

高齢者、身体障害者等が円滑に利用できる特定建築物の建築の促進に関する法律施行規則の一部を改正する省令案新旧対照条文（傍線部分は改正部分）

高齢者、身体障害者等が円滑に利用できる特定建築物の建築の促進に関する法律施行規則（平成六年九月二十七日建設省令第二十六号）（抄）

改正案	現行
<p>（特定施設）</p> <p>第一条 高齢者、身体障害者等が円滑に利用できる特定建築物の建築の促進に関する法律施行令（以下「令」という。）第三条第九号の国土交通省令で定める施設は、浴室又はシャワー室（以下「浴室等」という。）とする。</p> <p>（身分証明書の様式）</p> <p>第二条 高齢者、身体障害者等が円滑に利用できる特定建築物の建築の促進に関する法律（以下「法」という。）第四条第四項の規定により立入検査をする職員の携帯する身分証明書の様式は、別記第一</p>	<p>（特定施設）</p> <p>第一条 高齢者、身体障害者等が円滑に利用できる特定建築物の建築の促進に関する法律（以下「法」という。）第二条の国土交通省令で定める施設は、次に掲げるものとする。</p> <p>一 出入口</p> <p>二 廊下その他これに類するもの（第三条の表において「廊下等」という。）</p> <p>三 階段（その踊場を含む。以下同じ。）</p> <p>四 昇降機</p> <p>五 便所</p> <p>六 駐車場</p> <p>七 敷地内の通路</p> <p>（身分証明書の様式）</p> <p>第二条 法第四条第四項の規定により立入検査をする職員の携帯する身分証明書の様式は、別記第一号様式によるものとする。</p>

号様式によるものとする。

(計画の認定の申請)

第三条 法第六条第一項の規定により認定の申請をしようとする者は、別記第二号様式による申請書の正本及び副本に、それぞれ次の表に掲げる図書を添えて、これらを所管行政庁に提出するものとする。

図書の種類	明示すべき事項
付近見取図	方位、道路及び目標となる地物
配置図	縮尺、方位、敷地の境界線、土地の高低、敷地の接する道等の位置、特定建築物及びその出入口の位置、特殊な構造又は使用形態の昇降機の位置、敷地内の通路の位置及び幅(当該通路が段又は傾斜路若しくはその踊場を有する場合にあっては、それらの位置及び幅を含む。)、敷地内の通路に設けられる手すり並びに令第七条第二号に規定する点状プロック等(以下単に「点状プロック等」という。)、及び令第十四条第二項第一号に規

(計画の認定の申請)

第三条 法第五条第一項の規定により認定の申請をしようとする者は、別記第二号様式による申請書の正本及び副本に、それぞれ次の表に掲げる図書を添えて、これらを都道府県知事に提出するものとする。

図書の種類	明示すべき事項
付近見取図	方位、道路及び目標となる地物
配置図	縮尺、方位、敷地の境界線、土地の高低、敷地の接する道の位置、特定建築物及びその出入口の位置、駐車場の位置、駐車場のうち車いすを使用している者が円滑に利用できる部分の位置及び幅、敷地内の通路の位置及び幅員(当該通路が段又は傾斜路若しくはその踊場を有する場合にあっては、それらの位置及び幅員を含む。)、敷地内の通路に設けられる車いす使用者用特殊構造昇降機(建築基準法施行令(昭和二十五年政令第三百三十

<p>各階平面図</p>	<p>定する線状ブロック等（以下単に「線状ブロック等」という。）の位置、敷地内の車路及び車寄せの位置、駐車場の位置、車いす使用者用駐車施設の位置及び幅並びに案内設備の位置</p>
<p>各階平面図</p>	<p>縮尺、方位、間取、各室の用途、床の高低、特定建築物の出入口及び各室の出入口の位置及び幅、出入口に設けられる戸の開閉の方法、廊下等の位置及び幅、廊下等に設けられる高齢者、身体障害者等の休憩の用に供する設備、突出物並びに点状ブロック等及び線状ブロック等の位置、階段の位置、幅及び形状（当該階段が踊場を有する場合にあっては、踊場の位置及び幅を含む。）、階段に設けられる手すり及び点状ブロック等の位置、傾斜路の位置及び幅（当該傾斜路が踊場を有する場合にあっては、踊場の位置及び</p>
<p>各階平面図</p>	<p>八号）第二百二十九条の三第二項第一号又は第二号の規定に基づき国土交通大臣が定めた構造方法を用いる昇降機で専ら車いすを使用している者の利用に供するものをいう。以下同じ。）、手すり及び視覚障害者を誘導し、又はその注意を喚起するための床材（以下「視覚障害者用床材」という。）の位置並びに敷地内の車路の位置</p>
<p>各階平面図</p>	<p>縮尺、方位、間取、各室の用途、床の高低、特定建築物の出入口及び各室の出入口の位置及び幅、出入口に設けられる戸の開閉の方法、人又は標識により視覚障害者に特定建築物全体の利用に関する情報提供を行うことができる場所の位置、廊下等の位置及び幅（当該廊下等が段又は傾斜路若しくはその踊場を有する場合にあっては、それらの位置及び幅を含む。）、廊下等に設けられる車いす使用者用特殊構造昇降機、特定建築物を利用する者の休憩の用に供するための設備、突出物、手すり及び視覚障害者用床材の位</p>

<p>図 縦断面</p>	
<p>階段又は段</p>	
<p>法 縮尺並びにけあげ及び踏面の構造及び寸</p>	<p>幅を含む。）、傾斜路に設けられる手すり及び点状ブロック等の位置、昇降機の位置、車いす使用者用便房のある便所、腰掛便座及び手すりの設けられた便房（車いす使用者用便房を除く。以下この条において同じ。）のある便所、床置き式の小便器その他これに類する小便器のある便所及びこれら以外の便所の位置、駐車場の位置、車いす使用者用駐車施設の位置及び幅、第十七条第一項第一号に規定する車いす使用者用浴室等（以下この条及び第十二条において単に「車いす使用者用浴室等」という。）の位置、第七条第三項に規定する車いす使用者用客室の位置並びに案内設備の位置</p>

<p>図 縦断面</p>	
<p>廊下等若しくは敷地内の通路に設</p>	
<p>法 縮尺並びにけあげ及び踏面の構造及び寸</p>	<p>置、階段の位置、幅及び形状、階段に設けられる手すり及び視覚障害者用床材の位置、エレベーター（車いす使用者用特殊構造昇降機を除く。以下同じ。）の位置、車いすを使用している者が円滑に利用できる便房（以下「車いす使用者用便房」という。）のある便所、腰掛便座及び手すりの設けられた便房（車いす使用者用便房を除く。以下同じ。）のある便所、床置き式の小便器のある便所及びこれら以外の便所の位置、駐車場の位置、駐車場のうち車いすを使用している者が円滑に利用できる部分の位置及び幅、駐車場へ通ずる出入口から当該部分に至る駐車場の通路の位置及び幅（当該通路が段又は傾斜路若しくはその踊場を有する場合にあつては、それらの位置及び幅を含む。）並びに当該通路に設けられる車いす使用者用特殊構造昇降機の位置</p>

		構造詳 細図	
便所	昇降機	傾斜路	
縮尺、車いす使用者用便房のある便所の構造、車いす使用者用便房並びに腰掛便座及び手すりの設けられた便房の構造並びに床置き式の小便器その他これに類する小便器の構造	縮尺並びにかご（人を乗せ昇降する部分）をいう。以下同じ。）、昇降路及び乗降ロビーの構造（かご内に設けられるかごの停止する予定の階を表示する装置、かごの現在位置を表示する装置及び乗降ロビーに設けられる到着するかごの昇降方向を表示する装置の位置並びにかご内及び乗降ロビーに設けられる制御装置の位置及び構造を含む。）	縮尺、高さ、長さ及び踊場の踏幅	

		構造詳 細図	
便所	エレベータ	廊下等又は敷地内の通路に設けられる傾斜路	けられる段又は階段
縮尺、車いす使用者用便房のある便所の構造、車いす使用者用便房並びに腰掛便座及び手すりの設けられた便房の構造並びに床置き式の小便器の構造	縮尺並びにかご、昇降路及び乗降ロビーの構造（かご内に設けられるかごの停止する予定の階を表示する装置及びかごの現在位置を表示する装置の位置並びにかご内及び乗降ロビーに設けられる制御装置の位置及び構造を含む。）	縮尺、高さ、長さ及び踊場の踏幅	

浴室等	縮尺及び車いす使用者用浴室等の構造
-----	-------------------

(計画の記載事項)

第四条 法第六条第二項第五号の国土交通省令で定める事項は、特定建築物の建築等の事業の実施時期とする。

(認定通知書の様式)

第五条 所管行政庁は、法第六条第三項の規定により計画の認定をしたときは、速やかに、その旨を申請者に通知するものとする。

2 前項の通知は、別記第三号様式による通知書に第三条の申請書の副本(法第六条第七項の規定により適合通知を受けて計画の認定をした場合にあつては、第三条の申請書の副本及び当該適合通知に添えられた建築基準法施行規則(昭和二十五年建設省令第四十号)第一条の三第一項の申請書の副本)及びその添付図書を添えて行うものとする。

(利用円滑化誘導基準)

第六条 法第六条第三項第一号の国土交通省令で定める特定施設の構造及び配置に関する基準は、次条から第二十条までに定めるところによる。

(計画の記載事項)

第四条 法第五条第二項第五号の国土交通省令で定める事項は、特定建築物の建築等の事業の実施時期とする。

(認定通知書の様式)

第五条 都道府県知事は、法第五条第三項の規定により計画の認定をしたときは、速やかに、その旨を申請者に通知するものとする。

2 前項の通知は、別記第三号様式による通知書に第三条の申請書の副本(法第五条第七項の規定により適合通知を受けて計画の認定をした場合にあつては、第三条の申請書の副本及び当該適合通知に添えられた建築基準法施行規則(昭和二十五年建設省令第四十号)第一条の三第一項の申請書の副本)及びその添付図書を添えて行うものとする。

(出入口)

第七条 多数の者が利用する出入口（次項に規定するもの並びに便所及び浴室等に設けられるものを除き、かつ、二以上の出入口を併設する場合には、そのうち一以上のものに限る。）は、次に掲げるものでなければならぬ。

- 一 幅は、九十センチメートル以上とすること。
 - 二 戸を設ける場合には、自動的に開閉する構造その他の車いす使用者が容易に開閉して通過できる構造とし、かつ、その前後に高低差がないこと。
- 2 | 多数の者が利用する直接地上へ通ずる出入口のうち一以上のものは、次に掲げるものでなければならない。
- 一 幅は、百二十センチメートル以上とすること。
 - 二 戸を設ける場合には、自動的に開閉する構造とし、かつ、その前後に高低差がないこと。
- 3 | ホテル又は旅館の客室（客室の総数が二百以下の場合には当該客室の総数に五十分の一を乗じて得た数以上、客室の総数が二百を超える場合は当該客室の総数に百分の一を乗じて得た数に二を加えた数以上の客室に限る。以下「車いす使用者用客室」という。）の出入口は、次に掲げるものでなければならない。
- 一 幅は、八十センチメートル以上とすること。
 - 二 戸を設ける場合には、自動的に開閉する構造その他の車いす使用者が容易に開閉して通過できる構造とし、かつ、その前後に高低差がないこと。

(廊下等)

第八条 多数の者が利用する廊下等は、次に掲げるものでなければならぬ。

- 一 幅は、百八十センチメートル以上とすること。ただし、五十メートル以内ごとに車いすのすれ違いに支障がない場所を設ける場合にあつては、百四十センチメートル以上とすることができる。
- 二 表面は、粗面とし、又は滑りにくい材料で仕上げること。
- 三 階段又は傾斜路(階段に代わり、又はこれに併設するものに限る。)の上端に近接する廊下等の部分(不特定かつ多数の者が利用し、又は主として視覚障害者が利用するものに限る。)には、点状ブロック等を敷設すること。ただし、視覚障害者の利用上支障がないものとして国土交通大臣が定める場合は、この限りでない。
- 四 戸を設ける場合には、自動的に開閉する構造その他の車いす使用者が容易に開閉して通過できる構造とし、かつ、その前後に高低差がないこと。
- 五 側面に廊下等に向かって開く戸を設ける場合には、当該戸の開閉により高齢者、身体障害者等の通行の安全上支障がないよう必要な措置を講ずること。
- 六 不特定かつ多数の者が利用し、又は主として視覚障害者が利用する廊下等に突出物を設ける場合には、視覚障害者の通行の安全上支障が生じないよう必要な措置を講ずること。

七 高齢者、身体障害者等の休憩の用に供する設備を適切な位置に設けること。

2 前項第一号及び第四号の規定は、階段のみに通ずる廊下等の部分その他車いす使用者の利用上支障がないものには、適用しない。

(階段)

第九条 多数の者が利用する階段は、次に掲げるものとしなければならない。

一 幅は、百四十センチメートル以上とすること。ただし、手すりが設けられた場合にあつては、手すりの幅が十センチメートルを限度として、ないものとみなして算定することができる。

二 けあげの寸法は、十六センチメートル以下とすること。

三 踏面の寸法は、三十センチメートル以上とすること。

四 踊場を除き、両側に手すりを設けること。

五 表面は、粗面とし、又は滑りにくい材料で仕上げること。

六 踏面の端部とその周囲の部分との色の明度の差が大きいこと等により段を容易に識別できるものとする。

七 段鼻の突き出しがないこと等によりつまずきにくい構造とすること。

八 段がある部分の上端に近接する踊場の部分（不特定かつ多数の者が利用し、又は主として視覚障害者が利用するものに限る。）には、点状ブロック等を敷設すること。ただし、視覚障害者の利用上支障がないものとして国土交通大臣が定める場合は、この限

りでない。

九 主たる階段は、回り階段でないこと。

(傾斜路又は昇降機の設定)

第十条 多数の者が利用する階段を設ける場合には、階段に代わり、又はこれに併設する傾斜路又は昇降機(二以上の階にわたるときには、第十二条に定めるものに限る。)を設けなければならない。

(階段に代わり、又はこれに併設する傾斜路)

第十一条 多数の者が利用する傾斜路(階段に代わり、又はこれに併設するものに限る。)は、次に掲げるものでなければならない。

一 幅は、階段に代わるものにあつては百五十センチメートル以上、階段に併設するものにあつては百二十センチメートル以上とすること。

二 勾配は、十二分の一を超えないこと。

三 高さが七十五センチメートルを超えるものにあつては、高さ七十五センチメートル以内ごとに踏幅が百五十センチメートル以上の踊場を設けること。

四 高さが十六センチメートルを超える傾斜がある部分には、両側に手すりを設けること。

五 表面は、粗面とし、又は滑りにくい材料で仕上げること。

六 その前後の廊下等との色の明度の差が大ききこと等によりその存在を容易に識別できるものとする。

七 傾斜がある部分の上端に近接する踊場の部分（不特定かつ多数の者が利用し、又は主として視覚障害者が利用するものに限る。）には、点状ブロック等を敷設すること。ただし、視覚障害者の利用上支障がないものとして国土交通大臣が定める場合は、この限りでない。

2 前項第一号から第三号までの規定は、階段のみに通ずる傾斜路その他車いす使用者の利用上支障がないものには、適用しない。この場合において、勾配が十二分の一を超える傾斜がある部分には、両側に手すりを設けなければならない。

（昇降機）

第十二条 多数の者が利用する昇降機（次項及び次条に規定するものを除く。以下この項において同じ。）及びその乗降ロビーは、次に掲げるものでなければならない。

一 かごは、多数の者が利用する居室（以下この条及び第十六条において「利用居室」という。）、車いす使用者用客室、車いす使用者用便房、車いす使用者用駐車施設又は車いす使用者用浴室等がある階及び直接地上へ通ずる出入口のある階（以下この条において「地上階」という。）に停止すること。

二 かご及び昇降路の出入口の幅は、八十センチメートル以上とする。

三 かごの奥行きは、百三十五センチメートル以上とすること。

四 乗降ロビーは、高低差がないものとし、その幅及び奥行きは、

百五十センチメートル以上とすること。

五 | かご内に、かごが停止する予定の階及びかごの現在位置を表示する装置を設けること。

六 | 乗降ロビーに、到着するかごの昇降方向を表示する装置を設けること。

七 | 不特定かつ多数の者が利用する建築物に設けられる昇降機にあつては、第一号から第三号まで及び第五号に定めるもののほか、次に掲げるものであること。

イ | かごの床面積は、一・八三平方メートル以上とすること。

ロ | かごは、車いすの転回に支障がない構造とすること。

2 | 多数の者が利用する昇降機（次条に規定するものを除く。以下この項において同じ。）のうち一以上のもの及びその乗降ロビーは、次に掲げるものでなければならない。

一 | かごは、利用居室、車いす使用者用客室、車いす使用者用便房、車いす使用者用駐車施設又は車いす使用者用浴室等がある階及び地上階に停止すること。

二 | かごの床面積は、一・八三平方メートル以上とすること。

三 | かごは、車いすの転回に支障がない構造とすること。

四 | かご及び昇降路の出入口の幅は、八十センチメートル以上とすること。

五 | かごの奥行きは、百三十五センチメートル以上とすること。

六 | 乗降ロビーは、高低差がないものとし、その幅及び奥行きは、百五十センチメートル以上とすること。

- 七 かが内及び乗降ロビーには、車いす使用者が利用しやすい位置に制御装置を設けること。
- 八 かが内に、かがが停止する予定の階及びかがの現在位置を表示する装置を設けること。
- 九 乗降ロビーに、到着するかがの昇降方向を表示する装置を設けること。
- 十 不特定かつ多数の者が利用する建築物に設けられる昇降機及び乗降ロビーにあつては、第一号、第二号、第三号、第五号及び第七号から前号までに定めるもののほか、次に掲げるものであること。
- イ かがの床面積は、二・〇九平方メートル以上とすること。
- ロ かが及び昇降路の出入口の幅は、九十センチメートル以上とすること。
- ハ 乗降ロビーは、高低差がないものとし、その幅及び奥行きは、百八十センチメートル以上とすること。
- 十一 不特定かつ多数の者が利用し、又は主として視覚障害者が利用する昇降機及び乗降ロビーにあつては、第一号から前号までに定めるもののほか、次に掲げるものであること。ただし、視覚障害者の利用上支障がないものとして国土交通大臣が定める場合は、この限りでない。
- イ かが内に、かがが到着する階並びにかが及び昇降路の出入口の戸の閉鎖を音声により知らせる装置を設けること。
- ロ かが内及び乗降ロビーに設ける制御装置（車いす使用者が利用しやすい位置及びその他の位置に制御装置を設ける場合にあ

つては、当該その他の位置に設けるものに限る。()は、点字により表示する等視覚障害者が円滑に操作することができる構造とすること。

八 かご内又は乗降ロビーに、到着するかごの昇降方向を音声により知らせる装置を設けること。

(特殊な構造又は使用形態の昇降機)

第十三条 階段又は段に代わり、又はこれに併設する特殊な構造又は使用形態の昇降機は、車いす使用者が円滑に利用できるものとして国土交通大臣が定める構造としなければならない。

(便所)

第十四条 多数の者が利用する便所を設ける場合には、当該便所は、次に掲げるものでなければならない。

一 多数の者が利用する便所(男子用及び女子用の区別があるときは、それぞれの便所)を設ける階ごとに、当該便所のうち一以上には、車いす使用者用便房を設けること。

二 多数の者が利用する便所が設けられている階の車いす使用者用便房の数は、当該階の便房(多数の者が利用するものに限る。以下この号において同じ。)の総数が二百以下の場合にあつては当該便房の総数に五十分の一を乗じて得た数以上とし、当該階の便房の総数が二百を超える場合にあつては当該便房の総数に百分の一を乗じて得た数に二を加えた数以上とすること。

- 三 車いす使用者用便房及び当該便房が設けられている便所の出入口は、次に掲げるものであること。
 - イ 幅は、八十センチメートル以上とすること。
 - ロ 戸を設ける場合には、自動的に開閉する構造その他の車いす使用者が容易に開閉して通過できる構造とし、かつ、その前後に高低差がないこと。
- 四 車いす使用者用便房が設けられている便所の出入口又はその付近に、その旨を表示した標識を掲示すること。
- 五 多数の者が利用する便所に車いす使用者用便房を設けない場合には、当該便所内に腰掛便座及び手すりの設けられた便房を一以上設け、又は当該便所を車いす使用者用便房が設けられている便所に近接する位置に設けること。
- 2 多数の者が利用する男子用小便器のある便所を設ける階ごとに、当該便所のうち一以上に、床置き式の小便器その他これに類する小便器を一以上設けなければならない。
- 3 車いす使用者用客室の便所は、次に掲げるものでなければならない。ただし、当該客室が設けられている階に不特定かつ多数の者が利用する便所が設けられている場合は、この限りでない。
 - 一 便所内に車いす使用者用便房を設けること。
 - 二 車いす使用者用便房及び当該便房が設けられている便所の出入口は、次に掲げるものであること。
 - イ 幅は、八十センチメートル以上とすること。
 - ロ 戸を設ける場合には、自動的に開閉する構造その他の車いす

使用者が容易に開閉して通過できる構造とし、かつ、その前後に高低差がないこと。

(敷地内の通路)

第十五条 多数の者が利用する敷地内の通路は、次に掲げるものでなければならぬ。

- 一 幅は、百八十センチメートル以上とすること。
- 二 表面は、粗面とし、又は滑りにくい材料で仕上げること。
- 三 戸を設ける場合には、自動的に開閉する構造その他の車いす使用者が容易に開閉して通過できる構造とし、かつ、その前後に高低差がないこと。
- 四 段がある部分は、次に掲げるものとすること。
 - イ 幅は、百四十センチメートル以上とすること。ただし、手すりが設けられた場合にあつては、手すりの幅が十センチメートルを限度として、ないものとみなして算定することができる。
 - ロ けあげの寸法は、十六センチメートル以下とすること。
 - ハ 踏面の寸法は、三十センチメートル以上とすること。
 - ニ 両側に手すりを設けること。
 - ホ 踏面の端部とその周囲の部分との色の明度の差が大きいこと等により段を容易に識別できるものとすること。
 - ヘ 段鼻の突き出しがないこと等によりつまずきにくい構造とすること。

五 段を設ける場合には、段に代わり、又はこれに併設する傾斜路

又は昇降機を設けなければならない。

六 傾斜路は、次に掲げるものであること。

イ 幅は、段に代わるものにあつては百五十センチメートル以上、段に併設するものにあつては百二十センチメートル以上とすること。

ロ 勾配は、十五分の一を超えないこと。

ハ 高さが七十五センチメートルを超えるもの（勾配が二十分の一を超えるものに限る。）にあつては、高さ七十五センチメートル以内ごとに踏幅が百五十センチメートル以上の踊場を設けること。

ニ 高さが十六センチメートルを超え、かつ、勾配が二十分の一を超える傾斜がある部分には、両側に手すりを設けること。

ホ その前後の通路との色の明度の差が大きいこと等によりその存在を容易に識別できるものとすること。

2 | 多数の者が利用する敷地内の通路（道等から直接地上へ通ずる出入口までの経路を構成するものに限る。）が地形の特殊性により前項の規定によることが困難である場合においては、同項第一号、第二号、第五号及び第六号イからハまでの規定は、当該敷地内の通路が設けられた建築物の車寄せから直接地上へ通ずる出入口までの敷地内の通路の部分に限り、適用する。

3 | 第一項第一号、第三号、第五号及び第六号イからハまでの規定は、段のみに通ずる敷地内の通路の部分その他車いす使用者の利用上支障がないものには、適用しない。この場合において、勾配が十二

分の一を超える傾斜がある部分には、両側に手すりを設けなければならない。

(駐車場)

第十六条 多数の者が利用する駐車場を設ける場合には、そのうち一以上に車いす利用者用駐車施設を設けなければならない。

2 車いす利用者用駐車施設の数、駐車場の全駐車台数が二百以下の場合にあつては当該駐車台数に十分の一を乗じて得た数以上とし、全駐車台数が二百を超える場合にあつては当該駐車台数に百分の一を乗じて得た数に二を加えた数以上としなければならない。

3 車いす利用者用駐車施設は、次に掲げるものでなければならない。

一 幅は、三百五十センチメートル以上とすること。

二 車いす利用者用駐車施設又はその付近に、車いす利用者用駐車施設の表示をすること。

三 利用居室及び車いす利用者用客室（当該車いす利用者用駐車施設が設けられた建築物（当該駐車施設が建築物の敷地に設けられた場合にあつては、当該建築物）に利用居室又は車いす利用者用客室が設けられていないときは、道等）までの経路の長さができるだけ短くなる位置に設けること。

(浴室等)

第十七条 多数の者が利用する浴室等を設ける場合には、そのうち一

以上（男子用及び女子用の区分があるときは、それぞれ一以上）は、次に掲げるものでなければならない。

一 車いす使用者が円滑に利用することができるものとして国土交通大臣が定める構造の浴室等（以下「車いす使用者用浴室等」という。）であること。

二 出入口は、次に掲げるものであること。

イ 幅は、八十センチメートル以上とすること。

ロ 戸を設ける場合には、自動的に開閉する構造その他の車いす使用者が容易に開閉して通過できる構造とし、かつ、その後方に高低差がないこと。

2 車いす使用者用客室の浴室等は車いす使用者用浴室等にしなければならない。ただし、当該建築物に不特定かつ多数の者が利用する浴室等が設けられている場合は、この限りでない。

（案内設備までの経路）

第十八条 建築物又はその敷地に当該建築物の案内設備を設ける場合は、道等から当該案内設備までの主たる経路（不特定かつ多数の者が利用し、又は主として視覚障害者が利用するものに限る。）を、視覚障害者利用円滑化経路にしなければならない。ただし、視覚障害者の利用上支障がないものとして国土交通大臣が定める場合は、この限りでない。

2 視覚障害者利用円滑化経路は、次に掲げるものでなければならない。

一 当該視覚障害者利用円滑化経路に、線状ブロック等及び点状ブロック等を適切に組み合わせる敷設し、又は音声その他の方法により視覚障害者を誘導する設備を設けること。ただし、進行方向を変更する必要がない風除室内においては、この限りでない。

二 当該視覚障害者利用円滑化経路を構成する敷地内の通路の次に掲げる部分には、点状ブロック等を敷設すること。

イ 車路に近接する部分

ロ 段がある部分又は傾斜がある部分の上端に近接する部分（視覚障害者の利用上支障がないものとして国土交通大臣が定める部分を除く。）

（増築等又は修繕等に関する適用範囲）

第十九条 建築物の増築若しくは改築（用途の変更をして特定建築物にすることを含む。以下この条において「増築等」という。）又は建築物の特定施設の修繕若しくは模様替（以下この条において「修繕等」という。）をする場合には、第七条から前条までの規定は、次に掲げる建築物の部分に限り、適用する。

一 当該増築等又は修繕等に係る部分

二 道等から前号に掲げる部分までの一以上の経路を構成する出入口、廊下等、階段、傾斜路、昇降機及び敷地内の通路

三 多数の者が利用する便所のうち一以上のもの

四 第一号に掲げる部分から車いす使用者用便房（前号に掲げる便所に設けられるものに限る。）までの一以上の経路を構成する出

入口、廊下等、階段、傾斜路、昇降機及び敷地内の通路

五 多数の者が利用する駐車施設のうち一以上のもの

六 前号に掲げる駐車施設から第一号に掲げる部分までの一以上の経路を構成する出入口、廊下等、階段、傾斜路、昇降機及び敷地内の通路

七 多数の者が利用する浴室等

八 第一号に掲げる部分から前号に掲げる浴室等までの一以上の経路を構成する出入口、廊下等、階段、傾斜路、昇降機及び敷地内の通路

九 ホテル又は旅館の客室のうち一以上のもの

十 第一号に掲げる部分から前号に掲げる客室までの一以上の経路を構成する出入口、廊下等、階段、傾斜路、昇降機及び敷地内の通路

(特別特定建築物に関する読替え)

第二十条 特別特定建築物における第七条から前条までの規定の適用については、これらの規定(第十二条第一項第七号及び第二項第十号、第十四条第三項並びに第十七条第二項を除く。)中「多数の者が利用する」とあるのは「不特定かつ多数の者が利用し、又は主として高齢者、身体障害者等が利用する」と、前条中「特定建築物」とあるのは「特別特定建築物」とする。

(法第七条第一項の国土交通省令で定める軽微な変更)

(法第六条第一項の国土交通省令で定める軽微な変更)

第二十一条 法第七条第一項の国土交通省令で定める軽微な変更は、特定建築物の建築等の事業の実施時期の変更のうち、事業の着手又は完了の予定年月日の三月以内の変更とする。

(表示等)

第二十二条 法第九条第一項の国土交通省令で定めるものは、次のとおりとする。

- 一 認定建築物
- 二 認定建築物の敷地
- 三 認定建築物の利用に関する広告
- 四 認定建築物の利用に関する情報を提供するために作成する電磁的記録
- 五 その他国土交通大臣が定めるもの

2 法第九条第一項の規定による表示は、第四号様式により行うものとする。

(法第十四条第一項第一号の国土交通省令で定める安全上及び防火上の基準)

第二十三条 法第十四条第一項第一号の国土交通省令で定める安全上及び防火上の基準は、次のとおりとする。

- 一 専ら車いす使用者の利用に供する昇降機の設置に係る特定建築物の壁、柱、床及びはりは、当該昇降機の設置後において構造耐力上安全な構造であること。

第六条 法第六条第一項の国土交通省令で定める軽微な変更は、特定建築物の建築等の事業の実施時期の変更のうち、事業の着手又は完了の予定年月日の三月以内の変更とする。

(法第十一条第一項第一号の国土交通省令で定める安全上及び防火上の基準)

第七条 法第十一条第一項第一号の国土交通省令で定める安全上及び防火上の基準は、次のとおりとする。

- 一 専ら車いすを使用している者の利用に供する昇降機の設置に係る特定建築物の壁、柱、床及びはりは、当該昇降機の設置後において構造耐力上安全な構造であること。

二 当該昇降機の昇降路は、出入口の戸が自動的に閉鎖する構造のものであり、かつ、壁、柱及びはり（当該特定建築物の主要構造部に該当する部分に限る。）が不燃材料で造られたものであること。

（法第十四条第一項第二号の国土交通省令で定める安全上の基準）
第二十四条 法第十四条第一項第二号の国土交通省令で定める安全上の基準は、次のとおりとする。

一 昇降機のかご内及び乗降ロビーには、それぞれ、車いす使用者が利用しやすい位置に制御装置を設けること。この場合において、乗降ロビーに設ける制御装置は、施錠装置を有する覆いを設ける等当該制御装置の利用を停止することができる構造とすること。

二 昇降機は、当該昇降機のかご及び昇降路のすべての出入口の戸に網入ガラス入りのはめごろし戸を設ける等により乗降ロビーからかご内の車いす使用者を容易に覚知できる構造とし、かつ、かご内と常時特定建築物を管理する者が勤務する場所との間を連絡することができる装置が設けられたものとする。

二 当該昇降機の昇降路は、出入口の戸が自動的に閉鎖する構造のものであり、かつ、壁、柱及びはり（当該特定建築物の主要構造部に該当する部分に限る。）が不燃材料で造られたものであること。

（法第十一条第一項第二号の国土交通省令で定める安全上の基準）
第八条 法第十一条第一項第二号の国土交通省令で定める安全上の基準は、次のとおりとする。

一 昇降機のかご内及び乗降ロビーには、それぞれ、車いすを使用している者が利用しやすい位置に制御装置を設けること。この場合において、乗降ロビーに設ける制御装置は、施錠装置を有する覆いを設ける等当該制御装置の利用を停止することができる構造とすること。

二 昇降機は、当該昇降機のかご及び昇降路のすべての出入口の戸に網入ガラス入りのはめごろし戸を設ける等により乗降ロビーからかご内の車いすを使用している者を容易に覚知できる構造とし、かつ、かご内と常時特定建築物を管理する者が勤務する場所との間を連絡することができる装置が設けられたものとする。