

## 回答様式（高速自動車国道の料金割引に関する意見について）

- ・ 「今後の有料道路のあり方研究会」において検討中の「日本道路公団における高速自動車国道の料金割引の考え方（案）」に関する下記の各項目について、ご意見をご記入下さい。

都道府県・政令市名	長野県
1. 料金割引の基本的方向性 (1) 割引の還元のあり方 (2) 割引率や対象時間の考え方 (3) 割引対象車両について	
<ul style="list-style-type: none"><li>・ 割引案は現行料金に基づいているが、基本となる料金そのものの割引を行うべきではないか。</li><li>・ 割引対象車両をETC車両のみとするのであれば、ETC車載器の標準装備化を積極的に推進すべきである。また、クレジットカードを持つことができない者に対する救済措置を講じるべきではないか。</li></ul>	
2. 別納割引に代わる大口・多頻度利用者割引のあり方	
<ul style="list-style-type: none"><li>・ 従来の別納制度のように不正の温床とならないよう監視・運用する必要がある。</li></ul>	

### 3. 具体的な割引内容（案）

#### （1）割引内容（案）

#### （2）割引結果

- ・ ETC車載器を普及する観点から、従来のETC前納割引も必要ではないか。
- ・ 早朝深夜割引については、大都市部に限定せず、地方部へも適用すべきである。

### 4. 継続的な効果測定並びに適時適切な見直し

- ・ 効果測定としては、高速道路と並行する路線の交通事故件数、死傷者数、沿道環境の改善などの項目の検討を行うべきである。

※その他の意見

・その他、料金割引等に関してご意見がございましたら、以下にご記入下さい。

- ・ 高速道路と並行する路線の特性を踏まえた弾力的な料金設定や料金の割引を図るべきである。
- ・ 木曾地域の国道 19 号から、中央自動車道に大型車両等を転換させるため、恵那山トンネルの特別料金を廃止し、その後に割引を適用する。
- ・ 恵那山トンネルで行われている危険物積載車両に対する通行規制の緩和や廃止が必要である。

・ ご回答いただきまして、大変ありがとうございました。