

回答様式（高速自動車国道の料金割引に関する意見について）

- ・ 「今後の有料道路のあり方研究会」において検討中の「日本道路公団における高速自動車国道の料金割引の考え方（案）」に関する下記の各項目について、ご意見をご記入下さい。

都道府県・政令市名	滋賀県
1. 料金割引の基本的方向性	
(1) 割引の還元のあるあり方	
(2) 割引率や対象時間の考え方	
(3) 割引対象車両について	
(1) 車種や地域における負担額に応じた割引を行うことという考え方については意見なし	
(2) 割引率、対象時間については、一般道路の交通混雑解消や環境改善に効果のある割引率を地域に応じ弾力的に設定できるようにすることを検討すべきでないか	
(3) 割引の実施にあたっては、ETC 車両を対象にすることが最も効果的かつ効率的と思われるが、資料にもあるように、依然として15%程度にとどまっている ETC 利用率をいかに伸ばすかが全ユーザーの合意をえるため最も重要である	
2. 別納割引に代わる大口・多頻度利用者割引のあり方	
意見なし	

3. 具体的な割引内容(案)

(1) 割引内容(案)

(2) 割引結果

(1) 有料道路をより有効に活用するためには、普段利用していないユーザーも一定とりこむ工夫が必要である。従って時間帯割引以外にも車種別、方向別等きめの細かい割引を、地域事情に応じて検討する必要があるのではないか。

大都市近郊区間として名神西宮IC～大津ICとしているが、大津市～京都市山科区間の、慢性的な国道1号の交通渋滞(特に朝夕)を考慮すれば、名神西宮IC～京都東ICまでを大都市近郊区間とし、京都東IC～大津IC間は通勤時間帯割引の適用区間とすることが望ましいと考える

(2) 意見なし

4. 継続的な効果測定並びに適時適切な見直し

・高速道路の利用については、料金割引に加えて、周辺道路、ICアクセス道路の整備、さらにスマートIC等追加ICの整備等と連携、一体的な取組、検討が必要と考える。

その他の意見

・その他、料金割引等に関してご意見がございましたら、以下にご記入下さい。

特に意見なし

・ご回答いただきまして、大変ありがとうございました。