

## 回答様式（高速自動車国道の料金割引に関する意見について）

- ・ 「今後の有料道路のあり方研究会」において検討中の「日本道路公団における高速自動車国道の料金割引の考え方（案）」に関する下記の各項目について、ご意見をご記入下さい。

|  |     |
|--|-----|
| 都道府県・政令市名  | 札幌市 |
| 1. 料金割引の基本的方向性<br>(1) 割引の還元のあり方<br>(2) 割引率や対象時間の考え方<br>(3) 割引対象車両について  |     |
| <p>高速道路の料金割引については、周辺道路の混雑緩和などの効果が期待され、非常に有効な施策であると考えております。</p> <p>しかしながら、割引対象をETC車両のみとした場合、北海道におけるETCの普及率は、8.1%（利用割合：H16.7）と全国的に見ても低い水準にあるため、効果を高めるためには、ETCの普及促進策を併せて早急に進めることを要望します。</p> |     |
| 2. 別納割引に代わる大口・多頻度利用者割引のあり方   |     |
| <p>経済に及ぼす影響に配慮し、物流事業者に対する従来割引を確保しながら、一般利用者に不公平感を与えない割引制度を構築することは非常に重要なことと考えており、とりわけ北海道内においては、移動距離も長く、輸送コストの占める割合も高いことから、別納割引の廃止にあたっては、十分な配慮を要望します。</p>                                   |     |

### 3. 具体的な割引内容（案）

#### （1）割引内容（案）

#### （2）割引結果

札幌市内においては、高速道路と並行する国道等の渋滞が著しく、ラッシュ時における時間帯割引等は渋滞緩和の効果が期待されるため、大変有効な手法であると考えます。

割引内容（案）は、割引結果において、トラックと乗用車の還元割合が利用割合と一致するなど、幅広く還元が行われており、適切な割引内容であると考えます。

### 4. 継続的な効果測定並びに適時適切な見直し

最大限の効果を引き出すため、継続的な効果測定を行い、適時適正な見直しを行うことは非常に重要であると考えます。

見直しにあたっては、今回同様パブリックコメントを実施するなどし、市民のニーズに応える見直しを行っていくことが必要と考えます。

※その他の意見

・その他、料金割引等に関してご意見がございましたら、以下にご記入下さい。

・ご回答いただきまして、大変ありがとうございました。