

区分

B 地方中心都市など
【人口10万人以上の自治体】

子どもの安心安全な
移動確保・機会格差是正

他分野による交通事業の活用

こども・子育て
×交通

教育・スポーツ・文化
×交通

対象地域

- 地域：愛知県刈谷市
- 人口：153,834人
- 世帯数：67,708世帯
- 高齢化率：20.6%
- 面積：50.39km²

背景・お困りごと

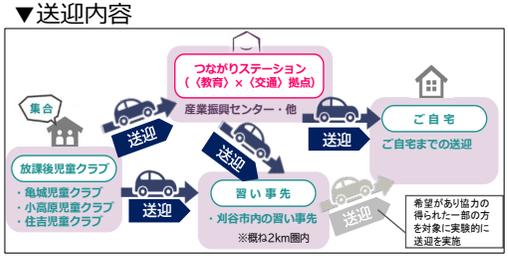
- 児童の93%が習い事を行っているが、共働きの家庭が多い地域であり、保護者の約8割は**習い事先への送迎を負担に感じていた**（アンケート調査による）
- 令和5年度には「教育×交通拠点（以下、「つながりステーション」）と子どもタクシーの一括したサービスを提供する実証運行」を無償で約1か月間行った結果、想定以上の利用がみられたが、**有料サービスとして持続可能な事業スキームの模索が必要であった**

実施内容

児童のみ乗車可能なタクシー車両を活用した相乗り交通により、小学校（放課後児童クラブ）から習い事先・自宅間を送迎

概要

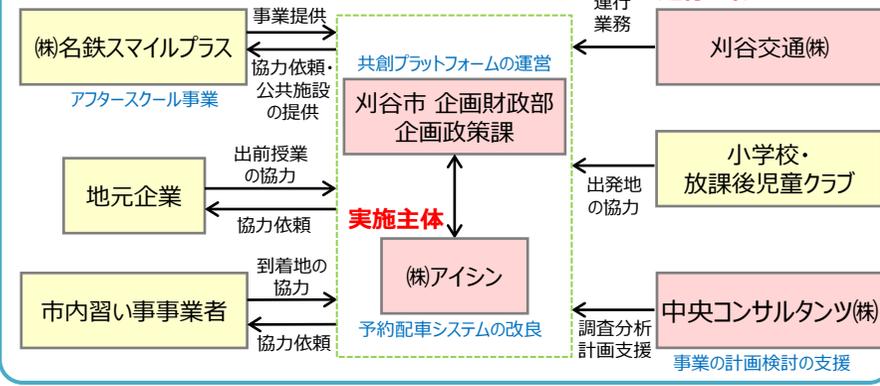
- モード：タクシー車両を活用した相乗り交通（許可不要）
- 予約方法：利用者サイト
- 料金：
 - 2.6万円/週1回×7週間
 - 3.3万円/週2回×7週間
 - 3.8万円/週3回×7週間



重要ポイント

- **児童の安全を第一に考え**、車両の停車スペースや児童の受け渡し場所も考慮して、提携する習い事先を選定した
- **アフタースクール事業者及び地元企業と連携**し、つながりステーションにおいて、質が高く多様な教育コンテンツを提供することで、児童の放課後の選択肢の幅が広がるとともに、送迎の負担軽減を図った
- 運行の時間帯を工夫することにより、**交通事業者の車両確保に係る負担を軽減**することに留意した

意思決定・実施主体



運行実績・成果

- 運行期間：2024/11/5～2024/12/19
- 利用者数：595名（306運行）
- 平均乗合人数：1.9人/1運行

収入	827,000円 (内訳 26,000円:12名, 33,000円:11名, 38,000円:4名)
支出	5,210,000円 (予約・配車システム開発費)
ランニングコスト	4,460,000円 (運行費、拠点人件費、拠点場所代、通信費)
損益	▲8,843,000円 ※刈谷こどもの未来共創プラットフォームが負担（共創・MaaS実証プロジェクトを活用）

成果

- 保護者の送迎回数は平均1.9回/週減少
- 実験中に「送迎の負担が減った」方は90.9%、「仕事の時間が増えた」方は40.9%、つながりステーションの新規利用児童数は27人となり、**保護者の送迎負担が軽減されるとともに、児童の放課後の選択肢が広がった**

今後の事業展開

<今後の事業展開時の運行における根拠法令（予定）：道路運送法 許可不要>

- 本実証運行の結果および庁内調整を踏まえ、支出・収入の関係性を念頭に、持続可能な事業スキームの構築を検討する
- 持続可能な規模での事業スタートを見据え、市内企業、習い事事業者と共創するMaaSを目指して活動を行う