

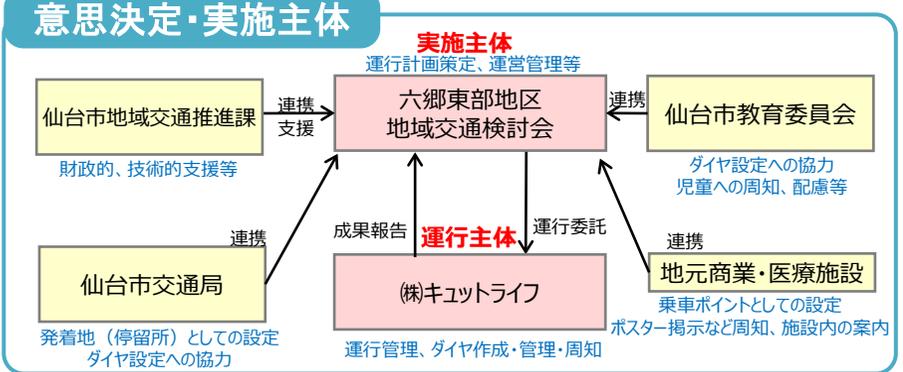
区分 **B 地方中小都市など** [人口10万人以上の自治体] **空間的交通空白の解消** **他分野による交通事業の活用** **教育・スポーツ・文化 × 交通** **医療・介護・福祉 × 交通** **商業・農業 × 交通**

対象地域

- 地域：宮城県仙台市
- 人口：1,096,704人
- 世帯数：525,455世帯
- 高齢化率：24.1%
- 面積：786km²

背景・お困りごと

- 震災により東六郷小学校が被災し、平成29年に廃校・六郷小学校に統合されたことから、六郷小学校までの登下校に関して**家族の送迎等に頼らざるを得ない小学生がいる**
- バスのサービスレベルが低く、バス停までの距離が**遠いため通院や買物などに地元住民は苦慮している**



実施内容

①学校の時間割に合わせた柔軟なダイヤ調整を実施した**通学利用目的の路線不定期型交通**「くろしお号」、及び②**買物、通院利用目的のデマンド型交通**「ひがろく号」の2種類を導入

- ### 概要
- 【①くろしお号】
 - モード：乗合タクシー (道路運送法第21条許可)
 - 予約方法：不要
 - 料金：・小学生以下 150円
・一般 500円
 - 【②ひがろく号】
 - モード：乗合タクシー (道路運送法第21条許可)
 - 予約方法：電話による事前予約
 - 料金：・一般 500円
・70歳以上・障がい者等 100円

重要ポイント

- データ集計・分析は仙台市が担い、**サービス内容(乗降場所、ダイヤ等)は地域主体で事業を推進**
- **地域の主体性、利用促進のため、広報誌配布などに町内会が協力**
- **教育委員会との連携**により、学校敷地内の発着地設定や、時間割に合わせた柔軟なダイヤ調整を実施

運行ルール

移動できません

乗降ポイント

デマンド区域 ※自宅周辺で乗降可能

デマンド区域と乗降ポイントを結びます

運行実績・成果

運行実績

- 運行期間：2024/9/2～2025/1/31
- 利用者数：①592名 (181運行) ②198名 (116運行)
- 平均乗合人数：①3.3人/1運行 ②1.7人/1運行

| | |
|----|---|
| 収入 | 362,565円 (内訳 運賃収入等:132,350円、広報啓発費(市補助):152,215円、高齢者補助(市補助):78,000円) |
| 支出 | 初期費用 152,215円 (広報啓発費) |
| | ランニングコスト 2,457,200円 (運行経費) |
| 損益 | ▲2,246,850円 |

- ### 成果
- 本サービスにより、利用者の**外出回数が週に1回増加**した
 - 本サービスにより、利用者の約25%が**外出意欲が少し向上**したと回答した
 - 本サービスにより、**子供の通学に対する送迎回数**について、約**67%が送迎回数が減った**(合計：17回/週)と回答し、**家族の送迎に係る負担が軽減**された

今後の事業展開

- <今後の事業展開時の運行における根拠法令(予定)：道路運送法第4条許可>
- 令和7年度以降も試験運行を継続し、概ね3年以内に運行経費に対して1割以上の収入を確保する運行体系を構築
 - 持続可能な運行計画・資金計画に資するため、今後、商業施設・医療施設などからの寄付金・協賛金の獲得についても検討