

## 区分

**A 中小都市、過疎地など**  
【人口10万人未満の自治体】

時間的空白の解消

他分野による交通事業の活用

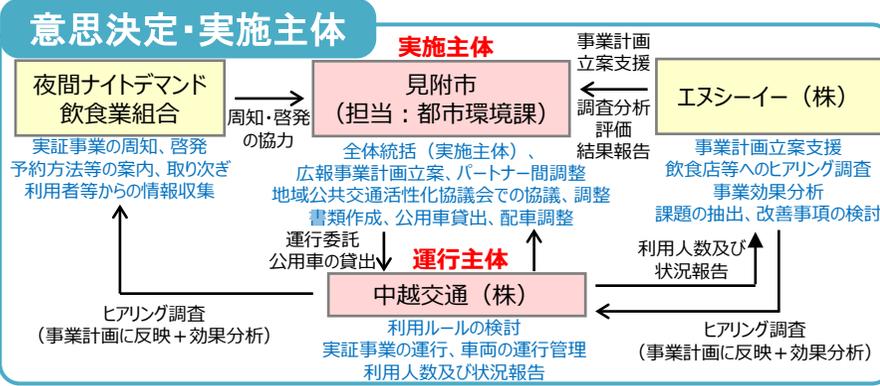
商業・農業  
×交通

### 対象地域

- 地域：新潟県見附市
- 人口：39,237人
- 世帯数：14,136世帯
- 高齢化率：33.0%
- 面積：77.91km<sup>2</sup>

### 背景・お困りごと

- コロナ禍以降、飲み会需要は回復傾向にあるが、公共交通の担い手不足により、**夜間の移動需要に対し供給が追いついておらず**、帰りの移動手段がなく飲みに行く機会が減少しているとの声も聞かれるなど、**タクシー不足が地域経済に大きな影響を与えていた**
- 昨年度も上記の課題解決のために実証を行ったが、**利便性の低さや周知期間の不足等により利用者が少なく、課題解決に十分ではなかった**



## 実施内容

週末（金・土曜）の夜間に、飲食店が多いエリアを出発地とし、市内全域で降車可能な、ハイエース車両によるオンデマンド乗合タクシー「ナイトコミタク」を運行（3便/日）

- ### 概要
- モード：デマンド型乗合タクシー（道路運送法第78条2号：公共RS）
  - 予約方法：WEB又は電話
  - 料金：1,000～2,000円（乗降エリア間ごとに運賃設定）



- ### 重要ポイント
- 需要集約や利用者を確保を図るため、**飲食店の多いエリアを乗車ポイントとして設定した**
  - ドライバー人手不足の中で、**本事業が将来的に本格運行につながれば、タクシー事業者の人手不足の解消にもつながるといったメリットを示すことで運行主体の協力につながった**
  - 利用距離が長いほど他の乗車者の乗合利用に遭遇する確率が高まるため、**利用距離が長くなるほど安価な料金に設定した**

## 運行実績・成果

- 運行期間：2024/10/4～2025/2/15（金・土曜のみ運行）
- 利用者数：131名（76便運行）
- 平均乗合人数：1.7人/1運行

収入	<b>155,500円</b> (内訳 運賃収入:155,500円)
支出	<b>4,440,425円</b> (システム導入開発費、事業計画調整費、チラシ作成印刷費)
ランニングコスト	<b>3,837,172円</b> (運行費用、システムランニング)
損益	<b>▲8,122,097円</b> ※見附市が負担（共創・MaaS実証プロジェクトを活用）

- ### 成果
- 見附駅からの利用が最も多く、**夜間の市外からの移動の足の確保に寄与した**
  - 12月の利用者が特に多く、本運行による忘年会シーズンの移動手段確保により、**ナイトタイムエコノミー活性化に寄与した**
  - 利用者アンケートより、68%が月に1日以上外出が増加したと回答し、**移動手段確保による外出機会の創出に貢献した**
  - 22,23時台便よりも21時台便の利用者は少なく、**この時間帯では飲食店からの帰宅需要に対応できないことが明らかとなった**

## 今後の事業展開

<今後の事業展開時の運行における根拠法令（予定）：道路運送法第78条2号：公共RS>

- 事業検証の結果を踏まえながら、改善すべき点は改善し、事業を継続することを予定している
- 事業経費低減および適正な運賃設定等を検討しつつ、暮らしやすいまちづくりを推進する観点から、見附市地域公共交通活性化協議会で予算を確保