

- 区分** A 中小都市、過疎地など【人口10万人未満の自治体】
- 空間的交通空白の解消
- 他分野による交通事業の活用
- 商業・農業 × 交通
- 医療・介護・福祉 × 交通
- こども・子育て × 交通

対象地域

- 地域：沖縄県南風原町
- 人口：40,440人
- 世帯数：14,679世
- 高齢化率：19.4%
- 面積：10.76km²

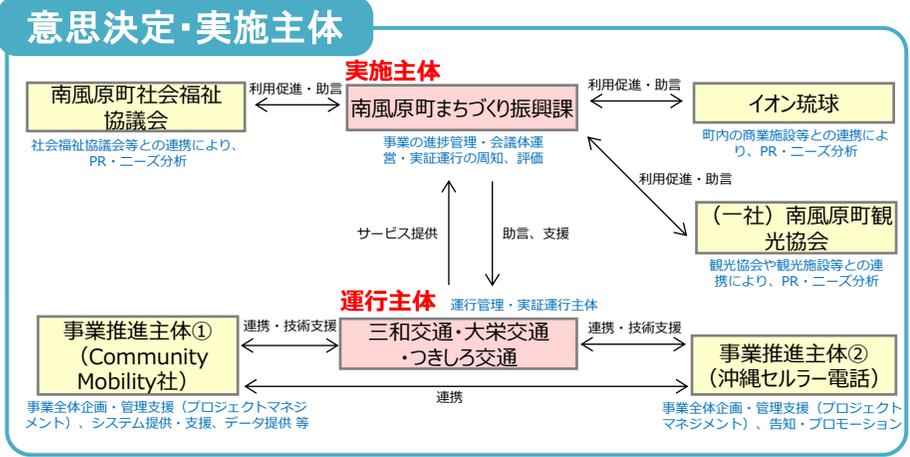
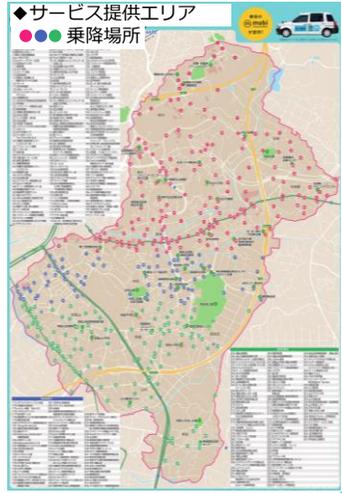
背景・お困りごと

- 南風原町の路線バスは、東西軸の幹線道路を主なルートとしているため、**幹線道路から外れた地域の移動手段確保に苦慮**していた
- また、**南北軸の移動が困難**で、特に**高齢者や子ども等の移動困難者の支援が必要**であるとともに、**観光客の移動手段も乏しい**ことが課題であった

実施内容

南風原町全域を対象としたAIオンデマンド交通サービス 乗合タクシー「mobi」を導入

- ### 概要
- モード：AIオンデマンド交通サービス 乗合タクシー(道路運送法第21条許可)
 - 予約方法：アプリ、電話
 - 料金：
 - 【乗り放題プラン】5,000円/30日間
 - 【回数券】2,500円/6回分
 - 【都度利用】大人500円、小人250円
- ### 重要ポイント
- 既存路線バスは南北方向の便数が少なかったことから、本事業では主に**町内移動の利便向上を意識し、382箇所の乗降場所を設定**した
 - 町内の**商業施設や観光施設等との連携によるPR**を実施し、利用者の取り込みを図った
 - 高齢者・子育て世代・観光客など様々な方に利用いただけるよう実証を通じて課題抽出等を行った



運行実績・成果

- 運行期間：2024/7/1～2025/1/31
- 利用者数：7,320名 (オンデマンド運行)
- 平均乗合人数：34.0人/1日

収入	2,235,250円 (内訳 運賃収入:2,035,250円、広告協力金:200,000円)
支出	23,625,800円 (計画支援費、初期導入費、周知活動費、効果検証 等)
ランニングコスト	12,449,000円 (運行費用、委員謝礼金、会議支援)
損益	▲33,839,550円 ※南風原町が負担 (共創・MaaS実証プロジェクトを活用)

成果

- 高齢者の外出機会の創出、健康増進に寄与している
- 子どもが習い事や学習塾に通う際に利用しており、親世代の送迎負担軽減につながっている
- 実証前には交通空白地の比率が48.8%であったが、実証後には99.9%が解消した

今後の事業展開

<今後の事業展開時の運行における根拠法令(予定)：道路運送法第21条許可>

- 運行料金だけでなく、車内での広告動画、広報用の車体ラッピング等を行うことで**多様な収益を確保**しつつ、持続可能な公共交通を目標に運行し、本格運行に向けた取り組みを進める