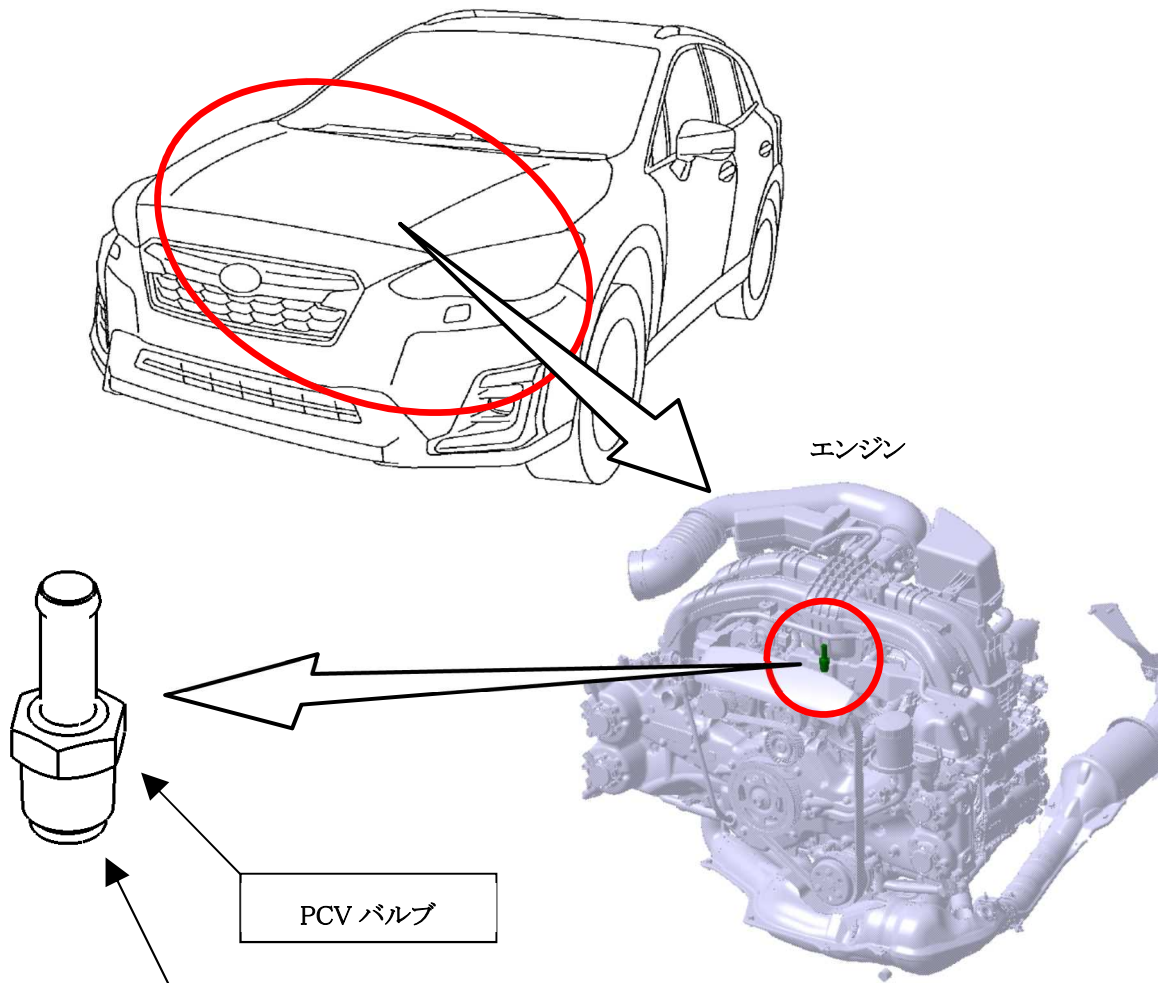


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

ブローバイガス還元装置において、PCVバルブの材質特性に対する曲げ加工設定値が不適切なため、クランクケース接続部の耐久性が不足しているものがある。そのため、当該接続部の破損により燃焼室にエンジンオイルが浸入し燃焼、マフラーから多量の白煙が発生して、最悪の場合、走行中にエンジンが停止するおそれがある。

改善内容

全車両、PCVバルブを対策品に交換する。

識別

打刻車台番号の末尾の『右』に黄色ペイントを塗布する。

注: は交換部品を示す。