

## Summary Record of ASEAN-Japan Smart Cities Network High-level Meeting

1. The ASEAN-Japan Smart Cities Network High-level Meeting was held in Yokohama, Japan on October 8 and 9, 2019 funded by JAIF (Japan-ASEAN Integration Fund). The meeting was co-chaired by Mr. KURITA Takuya, Vice-Minister for Land, Hokkaido Development, and International Affairs, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT), Government of Japan, and Mr. Chaiwat Thongkamkoon, Permanent Secretary, Ministry of Transport (MOT), Government of Thailand.
2. Participants shared their good practices, challenges, targets and plans in developing smart cities, and discussed other important issues relating to smart cities as well as their views on the future of ASEAN-Japan cooperation in promoting smart cities.
3. The Meeting affirmed that there are various definitions and different types of smart cities in accordance with the uniqueness, needs, priorities and challenges of cities such as disaster risk reduction, water management, city planning, transportation, environment, energy, healthcare, safety and security.
4. To realize smart city, the Meeting noted the importance of the *Challenge-Oriented* concept, where advanced technologies are incorporated in order to solve various challenges of each city and the *Overall Optimization* concept, where an overall approach using advanced technologies and wise know-hows is used to solve the challenges cross-cuttingly and comprehensively in optimizing the entire city and region, rather than the *Technology-Oriented* concept, where utilization of advanced technologies including ICT and AI is symbolized,.
5. The Meeting noted that the appropriate utilization of these concepts may contribute to achieving the strategic objectives of a *high quality of life*, *competitive economy*, and *sustainable environment*, and the focus areas as stipulated in the ASEAN Smart Cities Network Framework.
6. The Meeting acknowledged that the “Japan Association for Smart Cities in ASEAN (JASCA)” was established as a framework to facilitate cooperation between ASEAN and Japan, and is composed of potential Japanese partners, both public and private, from various fields that have interests towards ASCN. The Meeting welcomed Japan’s cross-cutting and comprehensive cooperation for realizing smart cities in ASEAN, through collaborations with the JASCA, various ministries, municipalities, as well as other public sectors including JICA (Japan International Cooperation Agency), JOIN

(Japan Overseas Infrastructure Investment Corporation for Transport and Urban Development), JBIC (Japan Bank for International Cooperation), NEXI (Nippon Export and Investment Insurance), JICT(Fund Corporation for the Overseas Development of Japan's ICT and Postal Services) and UR (Urban Renaissance Agency) which support cities in finance and/or know-hows to promote projects.

7. The Meeting noted Japan's proposal for an extensive analysis of the challenges, needs and targets of the cities, and subsequent study of comprehensive solutions and measures as a first step of the cooperation.

8. The Meeting noted that Japan will continue to share the experiences, know-hows and good practices with ASCN through the activities by members of the "Smart City Public-Private Partnership Platform" that Japan established to accelerate smart city initiatives in Japan.

9. ASEAN and Japan affirmed continued cooperation with each other in realizing smart cities in ASEAN, such as through the possible convening of another ASEAN-Japan Smart Cities Network High-level Meeting in the future as mutually agreed.

日 ASEAN スマートシティ・ネットワーク・ハイレベル会合  
成果文書（日本語仮訳）

**Summary Record**

1. 「日 ASEAN スマートシティ・ネットワーク・ハイレベル会合」は、2019年10月8日～9日に日本の横浜市において、JAIFの資金を活用して開催された。同会議は、日本政府国土交通省の栗田卓也 国土交通審議官、タイ政府運輸省 チャイワット事務次官が共同議長となった。
2. 会議参加者は、スマートシティ推進のグッド・プラクティス、課題、目指すべき姿、具体的な計画について共有し、スマートシティを推進する上でのその他の重要な論点、ASEANのスマートシティの推進のためのASEANと日本の協力の将来展望について議論した。
3. スマートシティの定義は一律ではなく、それぞれの都市や地域の独自性、防災や水管理、都市計画、交通、環境、エネルギー、健康、安全安心といった課題、ニーズ、優先順位に応じて、スマートシティの姿も多種多様であることを確認した。
4. スマートシティは、単に ICT や AI といった先端技術を活用する「技術オリエンテッド」ではなく、都市の抱える諸課題の解決のために新技術を活用するという「課題オリエンテッド」の考え方が重要であるほか、先端技術や賢いノウハウを用いた総合的な手法によりその都市あるいは地区全体を最適化するという「全体最適」の考え方が重要であるとの指摘があった。
5. これらのコンセプトを適切に活用することは、ASEAN Smart Cities Framework に位置付けられた戦略目標（「QOL」、「経済競争力」、「持続可能な環境」）及び重点分野の実現に貢献するものであるとの指摘があった。
6. 日本と ASEAN の協力を促進する枠組みとして、ASCN に関心を有する日本の官民の多種多様な分野の潜在的なパートナーにより構成される「日 ASEAN スマートシティ・ネットワーク官民協議会（JASCA）」を立ち上げたことを本会合において確認した。ASEAN のスマートシティを実現するため、日本が、JASCA や、関係府省、日本の自治体、ファイナンス、ノウハウ等の支援を行う JICA、JOIN、JBIC、NEXI、JICT や UR といったその他の公的主体が連携して行う分野横断的かつ包括的な協力が歓迎された。
7. こうした日本の協力の次の最初のステップとして、ASEAN の各都市の課題、ニーズ及び目指すべき姿についての幅広い分析や、これら課題・ニーズに対応した包括的な解決策の検討・調査を行うという提案がされた。
8. 日本が官民で国内におけるスマートシティの取組を加速するために設立した「官民連携プラットフォーム」を通じて、経験、ノウハウ及びグッド・プラクティスを、引き続き、ASCN 関係者との間で情報交換・共有していくことが提案された。
9. ASEAN と日本は、次の日 ASEAN スマートシティ・ネットワーク・ハイレベル会合を将来、相互に合意した上で継続開催することを含め、引き続き、ASEAN のスマートシティ推進のため協力していくことを確認した。