

令和元年11月7日  
自転車活用推進本部**第1次ナショナルサイクルートを指定しました！**

～日本を代表し、世界に誇りうるサイクリングルートが本格始動～

本日、日本を代表し、世界に誇りうるサイクリングルートについて、国内外にPRを図るため、第1次ナショナルサイクルートの指定を行いました。

あわせて、ナショナルサイクルートのブランディングを図るため公募を行った、ルート上やポータルサイト等で使用するロゴマークを決定しました。

## 1. 第1次ナショナルサイクルート

名称	延長	起終点及び経過地
つくば霞ヶ浦りんりんロード (英語) Tsukuba-Kasumigaura ring-ring road	176km	自：茨城県桜川市 JR 岩瀬駅 至：茨城県潮来市 水郷潮来バスターミナル
ビワイチ (英語) Biwaichi	193km	自 滋賀県大津市 瀬田唐橋 至 滋賀県大津市 瀬田唐橋 (琵琶湖岸一周(反時計回りの一方通行))
しまなみ海道サイクリングロード (英語) SHIMANAMI KAIDO cycling road	70km	自：広島県尾道市 JR 尾道駅 至：愛媛県今治市 サンライズ糸山

## 2. ナショナルサイクルートロゴマーク



## ○コンセプト

「和」をイメージ。和やかに心地よいサイクリング、その土地で出会うヒトやモノやコトとのつながり。

(「輪」と「和」)

## ○作成者

ロゴは273点のご応募の中から選ばれました岡山県の落合翔平さんの作品です。

※ロゴマークのダウンロード先や使用方法については別途決定し、本事務局のHPに掲示します。

## 問い合わせ先

国土交通省自転車活用推進本部事務局 和賀、中尾  
電 話 03-5253-8111 (内線 38103、38225)  
03-5253-8497 (直通)  
FAX 03-5253-1622



自転車活用推進本部

# 第1次ナショナルサイクルルート指定ルートについて

走行環境の整備及びサイクルツーリズム推進に向けたソフト施策の取組が一定程度進んでいる、下記の3ルート指定。



## つくば霞ヶ浦りんりんロード

■概要  
JR岩瀬駅～JR土浦駅間及び霞ヶ浦湖岸一周(茨城県)  
延長:約180km

### ■取組内容

#### 【走行環境の整備】



(矢羽根とルート案内)

#### 【サイクルツーリズム推進のための取組】



英語、繁体字に対応したマップ、観光情報も充実



りんりんスクエア土浦(ゲートウェイ)  
茨城県が主体となって、土浦市と連携し整備した全国初の鉄道駅直結サイクリング拠点(2018.3.29開業)

りんりんポート土浦(ゲートウェイ)  
サイクリング拠点「りんりんポート土浦」(2019.3.30開業)



凡例  
つくば霞ヶ浦りんりんロード  
ゲートウェイ

## しまなみ海道サイクリングロード

■概要  
JR尾道駅(広島県)～サンライズ糸山(愛媛県)  
延長:約70km

### ■取組内容

#### 【走行環境の整備】



車道の路側に推奨ルートを明示するブルーラインと路面標示を整備

#### 【サイクルツーリズム推進のための取組】



サイクルオアシス

尾道駅 おのたびゲート(ゲートウェイ)

今治駅(ゲートウェイ)



ONOMICHI U2(サイクリスト専用ホテル)



しまなみサイクルトレイン(JR四国)



凡例  
しまなみ海道サイクリングロード  
ゲートウェイ

## ビワイチ

■概要  
琵琶湖岸一周(滋賀県)  
延長:約190km

### ■取組内容

#### 【走行環境の整備】



案内看板設置例

矢羽根設置例

#### 【サイクルツーリズム推進のための取組】



湖上交通活用例(守山市 漁船タクシー)



米原駅サイクルステーション(ゲートウェイ)



サイクルサポートステーション(トイレ・ポンプ貸出、休憩所等)



マップ(日・英・中(繁)3言語版を作成)



凡例  
ビワイチ  
ゲートウェイ