










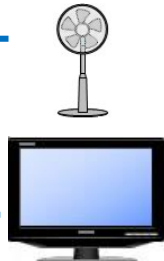

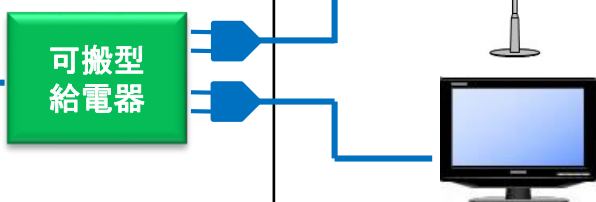



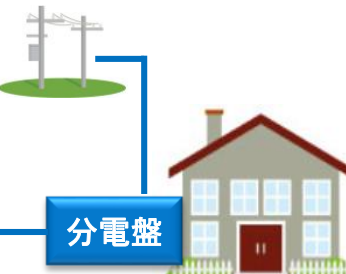
別紙

	電気自動車(EV)		プラグインハイブリッド自動車(PHV)			燃料電池自動車(FCV)	
							
メーカー名	日産自動車	三菱自動車	トヨタ自動車	三菱自動車	本田技研工業	トヨタ自動車	本田技研工業
車両名	リーフ e+ G	i-MiEV	プリウスPHV	アウトランダー PHEV	CLARITY PHEV	MIRAI	CLARITY FUEL CELL
100V電源用コンセント	—	—	○ (メーカーオプション)	○ (標準装備)	—	○ (標準装備)	—
充電端子 (CHAdeMO)	○	○	○ (メーカーオプション (2019年5月以降のモデル))	○	○	○	○
備考	・給電時にあまり音が発生しない。		・バッテリーによる給電時は、あまり音が発生しない。 ・バッテリー残量が所定値を下回ると、エンジンで発電可能。			・給電時にあまり音が発生しない。	

※ハイブリッド自動車(HV)については、100V電源用コンセントを利用できる車種もありますが、車種が多いことからメーカーに直接お問い合わせください。

電気自動車等の電源コンセントの使用方法について(例)

電気自動車等から外部に給電する方法は大別すると、①車内に備えられた100V電源用コンセントを用いて給電する方法と、車の充電端子に特定の機器(②可搬型給電器、③固定型給電器)を接続して給電する方法があります。

	給電方法	電源	給電器	その他	最大出力	備考
①	100V電源用コンセントから給電	 <p>100V電源用コンセント</p>			AC100V 0.1~1.5kW	<ul style="list-style-type: none"> ・車本体のみで給電可 ・設置・配線工事不要 ・出力が比較的小さい ・EV, PHV, FCV, HV (メーカーオプション等により、100V電源用コンセントを持つ車)が対応可能
②	充電端子から給電	 <p>充電端子 (CHAdeMO)</p>	 <p>可搬型給電器</p>		AC100/200V 1.5~9kW (給電器による)	<ul style="list-style-type: none"> ・可搬型給電器が必要 ・可搬型でどこでも給電可 ・設置・配線工事不要 ・EV, PHV, FCV (充電端子(CHAdeMO)を持つ車)が対応可能
③		 <p>充電端子 (CHAdeMO)</p>	 <p>固定型給電器</p> <p>分電盤</p>		AC100/200V 3~9kW (給電器による)	<ul style="list-style-type: none"> ・固定型給電器が必要 ・建物への直接給電可 ・設置・配線工事必要 ・EV, PHV, FCV (充電端子(CHAdeMO)を持つ車)が対応可能