

令和元年度国土交通省関係補正予算の配分について

1. 配分方針

令和元年度国土交通省関係補正予算については、「安心と成長の未来を拓く総合経済対策」（令和元年12月5日閣議決定）に基づき、「災害からの復旧・復興と安全・安心の確保」、「経済の下振れリスクを乗り越えようとする者への重点支援」及び「未来への投資と東京オリンピック・パラリンピック後も見据えた経済活力の維持・向上」の三つの柱について、所要の経費が計上されたところである。

また、公共事業の効率的な執行のため、いわゆる「ゼロ国債」（当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能）が設定されたところである。

これらの配分に当たっては、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、高い緊急性と効果が認められる事業に重点をおくこととする。

2. 配分対象事業費

13,044億円

内 訳

災害からの復旧・復興と安全・安心の確保	10,187億円
未来への投資と東京オリンピック・パラリンピック後も見据えた経済活力の維持・向上	1,880億円
国庫債務負担行為（ゼロ国債）	977億円

3. 事業別配分額総括表

[総事業費]

(単位：百万円)

区 分	災害からの復旧・復興と安全・安心の確保	未来への投資と東京オリンピック・パラリンピック後も見据えた経済活力の維持・向上	小 計	国庫債務負担行為(ゼロ国債)	合 計
治 水	247,545	0	247,545	22,956	270,501
直 轄	227,102	0	227,102	22,956	250,058
補 助	20,443	0	20,443	0	20,443
海 岸	8,772	0	8,772	2,290	11,062
直 轄	8,622	0	8,622	2,290	10,912
補 助	150	0	150	0	150
道 路 整 備	138,393	38,610	177,003	43,323	220,326
直 轄	123,300	31,850	155,150	34,868	190,018
補 助	15,093	6,760	21,853	8,455	30,308
港 湾	9,847	20,084	29,931	12,476	42,407
直 轄	9,317	15,333	24,650	11,876	36,526
補 助	530	4,751	5,281	600	5,881
空 港	647	0	647	12,192	12,839
直 轄	406	0	406	9,720	10,126
補 助	241	0	241	2,472	2,713
都 市 ・ 幹 線 鉄 道					
補 助	15,262	1,020	16,282	0	16,282
船 舶 交 通 安 全 基 盤					
直 轄	1,183	0	1,183	0	1,183
住 宅 対 策					
補 助	18,675	5,600	24,275	0	24,275
市 街 地 整 備					
補 助	85,828	32,266	118,094	0	118,094
道 路 環 境 整 備					
直 轄	17,450	0	17,450	3,650	21,100
都 市 水 環 境 整 備					
直 轄	930	0	930	432	1,362
国 営 公 園 等					
直 轄	2,090	1,490	3,580	381	3,961
社 会 資 本 整 備 金 総 合 交 付 金					
補 助	51,883	72,085	123,969	0	123,969
防 災 ・ 安 全 交 付 金					
補 助	418,465	16,830	435,295	0	435,295
一 般 公 共 事 業 計	1,016,971	187,985	1,204,956	97,700	1,302,656
直 轄	390,400	48,673	439,073	86,173	525,246
補 助	626,571	139,313	765,883	11,527	777,410
官 庁 営 繕					
直 轄	1,745	0	1,745	0	1,745
合 計	1,018,716	187,985	1,206,701	97,700	1,304,401
直 轄	392,145	48,673	440,818	86,173	526,991
補 助	626,571	139,313	765,883	11,527	777,410

(注) 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

4. 官署別配分額

【直轄事業】

〔総事業費〕

(単位：百万円)

区 分	災害からの復旧・復興と安全・安心の確保			未来への投資と東京オリンピック・パラリンピック後も見据えた経済活力の維持・向上			小 計			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	26,258	18,298	44,556	3,890	150	4,040	30,148	18,448	48,596	20,739	3,416	24,155	50,887	21,864	72,751
東北地方整備局	19,910	23,026	42,936	1,250	0	1,250	21,160	23,026	44,186	6,313	2,186	8,499	27,473	25,212	52,685
関東地方整備局	38,585	26,476	65,062	11,929	0	11,929	50,514	26,476	76,991	5,166	1,672	6,838	55,680	28,148	83,829
北陸地方整備局	27,625	11,753	39,377	2,473	0	2,473	30,098	11,753	41,850	8,559	1,220	9,779	38,657	12,973	51,629
中部地方整備局	30,140	11,885	42,024	5,380	0	5,380	35,520	11,885	47,404	5,006	1,490	6,496	40,526	13,375	53,900
近畿地方整備局	33,569	11,332	44,901	11,850	0	11,850	45,419	11,332	56,751	5,319	2,603	7,922	50,738	13,935	64,673
中国地方整備局	17,103	11,230	28,334	2,710	0	2,710	19,813	11,230	31,044	2,302	1,362	3,664	22,115	12,592	34,708
四国地方整備局	19,036	10,486	29,521	224	0	224	19,260	10,486	29,745	1,876	1,060	2,936	21,136	11,546	32,681
九州地方整備局	33,063	19,559	52,622	7,447	0	7,447	40,509	19,559	60,068	4,100	1,384	5,484	44,609	20,943	65,552
沖縄総合事務局	1,160	62	1,222	1,370	0	1,370	2,530	62	2,592	320	360	680	2,850	422	3,272
小 計	246,447	144,109	390,556	48,523	150	48,673	294,970	144,259	439,229	59,700	16,753	76,453	354,670	161,012	515,682
東京航空局	280	0	280	0	0	0	280	0	280	5,305	0	5,305	5,585	0	5,585
大阪航空局	126	0	126	0	0	0	126	0	126	4,415	0	4,415	4,541	0	4,541
小 計	406	0	406	0	0	0	406	0	406	9,720	0	9,720	10,126	0	10,126
管区海上保安本部	1,183	0	1,183	0	0	0	1,183	0	1,183	0	0	0	1,183	0	1,183
合 計	248,036	144,109	392,145	48,523	150	48,673	296,559	144,259	440,818	69,420	16,753	86,173	365,979	161,012	526,991

(注)1. 本省配分とは、本省において全国的な観点から事業執行の判断を行い配分を行うものであり、一括配分とは、中央省庁等改革基本法に基づき地方支分部局へ配分権限を委任し、地方支分部局において各地域単位での直轄事業の実施、補助事業の調整等を総合的に行い配分を行うものである。

2. 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

【補助事業】

〔総事業費〕

(単位：百万円)

区 分	災害からの復旧・復興と安全・安心の確保			未来への投資と東京オリンピック・パラリンピック後も見据えた経済活力の維持・向上			小 計			国庫債務負担行為(ゼロ国債)			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	34,810	721	35,531	6,732	0	6,732	41,542	721	42,263	2,800	0	2,800	44,342	721	45,063
青森	11,339	0	11,339	1,753	0	1,753	13,092	0	13,092	720	0	720	13,812	0	13,812
岩手	6,617	0	6,617	204	0	204	6,821	0	6,821	290	0	290	7,111	0	7,111
宮城	9,784	0	9,784	910	0	910	10,694	0	10,694	0	0	0	10,694	0	10,694
秋田	7,704	0	7,704	1,514	0	1,514	9,218	0	9,218	460	0	460	9,678	0	9,678
山形	6,841	0	6,841	406	0	406	7,247	0	7,247	0	0	0	7,247	0	7,247
福島	18,163	0	18,163	1,013	0	1,013	19,176	0	19,176	422	0	422	19,598	0	19,598
茨城	16,231	0	16,231	3,979	0	3,979	20,210	0	20,210	0	0	0	20,210	0	20,210
栃木	12,046	0	12,046	1,471	0	1,471	13,517	0	13,517	100	0	100	13,617	0	13,617
群馬	16,966	0	16,966	4,342	0	4,342	21,308	0	21,308	1,070	0	1,070	22,378	0	22,378
埼玉	11,223	0	11,223	2,492	0	2,492	13,715	0	13,715	0	0	0	13,715	0	13,715
千葉	6,879	0	6,879	765	0	765	7,644	0	7,644	100	0	100	7,744	0	7,744
東京	98,704	0	98,704	23,729	0	23,729	122,433	0	122,433	0	0	0	122,433	0	122,433
神奈川	16,091	0	16,091	4,894	0	4,894	20,985	0	20,985	700	0	700	21,685	0	21,685
山梨	10,879	0	10,879	60	0	60	10,939	0	10,939	240	0	240	11,179	0	11,179
長野	9,403	0	9,403	554	0	554	9,958	0	9,958	0	0	0	9,958	0	9,958
新潟	6,914	0	6,914	566	690	1,256	7,480	690	8,170	100	300	400	7,580	990	8,570
富山	9,321	0	9,321	843	0	843	10,163	0	10,163	240	0	240	10,403	0	10,403
石川	9,848	0	9,848	1,138	0	1,138	10,987	0	10,987	0	0	0	10,987	0	10,987
岐阜	10,962	0	10,962	396	0	396	11,358	0	11,358	0	0	0	11,358	0	11,358
静岡	13,317	0	13,317	1,948	0	1,948	15,265	0	15,265	500	0	500	15,765	0	15,765
愛知	15,433	0	15,433	6,511	254	6,765	21,944	254	22,198	340	0	340	22,284	254	22,538
三重	6,425	0	6,425	1,463	0	1,463	7,888	0	7,888	560	0	560	8,448	0	8,448
福井	8,699	0	8,699	598	0	598	9,297	0	9,297	0	0	0	9,297	0	9,297
滋賀	8,470	0	8,470	630	0	630	9,100	0	9,100	0	0	0	9,100	0	9,100
京都	9,267	0	9,267	711	0	711	9,978	0	9,978	0	0	0	9,978	0	9,978
大阪	15,885	0	15,885	17,540	400	17,940	33,425	400	33,825	0	0	0	33,425	400	33,825
兵庫	38,301	0	38,301	2,808	0	2,808	41,109	0	41,109	500	0	500	41,609	0	41,609
奈良	8,645	0	8,645	346	0	346	8,991	0	8,991	0	0	0	8,991	0	8,991
和歌山	9,261	0	9,261	315	45	360	9,576	45	9,621	0	0	0	9,576	45	9,621
鳥取	4,431	0	4,431	1,697	0	1,697	6,128	0	6,128	430	0	430	6,558	0	6,558
島根	4,024	200	4,224	538	0	538	4,562	200	4,762	0	0	0	4,562	200	4,762
岡山	6,390	203	6,593	746	0	746	7,136	203	7,339	0	0	0	7,136	203	7,339
広島	5,771	2,417	8,189	700	0	700	6,471	2,417	8,888	0	0	0	6,471	2,417	8,888
山口	5,878	0	5,878	340	0	340	6,218	0	6,218	260	0	260	6,478	0	6,478
徳島	12,320	0	12,320	5,151	0	5,151	17,471	0	17,471	0	0	0	17,471	0	17,471
香川	5,338	0	5,338	246	0	246	5,584	0	5,584	0	0	0	5,584	0	5,584
愛媛	9,287	1,235	10,522	1,144	0	1,144	10,431	1,235	11,666	0	0	0	10,431	1,235	11,666
高知	7,119	0	7,119	410	0	410	7,529	0	7,529	0	0	0	7,529	0	7,529
福岡	11,860	0	11,860	4,444	0	4,444	16,305	0	16,305	0	0	0	16,305	0	16,305
佐賀	7,222	0	7,222	1,840	0	1,840	9,062	0	9,062	120	0	120	9,182	0	9,182
長崎	10,844	0	10,844	5,049	498	5,547	15,894	498	16,392	330	0	330	16,224	498	16,722
熊本	12,513	14,098	26,612	1,106	0	1,106	13,619	14,098	27,718	535	0	535	14,154	14,098	28,253
大分	6,525	0	6,525	300	0	300	6,825	0	6,825	0	0	0	6,825	0	6,825
宮崎	8,634	0	8,634	810	0	810	9,444	0	9,444	0	0	0	9,444	0	9,444
鹿児島	8,813	0	8,813	1,816	0	1,816	10,629	0	10,629	180	0	180	10,809	0	10,809
沖縄	1,039	0	1,039	200	0	200	1,239	0	1,239	230	0	230	1,469	0	1,469
小計	592,434	18,875	611,309	117,170	1,887	119,057	709,603	20,762	730,365	11,227	300	11,527	720,830	21,062	741,892
独立行政法人等	15,262	0	15,262	20,256	0	20,256	35,518	0	35,518	0	0	0	35,518	0	35,518
合計	607,696	18,875	626,571	137,426	1,887	139,313	745,121	20,762	765,883	11,227	300	11,527	756,348	21,062	777,410

(注)1. 本省配分とは、本省において全国的な観点から事業執行の判断を行い配分を行うものであり、一括配分とは、中央省庁等改革基本法に基づき地方支分部局へ配分権限を委任し、地方支分部局において各地域単位での直轄事業の実施、補助事業の調整等を総合的に行い配分を行うものである。
 2. 独立行政法人等は、都市再生機構、鉄道建設・運輸施設整備支援機構及び鉄道事業者等に対する補助である。
 3. 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

(参考) 復興庁計上予算の配分について

東日本大震災からの復興関係予算については、復興庁設置法第4条第2項第3号に基づき、復興庁が定める「実施に関する計画」に従い、着実に執行する。

1. 配分対象事業費

1,063億円

2. 事業別配分額総括表

[事業費]		(単位：百万円)
区	分	配 分 額
道	路 整 備	
	直 轄	52,000
港	湾	
	直 轄	21,139
社 会 資 本 総 合 整 備		
	補 助	33,122
合	計	106,261
	直 轄	73,139
	補 助	33,122

3. 直轄事業地方支分部局別配分額

[事業費]

(単位：百万円)

区 分	配 分 額
東 北 地 方 整 備 局	68,969
関 東 地 方 整 備 局	4,170
合 計	73,139

4. 補助事業県別配分額

[事業費]

(単位：百万円)

区 分	配 分 額
青 森	2,350
岩 手	4,830
宮 城	5,073
福 島	19,725
茨 城	1,080
千 葉	64
合 計	33,122

参考資料 配分箇所の具体事例

三陸縦貫自動車道 一般国道45号 三陸沿岸道路(気仙沼～唐桑南)

○令和2年度の開通を確実にし、被災地の復興まちづくりを支援するため、補正予算の充当により、復興道路である三陸沿岸道路(気仙沼～唐桑南)の改良工事を推進することで、復興のリーディングプロジェクトとして整備を加速化。

《位置図》



《諸元等》

事業区間 : 宮城県気仙沼市松崎高谷
～同市唐桑町只越

延長 : 9.0km

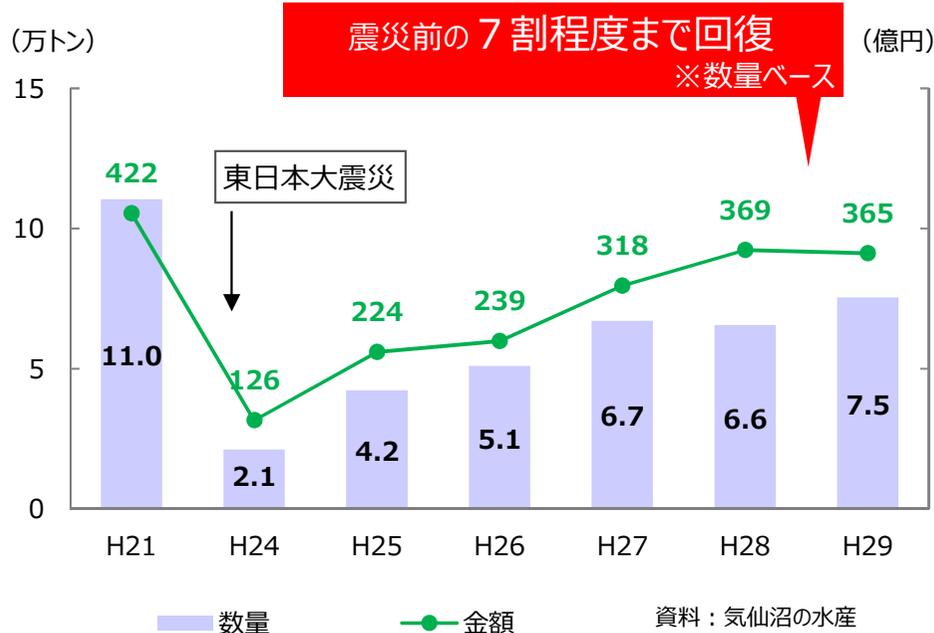
全体事業費 : 1,185億円

R1補正 : 10.0億円(事業費)

《気仙沼市から仙台・関東方面への輸送ルートと所要時間》



《水産加工品生産状況の推移》



河川改修事業(鷓川水系鷓川)

【課題・背景等】

- 台風第19号では、全国で堤防決壊等により極めて広範囲で甚大な浸水被害が発生し、国民生活や経済活動に重大な影響を生じた。
- これを踏まえ、鷓川では、洪水により浸水が想定される区間のうち、特に本川水位の上昇に伴う支川の氾濫や地域の社会経済活動に重要な道路等の浸水の恐れがある箇所において、河道掘削を実施。

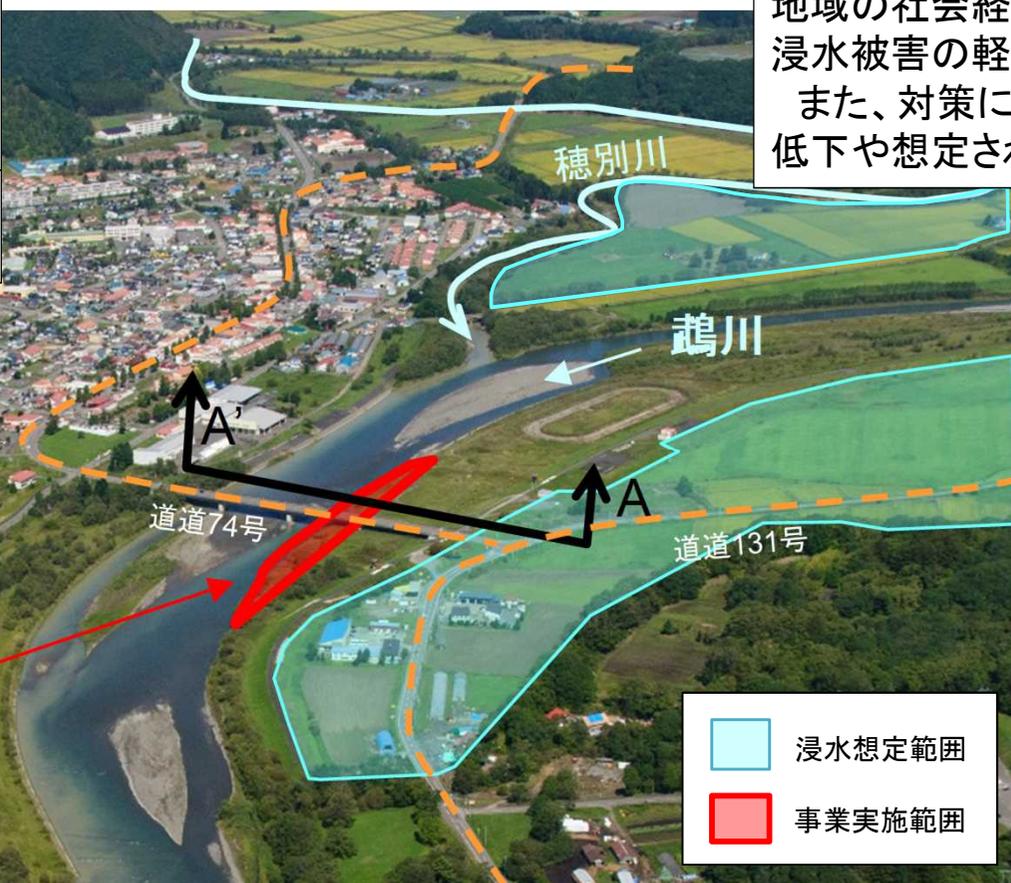
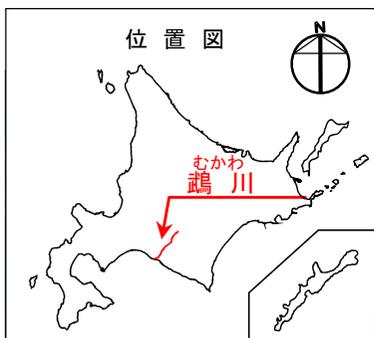
事業内容

令和元年度補正配分額(事業費):3.35億円

効果

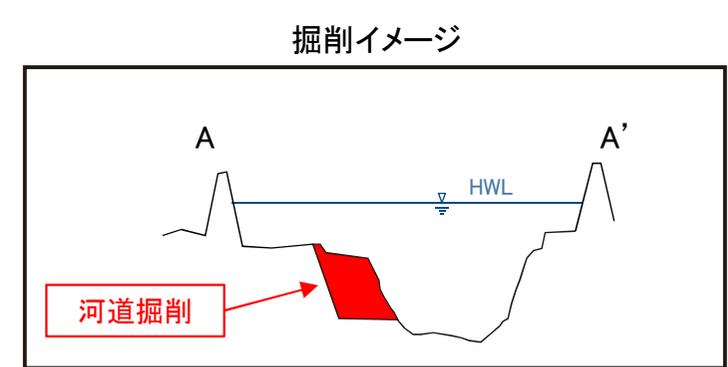
河道掘削の実施により、道道74・131号の地域の社会経済活動に重要な交通網において想定される浸水被害の軽減を図る。

また、対策により本川水位を低下させることで、支川水位の低下や想定される浸水被害の軽減を図る。



河道掘削

	浸水想定範囲
	事業実施範囲



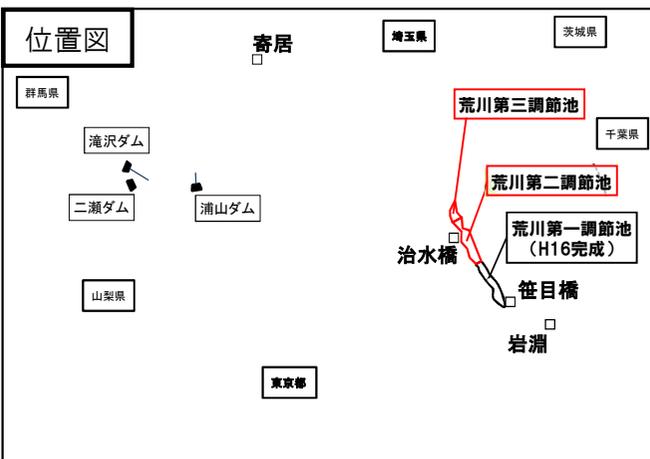
【課題・背景等】

- 近年の出水においても、これまで整備を進めてきた「基幹的防災インフラ」が大きな効果を発揮。
- 気候変動に伴い水害が頻発・激甚化する中、将来にわたって効果を発揮する事前防災対策として、荒川調節池群の整備を推進し、日本経済が中長期的に成長していく基盤を守る。
- 今後速やかに調節池工事に着手できるよう関連工事を促進させ、機能発揮の早期化を図る。

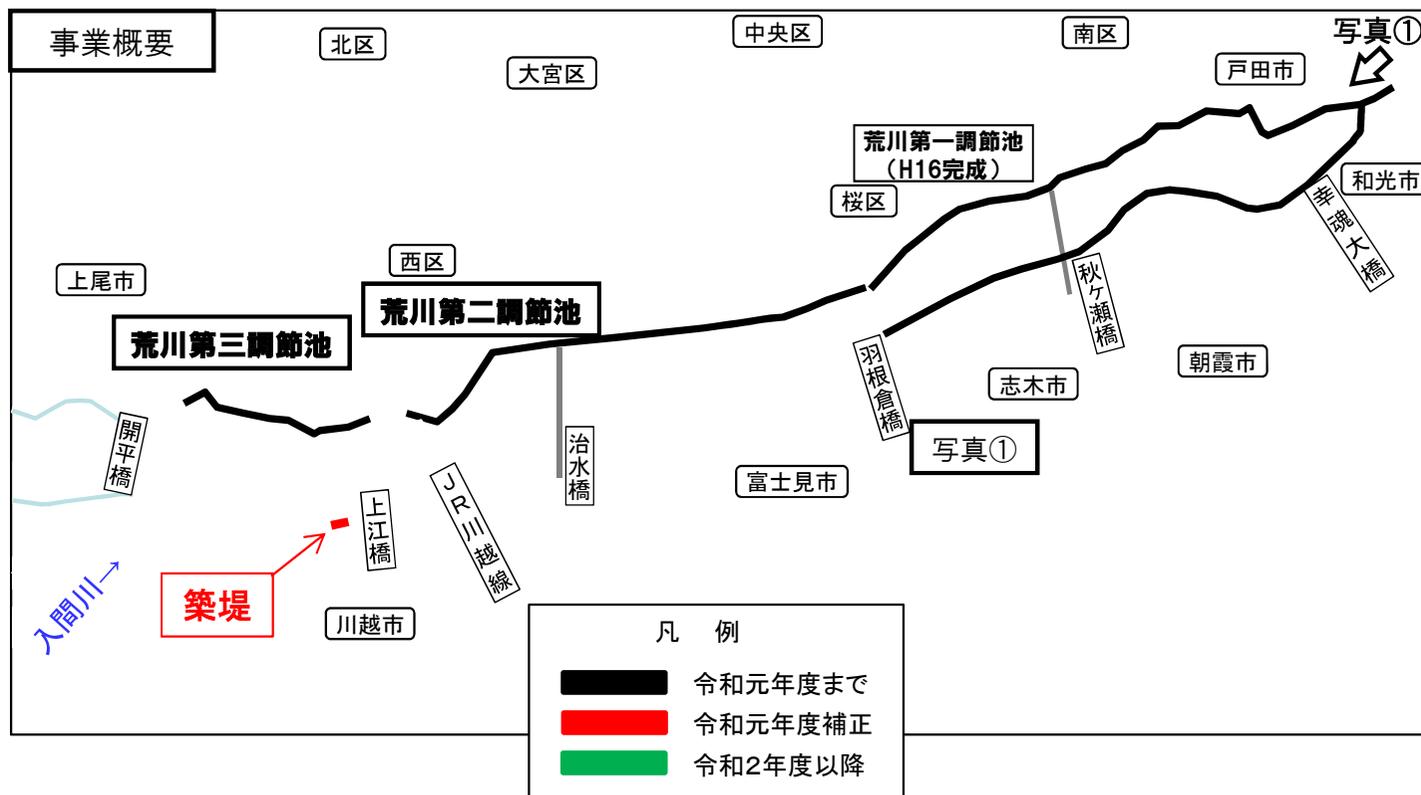
事業内容

令和元年度補正配分額(事業費):4.0億円

位置図



事業概要



事業の効果

・荒川下流域における 破堤シミュレーション結果より (整備計画規模 1/100)

効果

荒川調節池群の整備により、荒川の河道流量を低減、治水安全度の向上を図り、堤防決壊による埼玉県から東京都に渡る壊滅的な被害を防ぐ。

