

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42361
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和2年2月27日

リコール届出番号	4677	リコール開始日	令和2年2月28日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 取締役社長 八郷 隆弘		問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-112010	
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（トルクコンバータ）			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	自動無段変速機（CVT）のトルクコンバータにおいて、ロックアップクラッチダンパスプリングの成形が不適切なため、ロックアップ機構作動時に過大な応力がかかり折損することがある。そのため、折損したスプリングがトルクコンバータ内部に脱落し、異音が発生し、最悪の場合、トルクコンバータ内部に噛み込み、発進時等にエンストして走行できなくなるおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、トルクコンバータを良品と交換する。			
不具合件数	263件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.4677のステッカーを貼付する。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	DBA-JF3	「N-BOX」 「N-BOX Custom」	JF3-1000388～JF3-1053836 平成29年8月4日～平成29年12月23日	38,943	ターボ チャージャ 非装備 車両
	DBA-JF4		JF4-1000052～JF4-1008337 平成29年8月4日～平成29年12月7日	6,031	
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年8月4日～平成29年12月23日	(計44,974台)	