

| | |
|------|---|
| 連絡先 | 自動車局 審査・リコール課 |
| | リコール監理室 |
| | TEL 03-5253-8111 内線42361 |
| アドレス | : http://www.mlit.go.jp |

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和2年3月4日

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|----------|
| リコール届出番号 | 4683 | リコール開始日 | 令和2年3月5日 |
| 届出者の氏名又は名称 | トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先： 取締役社長 豊田 章男 トヨタお客様相談センター TEL 0800-700-7700 レクサスインフォメーションデスク TEL 0800-500-5577 | | |
| 不具合の部位（部品名） | 燃料装置（燃料ポンプ） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 低圧燃料ポンプのインペラ（樹脂製羽根車）において、成形条件が不適切なため、樹脂密度が低くなって、燃料により膨潤して変形することがある。そのため、インペラがポンプケースと接触して燃料ポンプが作動不良となり、最悪の場合、走行中エンストに至るおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、低圧燃料ポンプを対策品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 555件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.4683のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------|------------|----|
| トヨタ | DBA-ZRR80W | 「ノア」 「ヴェンシー」 | ZRR80-0059450～ZRR80-0087871 | 16,273 | |
| | DBA-ZRR80W改 | | 平成26年 9月 1日～平成26年12月 4日 | | |
| | DBA-ZRR85W | ZRR85-0014905～ZRR85-0021828 | 3,190 | | |
| | | 平成26年 9月 1日～平成26年12月 4日 | | | |
| | DBA-ZRR80G | 「ノア」 「ヴェンシー」 | ZRR80-0055660～ZRR80-0087878 | 11,384 | |
| | DBA-ZRR80G改 | | 平成26年 9月 1日～平成26年12月 4日 | | |
| DBA-ZRR85G | 「エスクァイア」 | ZRR85-0014258～ZRR85-0021827 | 3,556 | | |
| DBA-ZRR85G改 | | 平成26年 9月 1日～平成26年12月 4日 | | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール 対象車の台数 | 備考 |
|------|-------------|-----------------------|---|----------------|----|
| トヨタ | DBA-ARS210 | 「クラウン」 | ARS210-6008004～ARS210-6008699 平成29年10月16日～平成30年4月27日 | 690 | |
| | 3BA-ARS220 | | ARS220-1000022～ARS220-1002544 平成30年6月1日～平成30年11月22日 | 2,503 | |
| | DAA-GWS214 | | GWS214-6000133～GWS214-6008246 平成25年9月2日～平成27年2月20日 | 7,990 | |
| | 6AA-GWS224 | | GWS224-1000021～GWS224-1005205 平成30年6月1日～平成30年11月14日 | 5,174 | |
| | DBA-GGH30W | 「アルファード」 「ウエルファイア」 | GGH30-0020908～GGH30-0030108 平成29年10月2日～平成30年11月24日 | 6,086 | |
| | DBA-GGH35W | | GGH35-0006721～GGH35-0009358 平成29年10月5日～平成30年11月24日 | 2,572 | |
| | CBA-GSJ15W | 「FJクルーザー」 | GSJ15-0124864～GSJ15-0129889 平成25年9月2日～平成27年3月3日 | 4,631 | |
| | CBA-URJ202W | 「ランドクルーザー」 | URJ202-4053062～URJ202-4093640 平成25年9月2日～平成27年2月25日 | 3,793 | |
| | CBA-GRJ150W | 「ランドクルーザー プラド」 | GRJ150-0005316～GRJ150-0006356 平成25年9月4日～平成27年3月4日 | 783 | |
| | CBA-GRJ151W | | GRJ151-0003194～GRJ151-0004084 平成25年9月2日～平成27年3月2日 | 608 | |
| レクサス | DBA-USF40 | 「LS460」 | USF40-5124797～USF40-5136243 平成25年9月2日～平成27年2月23日 | 3,064 | |
| | DBA-USF45 | | USF45-5019589～USF45-5024498 平成25年9月2日～平成27年2月19日 | 165 | |
| | DBA-USF41 | 「LS460L」 | USF41-5050822～USF41-5054822 平成25年9月2日～平成27年2月24日 | 173 | |
| | DBA-USF46 | | USF46-5006235～USF46-5007362 平成25年10月7日～平成27年2月14日 | 35 | |
| | DBA-VXFA50 | 「LS500」 | VXFA50-6000010～VXFA50-6004265 平成29年11月13日～平成30年11月6日 | 4,249 | |
| | DBA-VXFA55 | | VXFA55-6000005～VXFA55-6000925 平成29年11月7日～平成30年11月2日 | 919 | |
| | DAA-GVF50 | 「LS500h」 | GVF50-6000024～GVF50-6004888 平成29年10月5日～平成30年11月5日 | 4,848 | |
| | DAA-GVF55 | | GVF55-6000019～GVF55-6004699 平成29年10月5日～平成30年11月5日 | 4,666 | |
| | DAA-UVF45 | 「LS600h」 | UVF45-5017611～UVF45-5020547 平成25年9月2日～平成27年2月24日 | 2,781 | |
| | DAA-UVF46 | 「LS600hL」 | UVF46-5017457～UVF46-5019072 平成25年9月2日～平成27年2月24日 | 763 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間 | リコール 対象車の台数 | 備考 |
|------|------------|---------------------|--|---|-------------|
| レクサス | DAA-GYL20W | 「RX450h」 | GYL20-0006079～GYL20-0008580 平成29年10月 2日～平成30年12月26日 | 2,494 | |
| | DAA-GYL25W | | GYL25-0013459～GYL25-0017236 平成29年10月 2日～平成30年12月27日 | 3,768 | |
| | DAA-GYL26W | 「RX450hL」 | GYL26-0001010～GYL26-0002688 平成29年10月26日～平成30年12月26日 | 1,677 | |
| | DBA-AGZ10 | 「NX200t」 | AGZ10-1001013～AGZ10-1005086 平成26年 6月 3日～平成27年 5月 8日 | 3,210 | |
| | DBA-AGZ15 | | AGZ15-1001016～AGZ15-1003006 平成26年 6月 2日～平成27年 5月 7日 | 1,730 | |
| | DBA-GRL11 | 「GS250」 | GRL11-6003712～GRL11-6004075 平成25年 9月 3日～平成27年 2月21日 | 356 | |
| | DBA-ARL10 | 「GS300」 | ARL10-0001583～ARL10-0001827 平成29年10月 5日～平成30年12月10日 | 245 | |
| | DBA-GRL10 | 「GS350」 | GRL10-6004178～GRL10-6004869 平成25年 9月 2日～平成27年 2月20日 | 666 | |
| | DBA-GRL12 | | GRL12-0002023～GRL12-0002288 平成29年10月 2日～平成30年12月 5日 | 266 | |
| | DBA-GRL15 | | GRL15-6000753～GRL15-6001071 平成25年 9月 2日～平成27年 2月20日 | 313 | |
| | DBA-GRL16 | | GRL16-0001445～GRL16-0001615 平成29年10月 2日～平成30年12月 6日 | 170 | |
| | DAA-GWL10 | 「GS450h」 | GWL10-6006440～GWL10-6008347 平成25年 9月 2日～平成27年 2月23日 | 1,880 | |
| | DBA-URZ100 | 「LC500」 | URZ100-0001714～URZ100-0003436 平成29年10月 5日～平成30年12月 6日 | 1,454 | |
| | DAA-GWZ100 | 「LC500h」 | GWZ100-0001822～GWZ100-0002579 平成29年10月 6日～平成30年11月 9日 | 737 | |
| | DBA-ASE30 | 「IS200t」 「IS300」 | ASE30-0004826～ASE30-0005968 平成29年10月 2日～平成30年11月30日 | 1,136 | |
| | DBA-GSE31 | 「IS350」 | GSE31-5005468～GSE31-5034263 平成25年 9月 2日～平成30年11月26日 | 1,006 | |
| | DBA-USE20 | 「IS F」 | USE20-5011317～USE20-5011566 平成25年 9月10日～平成26年 7月23日 | 118 | |
| | DBA-ASC10 | 「RC200t」 「RC300」 | ASC10-6001244～ASC10-6001763 平成29年10月11日～平成31年 1月14日 | 514 | |
| | DBA-GSC10 | 「RC350」 | GSC10-6000000～GSC10-6001710 平成26年 4月16日～平成30年11月30日 | 666 | |
| | | (計46型式) | (計31車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成25年 9月 2日～平成31年 1月14日 | (計113,302台) |

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。