

令和2年3月10日  
道路局高速道路課

## 高速道路の暫定2車線区間の4車線化について

高速道路の暫定2車線区間については、昨年9月に策定した「高速道路における安全・安心基本計画」において、4車線化を計画的に推進するため、課題の大きい区間を優先整備区間(約880km)として選定し、その中から財源の確保状況等を踏まえ、順次事業化することとしています。

同年12月に閣議決定された「安心と成長の未来を拓く総合経済対策」においても、成長力を強化する物流ネットワークの強化等のための高速道路等の整備が示されていることから、財政投融資を活用し、4車線化を実施することとしました。

今般、来年度に新たに着手する4車線化の候補箇所として、災害、渋滞、事故発生箇所などを総合的に勘案し、15箇所約110キロメートルを選定しましたので、お知らせします。

今後、予算成立後の事業許可に向けて、必要な手続きを進めます。

なお、残る優先整備区間についても、財源の確保状況等を踏まえ、順次整備を進めます。

<問い合わせ先>

道路局 高速道路課 企画専門官 依田（内線：38313）

課長補佐 久保（内線：38314）

代表：03-5253-8111 直通：03-5253-8500 FAX：03-5253-1619

## 財政投融资等を活用して実施する4車線化候補箇所

事業区間名		延長	事業費	都道府県等
道東自動車道	<small>しむかつぶ</small> 占冠IC～トマムIC	約 19.9km	970 億円	北海道
秋田自動車道※1	<small>ゆだ よこて</small> 湯田IC～横手IC	約 7.7km	350 億円	秋田県
常磐自動車道	<small>なみえ みなみそうま</small> 浪江IC～南相馬IC	約 1.9km	70 億円	福島県
磐越自動車道※1	<small>あいづばんげ にしあいづ</small> 会津坂下IC～西会津IC	約 7.1km	560 億円	福島県
磐越自動車道※1	<small>にしあいづ つがわ</small> 西会津IC～津川IC	約 8.8km	660 億円	福島県・ 新潟県
東海北陸自動車道	<small>しらかわごう ごかやま</small> 白川郷IC～五箇山IC	約 10.1km	820 億円	富山県・ 岐阜県
東海北陸自動車道※1	<small>ごかやま ふくみつ</small> 五箇山IC～福光IC	約 9.5km	800 億円	富山県
東海環状自動車道	<small>とき かにみたけ</small> 土岐JCT～可児御嵩IC	約 4.4km	340 億円	岐阜県
紀勢自動車道※1	<small>おおみやおおだい ませい おおうちやま</small> 大宮大台IC ～紀勢大内山IC	約 6.2km	380 億円	三重県
舞鶴若狭自動車道	<small>おおいとかはま おばまし</small> 大飯高浜IC ～小浜西IC	約 3.6km	200 億円	福井県
阪和自動車道	<small>いなみ</small> 印南IC～みなべIC	約 6.5km	480 億円	和歌山県
米子自動車道	<small>ひるぜん こうふ</small> 蒜山IC～江府IC	約 4.7km	250 億円	鳥取県・ 岡山県
徳島自動車道	<small>どなり わきまち</small> 土成IC～脇町IC	約 7.7km	460 億円	徳島県
松山自動車道	<small>いよ うちこいかざき</small> 伊予IC～内子五十崎IC	約 9.7km	600 億円	愛媛県
鹿児島道路	<small>みやま いじゅういん</small> 美山IC～伊集院IC	約 2.3km	140 億円	鹿児島県
合計		約 110km	7,080 億円	

※1：長期通行規制が予定されている大規模修繕箇所（トンネルインバート設置工事に伴う迂回路として4車線化を実施）。

※この他、財政投融资を活用して、新名神高速道路（大津～城陽、八幡京田辺～高槻）の6車線化及び首都圏中央連絡自動車道（横浜湘南道路、高速横浜環状南線）の整備加速を進めることとしており、今後、予算成立後の事業許可に向けて、必要な手続きを進めます。

# 4車線化候補箇所

優先整備区間  
(約880km)



・道東道  
(占冠～トマム)  
延長約20km

・米子道  
(蒜山～江府)  
延長約5km

・東海北陸道  
(白川郷～五箇山)  
延長約10km

・東海北陸道  
(五箇山～福光)  
延長約10km

・舞若道  
(大飯高浜～小浜西)  
延長約4km

・秋田道  
(湯田～横手)  
延長約8km

・磐越道  
(西会津～津川)  
延長約9km

・磐越道  
(会津坂下～西会津)  
延長約7km

・常磐道  
(浪江～南相馬)  
延長約2km

・松山道  
(伊予～内子五十崎)  
延長約10km

・徳島道  
(土成～脇町)  
延長約8km

・阪和道  
(印南～みなべ)  
延長約7km

・紀勢道  
(大宮大台～紀勢大内山)  
延長約6km

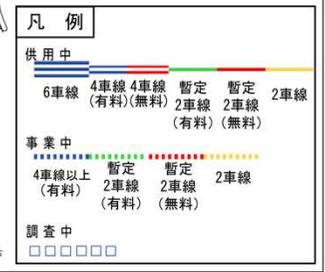
・東海環状  
(土岐J～可児御嵩)  
延長約4km

・鹿児島道路  
(美山～伊集院)  
延長約2km

	高速道路の供用延長		
		うち暫定2車線	対面通行区間
計	11,960km	4,432km(約4割)	約3,100km
うち有料	9,551km	2,541km(約3割)	約1,600km*
うち無料	2,409km	1,891km(約8割)	約1,500km

4車線化候補箇所  
※延長は設置予定延長

※公社延長除く



注: 事業中区間のIC、JCT名称には仮称を含む