

令和2年3月31日  
道路局高速道路課

## 中京圏の新たな高速道路料金について

中京圏の高速道路の料金については、社会資本整備審議会 道路分科会 国土幹線道路部会 中京圏小委員会の「中京圏の高速道路を賢く使うための料金体系 基本方針」（令和元年12月）を踏まえ、令和2年2月に「中京圏の新たな高速道路料金に関する具体方針（案）」を発表したところです。

その後、中日本高速道路株式会社（以下、会社）及び名古屋高速道路公社（以下、公社）において、パブリックコメントを踏まえた詳細の検討を進めておりましたが、会社および公社からの申請を受け、本日付けで、会社に対して事業許可、公社に対して料金認可を行いました。

今後、当面現行料金を継続した上で、名古屋第二環状自動車道の開通に合わせて新たな料金を導入する予定です。

### <新たな料金のポイント>

- ① 東海環状自動車道の整備の加速化、一宮JCT付近及び東名三好付近における渋滞解消のためのネットワーク拡充に必要な財源確保も考慮し、大都市近郊区間の水準を基本とする対距離制を導入
- ② 東海環状自動車道および名古屋第二環状自動車道の利用が料金の面で不利にならないよう、経路によらず起終点間の最短距離を基本に料金を決定
- ③ 都心部への流入に関して、経路によらず起終点間の最短距離を基本に料金を決定

### <問い合わせ先>

道路局 高速道路課 企画専門官 依田 秀則（内線 38308）  
企画専門官 柘津 知広（内線 38362）  
代表：03-5253-8111 直通：03-5253-8500 FAX：03-5253-1619

# 中京圏の新たな高速道路料金について

1. 名古屋第二環状自動車道の開通後の新たな高速道路料金について
  - 1) 新たな高速道路料金の概要
  - 2) 料金体系の整理・統一とネットワーク整備
  - 3) 起終点を基本とした継ぎ目のない料金の実現
2. スケジュール
3. 具体料金例など
4. 現金車対策

国土交通省 道路局

令和2年3月31日

# 中京圏の新たな高速道路料金の概要

## 料金の賢い3原則(高速道路を賢く使う上で共通の理念)

- ① 利用度合いに応じた公平な料金体系
- ② 管理主体を超えたシンプルでシームレスな料金体系
- ③ 交通流動の最適化のための戦略的な料金体系

特に、中京圏は「必要なネットワークの充実と合理的な料金体系の整理との両立」に特段の対応が必要

## 具体方針

### (1) 料金体系の整理・統一とネットワーク整備

- 東海環状自動車道の整備の加速化、一宮JCT付近及び東名三好付近における渋滞解消のためのネットワーク拡充に必要な財源確保も考慮し、料金水準を現行の高速自動車国道の大都市近郊区間を基本とする対距離制を導入し、車種区分を5車種区分に統一する。
- 名古屋高速については、都心アクセス関連事業や名岐道路の整備に必要な財源確保にあたり、事業主体の責任を明確にした上で税負担も活用しつつ、現行の償還期間を延長する。

### (2) 起終点を基本とした継ぎ目のない料金の実現

- 交通需要の偏在を防ぐとともに、都心部周辺的环境改善を図るため、東海環状自動車道および名古屋第二環状自動車道の利用が料金の面において不利にならないよう、経路によらず、起終点間の最短距離を基本に料金を決定する。
- 都心部への流入に関して、交通分散の観点から、経路によらず、起終点間の最短距離を基本に料金を決定する。

# 中京圏内の料金水準の整理・統一

## 均一料金区間

**名古屋高速**  
(32.3km)

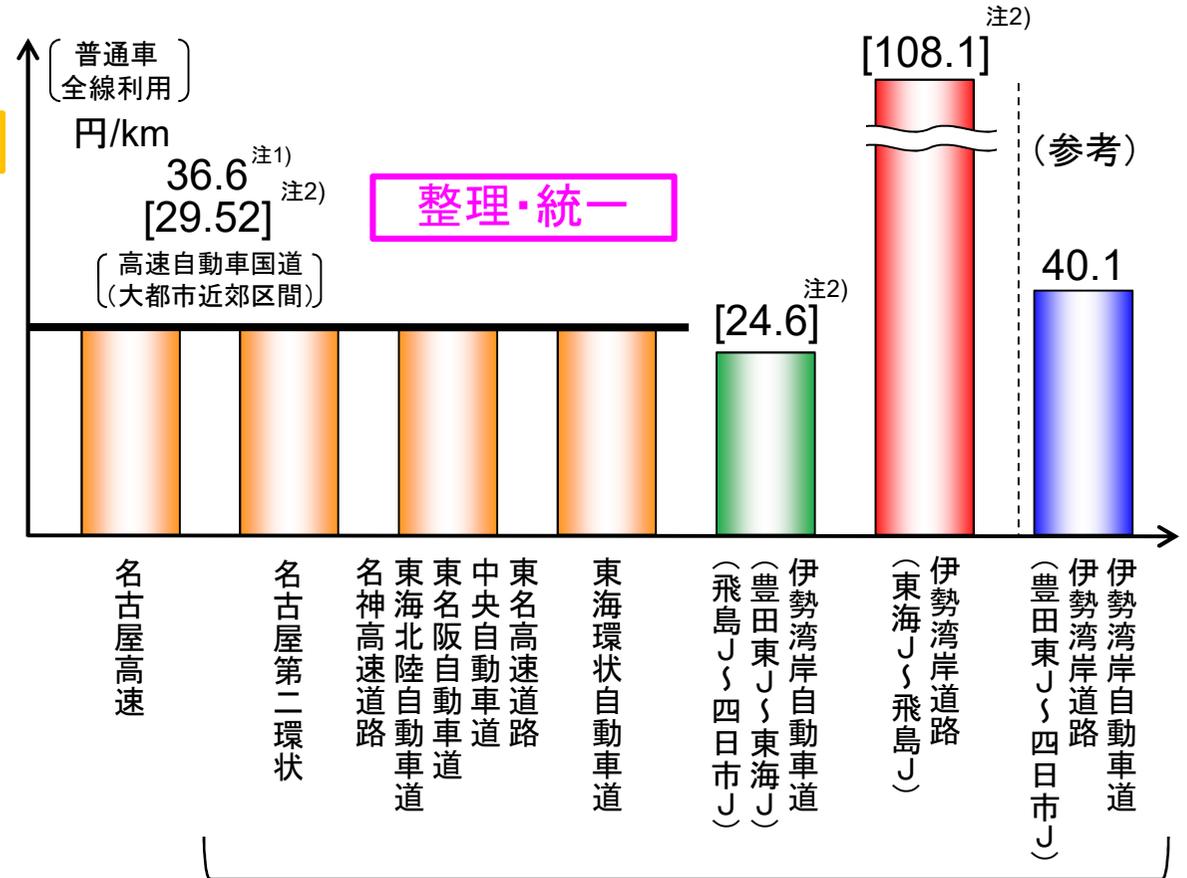
<尾北線内 : 370円>  
<名古屋線内 : 780円>

---

**名古屋第二環状**  
(名古屋南J~飛島J)  
(54.5km)

<30km未満 : 510円>  
<30km以上~45km未満 : 620円>  
<45km以上 : 730円>

対距離化



注1) 中央自動車道(小牧東IC)~東海北陸自動車道(岐阜各務原IC)

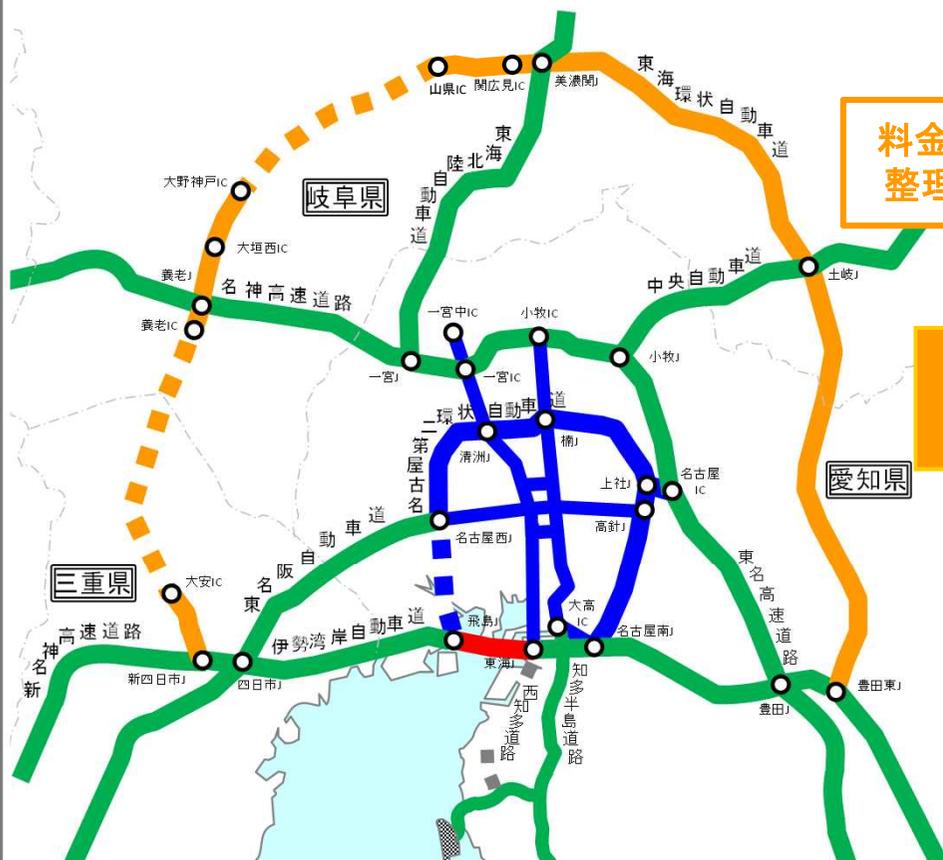
注2) 消費税及びターミナルチャージを除いた場合の料金水準

※東海環状自動車道の整備の加速化、一宮JCT付近及び東名三好付近における渋滞解消のためのネットワーク拡充に必要な財源確保を考慮

# 中京圏内の料金水準の整理・統一

<現状>

<名古屋第二環状自動車道の開通に合わせ>



料金水準を整理・統一

- : 高速国道の大都市近郊区間より料率が高い
  - : 高速国道の大都市近郊区間と概ね同じ
  - : 高速国道の大都市近郊区間より料率が低い
  - : 利用距離により料率に変化
- 注) 点線は整備中区間

※東海環状自動車道の整備の加速化、一宮JCT付近及び東名三好付近における渋滞解消のためのネットワーク拡充に必要な財源確保を考慮

# 中京圏内の高速道路ネットワーク整備

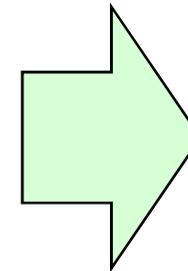
- ネクスコ中日本の路線については、東海環状自動車道の整備の加速化、一宮JCT付近や東名三好付近における渋滞解消のためのネットワークの拡充に必要な財源確保の観点から、東海環状の内側において大都市近郊区間の水準を基本とする対距離制を導入
- 名古屋高速については、都心アクセス関連事業や名岐道路の整備に必要な財源確保にあたり、事業主体の責任を明確にした上で税負担も活用しつつ、現行の償還期間を延長
- 名古屋市から中部国際空港までのアクセス強化に資する西知多道路の整備について、地域の意見も踏まえつつ、利用者負担も含めて、財源の確保を図る



## 中京圏内の車種区分の整理・統一

	2車種 (名古屋高速)	5車種 (ネクスコ中日本)
軽自動車等	1.0	0.8
普通車		1.0
中型車		1.2
大型車	2.0	1.65
特大車		2.75

5車種区分に  
整理・統一



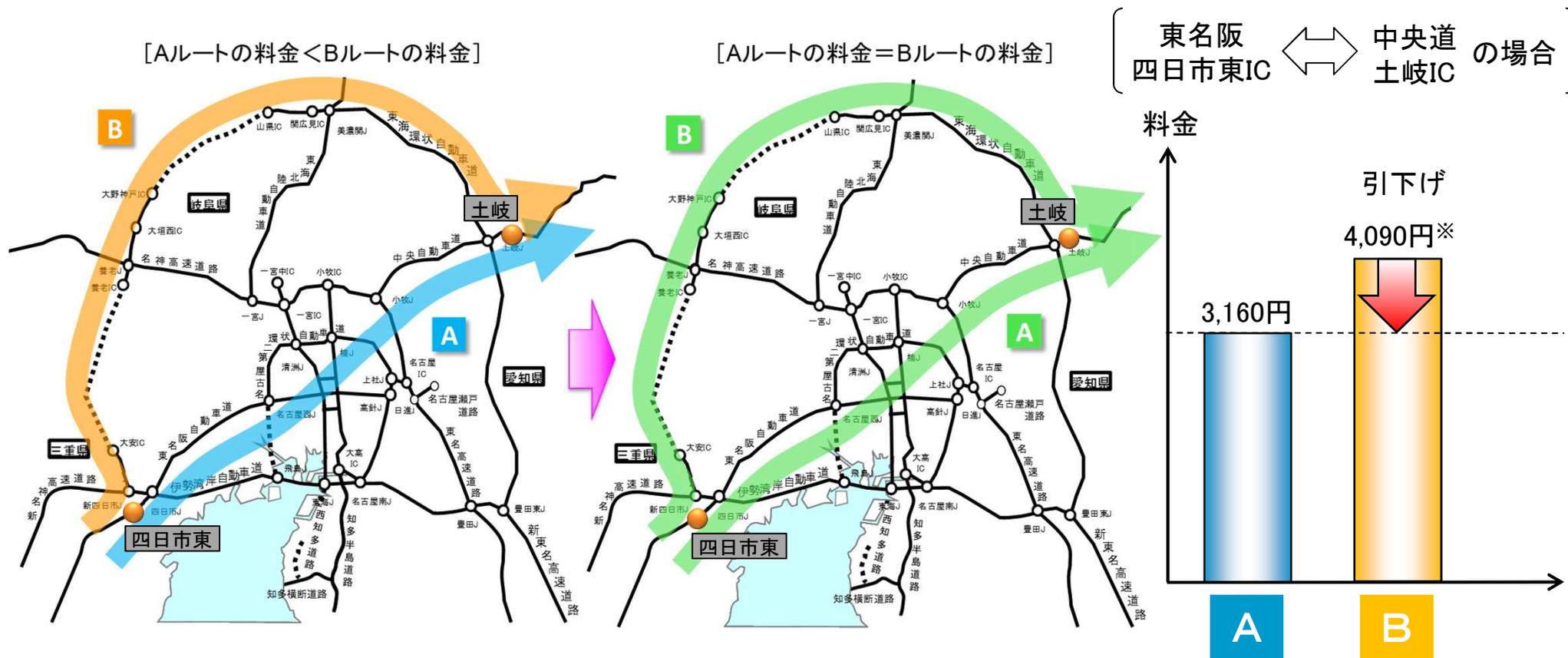
5車種
0.8
1.0
1.2
1.65
2.75

# 起終点を基本とした継ぎ目のない料金(「経路によらない同一料金」導入)

○ 東海環状自動車道の利用が料金の面において不利にならないよう、経路によらず、起終点間の最短距離を基本に料金を決定。

(東海環状自動車道経由の料金 > 都心部周辺経由の料金 ⇒ 東海環状自動車道経由の料金を引下げ)

(※) 都心部周辺経由の料金の方が高い場合には、都心部周辺経由の料金は引き下げない。



(注) 料金は普通車の場合

※東海環状完成後の相当料金

# 起終点を基本とした継ぎ目のない料金(「経路によらない同一料金」導入)

○ 名古屋第二環状自動車道の利用が料金の面において不利にならないよう、経路によらず、起終点間の最短距離を基本に料金を決定。

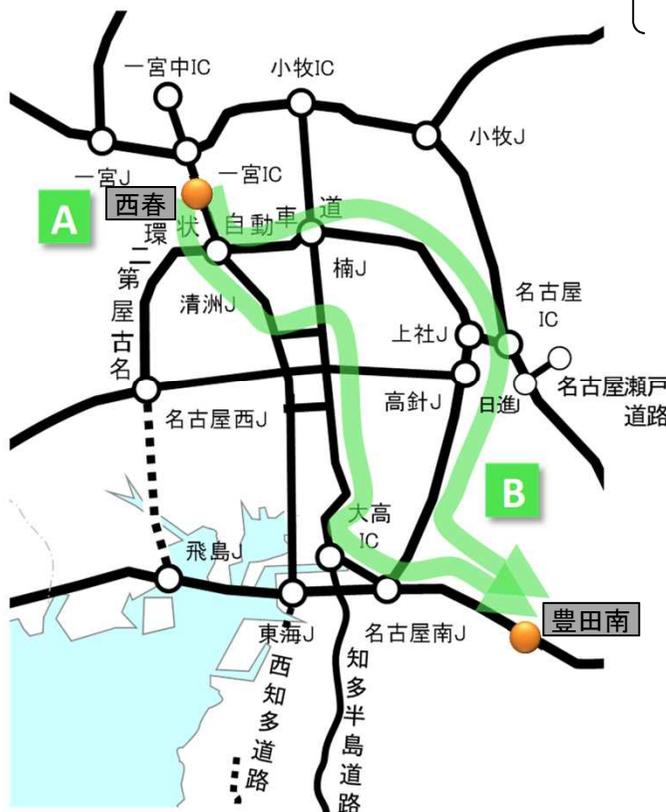
(名古屋第二環状自動車道経由の料金 > 都心部経由の料金 ⇒ 名古屋第二環状自動車道経由の料金を引下げ)

(※) 都心部経由の料金の方が高い場合には、都心部経由の料金は引き下げない。

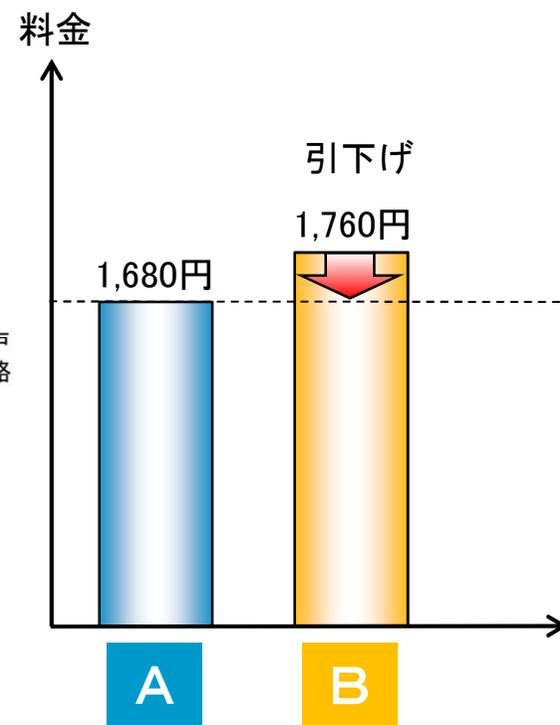
[Aルート料金の料金 < Bルートの料金]



[Aルート料金の料金 = Bルートの料金]



名古屋高速 西春IC ↔ 伊勢湾岸道 豊田南IC の場合



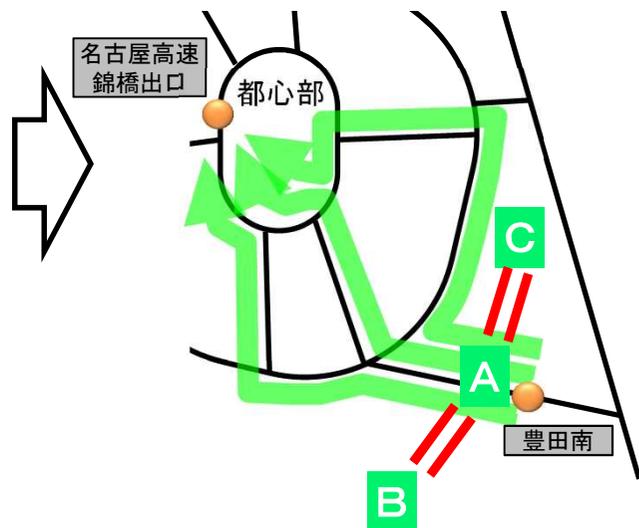
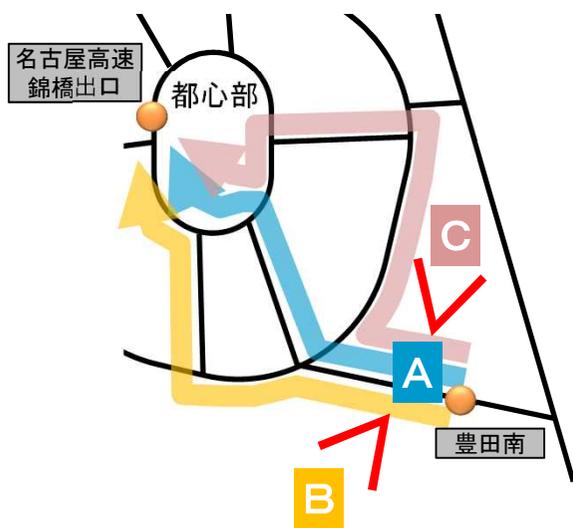
(注) 料金は普通車の場合

# 都心部への分散流入(「経路によらない同一料金」の導入)

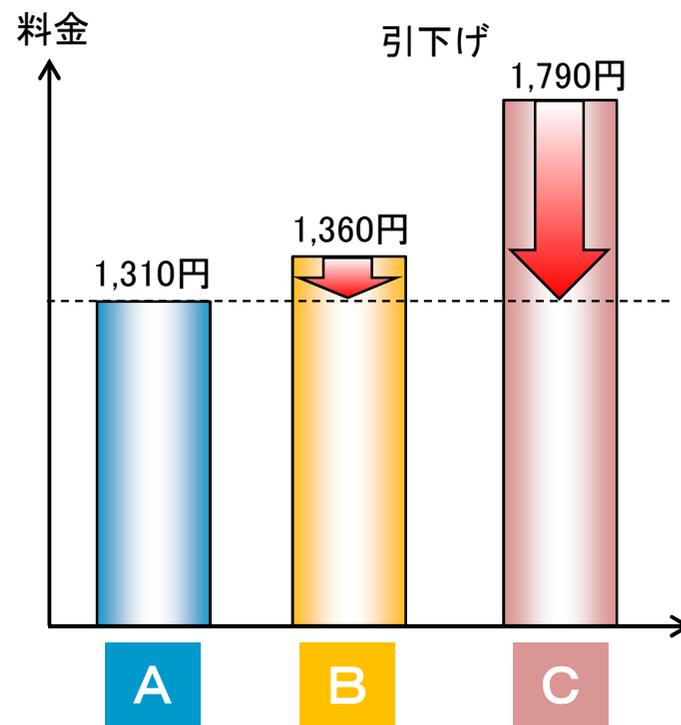
- 都心部の流入交通の経路選択等に偏りが発生し、特定箇所において交通集中が発生
- 名古屋都心部への流入に関して、料金面で不利にならないよう、交通分散の観点から、経路によらず起終点間の最短距離を基本に料金を決定

$$\left[ \begin{array}{l} \text{Aルート} \\ \text{料金} < \text{Bルート} \\ \text{料金} < \text{Cルート} \\ \text{料金} \end{array} \right]$$

$$\left[ \begin{array}{l} \text{Aルート} \\ \text{料金} = \text{Bルート} \\ \text{料金} = \text{Cルート} \\ \text{料金} \end{array} \right]$$

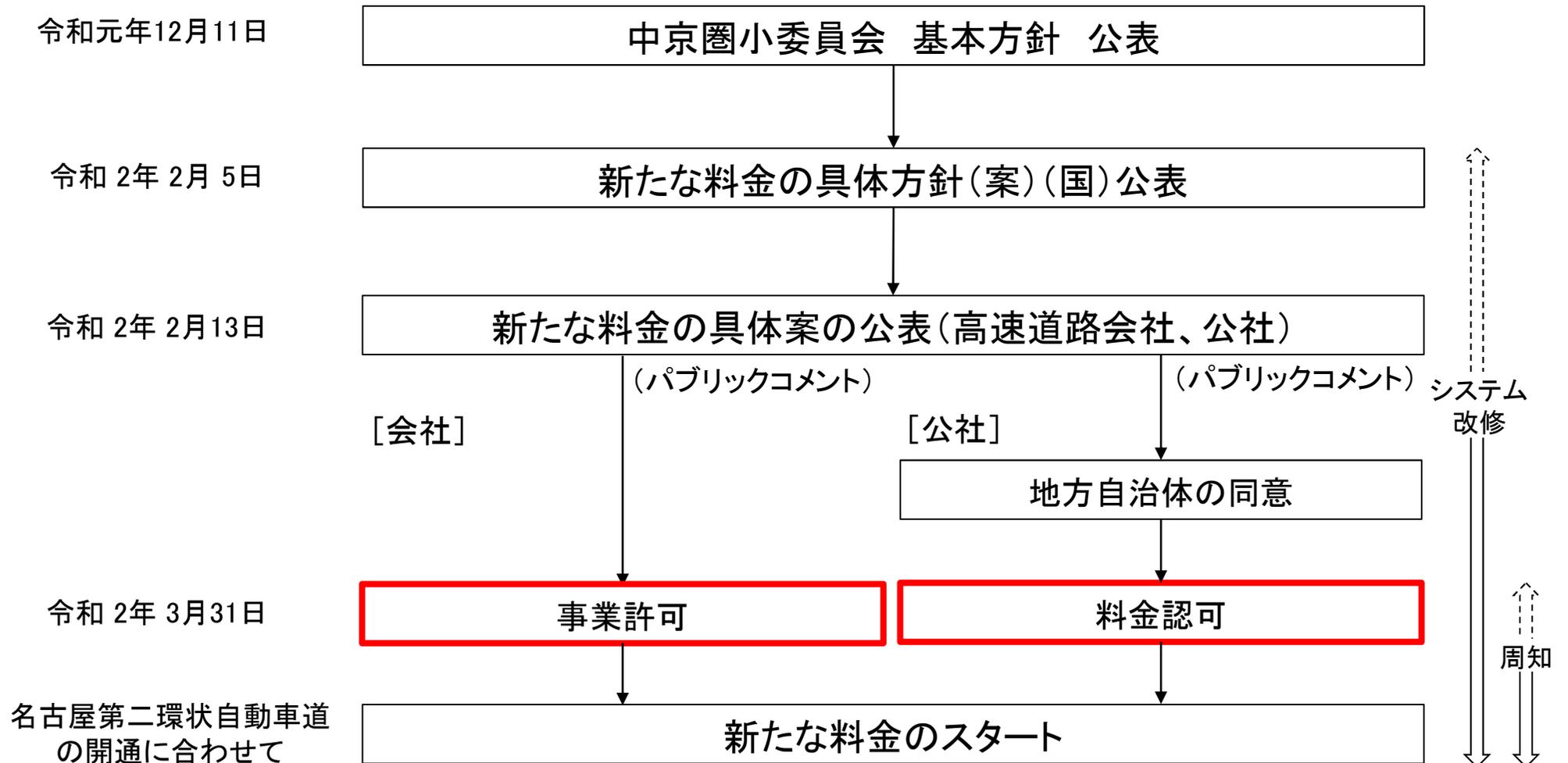


伊勢湾岸 豊田南IC ↔ 名古屋高速 錦橋出口 の場合



(注) 料金は普通車の場合

# 中京圏の新たな高速道路料金 今後のスケジュール



○ 新たな料金については、利用者に十分に周知することが必要

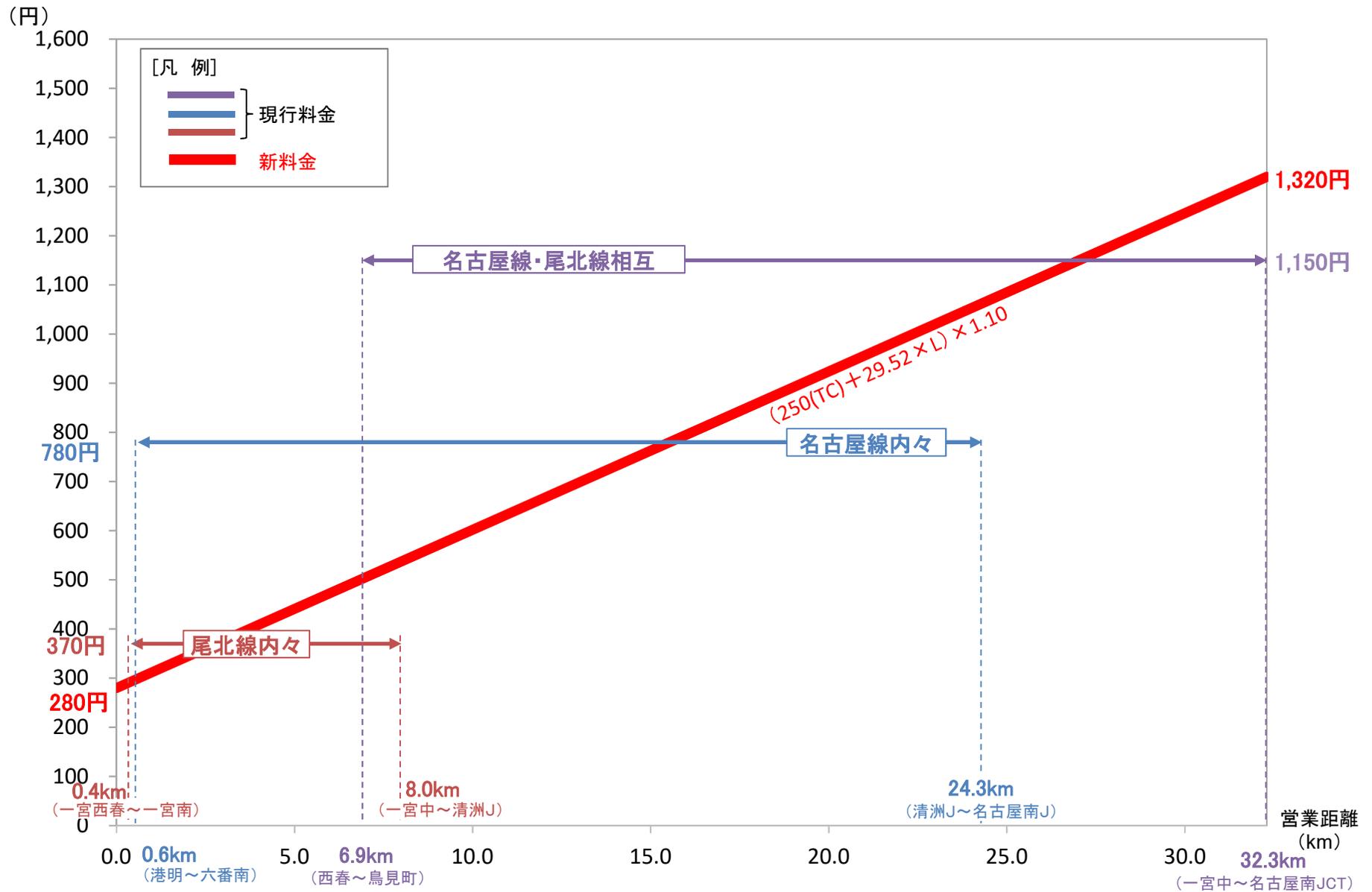
# 中京圏の新たな高速道路料金

---

## 具体料金例など

# 名古屋高速道路の料金設定

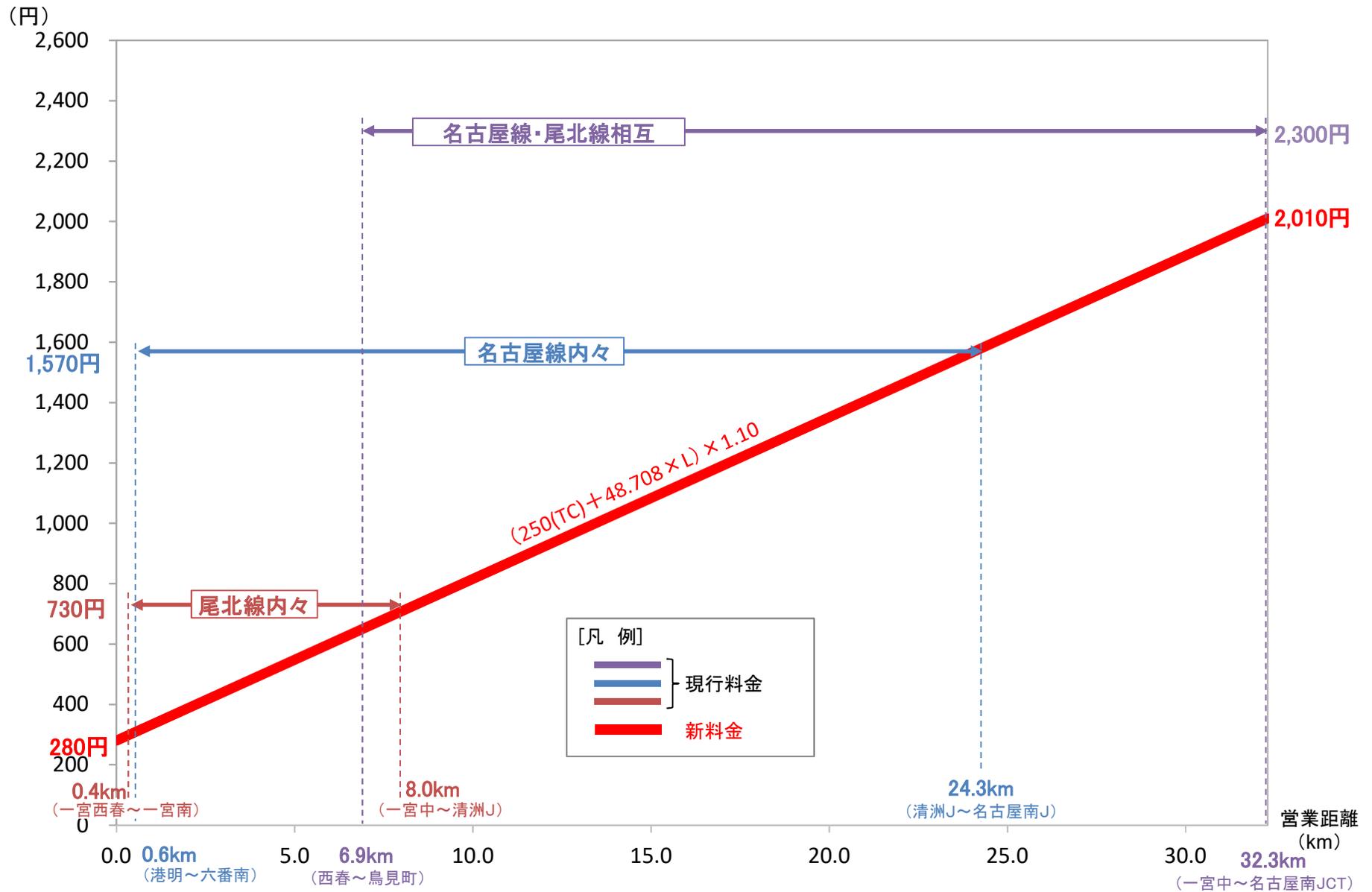
普通車



※現行の尾北線特定区間料金の記載は省略

# 名古屋高速道路の料金設定

大型車



※現行の尾北線特定区間料金の記載は省略

# (参考)名古屋高速の割引について

ETC車で利用の場合に適用

## ① 名高速ETCコーポレートカード割引

- ・現行の割引を継続
- ・車両単位最大18%割引

## ② ETC夜間割引

- ・中型車以上を対象に、現行の割引を継続
- ・22時～24時の利用で10%割引
- ・0時～6時の利用で20%割引

## ③ 都心環状割引

- ・放射路線から都心環状線への流出入に対し、都心環状線が一方通行であることによる負担増を避け、都心環状線利用者の分散導入を図るため、放射路線から都心環状線の第③～第④出入口までの料金を第②出入口までの料金と同一とする。

【例】大高から都心環状線出口利用時料金



	①東別院出口 (11.7km)	②錦橋出口 (14.8km)	③丸の内出口 (16.3km)	④東新町出口 (18.2km)
普通車	650円	760円	割引前: 800円 割引後: 760円	割引前: 870円 割引後: 760円
大型車	900円	1,070円	割引前: 1,150円 割引後: 1,070円	割引前: 1,250円 割引後: 1,070円



・現行の「ETC端末特定区間割引」「ETCマイレージサービス」、「ETC日曜・祝日割引」は、新たな料金の導入に伴い終了

# 中京圏の新たな料金の具体事例①

## 都心環状内々

とうしんちやう  
【東新町→錦橋(5.8km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	780円 <780円>	460円 <1,010円>
大型車	1,570円 <1,570円>	590円 <1,480円>

## 都心環状流入

とうかいしんぽう  
【楠→錦橋(12.4km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	780円 <780円>	580円※ <1,000円>
大型車	1,570円 <1,570円>	770円※ <1,480円>

とうかいしんぽう  
【東海新宝→錦橋(12.7km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	780円 <780円>	690円 <1,260円>
大型車	1,570円 <1,570円>	960円 <1,900円>

たかばり  
【高針→錦橋(12.8km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	780円 <780円>	690円 <1,160円>
大型車	1,570円 <1,570円>	960円 <1,740円>

せんのんじ  
【千音寺→錦橋(7.1km)】

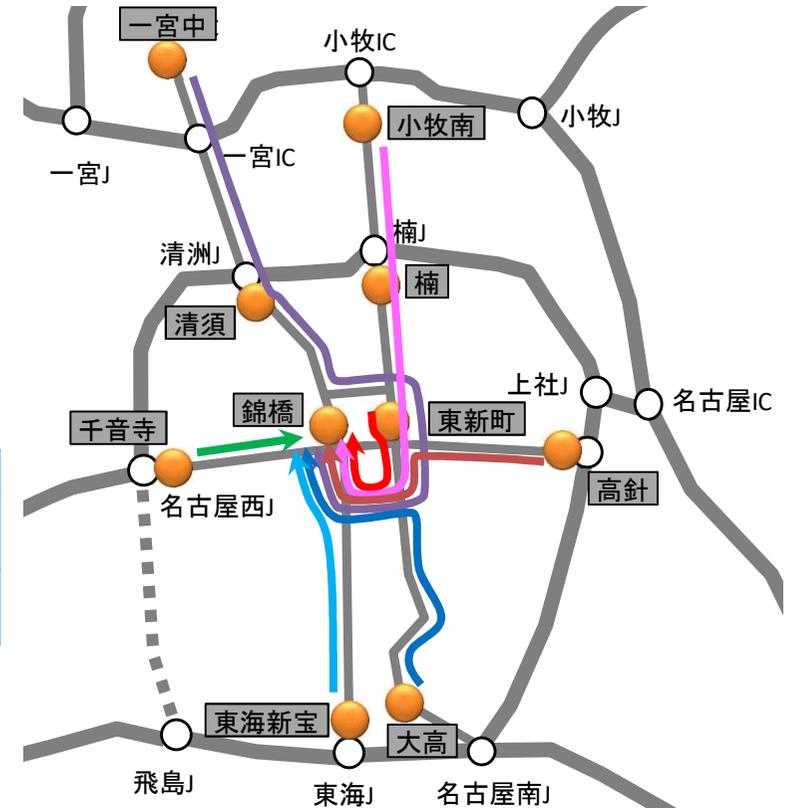
車種	現行	新料金(対距離)
普通車	780円 <780円>	510円 <1,120円>
大型車	1,570円 <1,570円>	660円 <1,670円>

おおだか  
【大高→錦橋(14.8km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	780円 <780円>	760円 <1,300円>
大型車	1,570円 <1,570円>	1,070円 <1,970円>

きよす  
【清須→錦橋(15.9km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	780円 <780円>	570円※ <1,060円>
大型車	1,570円 <1,570円>	760円※ <1,580円>



【小牧南→(楠J経由)→錦橋(17.8km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	1,150円 <1,150円>	750円※ <1,180円>
大型車	2,300円 <2,300円>	1,060円※ <1,760円>

【一宮中→(清洲J経由)→錦橋(24.4km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	1,150円 <1,150円>	840円※ <1,320円>
大型車	2,300円 <2,300円>	1,210円※ <2,010円>

注1) 料金はETC車の定価料金  
 注2) < >内は非ETC車  
 ・入口から最長距離の相当額  
 注3) 延長は営業キロ

注4) 新料金は、  
 普通車(250+29.52L) × 1.1で算定  
 大型車(250+48.708L) × 1.1で算定  
 ※都心環状割引適用時

# 中京圏の新たな料金の具体事例②

## 名古屋線

【白川→名古屋西J(7.2km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	780円 <780円>	510円 <510円>
大型車	1,570円 <1,570円>	660円 <660円>

【楠おおだか→大高(21.0km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	780円 <780円>	960円 <1,000円>
大型車	1,570円 <1,570円>	1,400円 <1,480円>

## 尾北線

【小牧北→堀の内(1.3km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	370円 <370円>	320円 <1,280円>
大型車	730円 <730円>	340円 <1,930円>

【一宮中きよす→清洲J(8.0km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	370円 <370円>	530円 <1,320円>
大型車	730円 <730円>	700円 <2,010円>

## 名古屋線・尾北線跨ぎ

【明道町めいどうちよう→(清洲J経由)→一宮きよす(12.4km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	1,150円 <1,150円>	680円 <730円>
大型車	2,300円 <2,300円>	940円 <1,020円>

【一宮きよす→(清洲J経由)→大高おおだか(28.7km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	1,150円 <1,150円>	1,210円 <1,250円>
大型車	2,300円 <2,300円>	1,810円 <1,890円>

【豊山南→楠J(0.9km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	210円*) <210円*>	300円 <1,050円>
大型車	420円*) <420円*>	320円 <1,560円>

\*特定料金区間

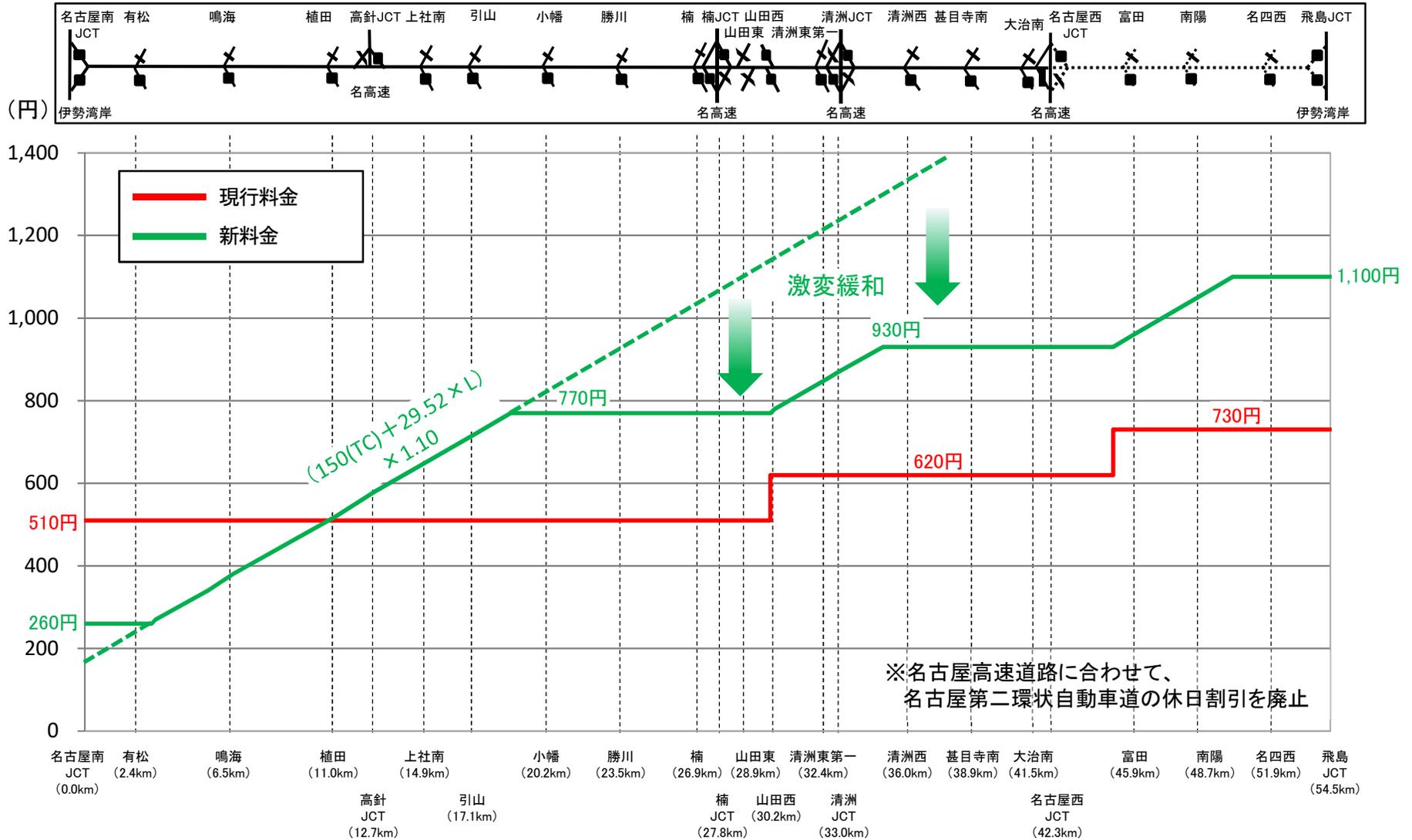
- 注1) 料金はETC車の定価料金  
 注2) < >内は非ETC車  
 ・入口から最長距離の相当額  
 注3) 延長は営業キロ  
 注4) 新料金は、  
 普通車(250+29.52L) × 1.1で算定  
 大型車(250+48.708L) × 1.1で算定



# 名古屋第二環状自動車道(名古屋南JCT～飛島JCT)の料金設定

普通車

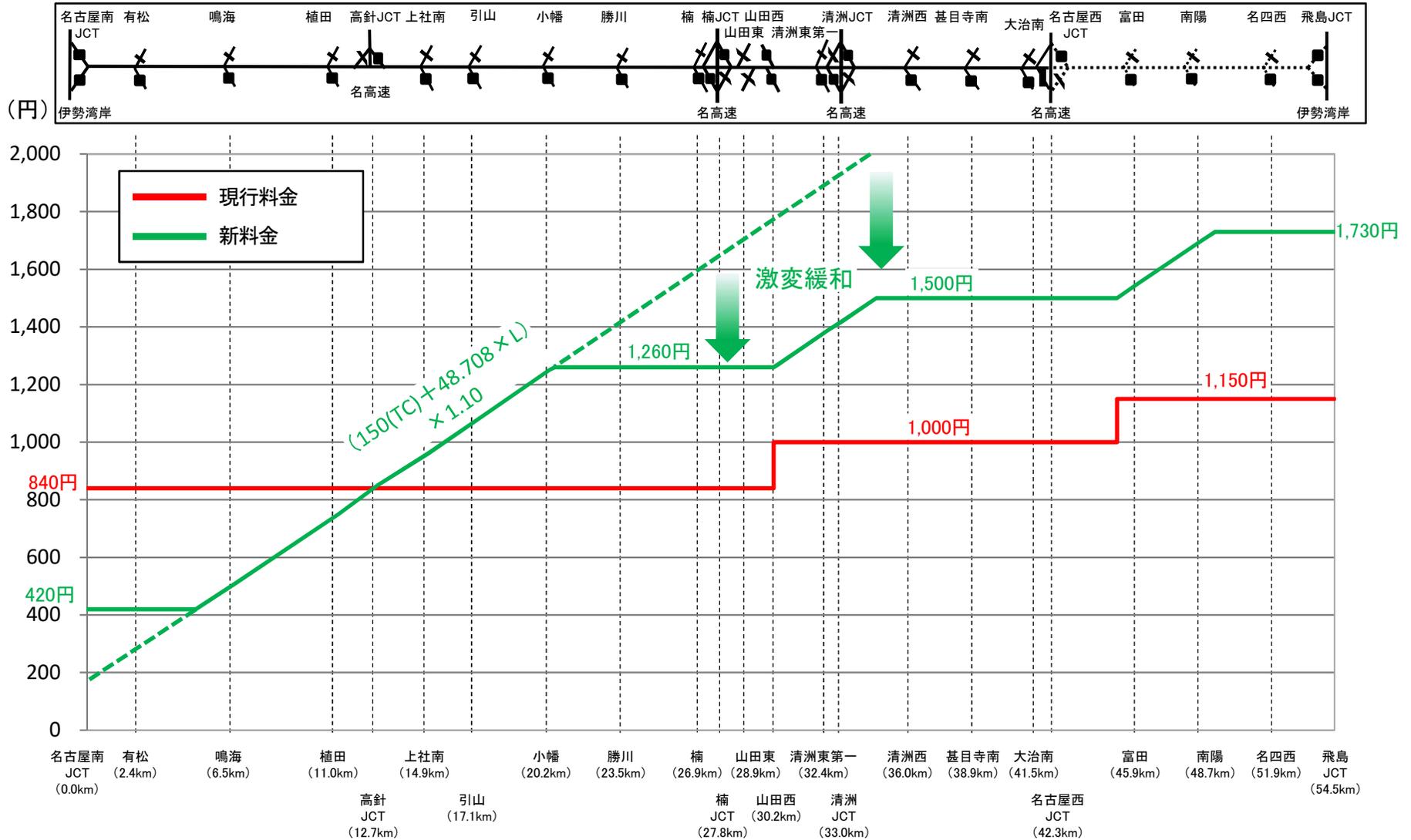
○ [現行料金] 距離別料金制(0～30km:510円、30～45km:620円、45km以上:730円)



# 名古屋第二環状自動車道(名古屋南JCT～飛鳥JCT)の料金設定

大型車

○ [現行料金] 距離別料金制(0～30km:840円、30～45km:1,000円、45km以上:1,150円)



# 中京圏の新たな料金の具体事例③

## 名古屋第二環状自動車道

ありまつ なるみ  
【有松→鳴海(3.0km)】

車種	現行	新料金(対距離)	新料金(激変緩和後)
普通車	510円 <620円>	260円	260円 <1,100円>
大型車	840円 <1,000円>	330円	420円 <1,730円>

うえだ かみやしろ  
【植田→(高針J・上社J経由)→楠(14.9km)】

車種	現行	新料金(対距離)	新料金(激変緩和後)
普通車	510円 <620円>	650円	650円 <930円>
大型車	840円 <1,000円>	960円	960円 <1,500円>

うえだ かみやしろ きよす きよすにし  
【植田→(高針J・上社J・楠J・清洲J経由)→清洲西(24.0km)】

車種	現行	新料金(対距離)	新料金(激変緩和後)
普通車	510円 <620円>	940円	770円 <930円>
大型車	840円 <1,000円>	1,450円	1,260円 <1,500円>

ありまつ かみやしろ きよす おおはるみなみ  
【有松→(高針J・上社J・楠J・清洲J経由)→大治南(38.0km)】

車種	現行	新料金(対距離)	新料金(激変緩和後)
普通車	620円 <620円>	1,400円	930円 <1,100円>
大型車	1,000円 <1,000円>	2,200円	1,500円 <1,730円>

・「平日朝夕割引」は継続、「休日割引」は新たな料金の導入に伴い終了

ありまつ かみやしろ きよす とびしま  
【有松→(高針J・上社J・楠J・清洲J・名古屋西J経由)→飛島J(51.0km)】

車種	現行	新料金(対距離)	新料金(激変緩和後)
普通車	730円※ <730円※>	1,820円	1,100円 <1,100円>
大型車	1,150円※ <1,150円※>	2,900円	1,730円 <1,730円>



注1) 料金はETC車の定価料金  
注2) < >内は非ETC車  
・入口から最長距離の相当額

注3) 新料金は、  
普通車 (150+29.52L) × 1.1で算定  
大型車 (150+48.708L) × 1.1で算定  
※名二環西南部完成後の相当料金

# 中京圏の新たな料金の具体事例④

## 東海環状自動車道

【大垣西<sup>ようろう</sup>→養老<sup>ようろう</sup>(9.1km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	340円	460円
大型車	560円	650円

【豊田藤岡<sup>かみみたけ</sup>→(土岐J<sup>かみみたけ</sup>経由)→可児御嵩<sup>かみみたけ</sup>(34.9km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	1,300円	1,300円
大型車	2,150円	2,030円

【土岐南多治見<sup>ときみなみ</sup>→(土岐J<sup>みのせき</sup>・美濃関J<sup>みのせき</sup>)  
→関広見<sup>せきひろみ</sup>(39.0km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	1,460円	1,430円
大型車	2,400円	2,250円

【豊田松平<sup>みずなみ</sup>→(土岐J<sup>みのせき</sup>・美濃関J<sup>みのせき</sup>経由)  
→関広見<sup>せきひろみ</sup>(72.5km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	2,370円	2,520円
大型車	3,920円	4,050円

【瑞浪<sup>みずなみ</sup>→(土岐J<sup>みのせき</sup>経由)→土岐南多治見<sup>ときみなみ</sup>(9.9km)】

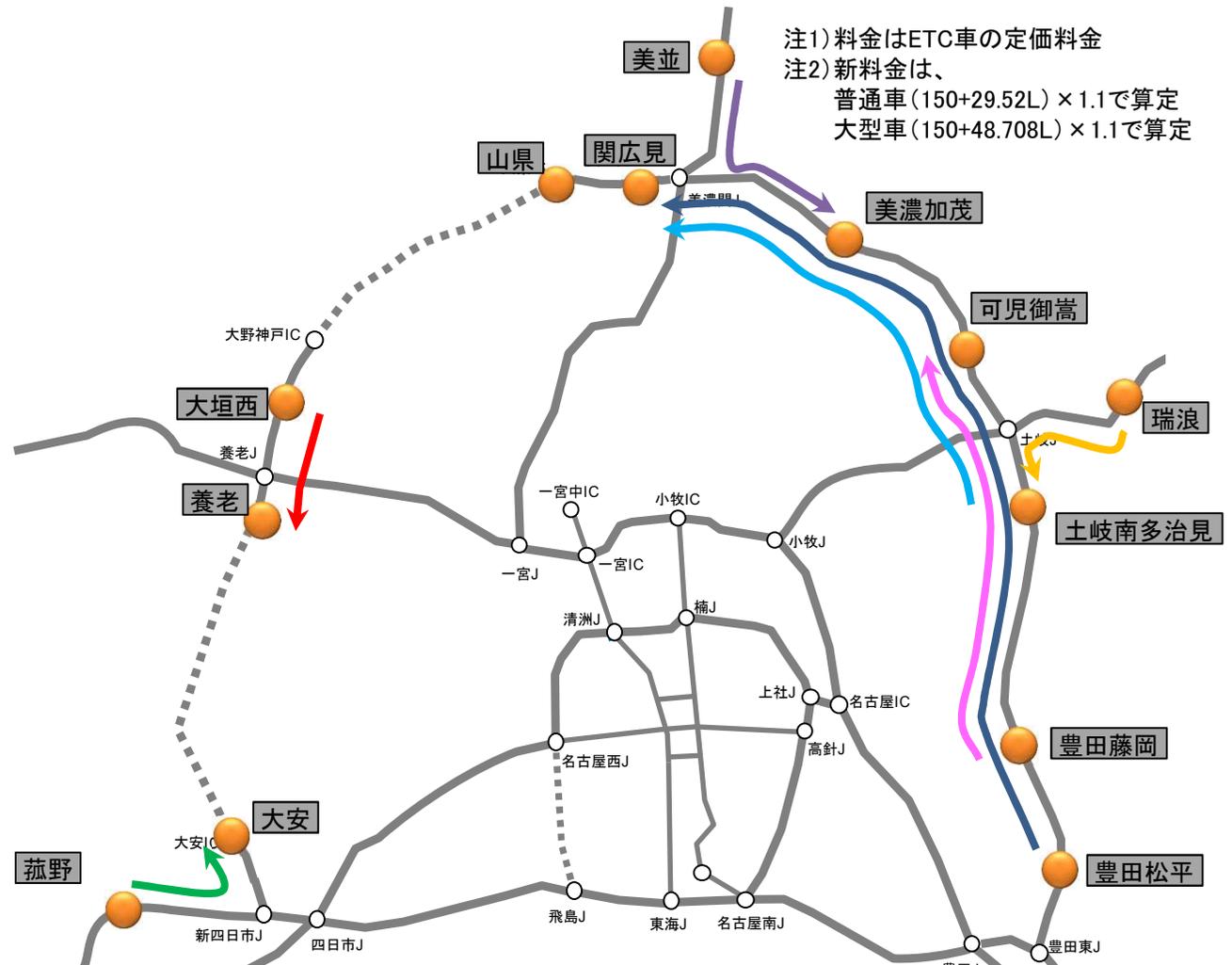
車種	現行	新料金(対距離)
普通車	460円	440円
大型車	660円	640円

【菰野<sup>こもの</sup>→(新四日市J<sup>だいあん</sup>経由)→大安<sup>だいあん</sup>(16.0km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	690円	640円
大型車	1,010円	950円

【美並<sup>みなみ</sup>→(美濃関J<sup>みのかも</sup>経由)→美濃加茂<sup>みのかも</sup>(31.8km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	1,170円	1,100円
大型車	1,820円	1,700円



注1) 料金はETC車の定価料金  
注2) 新料金は、  
普通車(150+29.52L) × 1.1で算定  
大型車(150+48.708L) × 1.1で算定

・ETC2.0搭載車を対象とし、東海環状自動車道利用について約2割引(東海環状自動車道利用分)(上記料金は割引未考慮)

# 中京圏の新たな料金の具体事例⑤

## 名神高速道路

【大垣→一宮(19.9km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	700円	810円
大型車	1,050円	1,230円

【大垣→(名高速一宮経由)→錦橋(42.1km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	1,850円	1,580円※
大型車	3,350円	2,320円※

※名古屋高速都心環状割引適用時

## 東名阪自動車道

【桑名→蟹江(16.2km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	600円	690円
大型車	890円	1,030円

【桑名→(名高速名古屋西J経由)→錦橋(27.5km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	1,480円	1,330円
大型車	2,620円	1,910円

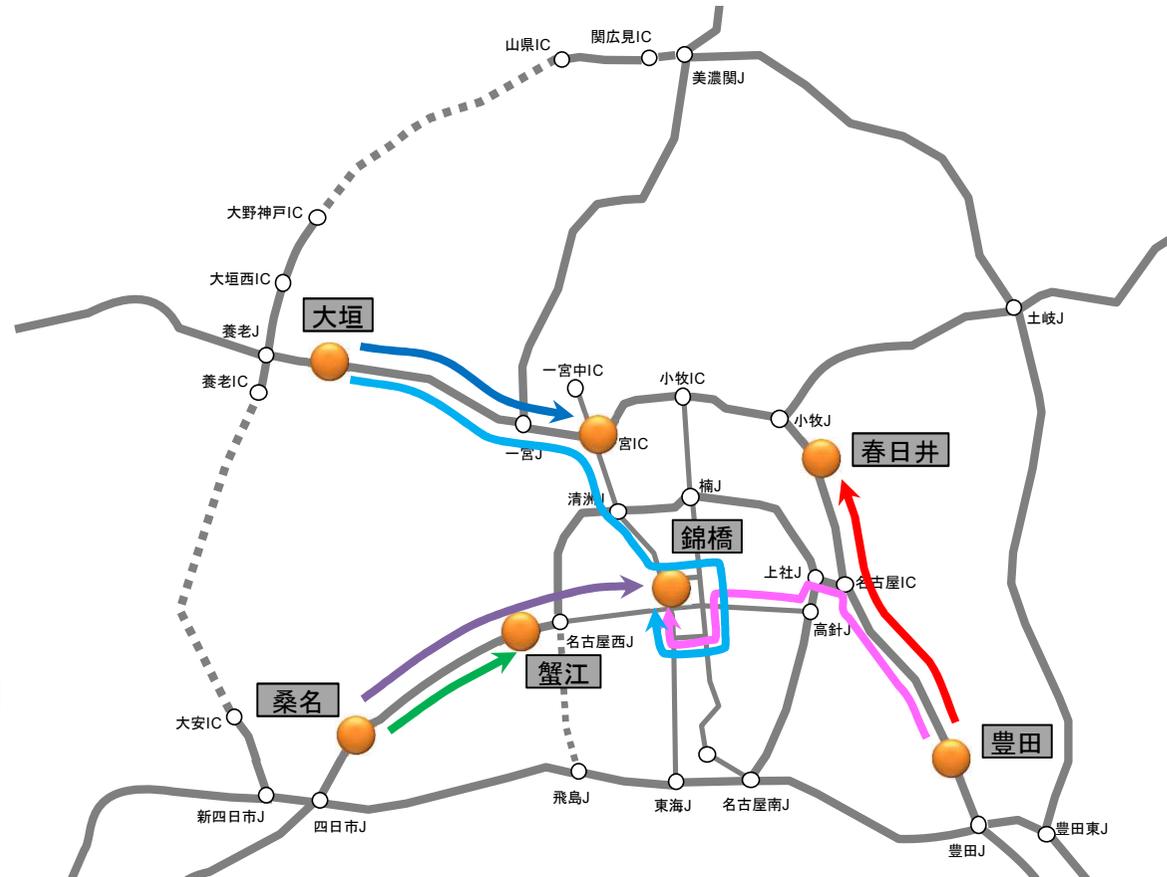
## 東名高速道路

【豊田→春日井(26.8km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	890円	1,040円
大型車	1,360円	1,600円

【豊田→(名二環名古屋・名高速高針J経由)→錦橋(31.9km)】

車種	現行	新料金(対距離)
普通車	1,850円	1,640円
大型車	3,230円	2,350円



注) 料金はETC車の定価料金

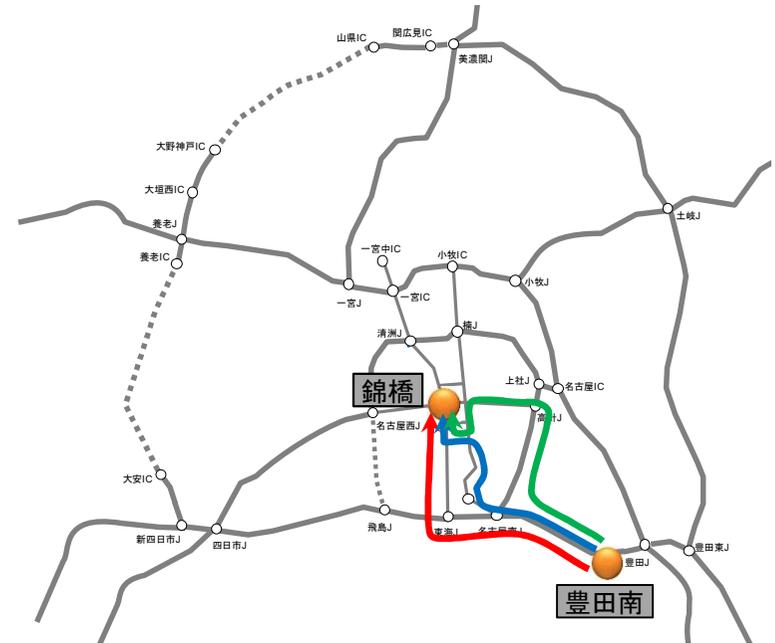


# 中京圏の新たな料金の具体事例⑦

## ①伊勢湾岸(豊田南)→名古屋高速(錦橋)

経路選択	車種	現行 ⇒ 新料金	車種	経路によらない 同一料金		
<b>イ</b> 東海線 (31.4km) 伊勢湾岸道経由	普通車	1,430円 ⇒ 1,360円 (▲70円)			普通車	1,310円
	大型車	2,540円 ⇒ 1,960円 (▲580円)				
<b>□</b> 大高線 (29.1km)	普通車	1,290円 ⇒ 1,310円 (+20円)	大型車	1,880円		
	大型車	2,310円 ⇒ 1,880円 (▲430円)				
<b>ハ</b> 東山線 (38.7km) 名二環経由	普通車	1,800円 ⇒ 1,790円 (▲10円)			大型車	1,880円
	大型車	3,150円 ⇒ 2,570円 (▲580円)				

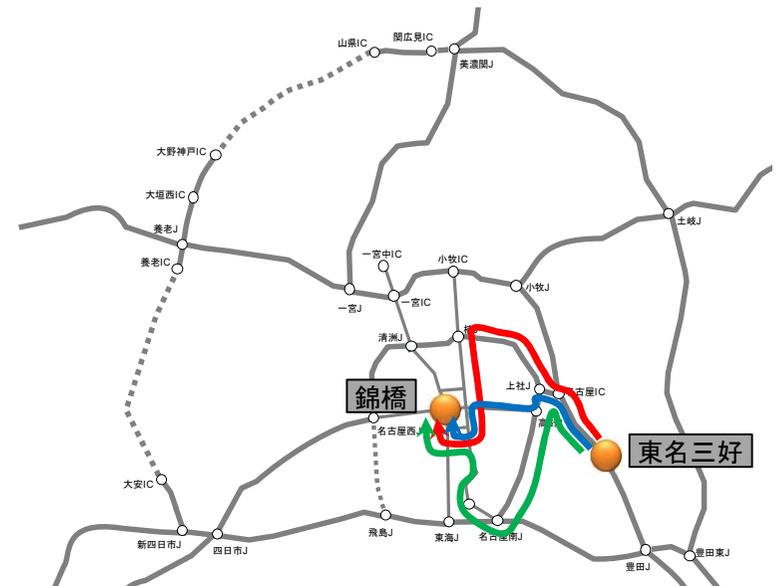
注)料金はETC車の定価料金



## ②東名高速(東名三好)→名古屋高速(錦橋)

経路選択	車種	現行 ⇒ 新料金	車種	経路によらない 同一料金		
<b>イ</b> 楠線 (36.5km) 名二環経由	普通車	1,720円 ⇒ 1,690円*) (▲30円)			普通車	1,480円
	大型車	3,010円 ⇒ 2,390円*) (▲620円)				
<b>□</b> 東山線 (26.9km)	普通車	1,720円 ⇒ 1,480円 (▲240円)	大型車	2,080円		
	大型車	3,010円 ⇒ 2,080円 (▲930円)				
<b>ハ</b> 大高線 (42.6km) 名二環経由	普通車	1,720円 ⇒ 1,990円 (+270円)			大型車	2,080円
	大型車	3,010円 ⇒ 2,890円 (▲120円)				

\*都心環状割引  
注)料金はETC車の定価料金

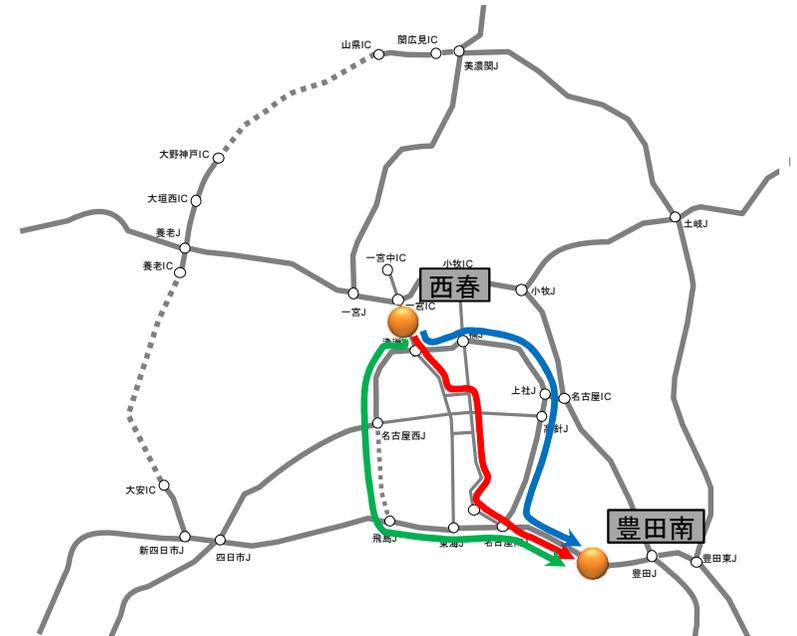


# 中京圏の新たな料金の具体事例⑧

## ③名古屋高速(西春)→(清洲J経由)→伊勢湾岸(豊田南)

経路選択	車種	現行 ⇒ 新料金	車種	経路によらない 同一料金
🔴 都心経由 (40.4km)	普通車	1,660円 ⇒ 1,680円 (+20円)	普通車	1,680円
	大型車	3,040円 ⇒ 2,490円 (▲550円)		
🟩 名二環迂回 (49.1km)	普通車	1,500円 ⇒ 1,760円 (+260円)	大型車	2,490円
	大型車	2,470円 ⇒ 2,610円 (+140円)		
🟢 伊勢湾 ・名二環迂回 (48.8km)	普通車	2,270円 ⇒ 2,540円 (+270円)	大型車	2,490円
	大型車	3,760円 ⇒ 3,900円 (+140円)		

注) 料金はETC車の定価料金

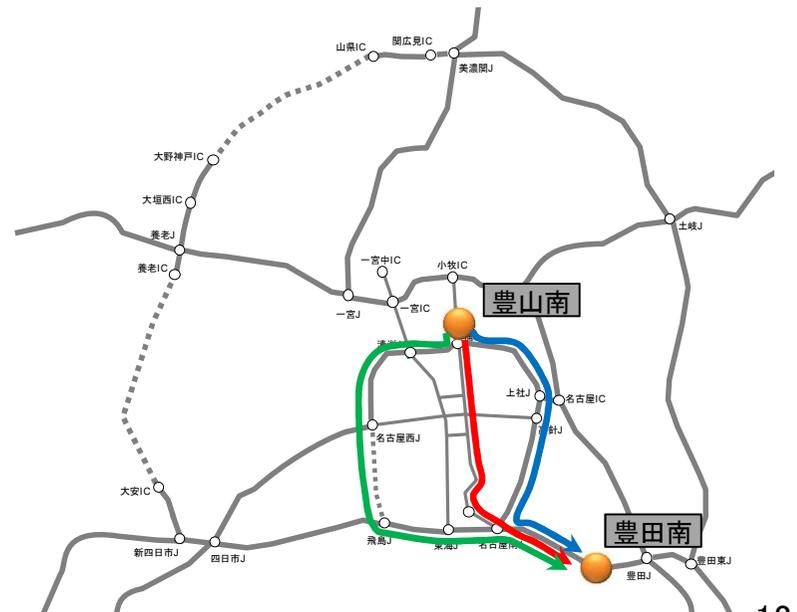


## ④名古屋高速(豊山南)→(楠J経由)→伊勢湾岸(豊田南)

経路選択	車種	現行 ⇒ 新料金	車種	経路によらない 同一料金
🔴 都心経由 (36.8km)	普通車	1,500円* ⇒ 1,560円 (+60円)	普通車	1,560円
	大型車	2,730円* ⇒ 2,300円 (▲430円)		
🟩 名二環迂回 (41.6km)	普通車	1,230円* ⇒ 1,580円 (+350円)	大型車	2,300円
	大型車	2,000円* ⇒ 2,320円 (+320円)		
🟢 伊勢湾 ・名二環迂回 (51.7km)	普通車	2,110円* ⇒ 2,460円 (+350円)	大型車	2,300円
	大型車	3,450円* ⇒ 3,770円 (+320円)		

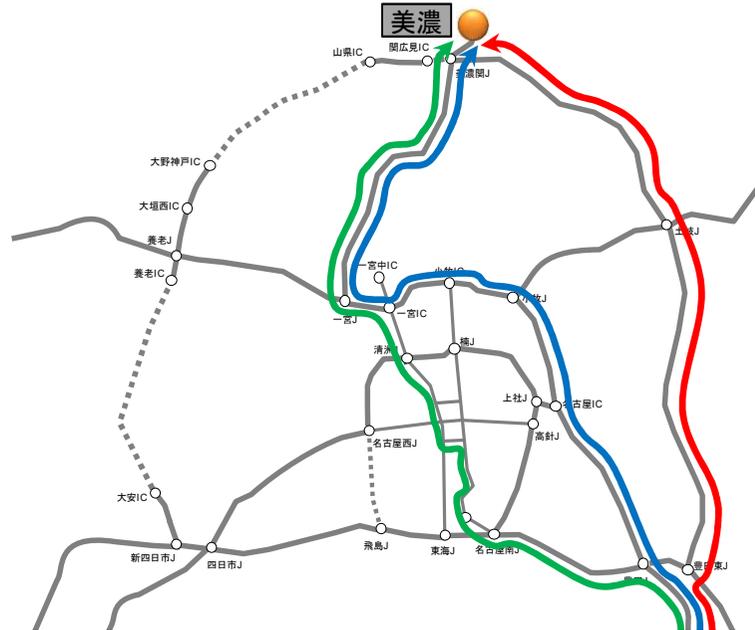
\*特定料金区間

注) 料金はETC車の定価料金



# 中京圏の新たな料金の具体事例⑨

## ⑤東名高速(岡崎)→東海北陸道(美濃)



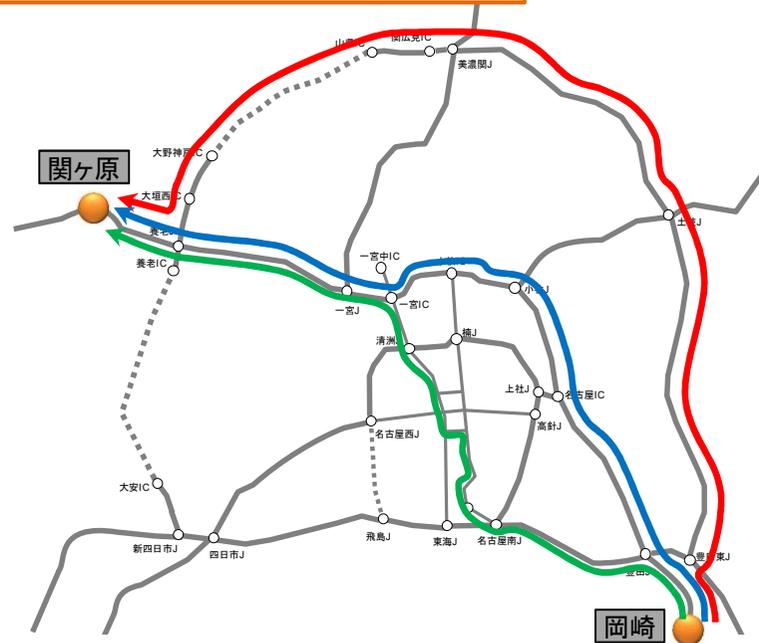
経路選択	車種	現行 ⇒ 新料金	車種	経路によらない同一料金
<span style="color:red">I</span> 東海環状 (90.0km)	普通車	3,020円(同一発着2,830円) ⇒ 3,000円 (▲20円)	普通車	東海環状内側に比べ割安据え置き 3,000円
	大型車	4,860円(同一発着4,570円) ⇒ 4,830円 (▲30円)	大型車	東海環状内側に比べ割安据え置き 4,830円
<span style="color:blue">□</span> 東海環状内側 対距離 (98.6km)	普通車	2,830円 ⇒ 3,300円 (+470円)	普通車	3,300円※
	大型車	4,570円 ⇒ 5,340円 (+770円)	大型車	5,340円※
<span style="color:green">ハ</span> 東海環状内側 名高速 (98.3km)	普通車	3,330円 ⇒ 3,620円 (+290円)	普通車	3,620円
	大型車	5,680円 ⇒ 5,590円 (▲90円)	大型車	5,590円

注) 料金はETC車の定価料金

※ 経路別の課金が可能となる料金システムを導入するまでの間は普通車3,000円、大型車4,830円

# 中京圏の新たな料金の具体事例⑩

## ⑥東名高速(岡崎)→名神高速(関ヶ原)



経路選択	車種	現行 ⇒ 新料金	車種	経路によらない同一料金
<span style="color: red;">↖</span> 東海環状 (143.9km)	普通車	4,480円(同一発着2,760円) ⇒ 4,700円 (+220円)	普通車	3,160円
	大型車	7,280円(同一発着4,450円) ⇒ 7,640円 (+360円)		
<span style="color: blue;">□</span> 東海環状内側 対距離 (96.0km)	普通車	2,760円 ⇒ 3,160円 (+400円)	大型車	5,110円
	大型車	4,450円 ⇒ 5,110円 (+660円)		
<span style="color: green;">∨</span> 東海環状内側 名高速 (95.7km)	普通車	3,260円 ⇒ 3,480円 (+220円)	普通車	3,480円
	大型車	5,560円 ⇒ 5,360円 (▲200円)	大型車	5,360円

注) 料金はETC車の定価料金

# 中京圏の新たな料金の具体事例⑪

## ⑦東海北陸道(美濃)→東名阪道(四日市東)

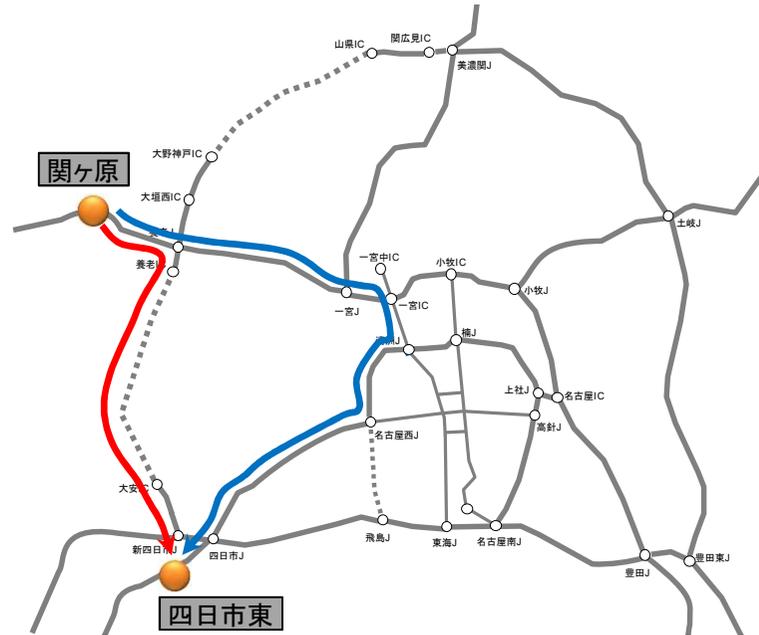


経路選択	車種	現行 ⇒ 新料金	車種	経路によらない同一料金
<span style="color: red;">↖</span> 東海環状 (87.9km)	普通車	2,960円 ⇒ 2,980円 (+20円)	普通車	東海環状内側に比べ割安据え置き 2,980円
	大型車	4,770円 ⇒ 4,800円 (+30円)	大型車	東海環状内側に比べ割安据え置き 4,800円
<span style="color: blue;">□</span> 東海環状 ・伊勢湾岸 (133.1km)	普通車	4,760円(同一発着2,960円) ⇒ 4,740円 (▲20円)	普通車	3,280円
	大型車	7,740円(同一発着4,770円) ⇒ 7,710円 (▲30円)	大型車	
<span style="color: green;">∧</span> 東海環状内側 名高速・名二環 (77.9km)	普通車	2,910円 ⇒ 3,280円 (+370円)	大型車	4,920円
	大型車	4,710円 ⇒ 4,920円 (+210円)		

注) 料金はETC車の定価料金

# 中京圏の新たな料金の具体事例⑫

## ⑧名神高速(関ヶ原)→東名阪道(四日市東)



経路選択	車種	現行 ⇒ 新料金	車種	経路によらない同一料金
<input checked="" type="checkbox"/> 東海環状 (53.4km)	普通車	1,970円 ⇒ 1,800円 (▲170円)	普通車	東海環状内側に比べ割安据え置き 1,800円
	大型車	3,150円 ⇒ 2,860円 (▲290円)	大型車	東海環状内側に比べ割安据え置き 2,860円
<input type="checkbox"/> 東海環状内側 名高速・名二環 (75.3km)	普通車	2,840円 ⇒ 3,140円 (+300円)	普通車	3,140円
	大型車	4,590円 ⇒ 4,690円 (+100円)	大型車	4,690円

注) 料金はETC車の定価料金

# 中京圏の新たな料金の具体事例⑬

## ⑨東名高速(岡崎)→東名阪道(四日市東)



経路選択	車種	現行 ⇒ 新料金	車種	経路によらない同一料金
<span style="color: red;">イ</span> 伊勢湾岸 (64.5km)	普通車	2,490円 ⇒ 2,490円 (±0円)	普通車	東海環状内側に比べ割安据え置き 2,490円
	大型車	3,990円 ⇒ 3,990円 (±0円)	大型車	東海環状内側に比べ割安据え置き 3,990円
<span style="color: blue;">□</span> 東海環状内側 名二環 (86.2km)	普通車	2,400円 ⇒ 2,910円 (+510円)	普通車	2,910円
	大型車	3,760円 ⇒ 4,580円 (+820円)	大型車	4,580円

注) 料金はETC車の定価料金

# (参考) 戦略的な料金体系(イメージ)

## 【名二環の開通に合わせ】

- 発地と着地が同一ならば、いかなる経路を選択しても料金を等しくする



[Aルート of 料金 = Bルート of 料金]  
 (※) 都心部周辺経由の料金の方が高い場合には、都心部周辺経由の料金は引き下げない

影響を検証した上で



## 【その後】

- 混雑している経路からの転換を促進するため、経路側の料金に一定の差を設ける



[Aルート of 料金 < Bルート of 料金]

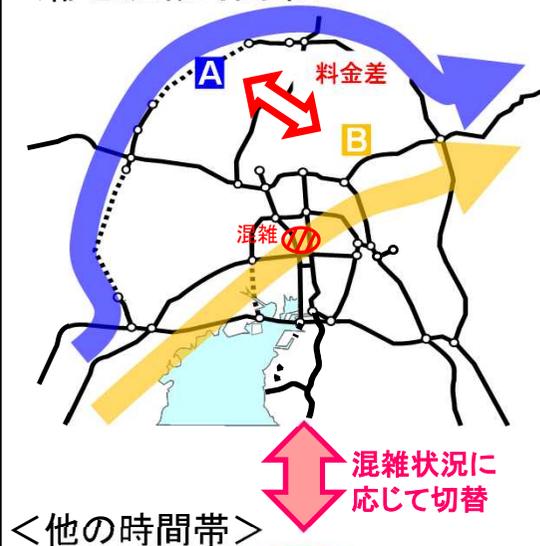


## 【将来】

- 混雑状況に応じた機動的な料金の実現

### 【都心通過の料金措置の場合】

<都心混雑時間帯>



<他の時間帯>



# 現金車対策

## 高速道路会社等による現金車対策

○ NEXCO中日本及び名古屋高速の2社合同で、「中京圏ETCキャンペーン」を実施予定。

### 【キャンペーン予定メニュー】

ETC2.0車載器購入助成

(助成規模) **10,000円**(税込) × **先着50,000台** を予定

(対象地域) 東海3県(愛知県、岐阜県、三重県)に所在するキャンペーン取扱店にて実施予定



※キャンペーン取扱店、キャンペーン実施時期間、助成適用条件等の詳細については、別途秋頃に高速道路会社等よりお知らせいたします。