

令和2年度 道路関係予算配分概要

目 次

I. 令和2年度道路関係予算配分方針	1
II. 令和2年度道路関係予算配分概要	
1. 配分総括表	2
2. 直轄事業 整備局別等配分内訳表	3
3. 補助事業 都道府県別配分内訳表	4
III. 事業別概要	
1. 直轄事業	5
(参考) 新規事業化箇所	6
2. 補助事業	8
(参考) 新規事業化箇所	9
IV. 配分箇所の具体事例	11

令和2年3月31日

国 土 交 通 省
道 路 局
都 市 局

I. 令和2年度道路関係予算配分方針

1. 配分方針

令和2年度予算においては、被災地の復旧・復興の加速、メンテナンス2巡目における計画的かつ集中的な老朽化対策の実施、防災機能の強化、生産性の向上につながる道路ネットワークの整備および安全で地域を豊かにする道路空間の構築に重点的に取り組み、施策効果の早期実現を図り、道路整備を計画的に進められるよう配分を行います。

また、事業の実施に際しては、コストの徹底した縮減や事業のスピードアップのためのマネジメント強化、新技術の活用などイノベーションの社会実装を進めるとともに、既存ストックの有効活用やオープン化（道路空間・データ等）の推進に積極的に取り組みます。

あわせて、「国民経済・生活を支える重要インフラ等の機能維持」の観点から、特に緊急に実施すべきハード・ソフト対策について、引き続き2020年度までの3年間で集中的に実施します。

2. 配分額（事業費）

直轄事業	1兆4,365億円
補助事業	7,740億円
防災・減災、国土強靱化のための緊急対策	1,448億円
合計	2兆3,553億円

○上記の他に以下がある。

※1. 調査費、諸費等

※2. 防災・安全交付金（国費10,388億円[対前年比0.79]（臨時・特別の措置を除く場合 国費7,847億円[対前年比0.75]））、社会資本整備総合交付金（国費7,627億円[対前年比0.88]（臨時・特別の措置を除く場合 国費7,277億円[対前年比0.87]））があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

※3. 東日本大震災からの復旧・復興対策事業（国費1,662億円[対前年比0.95]）がある。また、東日本大震災からの復旧・復興対策事業として社会資本整備総合交付金（国費1,198億円[対前年度比0.98]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

Ⅱ．令和2年度道路関係予算配分概要

1．配分総括表

(単位:百万円)

区 分	令和2年度配分額						国庫債務負担行為 (ゼロ国債)		
				うち防災・減災、国土強靱化のための緊急対策					
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
直轄事業	915,178	666,122	1,581,300	17,523	127,291	144,814	48,018	30,265	78,283
補助事業	771,161	2,870	774,031	-	-	-	-	-	-
合 計	1,686,339	668,992	2,355,331	17,523	127,291	144,814	48,018	30,265	78,283

(注) 事業費ベース

○上記の他に以下がある。

- ※1．調査費、諸費等
- ※2．防災・安全交付金（国費10,388億円[対前年比0.79]（臨時・特別の措置を除く場合 国費7,847億円[対前年比0.75]））、社会資本整備総合交付金（国費7,627億円[対前年比0.88]（臨時・特別の措置を除く場合 国費7,277億円[対前年比0.87]））があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。
- ※3．東日本大震災からの復旧・復興対策事業（国費1,662億円[対前年比0.95]）がある。また、東日本大震災からの復旧・復興対策事業として社会資本整備総合交付金（国費1,198億円[対前年度比0.98]）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

2. 直轄事業 整備局別等配分内訳表

(単位:百万円)

区 分	令和2年度配分額						国庫債務負担行為 (ゼロ国債)		
	本省配分	一括配分	計	うち防災・減災、国土強靱化のための緊急対策			本省配分	一括配分	計
				本省配分	一括配分	計			
北海道開発局	103,124	97,714	200,838	558	11,451	12,009	11,276	11,859	23,135
東北地方整備局	66,173	76,088	142,261	952	9,744	10,696	7,187	4,280	11,467
関東地方整備局	183,756	104,941	288,697	1,322	23,564	24,886	7,450	1,790	9,240
北陸地方整備局	48,886	43,994	92,880	1,020	8,637	9,657	4,760	2,991	7,751
中部地方整備局	125,777	79,991	205,768	1,289	15,343	16,632	810	2,140	2,950
近畿地方整備局	114,426	75,636	190,062	1,441	15,498	16,939	3,938	1,600	5,538
中国地方整備局	81,042	65,223	146,265	1,317	16,689	18,006	1,580	2,110	3,690
四国地方整備局	58,177	51,135	109,312	7,679	18,207	25,886	3,467	1,815	5,282
九州地方整備局	105,018	60,245	165,263	1,665	8,158	9,823	4,110	1,680	5,790
沖縄総合事務局	28,799	11,155	39,954	280	-	280	3,440	-	3,440
合 計	915,178	666,122	1,581,300	17,523	127,291	144,814	48,018	30,265	78,283

(注) 事業費ベース

※上記の他に、調査費、諸費等がある。

3. 補助事業 都道府県別配分内訳表

(単位:百万円)

区分	令和2年度配分額			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	36,921	2,840	39,761	-	-	-
青森県	13,298	-	13,298	-	-	-
岩手県	11,713	-	11,713	-	-	-
宮城県	12,916	-	12,916	-	-	-
秋田県	14,810	-	14,810	-	-	-
山形県	9,549	-	9,549	-	-	-
福島県	11,771	-	11,771	-	-	-
茨城県	12,009	-	12,009	-	-	-
栃木県	15,079	-	15,079	-	-	-
群馬県	15,060	-	15,060	-	-	-
埼玉県	9,865	-	9,865	-	-	-
千葉県	17,762	-	17,762	-	-	-
東京都	40,986	-	40,986	-	-	-
神奈川県	32,301	-	32,301	-	-	-
山梨県	13,972	-	13,972	-	-	-
長野県	16,003	-	16,003	-	-	-
新潟県	18,943	-	18,943	-	-	-
富山県	12,952	-	12,952	-	-	-
石川県	10,342	-	10,342	-	-	-
岐阜県	13,530	-	13,530	-	-	-
静岡県	24,547	-	24,547	-	-	-
愛知県	30,624	-	30,624	-	-	-
三重県	12,122	-	12,122	-	-	-
福井県	7,218	-	7,218	-	-	-
滋賀県	11,509	-	11,509	-	-	-
京都府	12,313	-	12,313	-	-	-
大阪府	51,532	-	51,532	-	-	-
兵庫県	35,104	-	35,104	-	-	-
奈良県	12,519	-	12,519	-	-	-
和歌山県	10,260	-	10,260	-	-	-
鳥取県	12,226	-	12,226	-	-	-
島根県	4,284	-	4,284	-	-	-
岡山県	11,405	-	11,405	-	-	-
広島県	18,938	-	18,938	-	-	-
山口県	12,357	-	12,357	-	-	-
徳島県	9,733	-	9,733	-	-	-
香川県	8,198	-	8,198	-	-	-
愛媛県	19,173	-	19,173	-	-	-
高知県	9,983	-	9,983	-	-	-
福岡県	25,023	-	25,023	-	-	-
佐賀県	10,118	-	10,118	-	-	-
長崎県	19,210	-	19,210	-	-	-
熊本県	18,436	-	18,436	-	-	-
大分県	14,570	-	14,570	-	-	-
宮崎県	10,039	-	10,039	-	-	-
鹿児島県	13,646	-	13,646	-	-	-
沖縄県	6,291	30	6,321	-	-	-
合計	771,161	2,870	774,031	-	-	-

(注) 事業費ベース

※上記の他に、調査費等がある。

※四捨五入の関係で、各計数の和が合計と一致しないところがある。

Ⅲ. 事業別概要

1. 直轄事業

(1) 配分方針

直轄事業については、国民の命と暮らしを守る代替性の確保や地域活性化に資する道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保、また、我が国の成長力を確保する物流ネットワークなど基幹ネットワークの整備を図るため、大きなストック効果の発現が見込まれる道路整備に重点投資するなど、計画的な事業実施に必要な額を配分します。

また、安全・安心の確保のための交通事故対策や無電柱化の推進などの局所的な対策についても計画的な事業実施に必要な額を配分します。

道路の維持修繕については、道路を常時良好な状態に保つため、巡回、清掃、除草、除雪等の維持作業や、定期点検及びその結果に基づく橋梁、トンネル等の計画的な修繕、緊急輸送道路の防災・震災対策、積雪寒冷地域等における雪寒対策を実施します。

(2) 配分状況（全国）

（単位：億円）

	配分額
改築等	10,502
幹線道路ネットワーク整備	8,462
局所的な対策等	2,040
維持修繕	3,864
計（①）	14,365

（臨時・特別の措置を含む場合）

	配分額
防災・減災、国土強靱化のための緊急対策（②）	1,448
計（①＋②）	15,813

（注）事業費ベース

(参考) 令和2年度新規事業化箇所(直轄事業)

(1) 幹線道路ネットワーク整備

(単位: 百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	岩手県	一般国道4号 <small>きたかみはなまき</small> 北上花巻道路	50
②	岩手県	一般国道106号 <small>みやこもりおか</small> (宮古盛岡横断道路) <small>たくさりひきめ</small> 田鎖臺目道路	50
③	山形県	一般国道112号 <small>やまがたなかやま</small> 山形中山道路	50
④	茨城県	一般国道50号 <small>きょうわ</small> 協和バイパス	50
⑤	埼玉県	一般国道4号 <small>ひがしさいたま やしお まつぶし</small> 東埼玉道路 (八潮～松伏)	50
⑥	新潟県	一般国道116号 <small>よしだ</small> 吉田バイパス	50
⑦	石川県	一般国道8号 <small>かなざわ</small> (金沢外環状道路) <small>うみがわ</small> 海側幹線 <small>いままち くらつき</small> (今町～鞍月)	50
⑧	長野県	一般国道153号 <small>いこま</small> 伊駒アルプスロード	50
⑨	三重県	一般国道23号 <small>すずかよっかいち</small> 鈴鹿四日市道路	50
⑩	兵庫県	一般国道483号 <small>きたきん きとよおか</small> (北近畿豊岡自動車道) <small>とよおか</small> 豊岡道路 (Ⅱ期)	50
⑪	奈良県	一般国道168号 <small>ごじょうしんぐう</small> (五條新宮道路) <small>とつかわ</small> 十津川道路 (Ⅱ期)	50
⑫	島根県	一般国道191号 <small>さんいん</small> (山陰自動車道) <small>ますだにし</small> 益田西道路	50
⑬	岡山県	一般国道180号 <small>おかやま</small> (岡山環状道路) <small>おかやまにし</small> 岡山西バイパス <small>にしながせ ならづ</small> (西長瀬～檜津)	50
⑭	山口県	一般国道188号 <small>やない ひらお</small> 柳井・平生バイパス	50
⑮	高知県	一般国道493号 <small>あなん あき</small> (阿南安芸自動車道) <small>のねあぐら</small> 野根安倉道路	50
⑯	熊本県	一般国道57号 <small>なかきゅうしゅう</small> (中九州横断道路) <small>おおづくまもと</small> 大津熊本道路 <small>こうし くまもと</small> (合志～熊本)	50
⑰	熊本県 宮崎県	一般国道218号 <small>きゅうしゅう</small> (九州横断自動車道延岡線) <small>のべおか</small> 蘇陽五ヶ瀬道路 <small>そようごかせ</small>	50

(注) 事業費ベース

(2) 局所的な対策

交差点改良・歩道整備、電線共同溝、交通ターミナル整備、防災対策等について新たに着手します。

(単位：百万円)

(例) 防災対策等

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	北海道	一般国道232号 <small>おびら</small> 小平防災	50
②	北海道	一般国道238号 <small>ほろべつはし</small> 幌別橋架替	50
③	山形県	一般国道47号 <small>たかや</small> 高屋防災	50
④	新潟県	一般国道7号 <small>にいがた</small> 新潟駅交通ターミナル整備事業	50
⑤	新潟県	一般国道8号 <small>おやしらず</small> 親不知道路	50
⑥	兵庫県	一般国道2号 <small>こうべさんのみや</small> 神戸三宮駅交通ターミナル整備事業	50
⑦	宮崎県	一般国道220号 <small>にちなん みやうら うど</small> 日南防災 (南区間・宮浦～鶴戸)	50
⑧	鹿児島県	一般国道220号 <small>うしねさかい</small> 牛根境防災	50

(注) 事業費ベース

(3) 修繕代行事業

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	<small>ちちぶ</small> 埼玉県秩父市	<small>ちゅうおう</small> 市道中央607号線 <small>ちちぶばし</small> 秩父橋	50
②	<small>よしだちよう</small> 静岡県吉田町	<small>ふるかわかわしり</small> 町道古川川尻1号線 <small>ふるかわばし</small> 古川橋	10

(注) 事業費ベース

2. 補助事業

(1) 配分方針

補助事業については、地域高規格道路、重要物流道路及びI C等アクセス道路等に関する予算を計上しています。

令和2年度より以下の個別補助制度を創設し、配分します。

- ・道路メンテナンス事業補助制度の創設
- ・無電柱化推進計画事業補助制度の創設
- ・土砂災害対策道路事業補助制度の創設
- ・交通安全対策補助制度（地区内連携）の創設
- ・都府県境道路整備補助制度の創設

(2) 配分状況（全国）

（単位：億円）

	配分額
地域高規格道路、I C等アクセス道路その他	2,130
道路メンテナンス事業補助	3,858
交通安全・無電柱化等	813
連続立体交差事業	939
計	7,740

（注）事業費ベース

※土砂災害対策道路事業は交通安全・無電柱化等を含む

※都府県境道路は地域高規格道路、I C等アクセス道路その他を含む

(参考) 令和2年度新規事業化箇所(補助事業)

(1) 地域高規格道路・重要物流道路

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	和歌山県	一般国道168号(五條新宮道路)相須工区	40
②	長崎県	一般国道251号(島原道路)有明瑞穂バイパス	40
③	鹿児島県	一般国道504号(北薩横断道路)溝辺道路	40
④	栃木県	一般国道400号新富町	40
⑤	福岡県福岡市	都市計画道路千鳥橋唐人町線(石城町～那の津)	20

(注) 事業費ベース

その他、地域高規格道路の交付金からの移行として都市計画道路淀川左岸線(2期)
(大阪府大阪市)[6,740百万円]がある

※上記の他、交付金事業として既に着手しており、令和2年度より補助事業に移行する事業は除く

(2) ICアクセス道路

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	栃木県	一般国道294号二宮拡幅	40
②	群馬県	県道新巻市城線	200
③	広島県福山市	市道瀬戸161号線	191
④	東京都	都市計画道路補助第96号線日本橋	80
⑤	岩手県	県道花巻和賀線	26
⑥	茨城県	県道常総取手線	40
⑦	茨城県つくばみらい市	市道(仮称)つくばみらいスマートICアクセス1号線	7
⑧	茨城県つくばみらい市	市道(仮称)つくばみらいスマートICアクセス2号線	28
⑨	長野県	県道諏訪辰野線	460
⑩	富山県南砺市	市道桜ヶ池クアガーデン線	10
⑪	愛知県岡崎市	市道岡崎阿知和スマートインター線	190
⑫	徳島県阿波市	市道山麓東西1号線	16

(注) 事業費ベース

※交付金事業として既に着手しており、令和2年度より補助事業に移行する事業は除く

(3) 港湾・空港等アクセス道路

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	兵庫県神戸市	一般国道428号 箕谷北	220
②	新潟県	県道 小猿屋黒井停車場線	40
③	愛知県	県道 蒲郡碧南線	110

(注) 事業費ベース

※交付金事業として既に着手しており、令和2年度より補助事業に移行する事業は除く

(4) 都府県境道路

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	京都府・兵庫県	一般国道429号 榎峠バイパス	146

(注) 事業費ベース

※交付金事業として既に着手しており、令和2年度より補助事業に移行する事業は除く

(5) 連続立体交差事業

(単位：百万円)

番号	所在地	路線名・箇所	配分額
①	兵庫県	西日本旅客鉄道山陽本線(東加古川駅付近) ※着工準備	136

(注) 事業費ベース

※交付金事業として既に着手しており、令和2年度より補助事業に移行する事業は除く

この他に、令和2年度より補助事業となった道路メンテナンス事業、無電柱化推進計画事業、土砂災害対策道路事業、交通安全対策(地区内連携)の新規事業化箇所がある。

IV. 配分箇所の具体事例

1. 直轄事業

都道府県名	箇所名	配分額 (百万円)	事業概要
(幹線道路ネットワーク整備)			
山梨県 (<small>みなみこま にしやつしろ</small> 南巨摩郡～西八代郡)	中部横断自動車道 <small>とみざわ ろくごう</small> 富沢～六郷	15,136	(別紙1のとおり)
石川県 (<small>のみ かが</small> 能美市～加賀市)	一般国道8号 小松バイパス <small>こまつ</small>	600	・事業延長：15.6km ・一般国道8号の交通渋滞解消、交通事故の削減等を図るため、小松バイパスにおいて橋梁下部工事、舗装工事等を実施し、能美市小杉町～小松市千代町間の令和2年内の開通に向けて事業を推進する。
三重県 (<small>おわせ</small> 尾鷲市)	近畿自動車道 紀勢線 一般国道42号 熊野尾鷲道路 (Ⅱ期) <small>くまの おわせ</small>	4,570	・事業延長：5.4km ・道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保を図るため、熊野尾鷲道路(Ⅱ期)においてトンネル工事、橋梁上下部工事、舗装工事等を実施し、尾鷲北IC～尾鷲南IC間の令和3年夏頃の開通に向けて事業を推進する。
岡山県 (<small>あさくち かさおか</small> 浅口市～笠岡市)	倉敷福山道路 一般国道2号 玉島・笠岡道路 (Ⅱ期) <small>くらしき ふくやま たましま かさおか</small>	5,385	・事業延長：9.4km ・生産性の高い物流ネットワークを構築するため、玉島・笠岡道路(Ⅱ期)において改良工事、トンネル工事、橋梁上下部工事等を実施し、浅口金光IC～笠岡東IC間の令和7年度の開通に向けて事業を推進する。
宮崎県 (<small>みやざき にちなん</small> 宮崎市～日南市)	東九州自動車道 清武JCT～北郷 <small>きよたけ きたごう</small>	5,436	・事業延長：19.0km ・道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保を図るため、東九州自動車道 清武JCT～北郷において改良工事等を実施し、清武南IC～日南北郷IC間の令和4年度の開通に向けて事業を推進する。

※配分額は事業費ベース

都道府県名	箇所名	配分額 (百万円)	事業概要
(局所的な対策)			
北海道 (湧別町～紋別市)	一般国道238号 紋別防雪	2,975	<ul style="list-style-type: none"> ・事業延長：15.0km ・安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保や地吹雪による視程障害の解消を図るため、紋別防雪において改良工事を実施し、事業を推進する。
秋田県 (横手市)	一般国道13号 横手栄歩道整備	15	<ul style="list-style-type: none"> ・事業延長：0.8km ・道路利用者の安全・安心の確保を図るため、一般国道13号横手栄地区において自転車歩行者道整備を実施し、効果的な交通事故対策を推進する。
大阪府 (堺市)	一般国道26号 住吉橋架替	500	<ul style="list-style-type: none"> ・事業延長：0.1km ・安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図るため、老朽化した一般国道26号住吉橋において橋梁上下部工事を実施し、事業を推進する。
徳島県 (鳴門市)	一般国道28号 鳴門地区電線共同溝	328	(別紙2のとおり)
(防災・減災、国土強靱化のための緊急対策)			
山口県 (萩市)	一般国道191号 山口191号維持管理 (緊急対策)	1,863	(別紙3のとおり)
熊本県 (宇土市)	一般国道57号 熊本57号維持管理 (緊急対策)	430	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：冠水対策 ・重要インフラの緊急点検結果を踏まえ、台風等の豪雨発生時に冠水のおそれのある一般国道57号宇土市馬之瀬地区において、排水施設補修工等の冠水対策を実施することで、道路冠水に関する緊急対策などを推進する。

2. 補助事業

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		(百万円)	
(地域高規格道路)			
群馬県 ひがしあがつままち (東吾妻町)	一般国道145号 じょうしん 上信自動車道 あづまにし 吾妻西バイパス	1,390	・ 事業延長:7.0km ・ 物流の効率化、地域間交流・連携の促進を図るため、上信自動車道吾妻西バイパスにおいて道路改良工事、橋梁上下部工事を実施し、令和3年度の開通に向けて事業を推進する。
(10等アクセス道路)			
秋田県 きたあきた (北秋田市)	一般県道 おおだてのしるくこうにし 大館能代空港西線 たかのすにし 鷹巣西道路	1,830	・ 事業延長:5.3km ・ 大館能代空港へのアクセス向上と交通円滑化を図るため、鷹巣西道路において舗装工事を実施し、令和2年度の早期開通に向けて事業を推進する。
(連続立体交差事業)			
新潟県 にいがた (新潟市)	JRしんえつ JR信越本線等 にいがた (新潟駅付近)	5,020	・ 事業延長:2.5km ・ 都市内交通の円滑化及び交通渋滞の解消を図るため、JR信越本線等の新潟駅付近の約2.5kmにおいて、鉄道を高架化することにより、2箇所の踏切を除却し、令和3年度全線高架切替に向けて事業を推進する。
(道路メンテナンス事業)			
三重県	三重県 橋梁長寿命化計画 (一般国道166号畑井橋)	5,120	(別紙4のとおり)
(無電柱化推進計画事業)			
京都府	京都市 無電柱化推進計画事業 (さんじょうどおりさんじょうこばし (市道三条通(三条小橋)))	383	(別紙5のとおり)

都道府県名	箇所名	配分額 (百万円)	事業概要
(土砂災害対策道路事業)			
栃木県 <small>にっこう</small> (日光市)	一般国道122号 <small>あしお</small> 足尾	100	(別紙6のとおり)
(交通安全対策(地区内連携))			
京都府 <small>くみやまちょう</small> (久御山町)	<small>いちだ はやし きこ</small> 市田・林・佐古 整備地区	39	(別紙7のとおり)
(都府県境道路整備)			
兵庫県・京都府 <small>たんば ふくちやま</small> (丹波市～福知山市)	一般国道429号 <small>えのきとうげ</small> 榎峠バイパス	146	(別紙8のとおり)

参考資料 配分箇所の具体事例

生産性と成長力の引き上げの加速

効率的な物流ネットワークの強化

- ・中部横断自動車道 とみざわ ろくごう 富沢～六郷

… 別紙1

国民の安全・安心の確保

踏切や通学路等における交通安全対策の推進

- ・一般国道28号 なると 鳴門地区電線共同溝

… 別紙2

災害時における人流・物流の確保

(防災・減災、国土強靱化のための緊急対策)

- ・一般国道191号 山口191号維持管理(法面・盛土)

… 別紙3

(参考:令和2年度新規個別補助制度)

- ・【道路メンテナンス事業】三重県橋梁長寿命化計画(畑井橋) はたい はし
- ・【無電柱化推進計画事業】京都府無電柱化推進計画事業(市道三条通(三条小橋)) さんじょうどおりさんじょうこはし
- ・【土砂災害対策道路事業】一般国道122号足尾 あしお
- ・【交通安全対策(地区内連携)】市田・林・佐古整備地区 いちだ はやし さこ
- ・【都府県境道路整備】一般国道429号榎峠バイパス えのきとうげ

… 別紙4

… 別紙5

… 別紙6

… 別紙7

… 別紙8

(参考:復興庁計上予算の配分)

被災地の復旧・復興

東日本大震災からの復興・創生

- ・一般国道115号 そうま ふくしま りょうぜん ふくしま 相馬福島道路(霊山～福島)

… 別紙9

○生産性の高い物流ネットワークを構築するため、中部横断自動車道 富沢～六郷において橋梁上部工事、トンネル工事、舗装工事等を実施し、南部IC～下部温泉早川IC間の令和2年内開通に向けて事業を推進する。

○中部横断道の整備により、日本海及び太平洋臨海地域と山間部の連携・交流が促進し、物流の効率化による地域産業の活性化を支援。

《路線図》



《位置図》



《諸元》

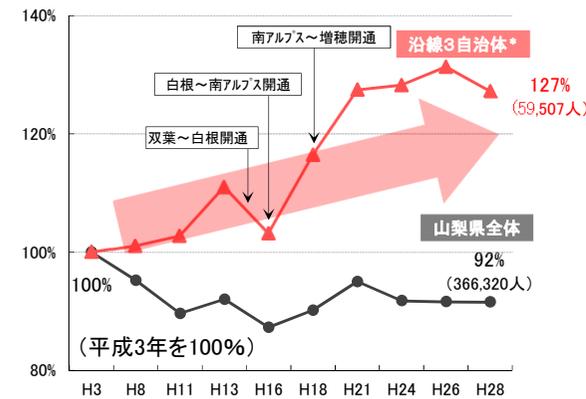
事業区間：山梨県南巨摩郡南部町
～西八代郡市川三郷町

延長：28.3km

全体事業費：3,154億円

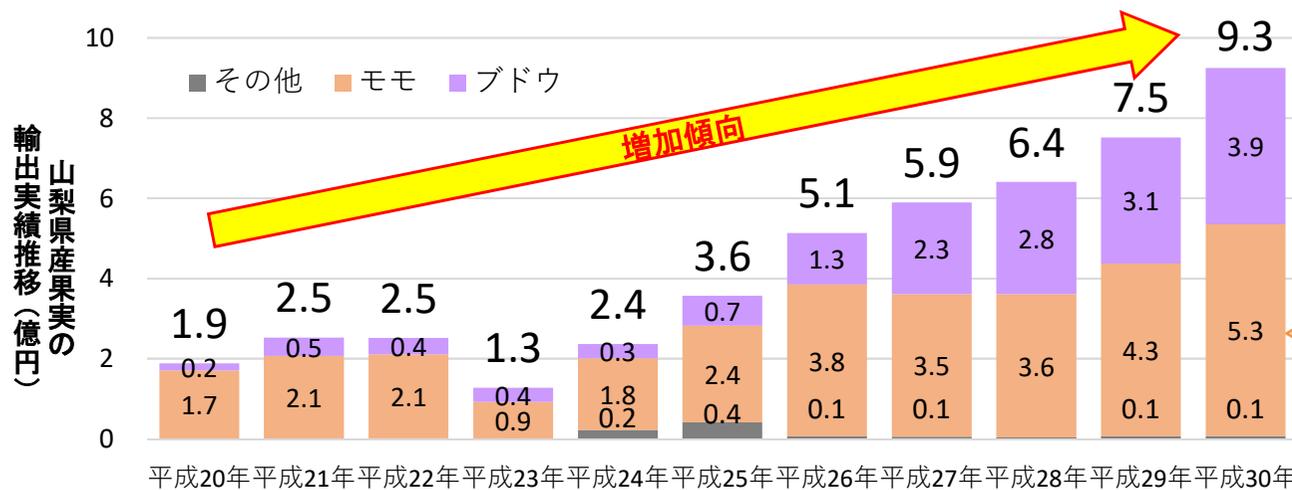
R2当初：151.4億円(事業費)

沿線3自治体*の雇用者数の推移



出典：事業所企業統計調査(～H18)、
経済センサス基礎調査・活動調査(H21～)より民営のみ集計
*沿線3自治体：南アルプス市、中央市、昭和町

山梨県における青果物の海外輸出状況



平成30年は香港(63%)、台湾(27%)、シンガポール(5%)、タイ(3%)、マレーシア(2%)等、アジア諸国に輸出

出典：山梨県農政部

○ 道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保等を図るため、一般国道28号鳴門地区電線共同溝において、調査設計、支障物移設、本体工事を実施し、無電柱化を推進する。

《位置図》



《諸元等》

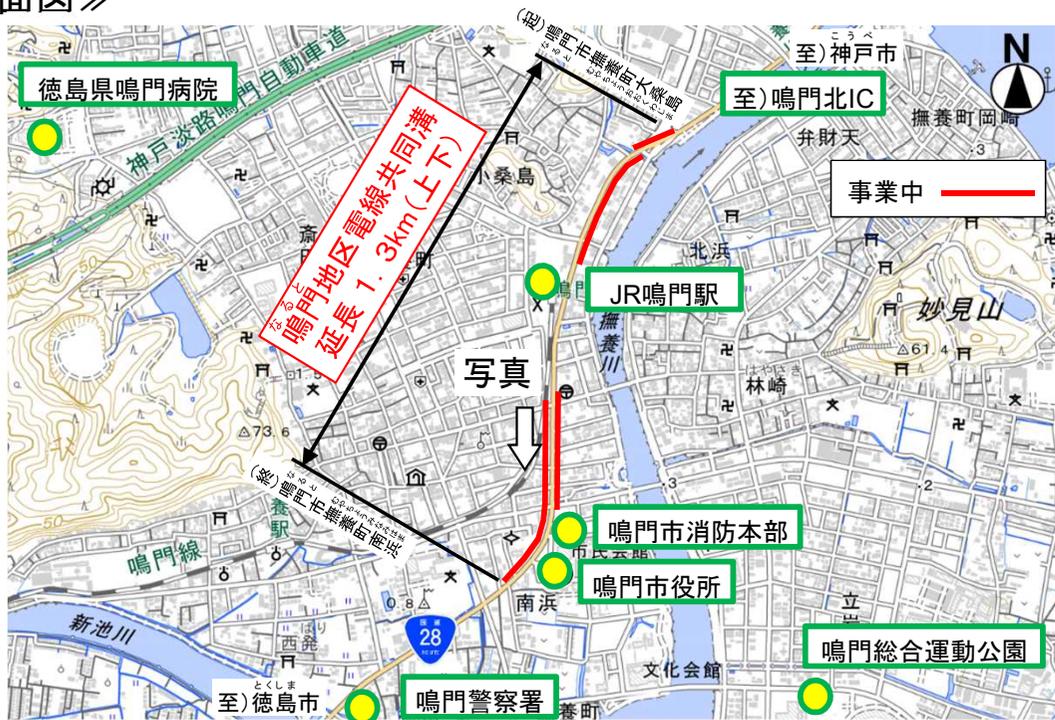
事業区間：徳島県鳴門市撫養町大桑島
 ～鳴門市撫養町南浜

整備延長：1.3 km
 全体事業費：16億円
 R2当初：3.3億円（事業費）

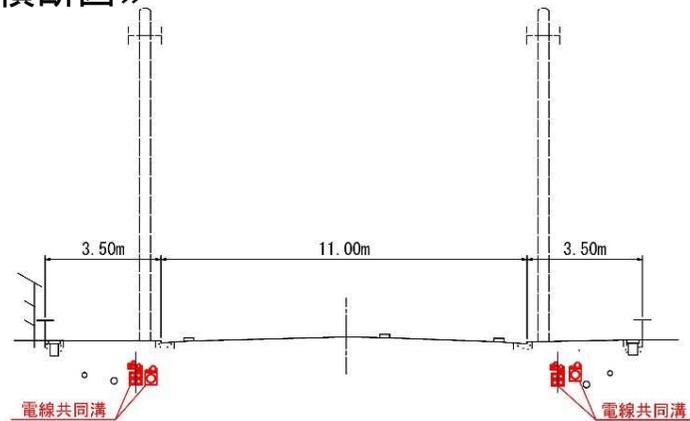
《現地状況写真》



《平面図》



《標準横断面図》



- 一般国道191号は、山口県しものせき下関市を起点とし、広島県ひろしま広島市に至る全長約291kmの主要幹線道路であり、第一次緊急輸送道路に指定。
- 重要インフラの緊急点検結果を踏まえ、豪雨により土砂災害等が発生するリスクを回避するため、落石のおそれのある一般国道191号萩市はぎ三見地区さんみにおいて、落石防護柵等の法面对策を実施することで、道路法面・盛土等に関する緊急対策などを推進。

R2当初:山口191号維持管理(法面・盛土) 18.6億円(事業費)

【配分箇所の詳細事例】

《位置図》



《平面図》



《諸元等》

事業区間 : 山口県萩市三見地区
延長 : 0.1km

《現状》



落石のおそれ

《対策イメージ》



落石防護柵工(イメージ)

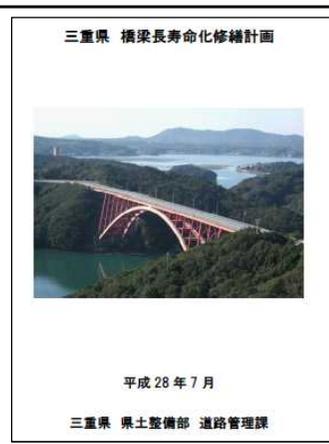
- 畑井橋は1970年（橋齢50年）の架橋から老朽化が進んでおり、早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）となっている。
- 道路メンテナンス事業補助により、三重県橋梁長寿命化修繕計画に基づき実施される橋梁の修繕等の着手をより確実に推進。

《代表箇所》

- 事業箇所：畑井橋（橋長：30m）
- 架設年次：1970年
- 判定区分：Ⅲ（平成30年度）
- 路線名：国道166号
- 所在地：三重県松阪市飯南町

《長寿命化修繕計画》

- 計画の名称：三重県 橋梁長寿命化修繕計画
- 事業主体：三重県
- R2当初：51.2億円（事業費）



《位置図》



《事業箇所》



《現状状況写真》



《平面図》



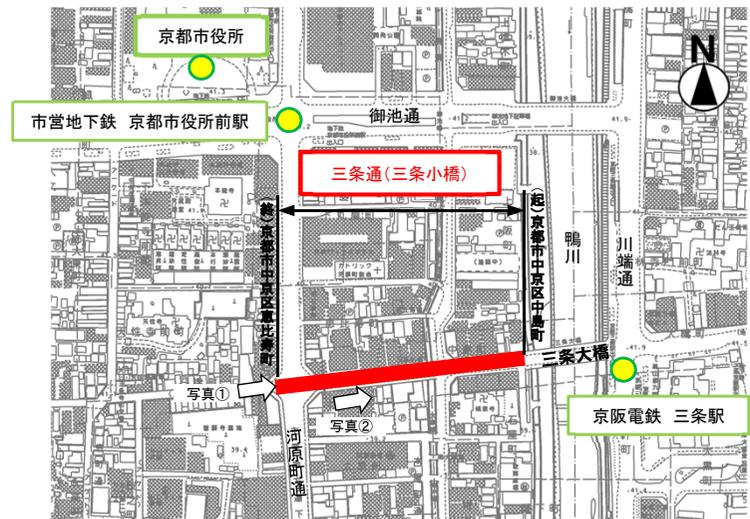
○ 道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保等を図るため、「無電柱化推進計画」に基づく、京都市無電柱化推進計画事業を実施する。

【代表箇所】

○箇所名：市道 三条通(三条小橋)

○事業区間：京都市中京区中島町
～ 恵比須町

○整備延長：0.4 km



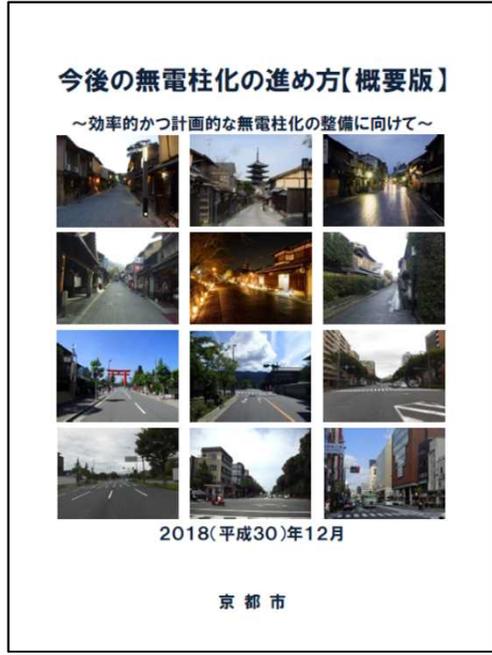
【事業計画】

○無電柱化推進計画の名称
：今後の無電柱化の進め方
(H30.12策定)

○事業主体：京都市

○事業箇所数：6箇所

○R2当初：3.8億円(事業費)



- 国道122号は、第一次緊急輸送道路に指定されており、災害時に避難・救助・物資供給等の応急活動を支える重要な道路である。
- 日光市足尾にっこう あしおにおいて砂防事業と連携した土砂災害対策道路事業を実施し、災害による路線の寸断を防止することで、災害時にも機能する道路ネットワークの構築を推進する。

《位置図》



《諸元等》

事業個所：栃木県日光市足尾にっこう あしお
 延長：0.8km
 R2当初：1.0億円

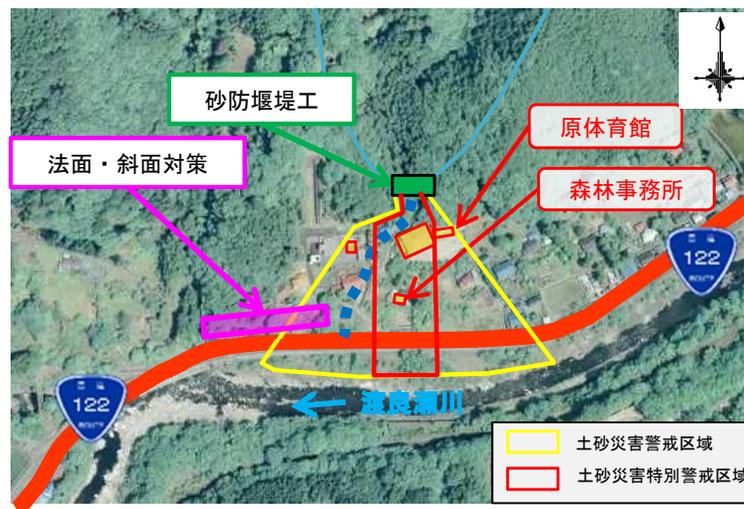
《現地状況》



《平面図・効果》

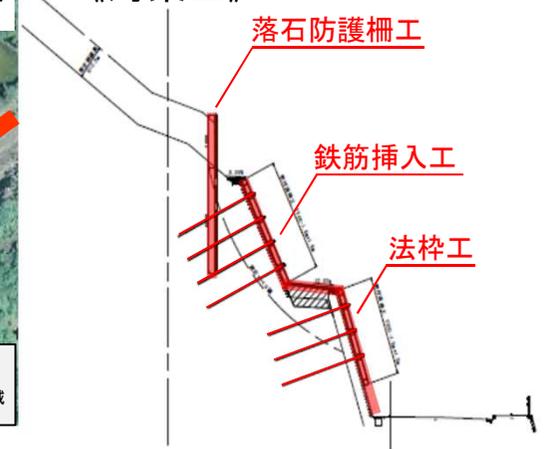


《砂防事業との連携》



落石のおそれ

《対策工》



いちだはやしさこ だいにけいはん やわたうじ
 ○市田・林・佐古整備地区の住宅地の周囲には、第二京阪道路、国道24号、府道八幡宇治線の幹線道路が整備されているが、特に府道において朝夕の時間帯を中心に渋滞が慢性化しているところ。地区内の通学路・生活道路(ゾーン30エリア)に渋滞を避ける通り抜け車両等が多数流入していることから早急な安全対策が求められている。

○このため、車両の一層の速度低下を促すための物理的デバイスの設置や交差点改良、迂回路の設置等の対策を協力して進めていく旨、地元住民の代表者、警察、教育関係者、道路管理者等からなる「久御山町交通安全対策整備検討会議」において合意が形成されているところ。このうち、道路管理者の役割について交通安全対策補助制度(地区内連携)により支援。

事業箇所: 京都府久御山町市田～佐古
 対策内容: 交差点改良(R2実施)、
 物理的デバイスの設置、
 迂回路の設置
 事業主体: 久御山町
 R2当初: 0.4億円(事業費)
 [久御山町交通安全対策整備検討会議]
 道路管理者(久御山町)、宇治警察署、
 久御山町教育委員会、地元自治会長 等

《位置図》



《平面図》

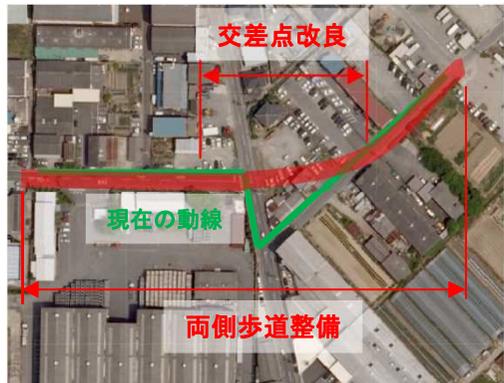


《現地状況写真》

見通しの悪いクランク交差点(通学路)



《交差点改良の内容》



○一般国道429号は、兵庫・京都府県境に位置する丹波市と福知山市を結ぶ幹線道路であるが、府県境の榎峠は異常気象時通行規制区間が存在し、幅員狭小、線形不良により、すれ違いも困難な状況。

○榎峠バイパスを整備し、交通隘路の解消を図ることで、災害に強いネットワークを形成し、緊急医療活動の支援及び交流人口拡大による地域観光振興の活性化を促進。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：兵庫県丹波市青垣町中佐治
～京都府福知山市談

事業主体：兵庫県・京都府

延長：2.4km

全体事業費：43億円

R2当初：1.5億円(事業費)

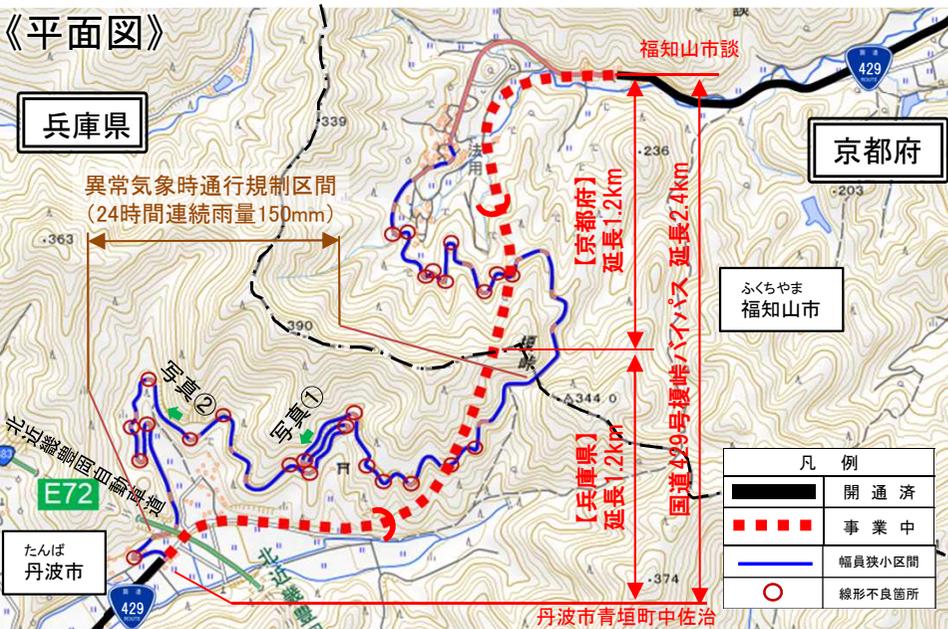
※兵庫県0.6億円 京都府0.9億円

《効果》

○榎峠バイパスの整備により、異常気象時通行規制区間の解消や兵庫県丹波市青垣町から第三次救急医療病院である市立福知山市民病院への緊急搬送時間が約15分短縮され、緊急医療活動を支援。

○交通隘路の解消を図ることで、京都府福知山市と兵庫県丹波市に跨がる観光地へのアクセス性が向上し、地域観光振興の活性化を促進。

《平面図》



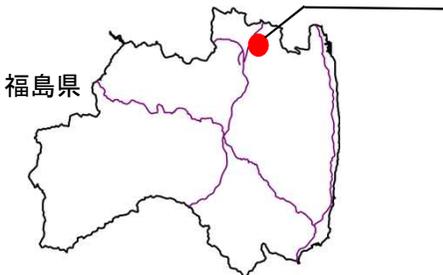
《広域図》



○東日本大震災からの復興に向けたリーディングプロジェクトとして、復興支援道路である相馬福島道路(霊山～福島)におけるトンネル工事、橋梁上下部工事、舗装工事等を実施し、復興・創生期間内の令和2年度末までの全線開通に向けて事業を推進する。

《位置図》

相馬福島道路
(霊山～福島)



《諸元等》

事業区間：福島県伊達市霊山町下小国
～伊達郡桑折町大字松原

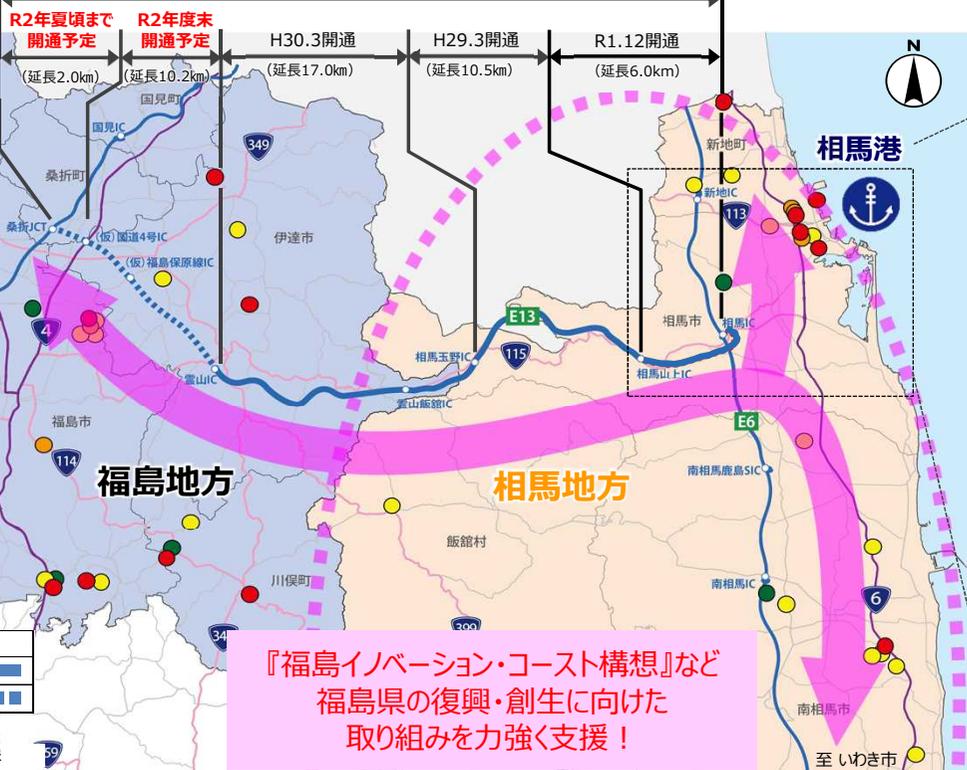
延長：12.2km

全体事業費：968億円

R2当初：238.2億円(事業費)

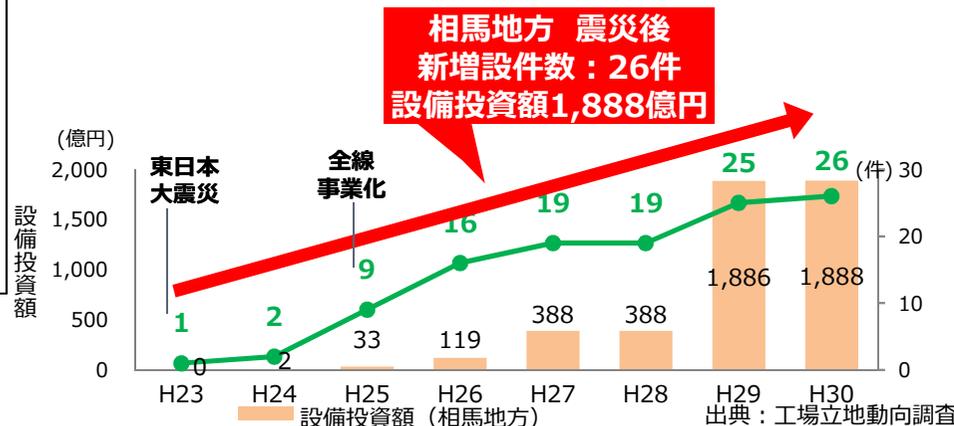
《平面図》

東北中央自動車道(相馬～福島)延長約45km



出典：工場立地動向調査※
※千m以上の用地取得の工場を対象

▼相馬地方における設備投資額と工場新增設件数(累計)の推移



令和2年度

地方創生整備推進交付金予算
配分概要

【地方創生道整備推進交付金】

国土交通省
道 路 局

〔地方創生道整備推進交付金〕

1. 事業概要

地方創生を支援するため、農林業等の振興や都市・物流拠点等との交流促進を目的として、地方公共団体が策定した地域再生計画に基づく、広域農道・林道と一体的に行う市町村道の整備を支援します。

2. 配分方針

地方公共団体からの要望を踏まえ、127計画の市町村道を対象に予算配分を行います。

3. 配分額

事業費	248億円
国費	124億円

令和2年度 地方創生道整備推進交付金(市町村道) 都道府県別配分額

区分	計画数	国費 (百万円)	(参考) 事業費 (百万円)
北海道	2	81	162
青森県	4	121	242
岩手県	2	75	150
宮城県	2	78	156
秋田県	-	-	-
山形県	-	-	-
福島県	-	-	-
茨城県	3	165	330
栃木県	6	1,156	2,312
群馬県	1	58	116
埼玉県	3	304	608
千葉県	1	297	593
東京都	-	-	-
神奈川県	-	-	-
新潟県	2	66	131
富山県	1	61	122
石川県	4	1,007	2,013
福井県	4	210	421
山梨県	5	227	454
長野県	6	561	1,121
岐阜県	4	336	673
静岡県	3	1,168	2,336
愛知県	4	1,749	3,498
三重県	3	201	403
滋賀県	1	20	40
京都府	3	432	863
大阪府	-	-	-
兵庫県	4	132	264
奈良県	3	30	60
和歌山県	4	555	1,110
鳥取県	2	11	22
島根県	5	138	276
岡山県	5	240	481
広島県	2	175	350
山口県	1	15	30
徳島県	4	491	982
香川県	1	14	27
愛媛県	1	68	137
高知県	5	133	266
福岡県	2	14	28
佐賀県	3	424	849
長崎県	3	261	521
熊本県	5	283	566
大分県	1	17	33
宮崎県	8	244	487
鹿児島県	4	758	1,516
沖縄県	-	-	-
合計	127	12,375	24,750

(注1) 四捨五入の関係で、各計数の和が合計と一致しないところがある。