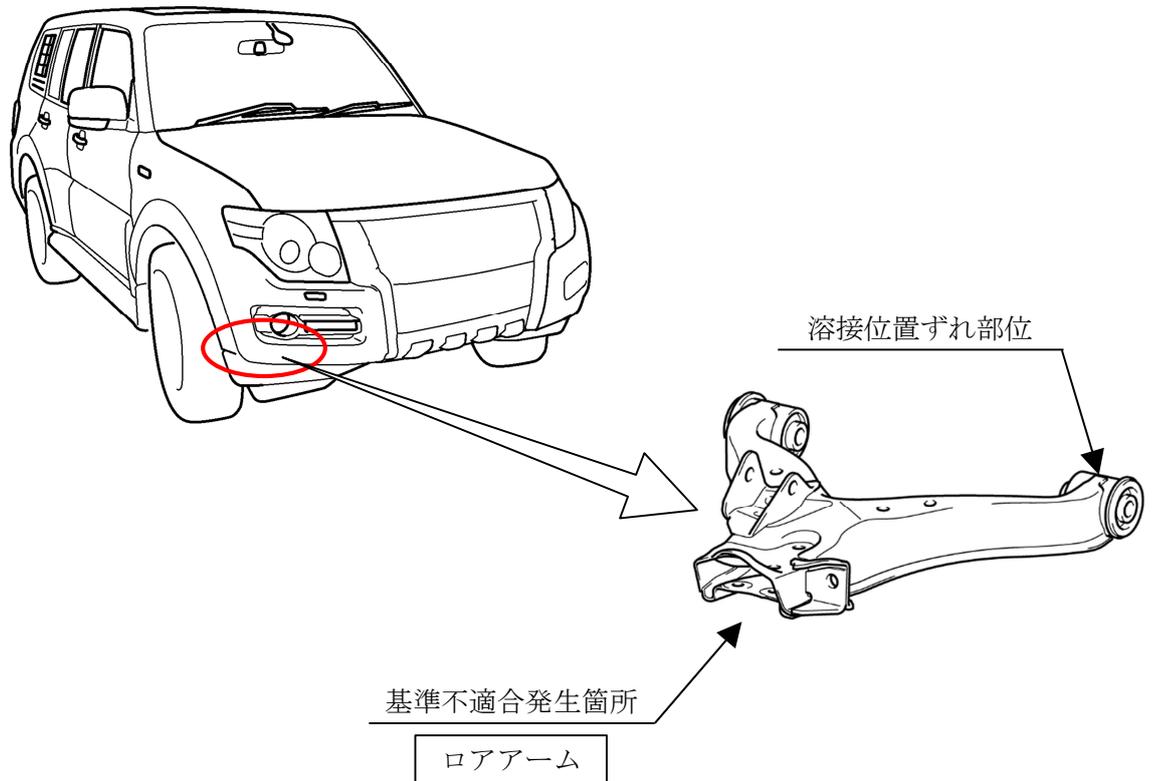


# 改善箇所説明図



前輪緩衝装置の右側ロアアームにおいて、溶接工程での部品の固定が不十分なため、溶接位置がずれ、溶接強度が不十分なものがある。そのため、制動時の負荷により溶接部位がはがれ、走行が不安定になるおそれがある。

## 改善の内容

全車両、右側ロアアームを良品と交換する。

注：図中の  内は、交換する部品を示す。

識別：運転者席ドアチェッカーのヒンジにあるピン頭部(車両上側)に、白または黄色ペイントを塗布する。