

少数台数のリコール届出の公表について (令和2年5月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和2年5月は4件の届出がありましたので公表します。

1. 届出者：フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
5月13日	外 3031	車名：ベントレー 型式：ABA-BADDB 他 通称名：ペンテイガ W12 他	17	平成29年6月13日～ 令和2年2月20日
不具合の部位等	3列目左右両シートのシートベルト上部アンカーにおいて、取付ボルト軸部の寸法が不足しているため、当該ボルトをボディパネルに対して十分に締結できていない。そのため、車両衝突時に当該ボルトがボディパネルから外れ、乗員を適切に拘束することができないおそれがある。			

2. 届出者：日野自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
5月15日	4747	車名：日野 型式：2PG-SH1EDGG 他 通称名：日野プロフィア	86	令和2年2月28日～ 令和2年4月8日
不具合の部位等	大型トラックのスチール製ディスクホイールにおいて、リム成形の金型が不適切なため、リムとディスクの溶接合わせ面が不均一となり、溶接部の疲労強度が不足しているものがある。そのため、長期間使用すると溶接部に亀裂が入り、最悪の場合、ディスクホイールが破損するおそれがある。			

3. 届出者：G r o u p e P S A J a p a n株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 日
5月28日	外 3036	車名：プジョー 型式：LDA-T9WYH01 他 通称名：308	6	平成31年3月19日
不具合の部位等	トランスミッションオイルクーラーの冷却水ホースにおいて、ホースクランプの締め付け作業が不適切なため、当該クランプが正しく締め付けられていないものがある。そのため、当該ホース接続部より冷却水が漏れ、警告灯が点灯し、最悪の場合、冷却水が不足してオーバーヒートを起こすおそれがある。			

4. 届出者：H O N D A O F A M E R I C A M F G . , I N C .

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
5月28日	外 3038	車名：ホンダオブアメリカ 型式：CAA-NC1 通称名：N S X	36	平成30年9月5日～ 令和元年10月4日
不具合の部位等	低圧燃料ポンプのインペラ（樹脂製羽根車）において、成形条件が不適切なため、樹脂密度が低くなって、燃料により膨潤して変形することがある。そのため、インペラがポンプカバーと接触して燃料ポンプが作動不良となり、最悪の場合、走行中エンストに至るおそれがある。			

【参考】

●令和2年5月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	1 1 (± 0)	1 0 (+ 2)	1 (- 2)
輸入車	1 1 (- 7)	8 (- 3)	3 (- 4)
計	2 2 (- 7)	1 8 (- 1)	4 (- 6)

※ () 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (令和2年度)

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	17(-13)	19(-4)	36(-17)	210,060 (-4,684,165)	116,294 (+39,060)	326,354 (-4,645,105)
5	11(± 0)	11(-7)	22 (-7)	80,875 (-14,733)	13,927 (-16,491)	94,802 (-31,224)
小計	28(-13)	30(-11)	58(-24)	290,935 (-4,698,898)	130,221 (+22,569)	421,156 (-4,676,329)

※ () 内は、対前年同月比