

令和2年6月16日  
道路局高速道路課

## 新東名高速道路（御殿場JCT～浜松いなさJCT間） における今年度内の6車線化運用開始について

新東名高速道路（御殿場JCT～浜松いなさJCT間）6車線化事業については、平成30年6月に閣議決定された「未来投資戦略2018」において、物流の生産性向上等のために講ずべき施策として新東名高速道路6車線化等を位置付けたことを受け、同年8月に中日本高速道路株式会社に対して事業許可を行ったところです。

このうち、繁忙期を中心として交通集中が発生している長泉沼津IC～藤枝岡部IC間（延長約72km）の下り線をはじめとした区間の6車線運用（片側3車線）が7月16日に開始する予定となりました。

今後、事業の完了した区間から順次6車線運用を開始し、今年度中には、御殿場JCT～浜松いなさJCT間において、6車線運用を開始する予定です。

今回の6車線化により、大型車と普通車の混在が緩和されることによる円滑性や無理な追い越しが減少することによる安全性が向上するだけでなく、昨今、利用実績が拡大しているダブル連結トラックの安全走行に寄与するなど物流の生産性向上も期待されます。

### <問い合わせ先>

道路局 高速道路課 企画専門官 依田（内線：38313）

課長補佐 渡部（内線：38314）

代表：03-5253-8111 直通：03-5253-8500 FAX：03-5253-1619

# 新東名高速道路

全体延長 約289km

1998~2005開通

2016.2 開通

2012.4 開通

2020年度  
開通予定

2023年度  
開通予定

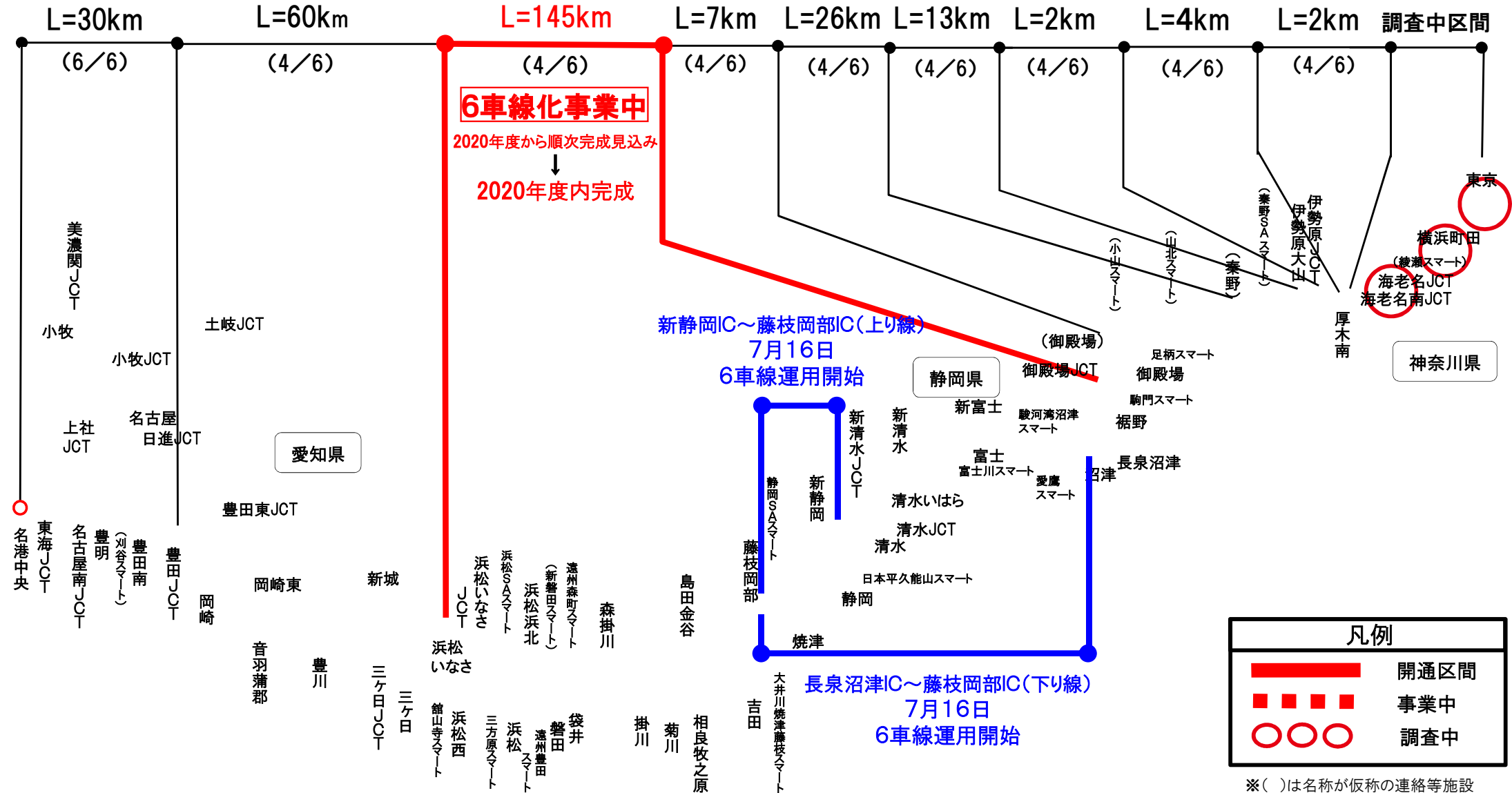
2021年度  
開通予定

2020.3開通

2019.3 開通

2018.1 開通

調査中区間

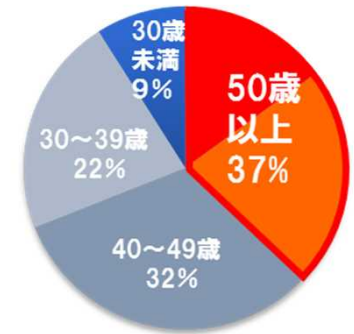




# ダブル連結トラックの概要

参考

現状：トラック輸送は、深刻なドライバー不足が進行（約4割が50歳以上）



- 民間からの提案や将来の自動運転・隊列走行も見据え、特車許可基準を緩和し、**1台で通常的大型トラック2台分の輸送が可能**な「**ダブル連結トラック**」の導入を図り、トラック輸送の省人化を促進
- 実験状況を踏まえ、トラックの隊列走行についてインフラ面での事業環境の整備を検討

これまで 通常的大型トラック



約12m

現在 **ダブル連結トラック：1台で2台分の輸送が可能**



特車許可基準の車両長を緩和  
(現行の21mから最大で25mへの緩和)



⇒平成31年1月29日より新東名を中心に本格導入  
⇒令和元年8月8日より東北から九州まで対象路線を拡充