

公表までの流れ

技術
公募

要求性能に対する意見募集

募集期間 H30. 3.14 ~ 4. 5

技術の公募

公募期間 H30. 8.24 ~ 9.14

現
場
実
証

実証技術の選定

新技術活用評価会議において、現場実証を行う
技術を選定

技術の現場実証（現地試験）

九州地方整備局が管理する国道の3橋梁で現場
実証（現地試験）を実施

実証期間 H30.11.13 ~ 11.27

評
価
・
公
表

技術の評価

新技術活用評価会議において実証結果を審議

評価結果の公表（評価対象技術）

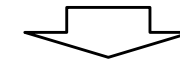
国土交通省ホームページ及び

NETIS(テーマ設定型の比較表)に公表

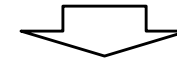
(NETIS未登録技術は登録後、登録番号を公表)

公表までの技術数の推移

提出された意見の数
32件（11者）



応募技術
10技術

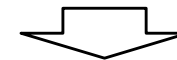


選定技術
8技術

選定前辞退
2技術

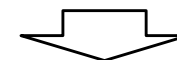


現場実証
8技術



評価
7技術

実証後辞退
1技術



公表
7技術