

令和 2 年 8 月 28 日
 総合政策局情報政策課
 交通経済統計調査室

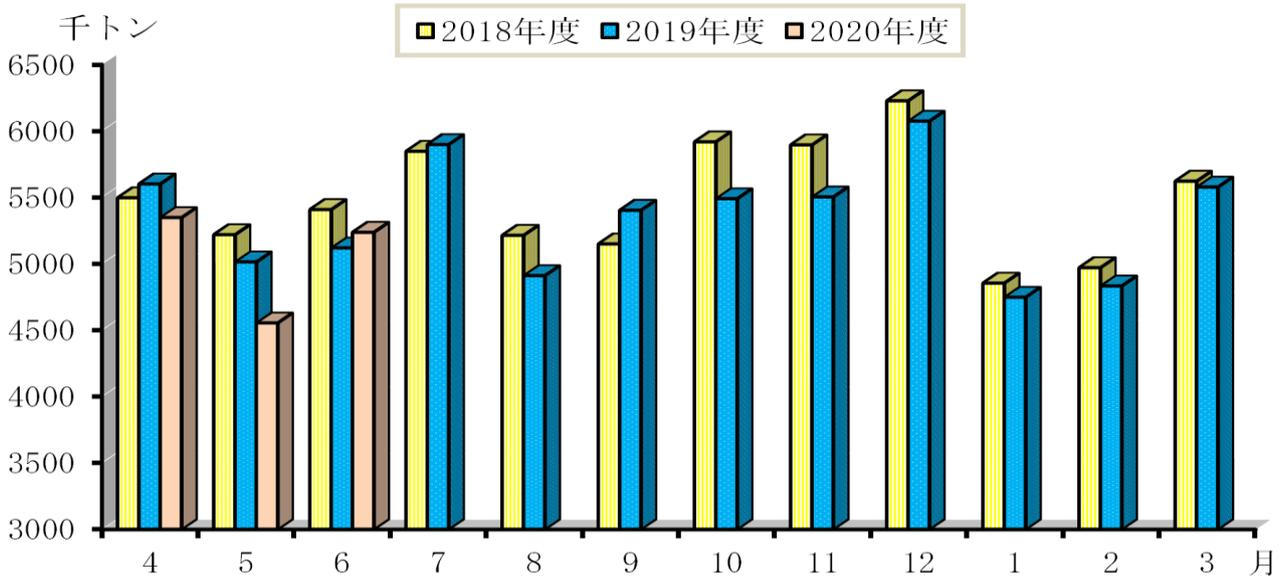
トラック輸送情報（令和 2 年（2020 年）6 月分）

1. 特別積合せ貨物

(1) 輸送トン数の概況

調査対象 24 社の本月の輸送量は、5,238 千トン（前月比 115.0%（季節調整済み 104.5%）、前年同月比 102.3%）であった。

平均稼働日数は 24.9 日（前月に比べて 3.1 日増加、前年同月に比べて 1.1 日増加）、稼働 1 日当たりの輸送量は、210 千トン（前月比 100.7%、前年同月比 97.8%）であった。

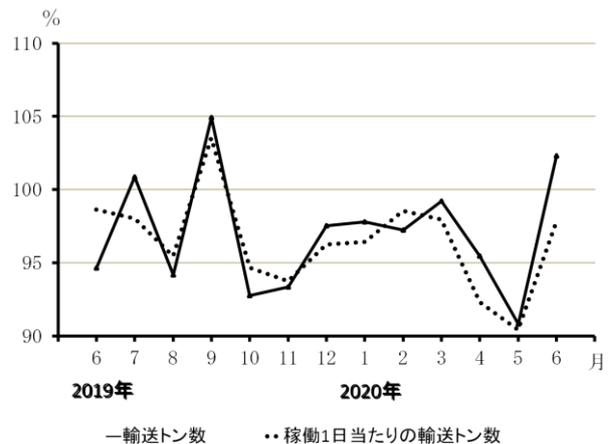


(図 1-1) 輸送トン数の推移

(表 1) 輸送トン数の推移 単位：トン

| | 2018 年度 | 2019 年度 | 2020 年度 |
|------|------------|------------|------------|
| 4 月 | 5,497,729 | 5,601,729 | 5,348,972 |
| 5 月 | 5,220,074 | 5,015,036 | 4,555,548 |
| 6 月 | 5,409,298 | 5,120,320 | 5,238,017 |
| 7 月 | 5,847,693 | 5,898,468 | |
| 8 月 | 5,215,129 | 4,911,540 | |
| 9 月 | 5,150,226 | 5,403,846 | |
| 10 月 | 5,918,918 | 5,491,067 | |
| 11 月 | 5,895,835 | 5,504,260 | |
| 12 月 | 6,227,936 | 6,074,691 | |
| 1 月 | 4,855,543 | 4,748,950 | |
| 2 月 | 4,971,787 | 4,833,970 | |
| 3 月 | 5,622,842 | 5,578,303 | |
| 合計 | 65,833,010 | 64,182,180 | 15,142,537 |

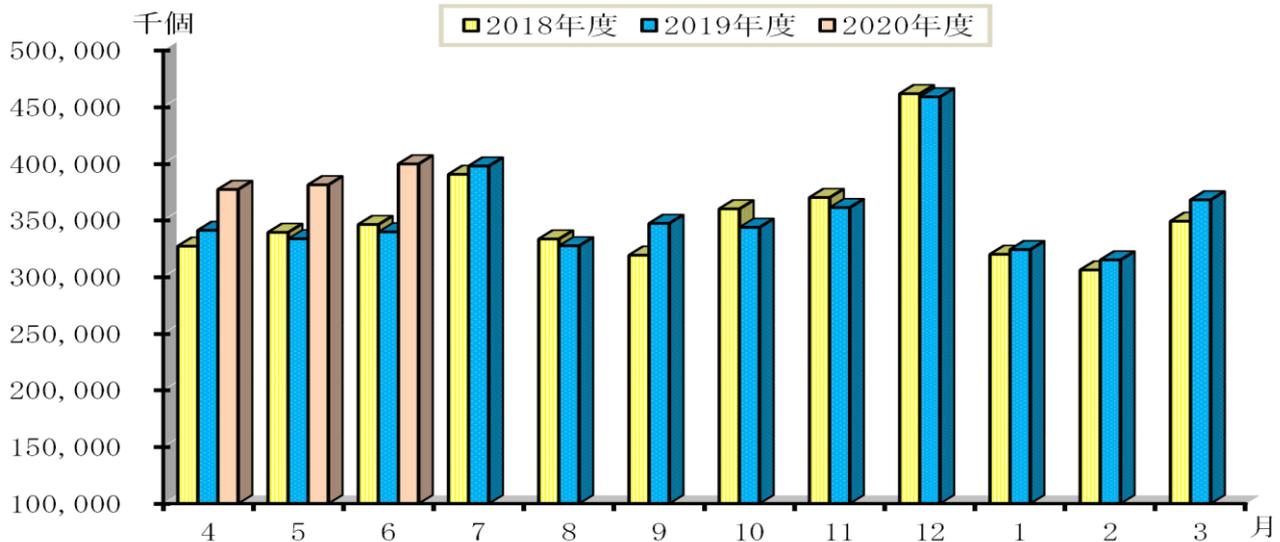
(図 1-2) 輸送トン数及び稼働 1 日当たりの輸送トン数の前年同月比



(2) 宅配便の概況

調査対象 14 社の本月の宅配便貨物の取り扱い個数は、399,727 千個（前月比 104.8%（季節調整済み 97.6%、前年同月比 117.6%）であった。

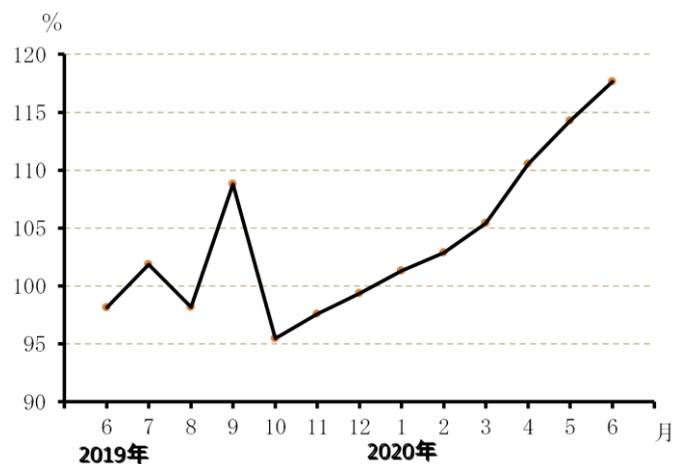
(図 2-1) 宅配便取扱個数の推移



(表 2) 宅配便取扱個数の推移 単位：千個

| | 2018年度 | 2019年度 | 2020年度 |
|-----|-----------|-----------|-----------|
| 4月 | 327,198 | 341,192 | 377,206 |
| 5月 | 339,364 | 333,709 | 381,322 |
| 6月 | 346,286 | 339,789 | 399,727 |
| 7月 | 390,569 | 397,838 | |
| 8月 | 333,511 | 327,487 | |
| 9月 | 319,226 | 347,269 | |
| 10月 | 360,103 | 343,816 | |
| 11月 | 370,113 | 361,227 | |
| 12月 | 461,691 | 458,841 | |
| 1月 | 319,995 | 324,159 | |
| 2月 | 306,194 | 315,034 | |
| 3月 | 349,174 | 368,025 | |
| 合計 | 4,223,424 | 4,258,386 | 1,158,255 |

(図 2-2) 宅配便取扱個数の前年同月比



(3) 品目別及び地域別増減状況

調査対象 25 社における品目別及び地域別輸送状況について、主な増減要因は、以下のとおりであった。

a. 前月との比較

| | |
|-----|---|
| 品目別 | 工場・生産地からの貨物増がすべての品目で、商社・問屋からの貨物増が「日用品」で、倉庫から出る貨物増が「金属製品」、「機械」及び「食料工業品」で、季節的需要増が「食料工業品」及び「日用品」で、景気の影響による貨物増が「金属製品」及び「機械」で見られた。 |
| 地域別 | 「東北」、「関東地方」、「北陸信越」、「中部地方」、「近畿地方」及び「中国」で貨物増となっている。 |

b. 前年同月との比較

| | |
|-----|---|
| 品目別 | 工場・生産地からの貨物減が「農水産品」、「金属製品」、「機械」、「化学工業品」、「繊維工業品」及び「食料工業品」で、商社・問屋からの貨物減が「日用品」で、景気の影響による貨物減が「金属製品」で見られた。 |
| 地域別 | 「愛知」及び「中国」で貨物減となっている。 |

| 品目 | 増減事業者数 | | | | | 主な増減品目 (上段が増加・下段が減少) | 主な増減地域 | ※増減要因 | |
|--------------------------------------|--------|---|-----|----|----|-------------------------|---------------------------|-------------|-------|
| | 著増 | 増 | 変らず | 減 | 著減 | | | | |
| 前 月 に 比 べ て | 農水産品 | 3 | 4 | 10 | | 野菜、果物 | 東北、中国 | 4 | |
| | 金属製品 | 1 | 10 | 8 | | その他の金属製品 | 北陸信越、中部地方、中国 | 4, 7, 9 | |
| | 機械 | 4 | 7 | 7 | | 電気機械、機械部品、その他の機械 | 関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方、中国 | 4, 7, 9 | |
| | 化学工業品 | 1 | 11 | 8 | 1 | 合成樹脂、その他の化学工業品 | 東北、関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方、中国 | 4 | |
| | 繊維工業品 | 2 | 7 | 11 | | その他の繊維工業品 | 東北、関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方、中国 | 4 | |
| | 食料工業品 | 4 | 10 | 5 | | 製造食品、飲料、その他の食料工業品 | 全国 | 4, 7, 8 | |
| | 日用品 | 4 | 9 | 6 | 1 | 書籍・印刷物、身廻品、玩具、その他の日用品 | 全国 | 4, 5, 8, 10 | |
| | その他 | 4 | 6 | 9 | 1 | | 関東地方、大阪、中国 | 2, 4 | |
| 前 年 同 月 に 比 べ て | 農水産品 | | | 10 | 5 | 2 | 野菜、果物 | 東北、中国 | 4 |
| | 金属製品 | | 2 | 7 | 9 | 1 | その他の金属製品 | 全国 | 4, 9 |
| | 機械 | | 1 | 9 | 6 | 2 | 機械部品、その他の機械 | 愛知 | 4 |
| | 化学工業品 | | 1 | 11 | 8 | 1 | 合成樹脂、その他の化学工業品 | 関東地方 | 4 |
| | 繊維工業品 | | | 11 | 6 | 3 | その他の繊維工業品 | 関東、愛知、中国 | 4 |
| | 食料工業品 | | 1 | 10 | 6 | 2 | 製造食品 | | 4 |
| | 日用品 | | 3 | 9 | 9 | | 玩具 書籍・印刷物、その他の日用品 | 全国 | 5, 10 |
| | その他 | | 2 | 11 | 5 | 1 | | | 2 |

(注)「主な増減地域」については、16地域[全国、6大都市圏(東京、神奈川、愛知、大阪、兵庫、福岡)及び地方運輸局(6大都市圏を含む場合はそれらを除く府県、九州は沖縄を含む)]単位である。なお、地方運輸局に6大都市圏を含む場合は「～地方」と表記した。

| | | |
|-------|---------------------|-----------------|
| ※増減要因 | 1. 新規荷主獲得(荷主契約解除) | 6. 倉庫へ入る貨物増(減) |
| | 2. デパート・スーパーの貨物増(減) | 7. 倉庫から出る貨物増(減) |
| | 3. 他機関から貨物が来た(へ流れた) | 8. 季節的需要増(減) |
| | 4. 工場・生産地からの貨物増(減) | 9. 景気回復(不況) |
| | 5. 商社・問屋からの貨物増(減) | 10. その他 |

2. 一般貨物

(1) 地方運輸局等別輸送状況

全国の一般貨物トラック事業者（本月の回答事業者 769 社／調査対象事業者数 1,004 社）の輸送量は、前月比 112.2%、前年同月比 95.4%であった。

| | 全 国 | 北海道 | 東 北 | 関 東 | 北 陸 信 越 | 中 部 | 近 畿 | 中 国 | 四 国 | 九 州 | 沖 縄 |
|-------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 前年同月比 | 95.4% | 98.2% | 98.0% | 97.5% | 96.4% | 94.0% | 95.6% | 87.8% | 94.8% | 91.7% | 104.1% |
| 前 月 比 | 112.2% | 118.5% | 111.8% | 116.9% | 112.2% | 115.0% | 115.6% | 110.1% | 106.6% | 100.7% | 106.3% |

(2) 地方運輸局等別管内輸送状況（運輸局等より回答のあったもの）

| | |
|----------|--|
| 北海道 | <p>本月の輸送については、対前月比118.5%、対前年同月比98.2%であった。品目別では、建設関連の需要増により「砂利・砂・石材」及び「工業用非金属鉱物」が、季節的需要増により「動植物性飼・肥料」が、また、「セメント」及び「食料工業品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「その他の石油製品」が、また、「野菜・果物」及び「揮発油」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。</p> |
| 東北 | <p>本月の輸送については、対前月比111.8%、対前年同月比98.0%であった。品目別では、工場・生産地からの貨物増により「廃棄物」が、倉庫への入出庫増により「食料工業品」が、また、「水産品」、「砂利・砂・石材」及び「その他の石油製品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、「紙・パルプ」及び「動植物性飼・肥料」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも横ばいが予想される。</p> |
| 関東 | <p>本月の輸送については、対前月比116.9%、対前年同月比97.5%であった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p> |
| 北陸 信越 | <p>本月の輸送については、対前月比112.2%、対前年同月比96.4%であった。品目別では、「金属製品」及び「機械」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は横ばい、以降は減少傾向が予想される。</p> |
| 中部 | <p>本月の輸送については、対前月比115.0%、対前年同月比94.0%であった。品目別では、季節的需要減により「その他の製造工業品」が、また、「木材」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は増加傾向、以降は横ばいが予想される。</p> |
| 近畿 | <p>本月の輸送については、対前月比115.6%、対前年同月比95.6%であった。品目別では、「食料工業品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p> |
| 中国 | <p>本月の輸送については、対前月比110.1%、対前年同月比87.8%であった。品目別では、季節的需要増により「食料工業品」が、また、「金属鉱」及び「砂利・砂・石材」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、「木材」、「金属製品」及び「その他の製造工業品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p> |
| 四国 | <p>本月の輸送については、対前月比106.6%、対前年同月比94.8%であった。品目別では、工場・生産地からの貨物増により「工業用非金属鉱物」、「鉄鋼」、「日用品」及び「廃棄物」が、季節的需要増により「野菜・果物」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、建設関連の需要減により「砂利・砂・石材」が、また、「金属製品」及び「紙・パルプ」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は横ばい、以降は減少傾向が予想される。</p> |
| 九州 | <p>本月の輸送については、対前月比100.7%、対前年同月比91.7%であった。品目別では、「砂利・砂・石材」、「食料工業品」、「日用品」及び「取り合せ品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、天候の影響による貨物減により「セメント」が、また、「野菜・果物」、「木材」、「工業用非金属鉱物」及び「機械」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p> |
| 沖縄 | <p>本月の輸送については、対前月比106.3%、対前年同月比104.1%であった。品目別では、輸出入の貨物増により「金属くず」が、また、「食料工業品」及び「日用品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、輸出入の貨物減により「紙・パルプ」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。</p> |

(3) 地方運輸局等別、品目別増減状況(対前月)

回答のあった事業者数を取りまとめた。各欄のうち上段は増加、下段は減少件数である。

| 運輸局 | | 北 | 東 | 関 | 北 | 中 | 近 | 中 | 四 | 九 | 沖 | 全 |
|--------------|---|---|---|---|---|----|---|----|---|---|---|----|
| 品目 | | 海 | 北 | 東 | 陸 | 部 | 畿 | 国 | 国 | 州 | 縄 | 国 |
| | | 道 | 道 | 道 | 信 | 部 | 畿 | 国 | 国 | 州 | 縄 | 計 |
| 1. 穀物 | 増 | | 1 | | | | | | | 2 | | 3 |
| | 減 | 1 | 2 | | | | | | | 1 | | 4 |
| 2. 野菜・果物 | 増 | | 2 | | | 1 | | | 5 | 3 | | 11 |
| | 減 | 2 | 2 | | | | | 1 | 2 | 5 | | 12 |
| 3. その他の農産品 | 増 | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 6 |
| | 減 | | | | | | | 2 | | 1 | | 3 |
| 4. 畜産品 | 増 | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 4 |
| | 減 | | | | | | | | | 2 | | 2 |
| 5. 水産品 | 増 | 1 | 3 | | 1 | | | | | 1 | | 6 |
| | 減 | | | | 1 | 1 | | | 1 | 2 | | 5 |
| 6. 木材 | 増 | 2 | 1 | | | | | | 2 | 1 | | 6 |
| | 減 | 2 | | | 1 | 10 | | 10 | | 6 | | 29 |
| 7. 薪炭 | 増 | | | | | | | | | | | |
| | 減 | | | | | | | | | | | |
| 8. 石炭 | 増 | 1 | | | 1 | | | | | | | 2 |
| | 減 | 2 | | | | | | | | | | 2 |
| 9. 金属鉱物 | 増 | | 1 | | | | | 2 | | | | 3 |
| | 減 | | | | | | | | | | | |
| 10. 砂利・砂・石材 | 増 | 9 | 2 | | | | | 2 | | 6 | | 19 |
| | 減 | 4 | | | 1 | | | | 3 | 4 | | 12 |
| 11. 工業用非金属鉱物 | 増 | 4 | | | | | | | 4 | | | 8 |
| | 減 | 1 | | | 1 | | | | | 2 | | 4 |
| 12. 鉄鋼 | 増 | | 1 | | | | | 2 | 2 | 2 | | 7 |
| | 減 | | | | | | | 1 | | 2 | | 3 |
| 13. 非鉄金属 | 増 | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | 減 | 1 | | | | | | | | 1 | | 2 |
| 14. 金属製品 | 増 | | | | 3 | | 1 | 2 | 2 | 3 | | 11 |
| | 減 | | | | | | 1 | 4 | 4 | 2 | | 11 |
| 15. 機械 | 増 | | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 3 | | 17 |
| | 減 | | | | | 1 | 3 | 4 | 3 | 5 | | 16 |
| 16. セメント | 増 | 3 | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | | 7 |
| | 減 | 1 | | | | | | | | 4 | | 5 |
| 17. その他の窯業品 | 増 | | | 1 | 2 | 1 | | 2 | 1 | | | 7 |
| | 減 | | | | 1 | | | 1 | 2 | 1 | | 5 |

| 運輸局 | | 北 海 道 | 東 北 | 関 東 | 北 陸 信 越 | 中 部 | 近 畿 | 中 国 | 四 国 | 九 州 | 沖 縄 | 全 国 計 |
|---------------------------------|---|-------------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|
| 品目 | | | | | | | | | | | | |
| 18.揮 発 油 | 増 | | 1 | | 1 | | | | | | | 2 |
| | 減 | 2 | 1 | 1 | | | | | 1 | | | 5 |
| 19.そ の 他 の 石 油 製 品 | 増 | 1 | 2 | | 1 | | | | | 1 | | 5 |
| | 減 | 3 | | | 1 | | | | | 2 | | 6 |
| 20.コ ー ク ス ・ そ の 他 の 石 炭 製 品 | 増 | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | 減 | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 21.化 学 薬 品 | 増 | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | 減 | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 22.化 学 肥 料 | 増 | | 1 | | 1 | | | | | | | 2 |
| | 減 | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| 23.そ の 他 の 化 学 工 業 品 | 増 | | | | | | | 1 | | 1 | | 2 |
| | 減 | | | | | | | 1 | | 2 | | 3 |
| 24.紙 ・ パ ル プ | 増 | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 6 |
| | 減 | 2 | 3 | | 1 | | | 1 | 3 | 1 | 1 | 12 |
| 25.織 維 工 業 品 | 増 | | 1 | | | | | 1 | | | | 2 |
| | 減 | 1 | | | | | | | 1 | | | 2 |
| 26.食 料 工 業 品 | 増 | 2 | 9 | 1 | | | 3 | 7 | 3 | 10 | 1 | 36 |
| | 減 | | 7 | 1 | | | 1 | 2 | 3 | 3 | | 17 |
| 27.日 用 品 | 増 | | 2 | | | | 1 | 2 | 5 | 6 | 1 | 17 |
| | 減 | | 2 | | | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | | 11 |
| 28.そ の 他 の 製 造 工 業 品 | 増 | | 1 | | | 1 | | 2 | | 2 | | 6 |
| | 減 | | 2 | | | 4 | | 4 | | 2 | | 12 |
| 29.金 属 く ず | 増 | | | | | | | 1 | | | 1 | 2 |
| | 減 | | | | | | | | | | | |
| 30.そ の 他 の く ず も の | 増 | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| | 減 | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 31.動 植 物 性 飼 ・ 肥 料 | 増 | 8 | | | | | | 1 | | | | 9 |
| | 減 | 1 | 2 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 7 |
| 32.廃 棄 物 | 増 | | 3 | | | | 1 | 1 | 2 | | | 7 |
| | 減 | | 1 | | | | | | | 1 | | 2 |
| 33.輸 送 用 容 器 | 増 | | | | | | | | | | | |
| | 減 | 1 | | | | | | | 1 | | | 2 |
| 34.取 り 合 せ 品 | 増 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 3 | | 6 |
| | 減 | | 1 | 1 | | | | 2 | | 1 | | 5 |
| 35.そ の 他 | 増 | 5 | 3 | 1 | 1 | | 2 | 6 | 2 | 4 | 1 | 25 |
| | 減 | 1 | 1 | 2 | 2 | | 1 | 3 | 3 | 5 | 1 | 19 |

お問い合わせ先：総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
 電話：03-5253-8111（代表）
 03-5253-8347（直通）
 FAX：03-5253-1567
 担当：木口（内線28-733）、福富（内線28-734）