

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42361
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和2年9月1日

リコール届出番号	4800	リコール開始日	令和2年9月1日
届出者の氏名又は名称	川崎重工業株式会社 問い合わせ先： 代表取締役 橋本 康彦 カワサキモータースジャパン お客様相談室 TEL 0120-400-819		
不具合の部位（部品名）	電気装置（電気配線）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	警音器の電気配線において、配線の耐久性が不足しているため、特定のエンジン回転領域で発生する車台振動により、当該配線の端子部に負荷がかかり、配線材に亀裂が生じることがある。そのため、そのまま使用を続けると当該配線が断線し警音器が作動しなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、警音器電気配線を補修用ハーネスを用いて修理する。		
不具合件数	6件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者：日整連発行の機関紙に掲載する。 ・改善実施済車には、ステアリングヘッドパイプの車台番号打刻位置付近に No. 4800 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
カワサキ	2BL-ZX636G	「Ninja ZX-6R」	ZX636G-001843 ～ ZX636G-007618 平成30年11月2日～令和元年7月24日	1,220台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成30年11月2日～令和元年7月24日	(計1,220台)	

備考：リコール対象車の車台番号の範囲には対象とならない車両も含まれている場合があります。