

| | |
|------|-------------------------|
| 連絡先 | 自動車局審査・リコール課 リコール監理室 |
| TEL | 03-5253-8111 内線 42361 |
| アドレス | http://www.mlit.go.jp |

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和2年9月3日

| | | | |
|----------------------------------|--|--------------------------------------|----------|
| リコール届出番号 | 4798 | リコール開始日 | 令和2年9月4日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 三菱自動車工業株式会社 代表執行役 加藤 隆雄 | 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860 | |
| 不具合の部位(部品名) | 冷却装置（ラジエーターチャンバー） | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | エンジン冷却系のラジエーターチャンバー（冷却水内の気泡を分離するための装置）の強度が不足しているため、積載状態で高速度・高回転運転や登坂運転の直後に、エンジン停止を繰り返す走行を継続して行なった場合、亀裂が発生し、冷却水が漏れることがある。そのため、そのまま走行を続けると、オーバーヒートが発生し、最悪の場合、エンジンが停止し再始動不可となるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両、ラジエーターチャンバーを確認し、対策前品の場合は対策品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 349件 | 事故の有無 | 無し |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 4798のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|----|-----------------------|---------|---|------------|----|
| 三菱 | GD-U61T GD-U61TP | 「ミニキャブ」 | U61T-0000010～U61T-0600208 平成10年12月15日～平成15年6月30日 | 47,297台 | |
| | LE-U61T LE-U61TP | | U61T-0700201～U61T-0910760 平成14年8月8日～平成16年10月7日 | 19,851台 | |
| | GBD-U61T GBD-U61TP | | U61T-1000202～U61T-1100201 平成16年10月1日～平成17年12月1日 | 10,602台 | |
| | GD-U62T GD-U62TP | | U62T-0000013～U62T-0510626 平成10年12月15日～平成14年8月8日 | 69,251台 | |
| | LE-U62T LE-U62TP | | U62T-0700201～U62T-0914863 平成14年8月8日～平成16年10月6日 | 26,993台 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間 | リコール 対象車の台数 | 備考 |
|----|-----------------------|---------------|--|----------------|----|
| 三菱 | GBD-U62T GBD-U62TP | 「ミニキャブ」 | U62T-1000201～U62T-1100201 平成16年10月1日～平成17年12月1日 | 14,129台 | |
| | GD-U61V | | U61V-0000012～U61V-0600338 平成10年12月14日～平成15年8月5日 | 60,030台 | |
| | LE-U61V | | U61V-0700201～U61V-0918936 平成14年8月8日～平成16年10月6日 | 32,735台 | |
| | GBD-U61V | | U61V-1000201～U61V-1100203 平成16年10月1日～平成18年2月1日 | 14,521台 | |
| | EBD-U61V | | U61V-1700201～U61V-2100694 平成23年11月21日～平成25年12月26日 | 965台 | |
| | GD-U62V | | U62V-0000008～U62V-0600214 平成10年12月14日～平成15年7月16日 | 28,491台 | |
| | LE-U62V | | U62V-0700201～U62V-0906799 平成14年8月8日～平成16年10月1日 | 11,906台 | |
| | GBD-U62V | | U62V-1000202～U62V-1100201 平成16年10月1日～平成17年12月1日 | 5,884台 | |
| | EBD-U62V | | U62V-1700201～U62V-2100846 平成23年11月21日～平成25年12月27日 | 1,269台 | |
| | GF-U61W | 「タウン ボックス」 | U61W-0000007～U61W-0301652 平成11年3月5日～平成14年8月2日 | 11,045台 | |
| | TA-U61W | | U61W-0400201～U61W-0502990 平成14年8月8日～平成16年10月7日 | 4,858台 | |
| | ABA-U61W | | U61W-0600201～U61W-2000845 平成16年10月6日～平成23年11月18日 | 4,103台 | |
| | CBA-U61W | | U61W-0700202～U61W-0702326 平成16年10月5日～平成17年11月11日 | 1,610台 | |
| | GF-U62W | | U62W-0000007～U62W-0301313 平成11年3月5日～平成14年10月1日 | 8,203台 | |
| | TA-U62W | | U62W-0400201～U62W-0502557 平成14年8月8日～平成16年10月4日 | 4,195台 | |
| | ABA-U62W | | U62W-0600201～U62W-1900753 平成16年10月1日～平成23年11月18日 | 4,653台 | |
| | CBA-U62W | | U62W-0700201～U62W-0900201 平成16年10月14日～平成17年12月1日 | 403台 | |
| | GF-U63W | | U63W-0000007～U63W-0300613 平成11年3月5日～平成14年8月2日 | 5,395台 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間 | リコール 対象車の台数 | 備考 | |
|---------|-----------------------|---|---|---|--------|--|
| 三菱 | GF-U64W | 「タウン ボックス」 | U64W-0000012～U64W-0300757 平成11年3月5日～平成14年8月2日 | 6,762台 | | |
| | GF-U65W | 「タウンボッ クスワイド」 | U65W-0000006～U65W-0100314 平成11年5月18日～平成13年6月1日 | 2,195台 | | |
| | GF-U66W | | U66W-0000012～U66W-0100328 平成11年5月18日～平成13年5月31日 | 1,819台 | | |
| ニッサン | LE-U71T LE-U71TP | 「クリッパー」 | U71T-0000202～U71T-0005648 平成15年10月1日～平成16年10月1日 | 5,113台 | | |
| | GBD-U71T GBD-U71TP | | U71T-0100201～U71T-0200201 平成16年10月1日～平成17年12月1日 | 5,239台 | | |
| | LE-U72T LE-U72TP | | U72T-0000201～U72T-0006606 平成15年10月1日～平成16年10月1日 | 6,099台 | | |
| | GBD-U72T GBD-U72TP | | U72T-0100201～U72T-0200201 平成16年10月1日～平成17年12月1日 | 5,208台 | | |
| | LE-U71V | | U71V-0000201～U71V-0011126 平成15年10月1日～平成16年10月1日 | 9,964台 | | |
| | GBD-U71V | | U71V-0100201～U71V-0200201 平成16年10月1日～平成17年12月1日 | 10,005台 | | |
| | EBD-U71V | | U71V-0570201～U71V-0631074 平成24年1月11日～平成25年11月23日 | 1,693台 | | |
| | LE-U72V | | U72V-0000201～U72V-0004847 平成15年10月1日～平成16年10月7日 | 4,357台 | | |
| | GBD-U72V | | U72V-0100201～U72V-0200201 平成16年10月4日～平成17年12月1日 | 3,881台 | | |
| | EBD-U72V | | U72V-0570201～U72V-0630634 平成24年1月12日～平成25年11月22日 | 865台 | | |
| | ABA-U71W | | 「クリッパー リオ」 | U71W-0000201～U71W-0500539 平成19年5月21日～平成23年12月27日 | 3,468台 | |
| | ABA-U72W | | | U72W-0000201～U72W-0500356 平成19年5月21日～平成24年1月9日 | 1,546台 | |
| (計48型式) | (計5車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成10年12月14日～平成25年12月27日 | (計456,603台) | | | |

備考：本件は、平成25年3月19日に通知し同年4月18日に開始したサービスキャンペーンについて、対象範囲を拡大のうえ、改めてリコールとして届け出るものである。