

令和2年10月2日  
道路局企画課

## 9月の4連休における旅行速度及び交通量の分析について (～緊急事態宣言下・昨年度の連休等との比較～)

9月の4連休(以下、シルバーウィーク期間)の交通状況について、旅行速度及び交通量を集計しましたので、結果について、別紙のとおり公表します。

### ・旅行速度について

ETC2.0システムを通じて収集したプローブデータを活用し、シルバーウィーク期間中の主要観光地周辺等の自動車旅行速度を集計しました。

- 主要観光地付近の平均旅行速度は、40箇所では緊急事態宣言下よりも低下しました。昨年度のシルバーウィーク期間(令和元年9月21日～23日)と比較すると、28箇所では同等の速度となり、17箇所では低下しました。
- 特に、昨年度のシルバーウィーク期間と比較して、旅行速度が10km/h以上低下した観光地は、県道17号(栃木県、那須付近)・県道260号(鳥取県、鳥取砂丘付近)・国道2号(広島県、宮島付近)・国道220号(宮崎県、青島付近)等となっており、昨年度よりも混雑していたと考えられます。

### ・交通量について

交通量観測装置により、シルバーウィーク期間中の主要都道府県境付近の交通量を集計しました。

- 昨年度と比較して、交通量は全体で8.9%増加しており、そのうち、小型車は10.6%増加、大型車は4.2%減少しました。
- 緊急事態宣言下(ゴールデンウィークの交通量)と比較すると、交通量は全体で73.8%増加しており、そのうち、小型車は86.8%増加、大型車は8.8%増加しました。

### 【主な集計結果】

#### 1. 主要観光地付近の平均旅行速度(対象46箇所)

		緊急事態宣言下の旅行速度と比較して	
		遅い	同等
昨年度のシルバーウィーク期間の旅行速度と比較して	遅い	17箇所	0箇所
	同等	22箇所	6箇所
	速い	1箇所	0箇所

※昼間12時間平均旅行速度で比較対象と3km/h以上変動している場合をカウント。

## 2. 県境交通量(北海道・沖縄除く)の比較(%)

	対前年度シルバーウィーク (R1.9.21~23)	対緊急事態宣言下 (GW R2.4.29・5/2~3)
全車	108.9%	173.8%
小型	110.6%	186.8%
大型	95.8%	108.8%

### 【集計項目】

- ・主要観光地付近の平均旅行速度※(対象期間平均及び日別平均)
  - ・都道府県別平均旅行速度※(日別平均)
- ※ 平均旅行速度:対象区間延長を走行に要した時間で割った平均速度
- ・県境付近の交通量(1日あたり平均交通量)

### <参考>ETC2.0システムを通じて収集したプローブデータについて

ETC2.0 車載器及び ETC2.0 対応カーナビに記録された走行位置の履歴などの情報で、道路管理者が管理するITSスポットと無線通信を行うことにより ETC2.0 車載器及びETC2.0対応カーナビから収集される情報。本データを活用することで各地域の旅行速度を集計することが可能。

### <問い合わせ先>

道路局 企画課 課長補佐 大谷 江二 係長 鳥畑 一博

代表:03-5253-8111(内線 37632、37633) 直通:03-5253-8487 FAX:03-5253-1618

# 令和2年9月の4連休における旅行速度 及び交通量の分析について

国土交通省 道路局  
企画課 道路経済調査室  
令和2年10月

# ETC2.0システムの概要

ETC2.0は、これまでのETCと比して、

- ・大量の情報の送受信が可能となる
- ・ICの出入り情報だけでなく、経路情報の把握が可能となる

など、格段と進化した機能を有しており、道路利用者はもちろん、道路政策に様々なメリット※をもたらし、ITS推進に大きく寄与するシステムです。また、ETC2.0では、路側機と自動車に搭載された車載器との双方向通信により、ドライバーへの情報提供サービスとともにプローブ情報の収集が可能となります。

※ ETC2.0で期待されるサービス例：経路上の広域情報や画像の提供、特車許可における一括申請や自動更新、高速料金の経路割引や一時退出



①

# 主要観光地付近の旅行速度

主要観光地 旅行速度モニタリング対象箇所一覧

No	都道府県	観光地名	路線名	R2年度SW パターン	昼間12時間平均旅行速度		参考：R2年度 お盆パターン
					R2年度SW	R1年度SW	
1	北海道	定山溪	国道230号	A	34.7	36.2	A
2	青森県	青森市青森駅周辺	県道16号	C	11.6	11.7	C
3	岩手県	盛岡市岩手公園	国道106号	C	19.6	19.2	C
4	宮城県	松島町松島	国道45号	A	16.9	18.1	B
5	秋田県	秋田市千秋公園	県道28号	A	22.3	20.0	A
6	山形県	山形市七日町通	県道19号～国道112号	C	18.3	18.4	C
7	福島県	会津若松市七日町通	国道252号	A	12.1	13.4	A
8	茨城県	水戸	国道245号	A	18.2	18.4	A
9	栃木県	那須	県道17号	A'	21.7	34.4	A
10	群馬県	渋川（伊香保）	国道17号	A	24.7	27.0	A
11	埼玉県	川越	国道16号	A	17.9	18.7	A
12	千葉県	南房総	国道127号	A'	31.1	35.2	A
13	東京都	浅草（スカイツリー）	国道6号	A	18.2	17.4	C
14	神奈川県	箱根	国道1号（旧）	A	15.6	18.1	A
15	神奈川県	鎌倉・湘南	国道134号	A	19.5	20.9	A
16	新潟県	新潟ふるさと村	国道8号	※	29.0	30.3	※
17	富山県	富山城址公園	国道41号	A	24.5	25.5	A
18	石川県	兼六園	国道157号	A	16.6	17.2	B
19	福井県	恐竜博物館	国道416号	C	47.6	47.8	C
20	山梨県	富士河口湖町（芝桜）	国道139号	A	52.9	54.2	A
21	長野県	松本	国道19号	A	17.0	17.2	B
22	岐阜県	高山	国道158号	A	11.4	13.9	B
23	静岡県	御殿場	国道138号	A	22.5	25.0	B
24	愛知県	常滑	国道155号	C	30.9	29.5	A
25	三重県	伊勢	国道23号	A'	21.3	28.2	B
26	滋賀県	白鬚神社	国道161号	A'	27.6	50.8	A
27	京都府	東山	国道1号	※	17.3	20.8	※
28	大阪府	天王寺動物園	国道43号	A	24.5	25.7	※
29	兵庫県	神戸	国道2号	A'	19.6	23.6	A
30	奈良県	奈良公園	国道24号	A	23.7	25.0	B
31	和歌山県	白浜	国道42号	A'	43.0	49.1	A
32	鳥取県	鳥取砂丘	県道260号	A'	21.4	46.8	C
33	島根県	出雲大社	国道431号、市道斐川出雲大社線	C	37.8	39.2	D
34	岡山県	倉敷美観地区	市道倉敷中央通り	A	17.3	18.3	D
35	広島県	宮島	国道2号	A'	23.0	34.2	B
36	山口県	唐戸市場	県道57号下関港線	A'	18.4	22.3	B
37	徳島県	文化の森総合公園	国道55号	A'	21.8	25.3	D
38	香川県	pikaraスタジアム（香川県立丸亀競技場）	国道11号	A'	28.7	32.7	A
39	愛媛県	道後温泉	国道33号	A'	19.2	26.8	B
40	高知県	はりまや橋、高知城	国道32号	A	22.9	22.3	B
41	福岡県	太宰府天満宮	国道3号	A'	37.9	43.9	B
42	佐賀県	有田陶器市	国道35号	A	45.8	46.3	C
43	長崎県	ハウステンボス	国道205号	B	52.6	38.5	D
44	熊本県	阿蘇	国道57号	A'	29.2	34.4	B
45	大分県	宇佐神宮	国道10号	A	35.3	36.4	A
46	宮崎県	青島	国道220号	A'	44.5	56.9	A
47	鹿児島県	指宿	国道226号	A'	34.7	40.4	B
48	沖縄県	名護市中心部・美ら海水族館等	国道58号	A'	35.2	43.1	B

【パターン】

- A'：緊急事態宣言下の旅行速度より遅い かつ 昨年度のシルバーウィーク期間の旅行速度より遅い
- A：緊急事態宣言下の旅行速度より遅い かつ 昨年度のシルバーウィーク期間の旅行速度と同等
- B：緊急事態宣言下の旅行速度より遅い かつ 昨年度のシルバーウィーク期間の旅行速度より速い
- C：緊急事態宣言下の旅行速度と同等 かつ 昨年度のシルバーウィーク期間の旅行速度と同等
- D：緊急事態宣言下の旅行速度と同等 かつ 昨年度のシルバーウィーク期間の旅行速度より速い
- ※：データ異常がみられるため、除外。

注：お盆時のパターンはA'とAを区別していない

注：旅行速度が3km/h以上変動している場合を「遅い」または「速い」としてカウント

No.1

観光地

対象路線

北海道

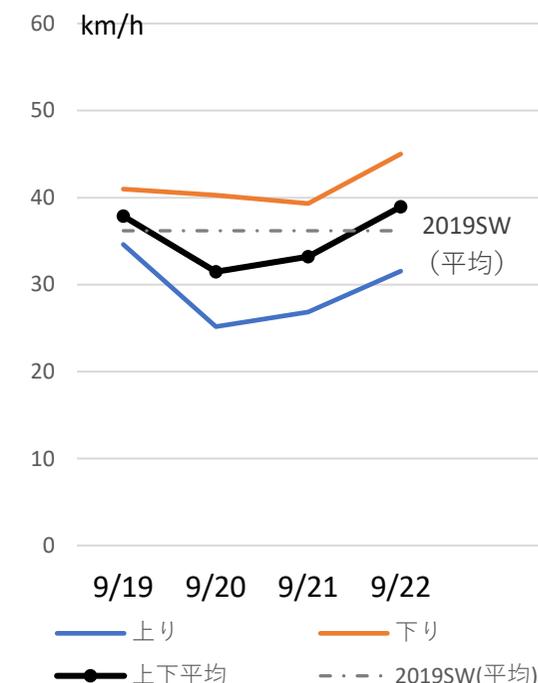
定山溪

国道230号

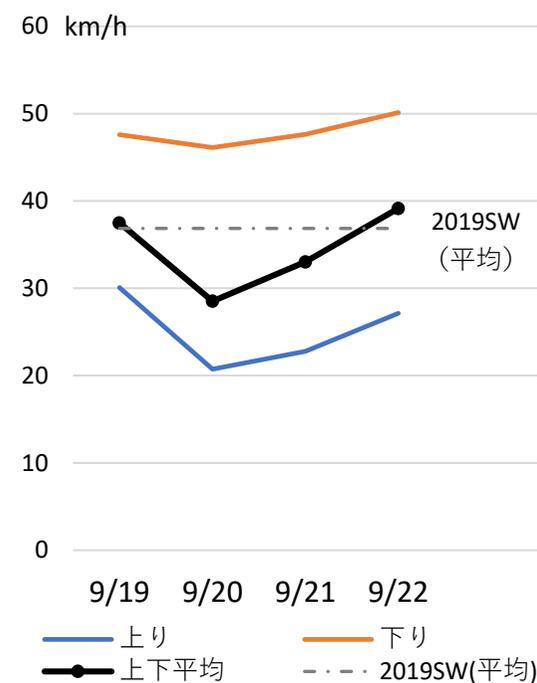


日別 (シルバーウィーク期間)

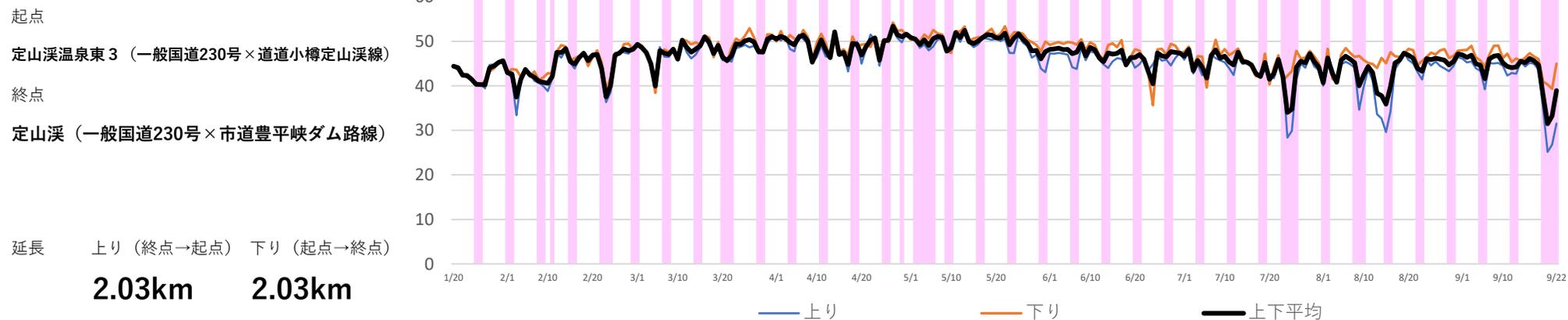
昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)



No.2

観光地

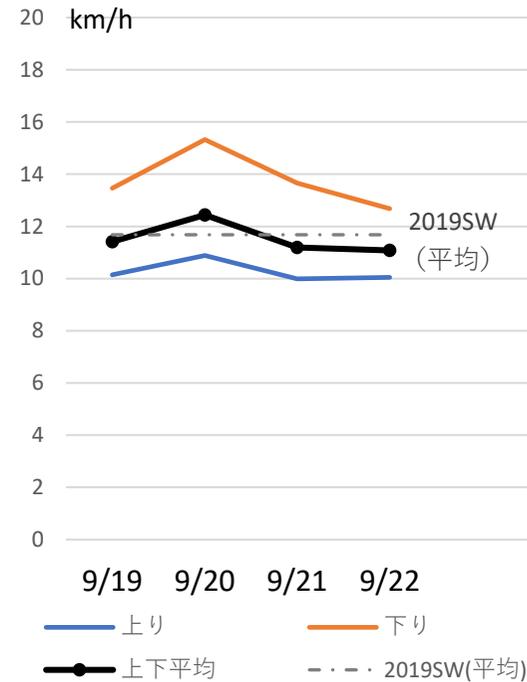
対象路線

### 青森県 青森市青森駅周辺 県道16号

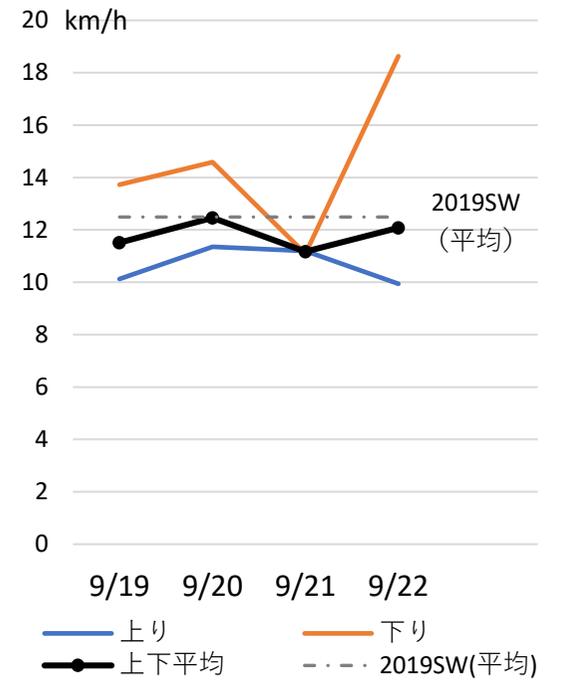


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



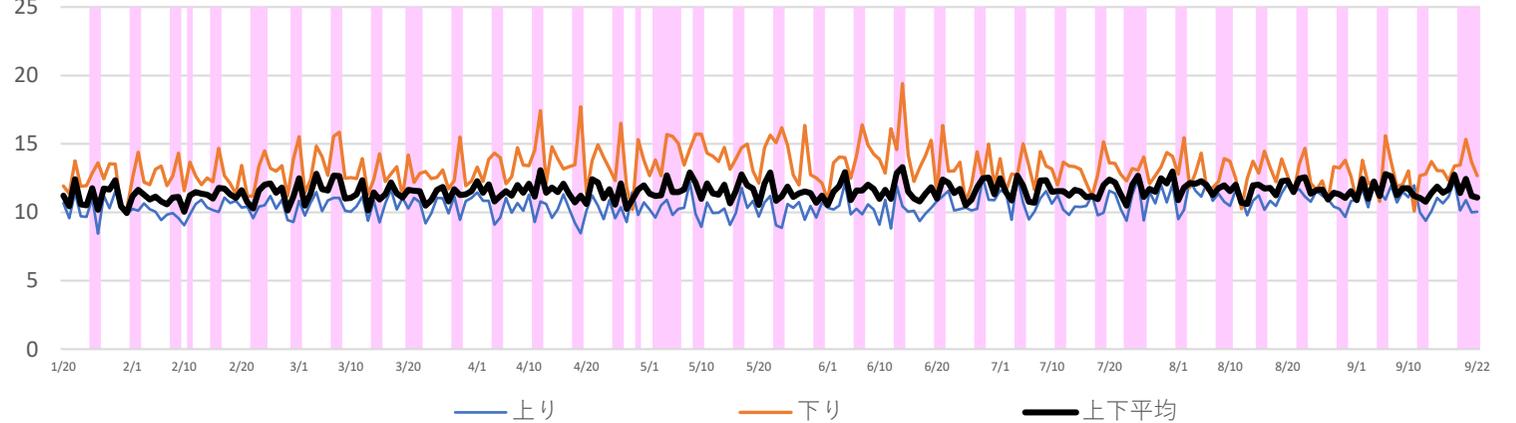
ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
青森駅  
終点  
本町一丁目

延長 上り (終点→起点) 0.91km 下り (起点→終点) 0.91km



No.3

観光地

対象路線

岩手県

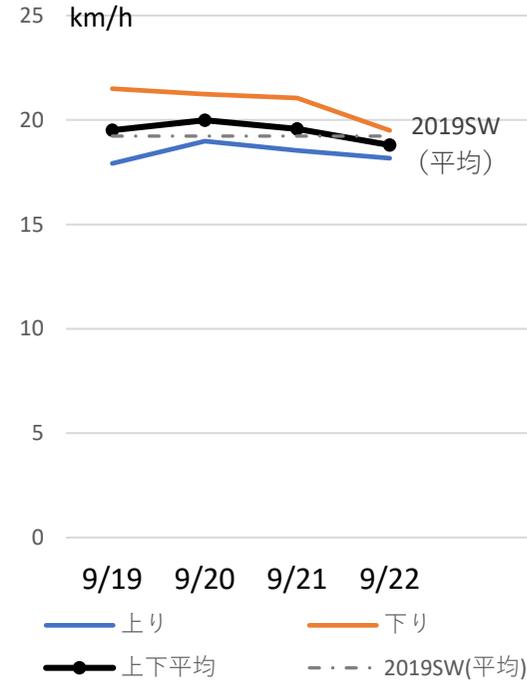
盛岡市岩手公園

国道106号

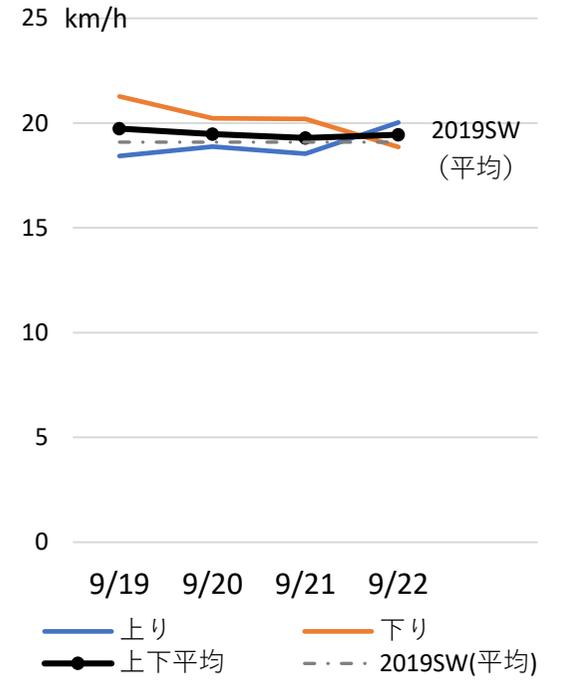


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



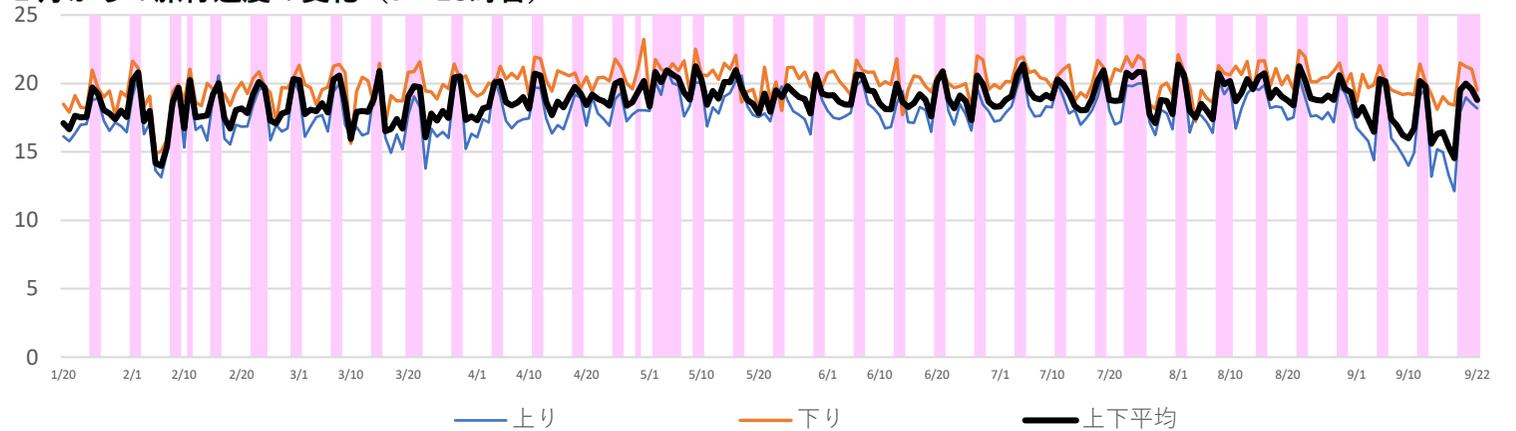
ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
(主) 不動盛岡線  
終点  
中央通り二丁目

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)  
1.26km 1.26km



No.4

観光地

対象路線

宮城県

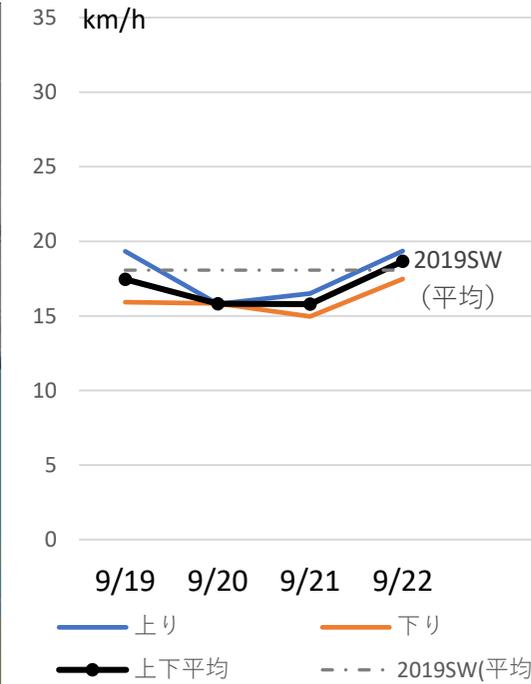
松島町松島

国道45号

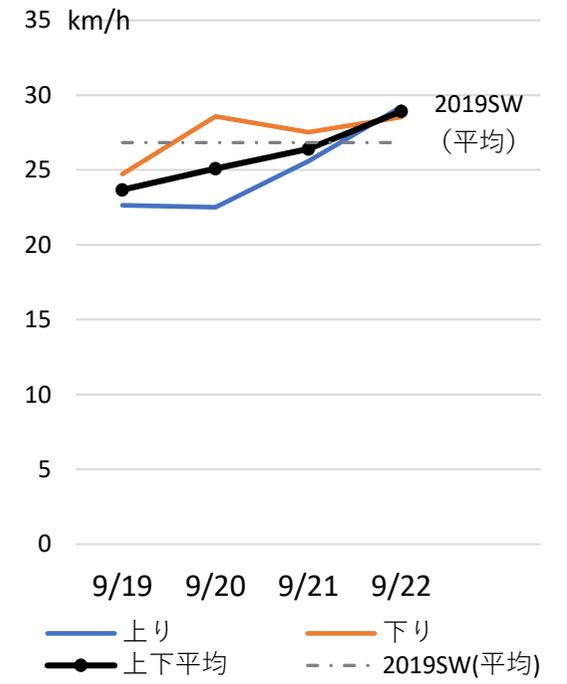


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点

(県) 赤松松島線

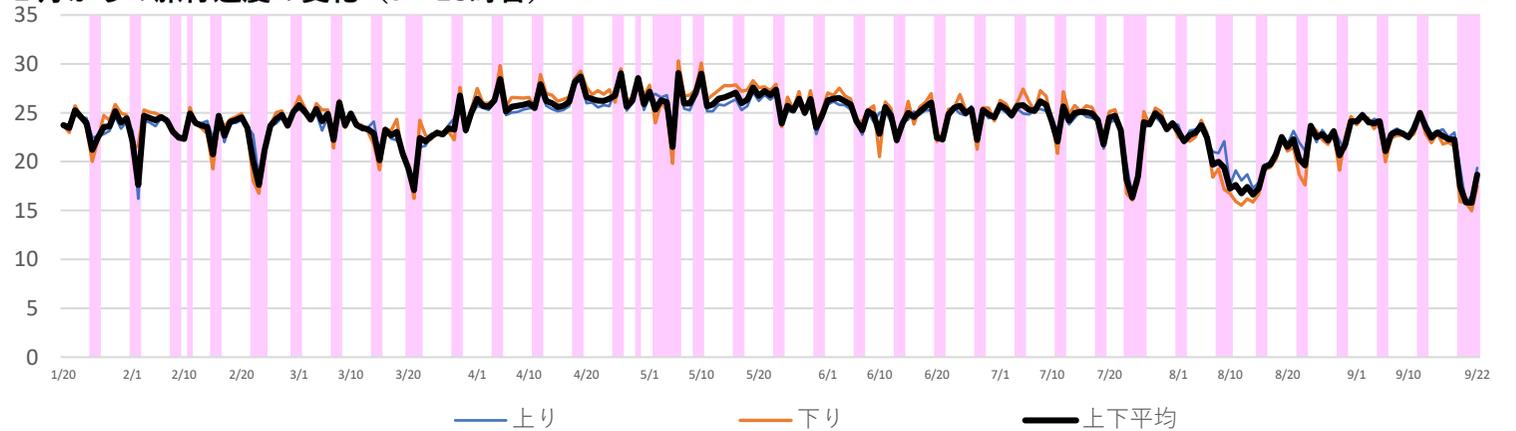
終点

松島海岸郵便局前

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)

1.04km

1.04km



No.5

観光地

対象路線

秋田県

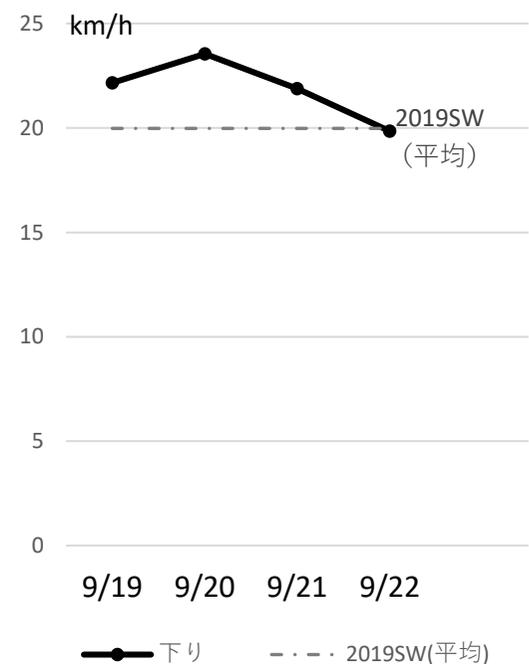
秋田市千秋公園

県道28号

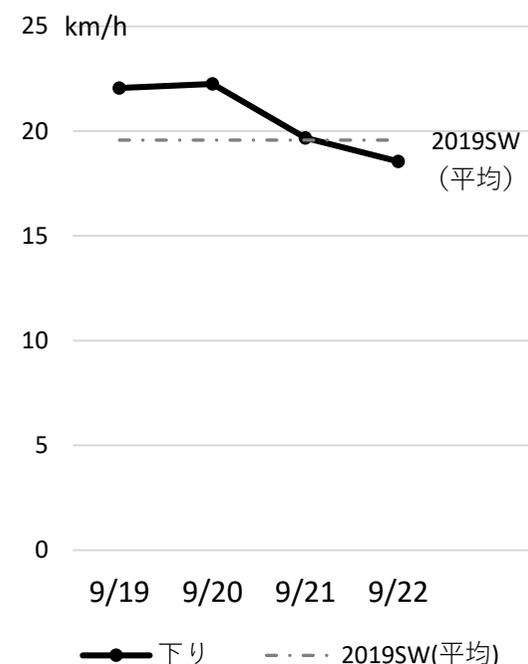


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



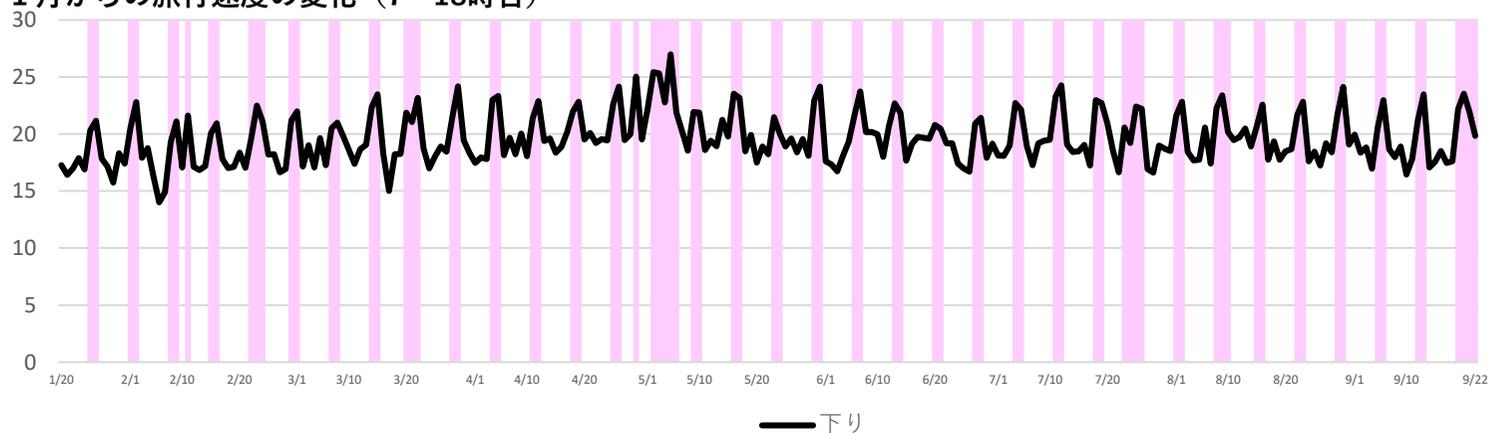
ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
千秋城下町  
終点  
広小路西

延長  
下り (起点→終点)  
1.18km



No.6

観光地

対象路線

山形県

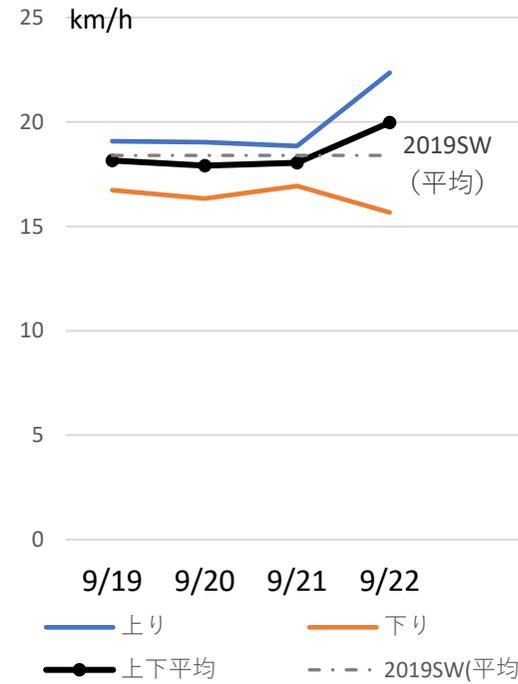
山形市七日町通

県道19号～国道112号

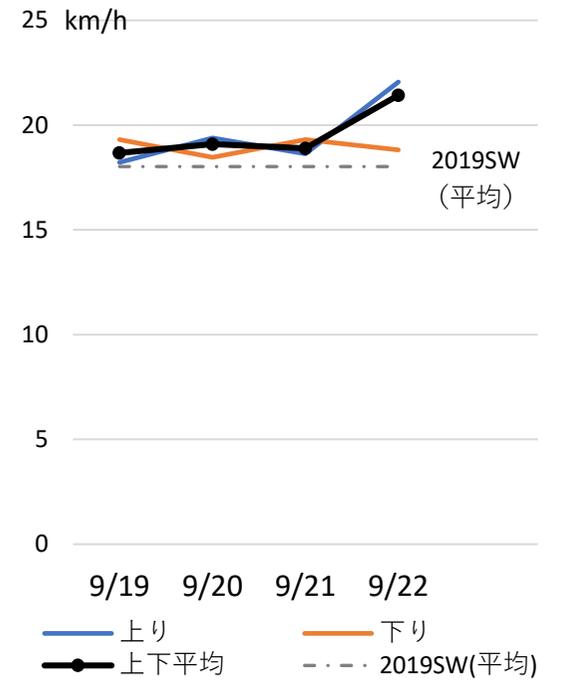


日別 (シルバーウィーク期間)

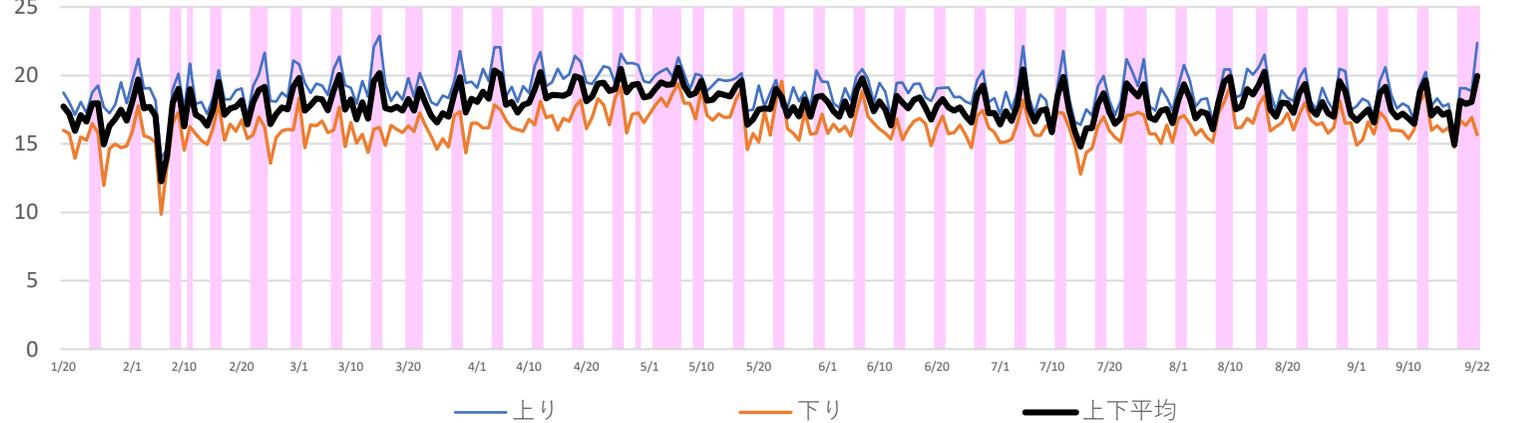
昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)



起点

(主) 山形停車場線

終点

文翔館前

延長

上り (終点→起点) 下り (起点→終点)

2.17km

1.23km

No.7

観光地

対象路線

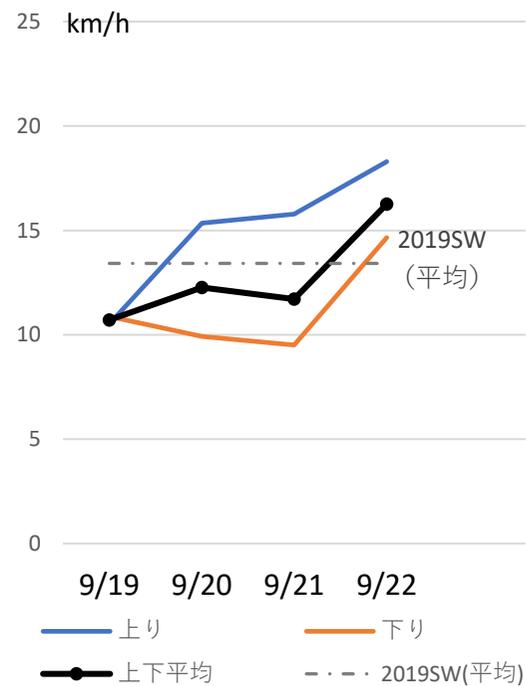
福島県

会津若松市七日町通 国道252号

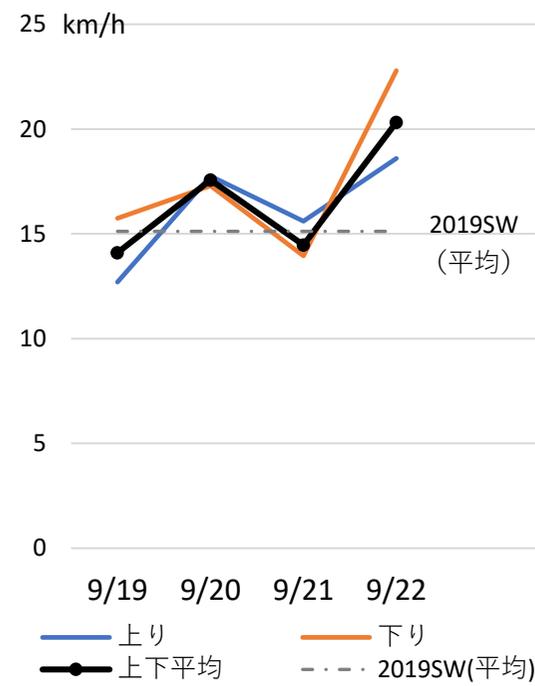


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



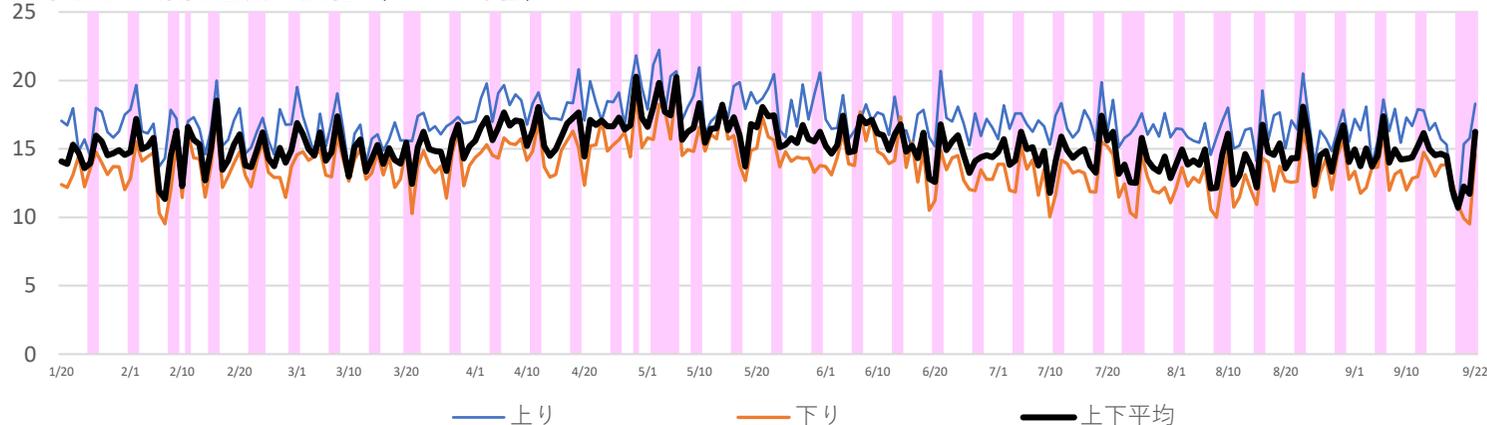
ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
 (県) 浜崎高野会津若松線  
 終点  
 国道121号

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)  
**1.31km 1.31km**



No.8

観光地

対象路線

茨城県

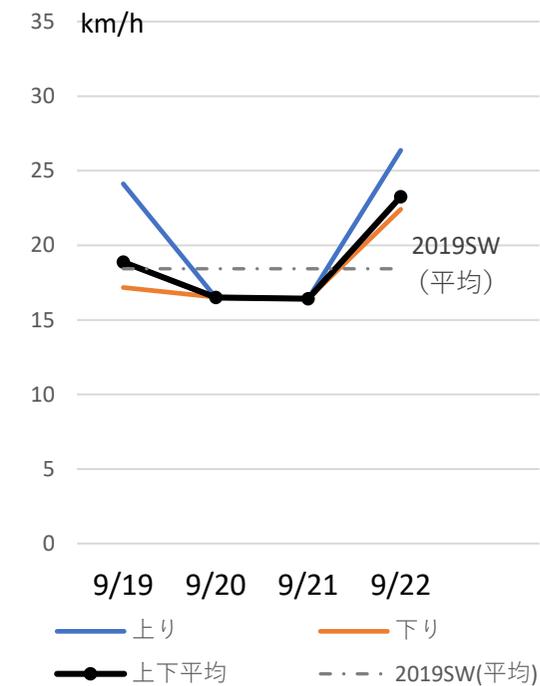
水戸

国道245号

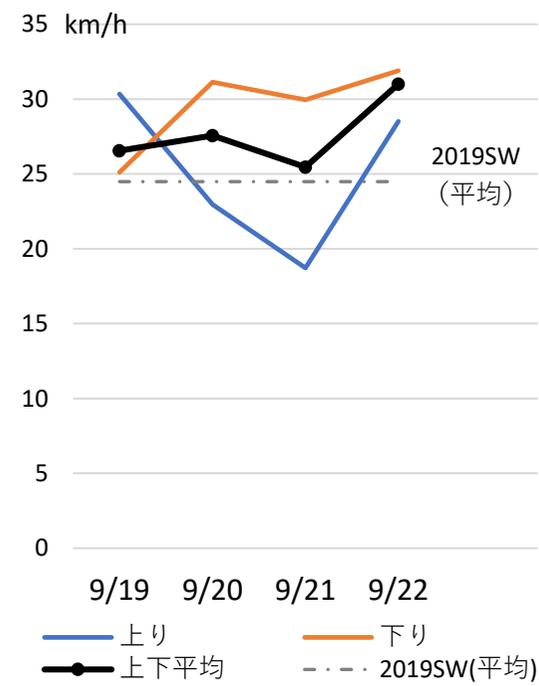


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



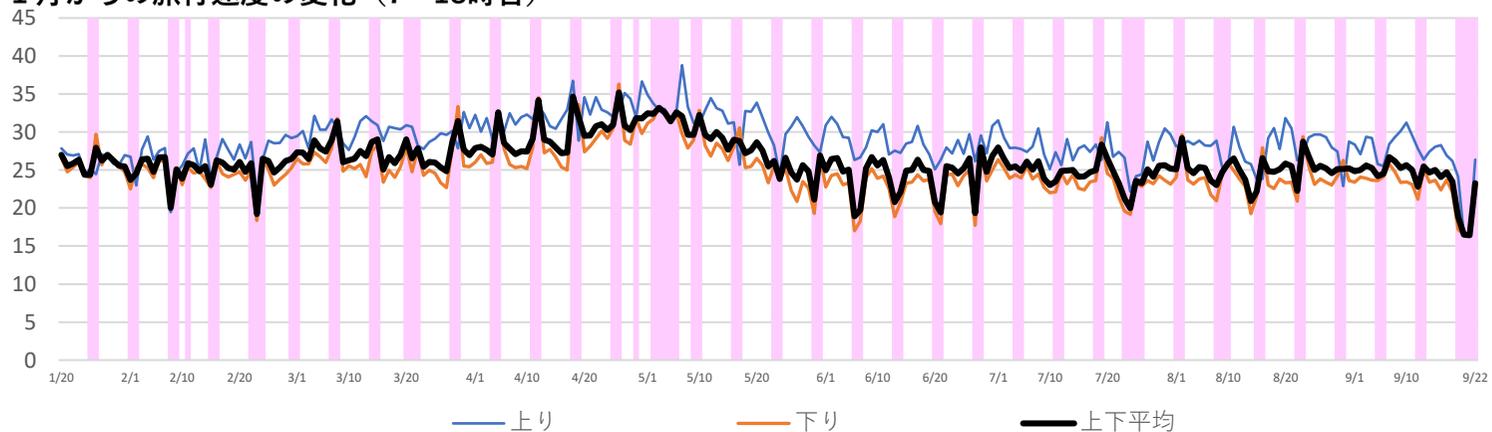
ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
港大橋南交差点  
終点  
関戸北交差点

延長  
上り (終点→起点) 0.98km  
下り (起点→終点) 0.83km



No.9

観光地

対象路線

栃木県

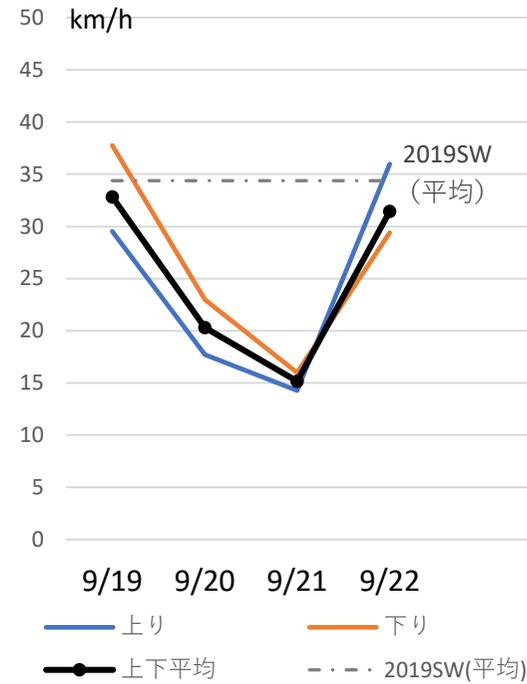
那須

主要地方道17号

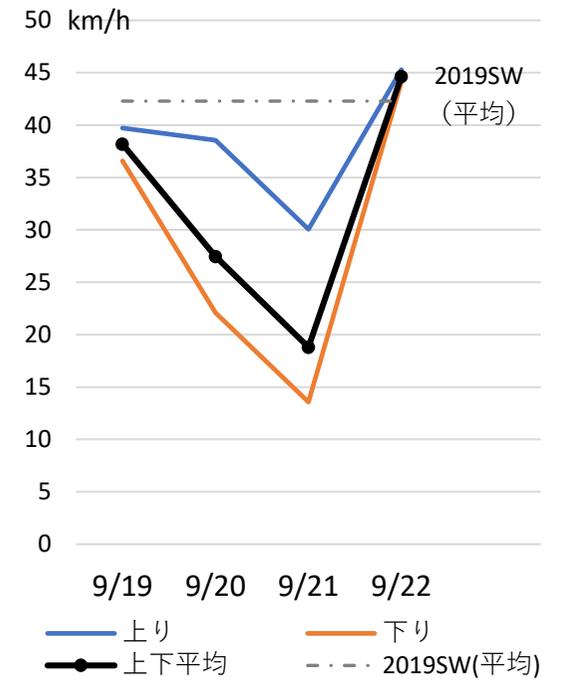


日別（シルバーウィーク期間）

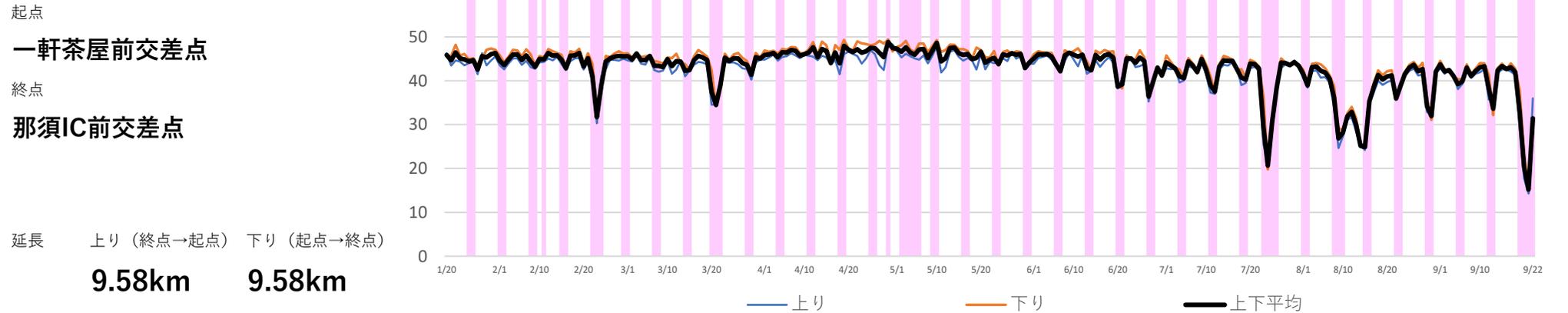
昼間12時間平均（7～18時台）



ピーク時（7,8,17,18時台）



1月からの旅行速度の変化（7～18時台）



No.10

観光地

対象路線

群馬県

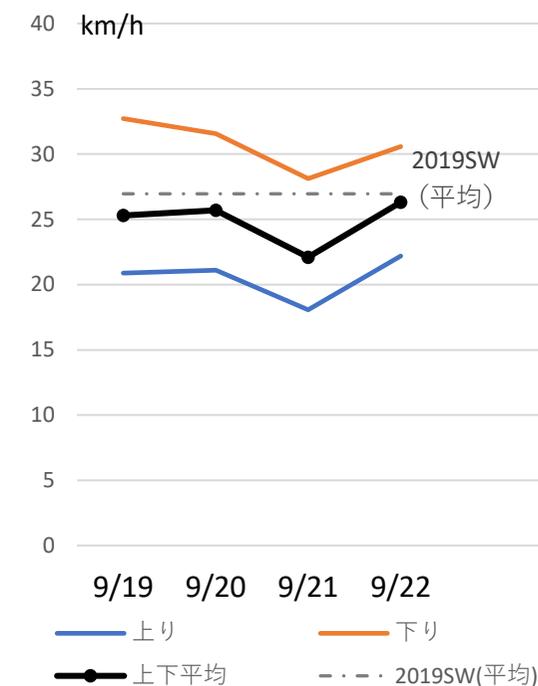
渋川 (伊香保)

国道17号

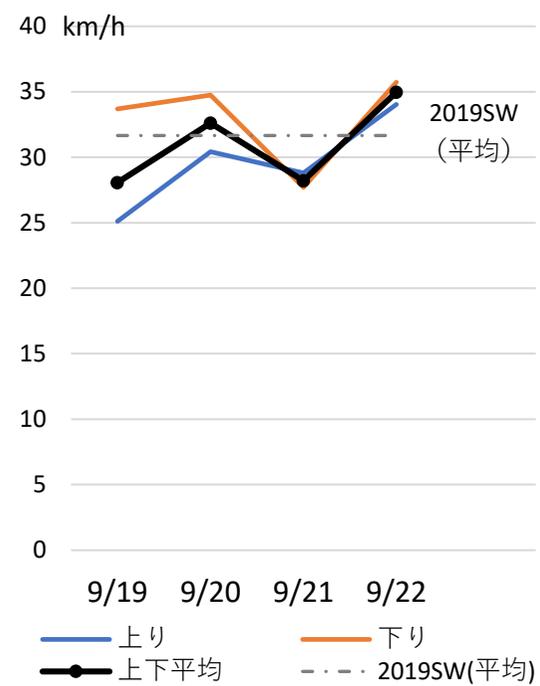


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



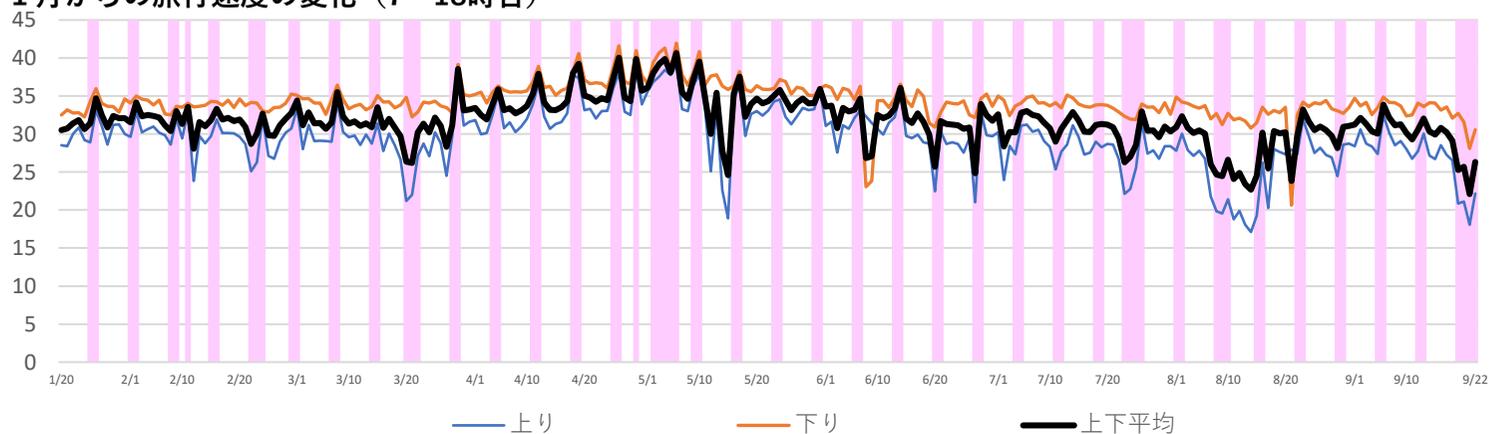
ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
石原交差点  
終点  
半田北交差点

延長 上り (終点→起点) 2.18km  
下り (起点→終点) 2.20km



No.11

観光地

対象路線

埼玉県

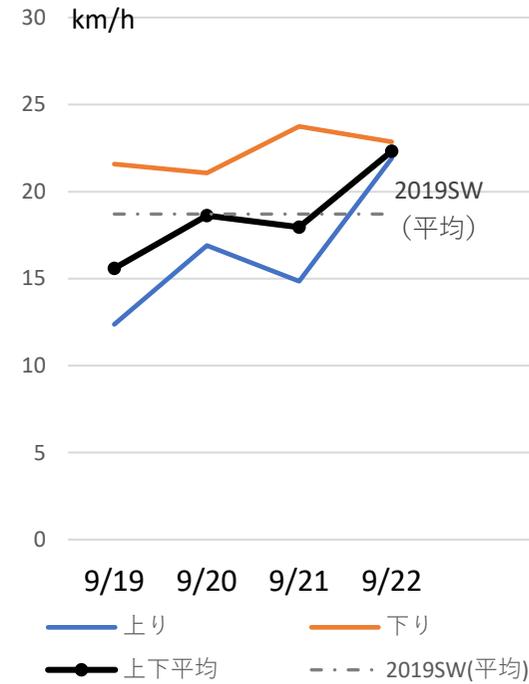
川越

国道16号

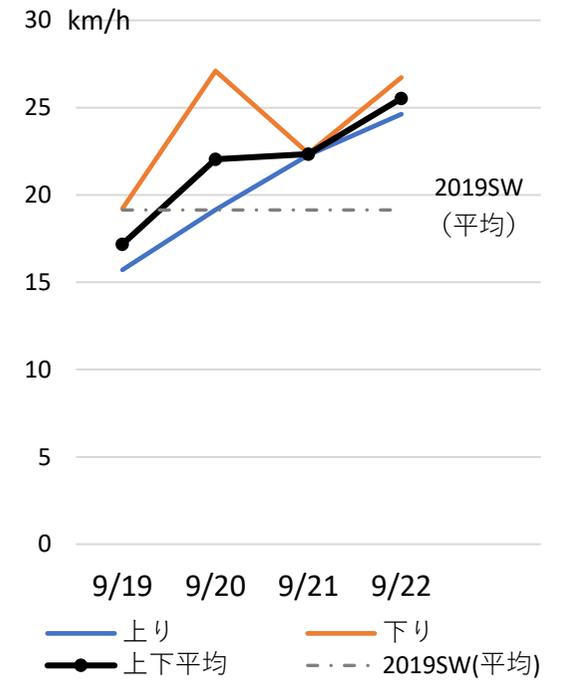


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

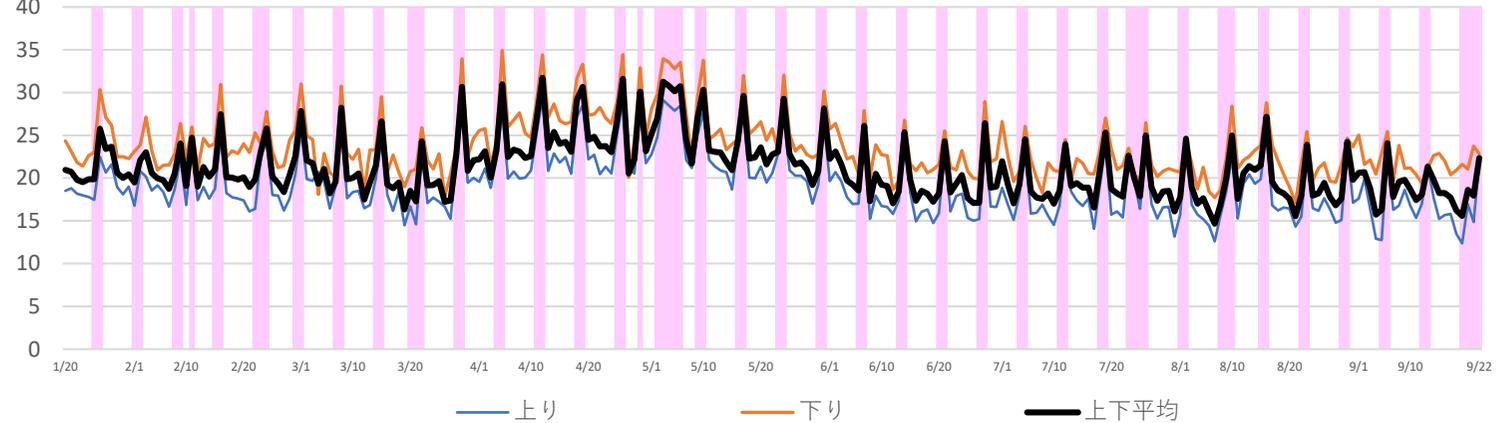


1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
旭町一丁目交差点

終点  
仙波町交差点

延長  
上り (終点→起点) 1.95km  
下り (起点→終点) 1.93km



No.12

観光地

対象路線

千葉県

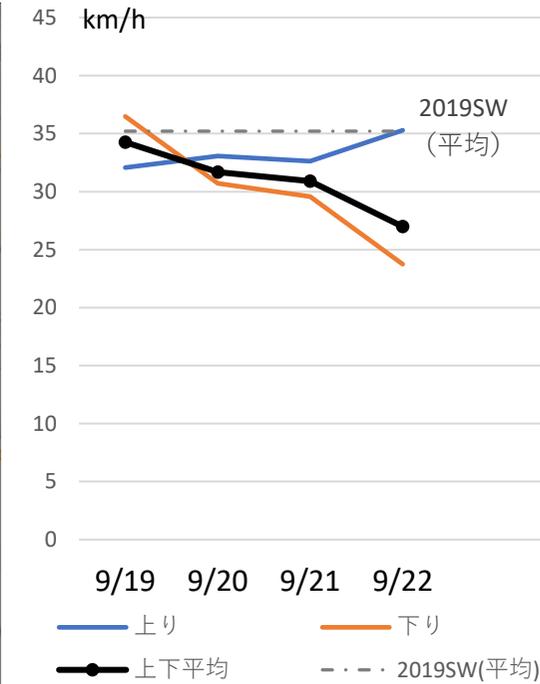
南房総

国道127号

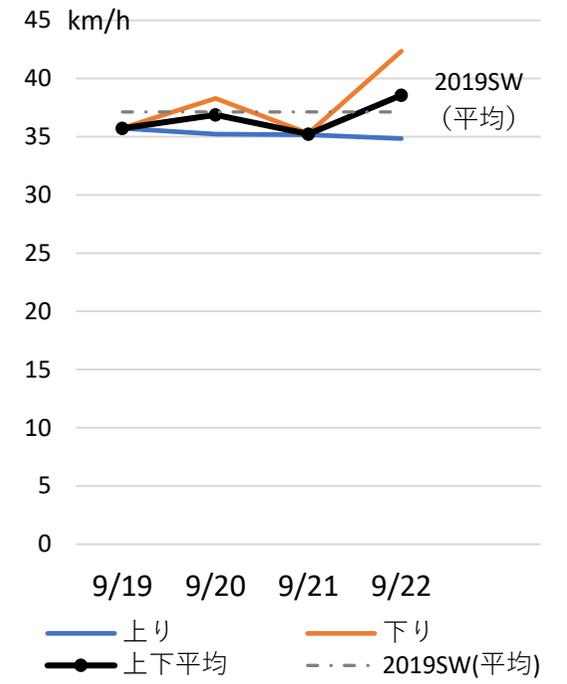


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

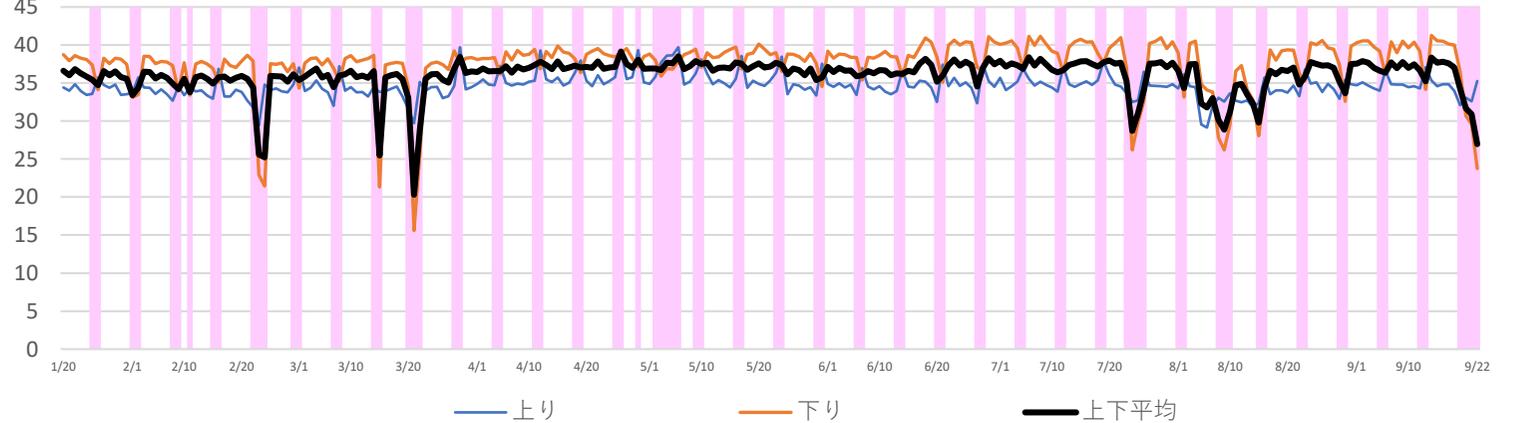


1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
南総文化ホール前交差点

終点  
富浦IC入口交差点

延長  
上り (終点→起点) 6.01km  
下り (起点→終点) 6.02km



No.13

観光地

対象路線

東京都

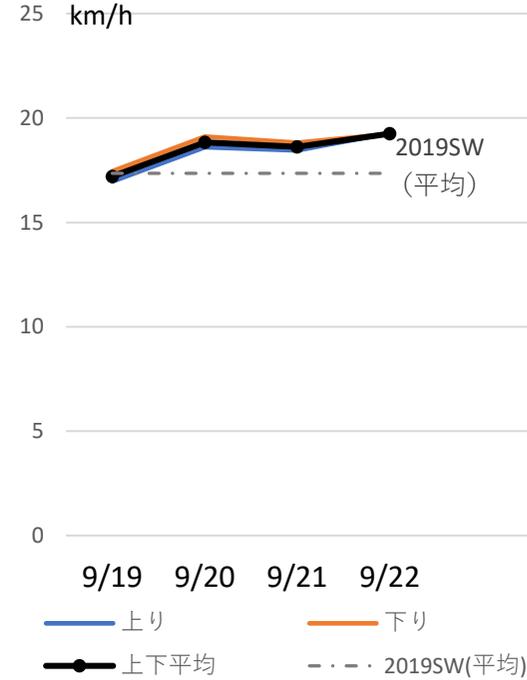
浅草

国道6号

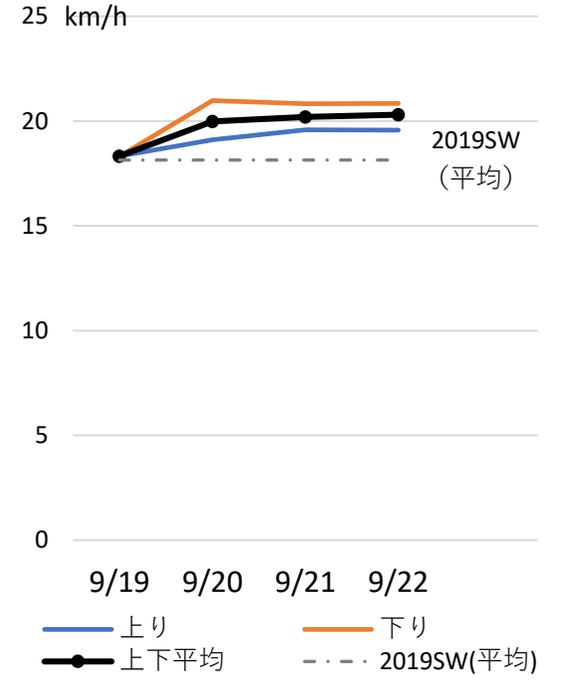


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点

言問橋西交差点

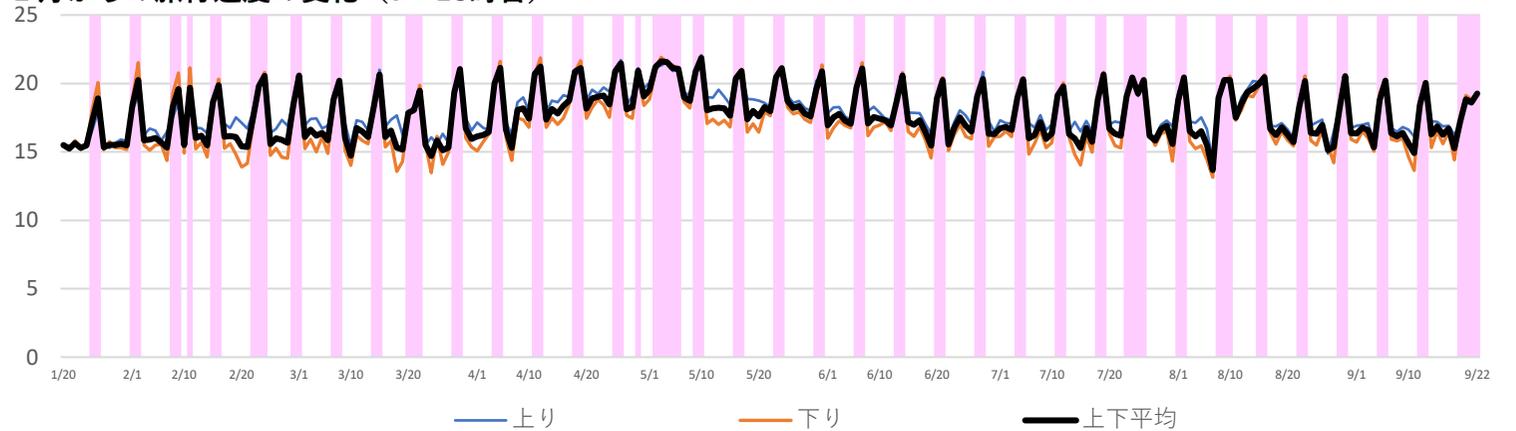
終点

蔵前一丁目交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)

1.91km

1.90km



No.14

観光地

対象路線

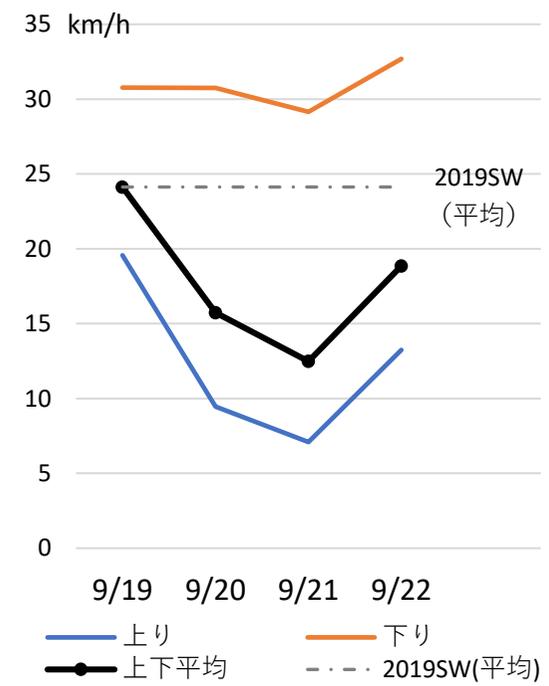
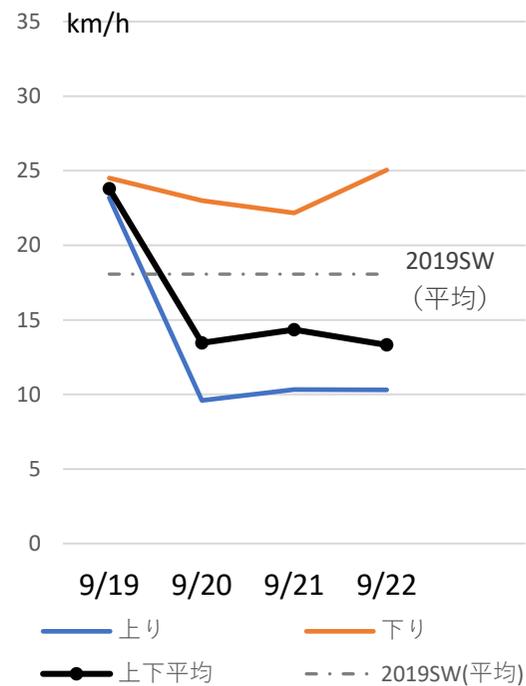
神奈川県 箱根

国道1号(旧)

日別(シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均(7~18時台)

ピーク時(7,8,17,18時台)

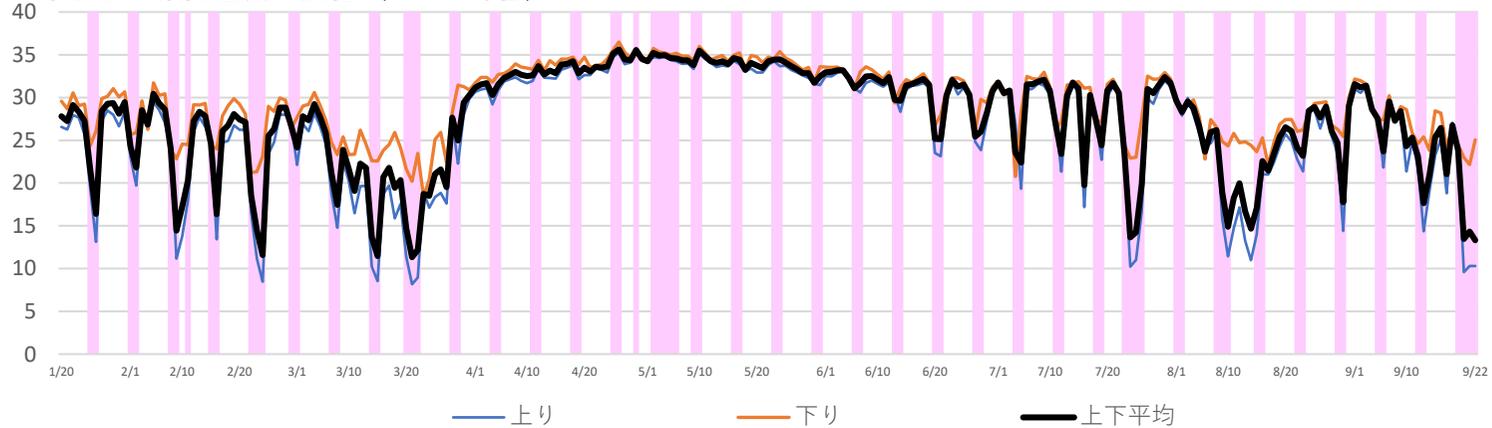


1月からの旅行速度の変化(7~18時台)

起点  
三枚橋交差点

終点  
宮の下交差点

延長  
上り(終点→起点) 6.79km  
下り(起点→終点) 6.79km



No.15

観光地

対象路線

神奈川県

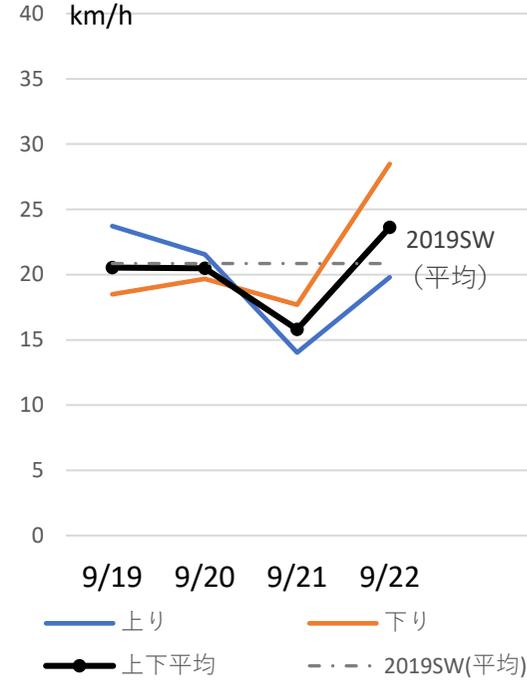
鎌倉・湘南

国道134号

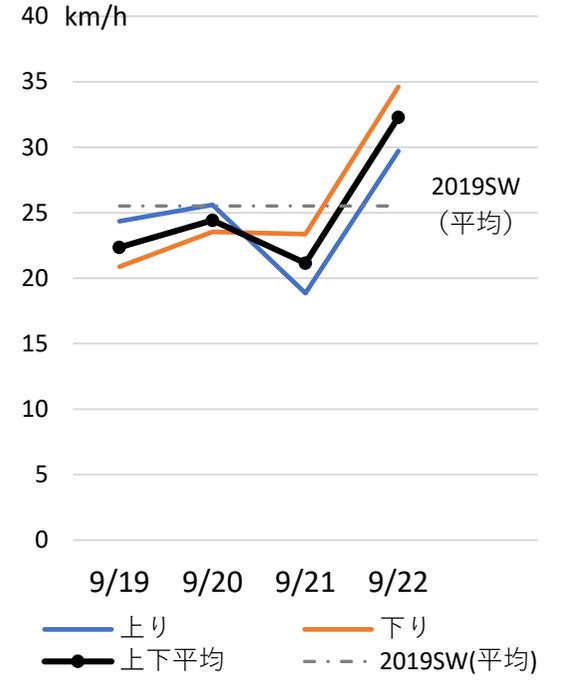


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

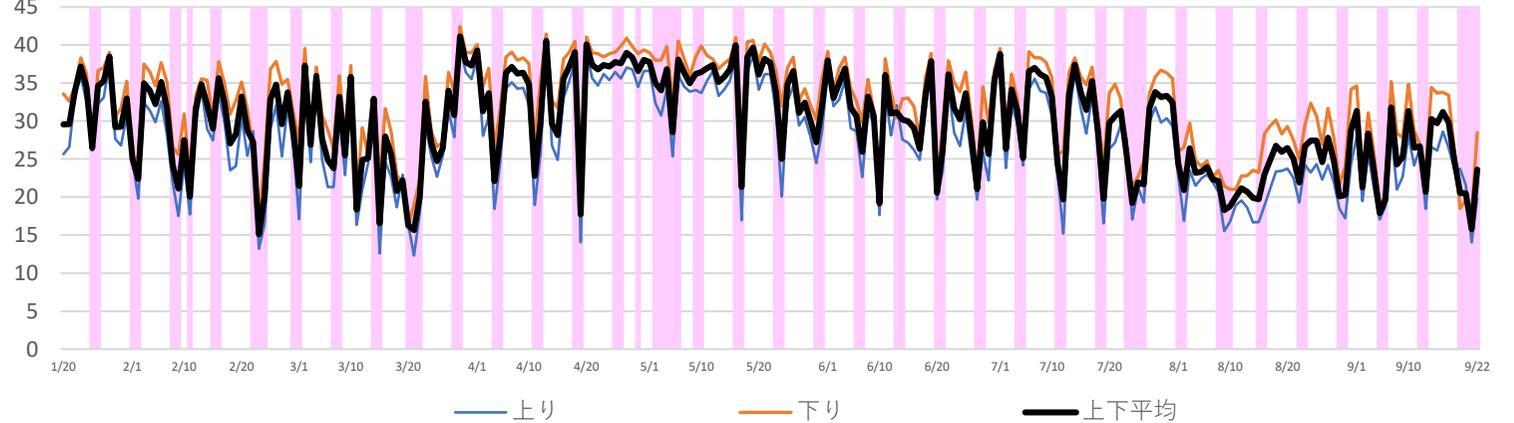


1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
渚橋交差点

終点  
浜見山交番前交差点

延長 上り (終点→起点) 7.42km  
下り (起点→終点) 7.43km



No.17

観光地

対象路線

富山県

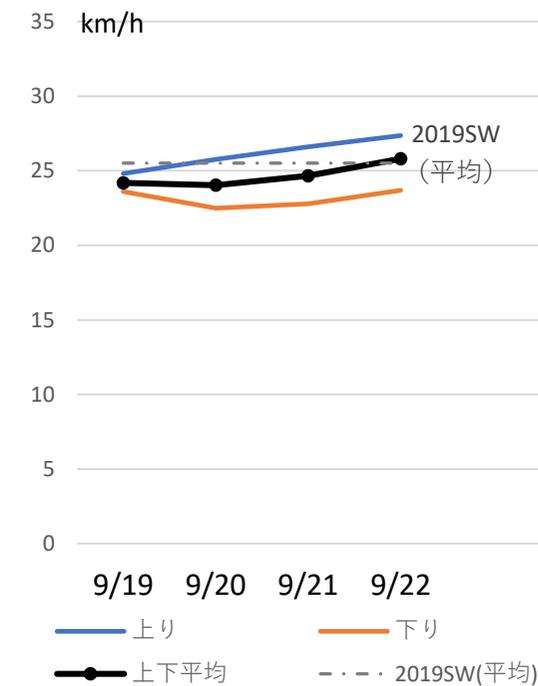
富山城址公園

国道41号

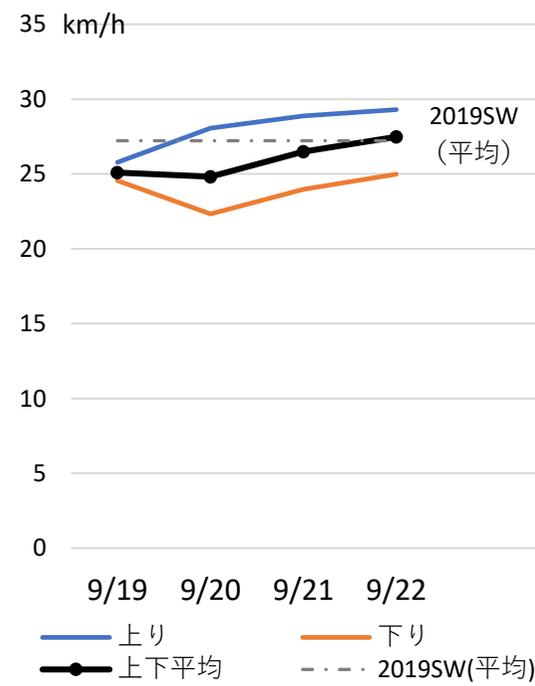


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



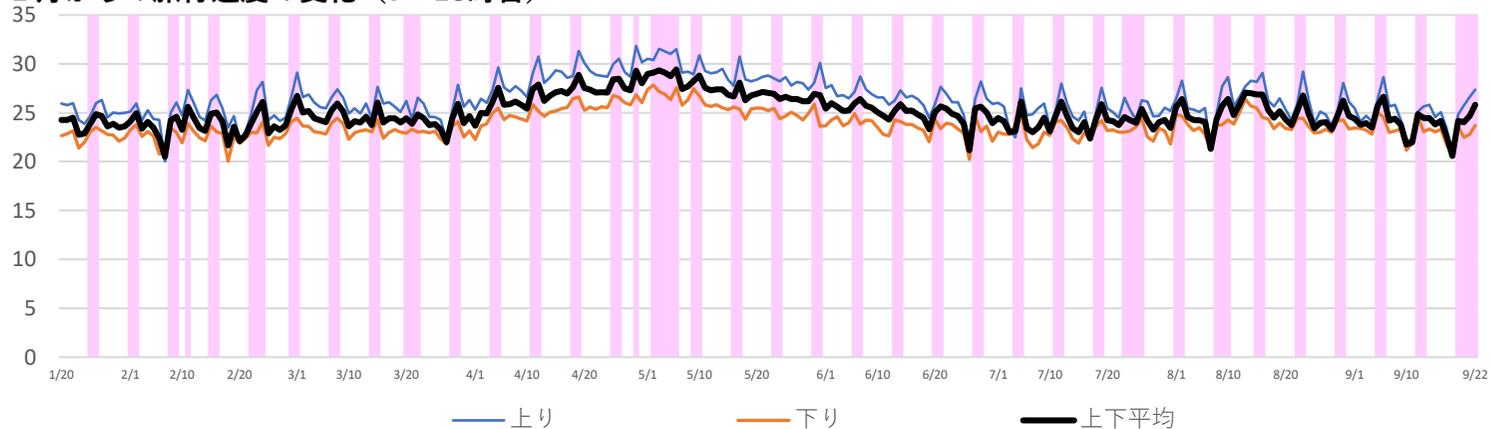
ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
掛尾町交差点  
終点  
荒町交差点

延長 上り (終点→起点) 3.07km  
下り (起点→終点) 3.10km



No.18

観光地

対象路線

石川県

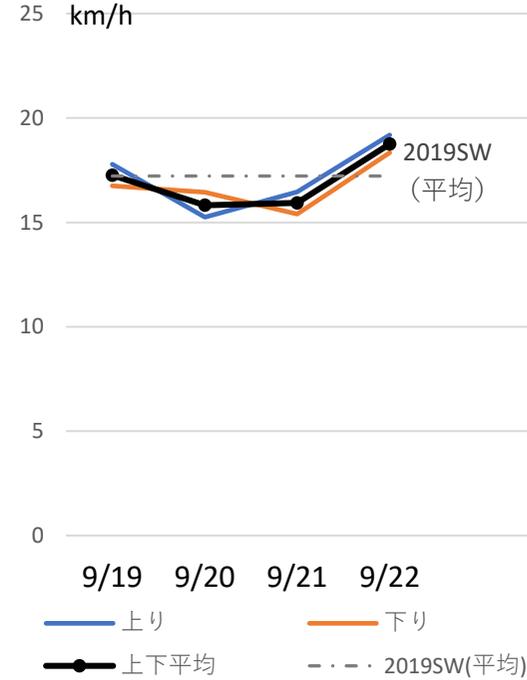
兼六園

国道157号

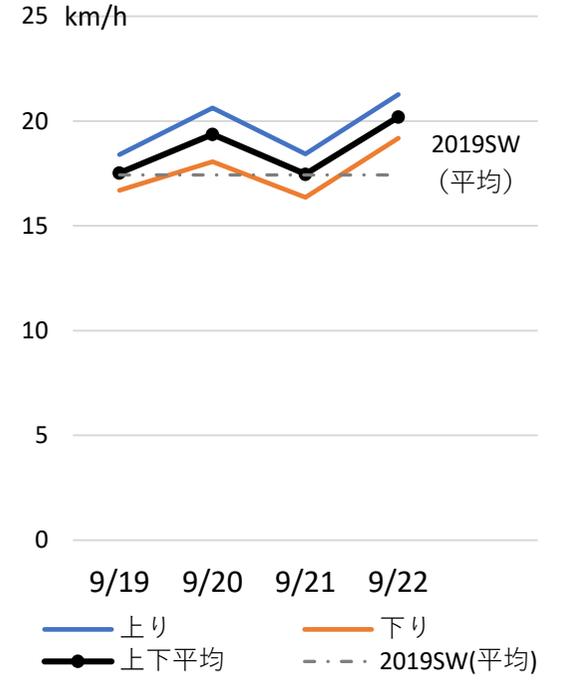


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

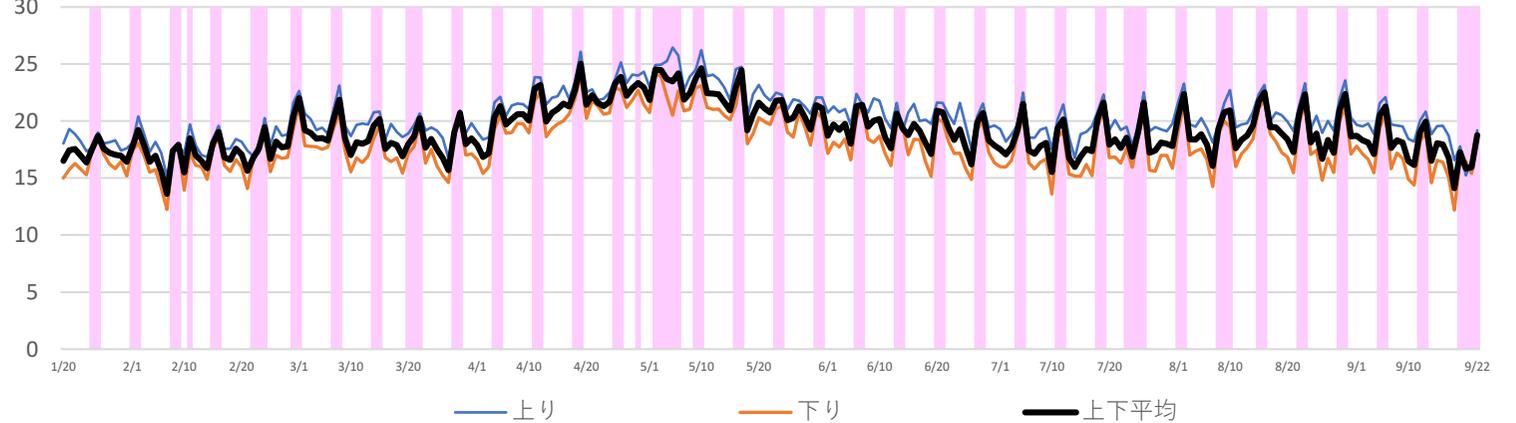


1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
武蔵交差点

終点  
野町広小路交差点

延長  
上り (終点→起点) 1.89km  
下り (起点→終点) 1.89km



No.19

観光地

対象路線

福井県

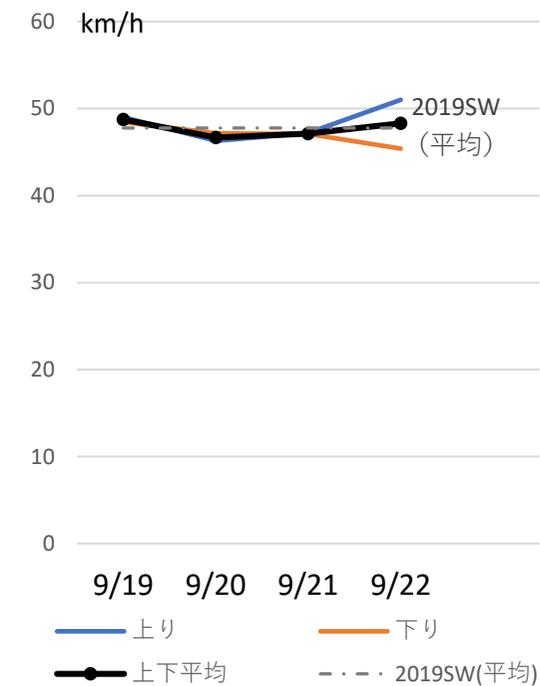
恐竜博物館

国道416号

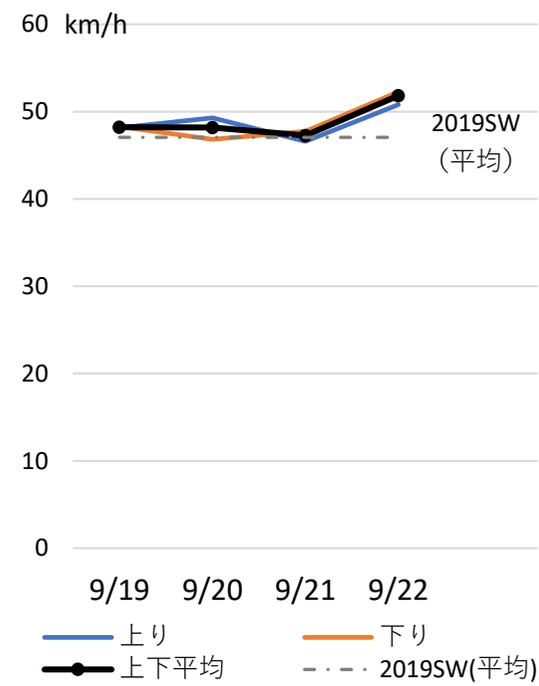


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



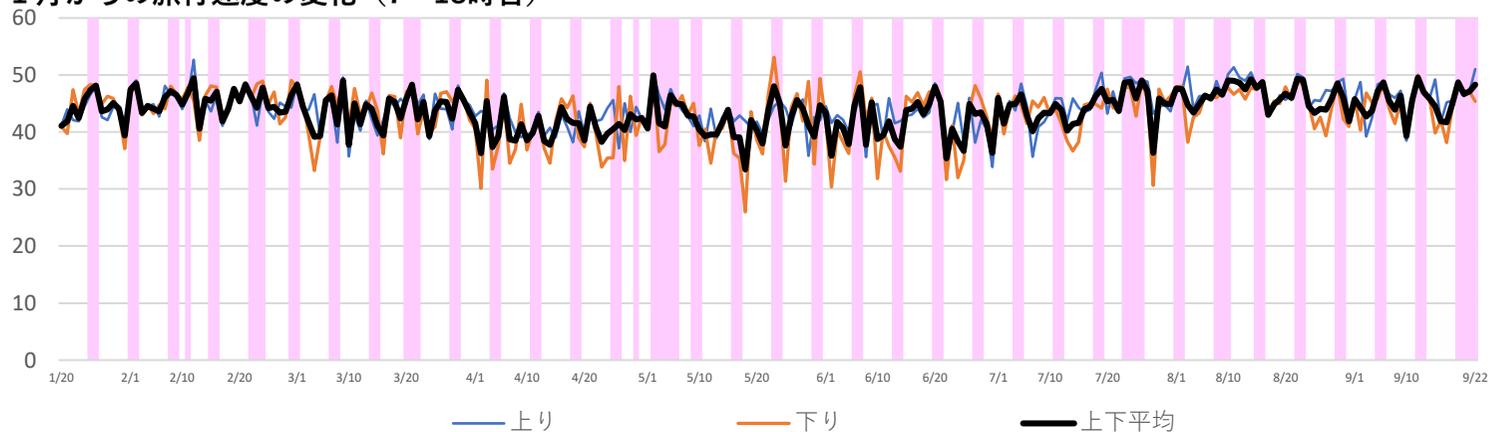
ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
新保交差点  
終点  
滝波町交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)  
**1.22km** **1.22km**



No.20

観光地

対象路線

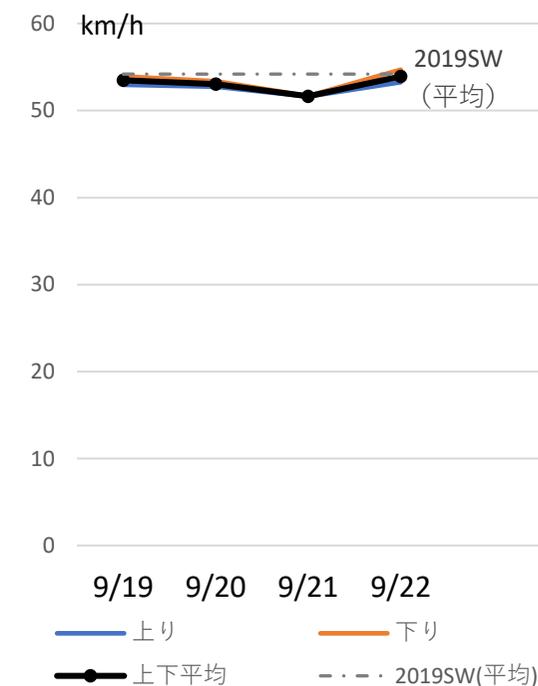
山梨県

富士河口湖町 (芝桜) 国道139号

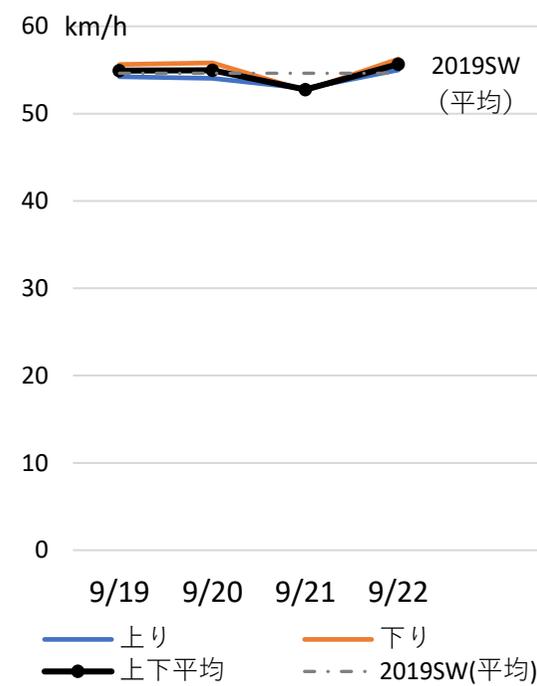


日別 (シルバーウィーク期間)

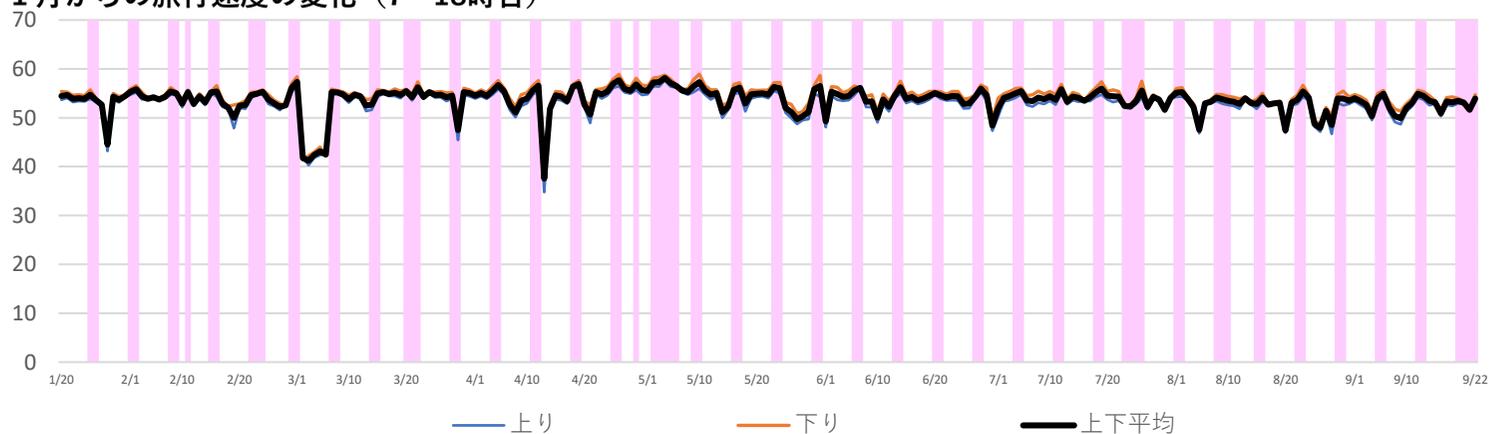
昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)



起点

静岡県境

終点

本栖交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)

3.89km

3.89km

No.21

観光地

対象路線

長野県

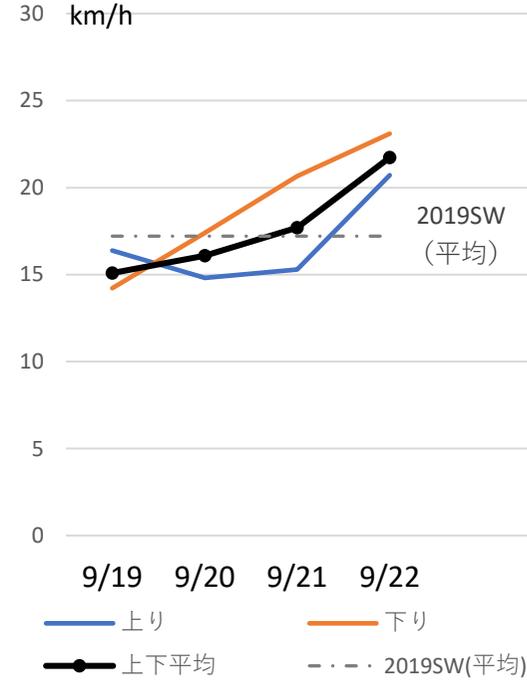
松本

国道19号

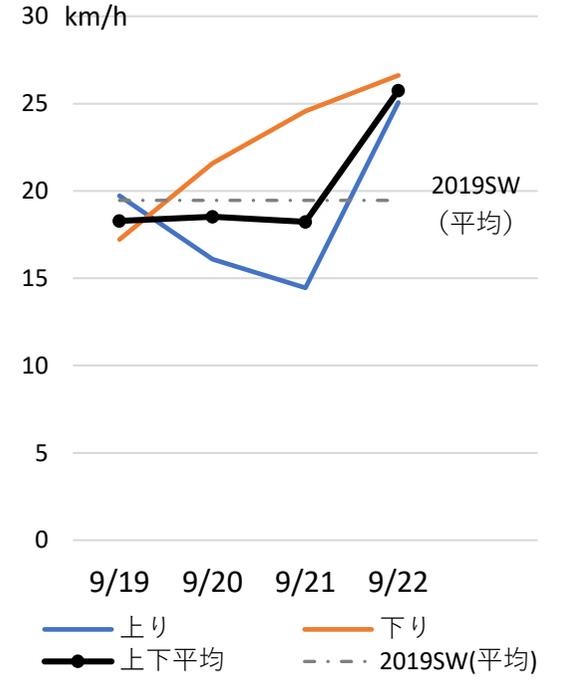


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点

村井下町北交差点

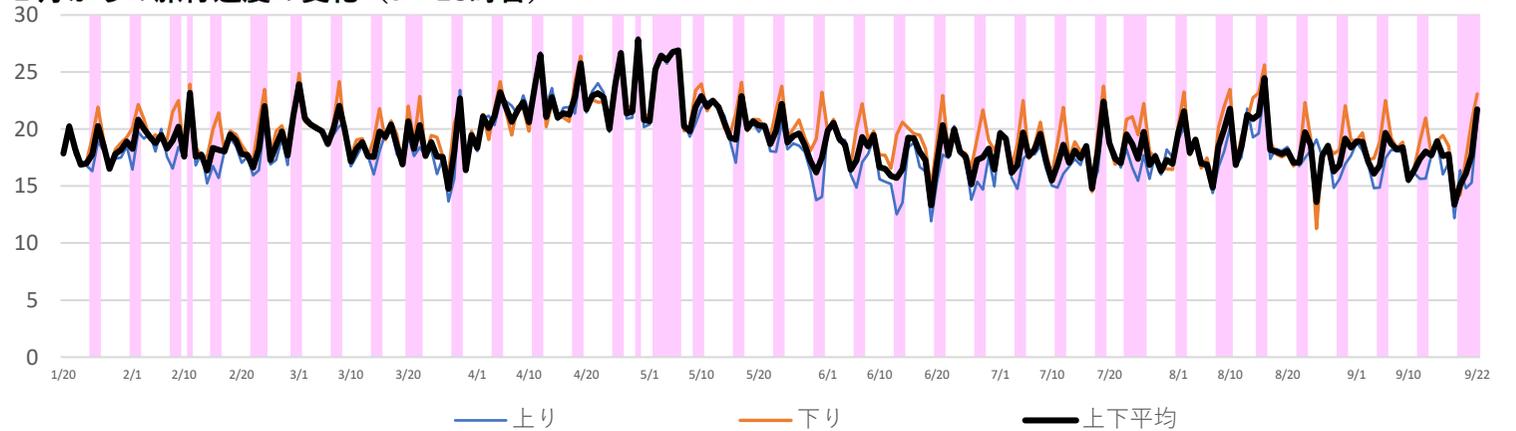
終点

新橋交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)

7.63km

7.63km



No.22

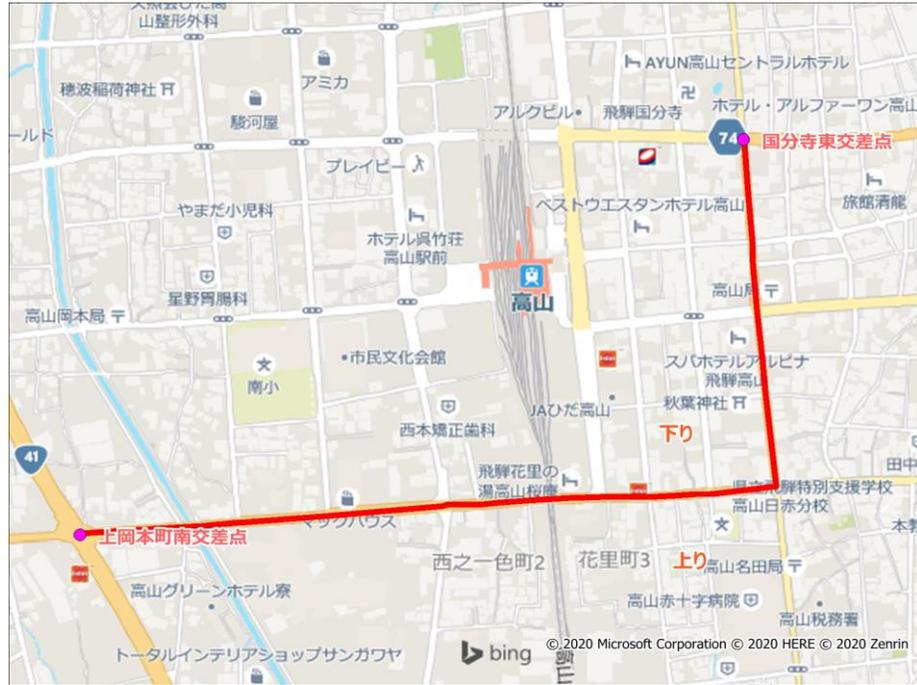
観光地

対象路線

岐阜県

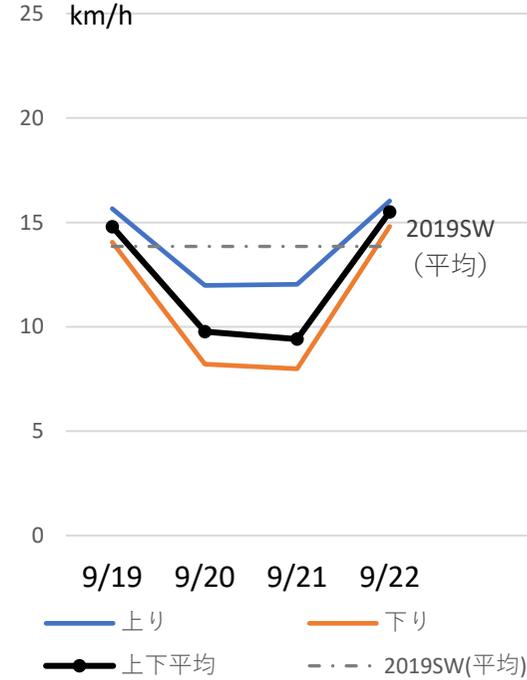
高山

国道158号

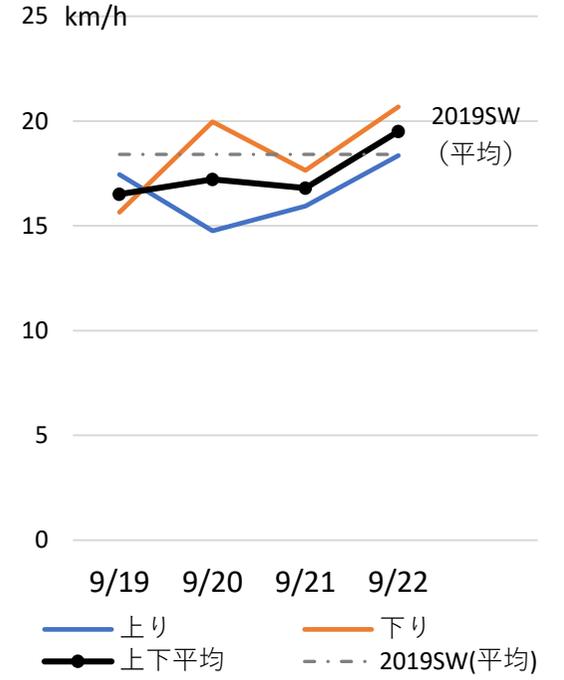


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

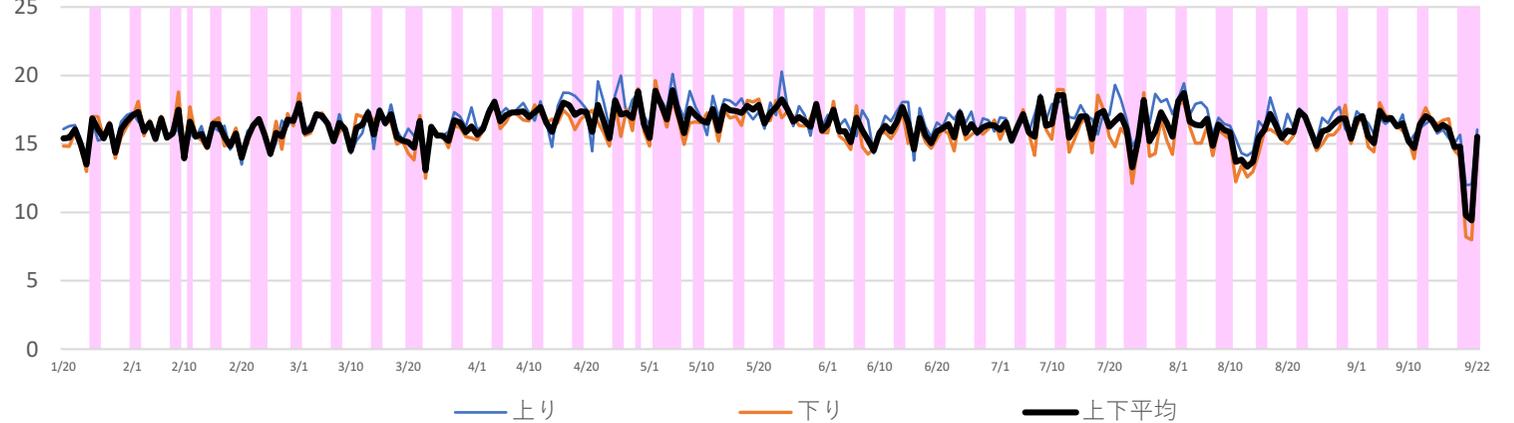


1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
上岡本町南交差点

終点  
国分寺東交差点

延長  
上り (終点→起点) 1.39km  
下り (起点→終点) 1.39km



No.23

観光地

対象路線

静岡県

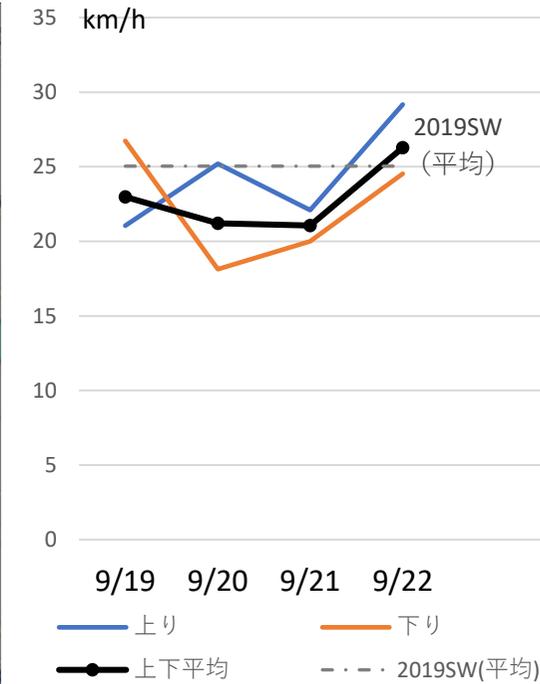
御殿場

国道138号

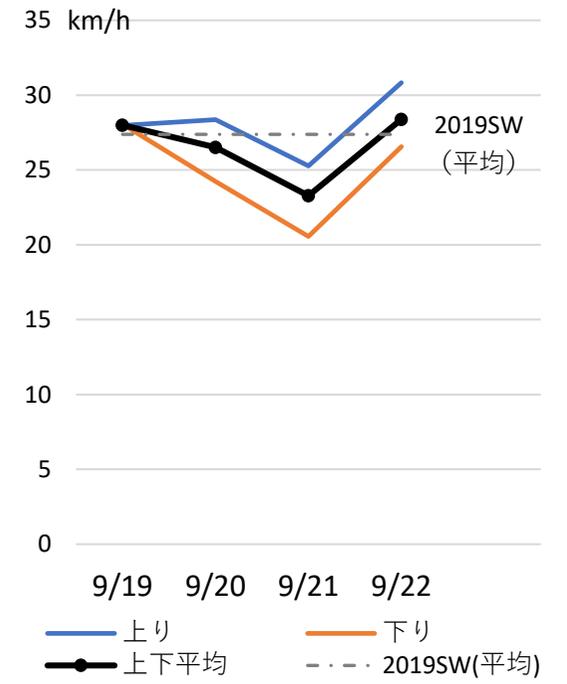


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

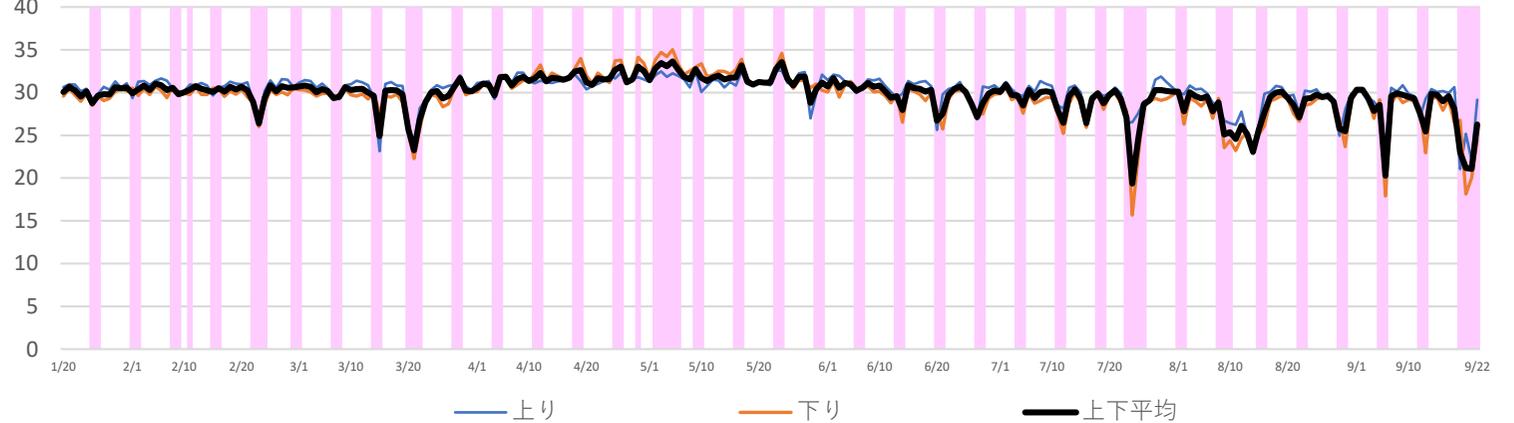


1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
市役所北交差点

終点  
目戸橋交差点

延長  
上り (終点→起点) 2.00km  
下り (起点→終点) 2.00km



No.24

観光地

対象路線

愛知県

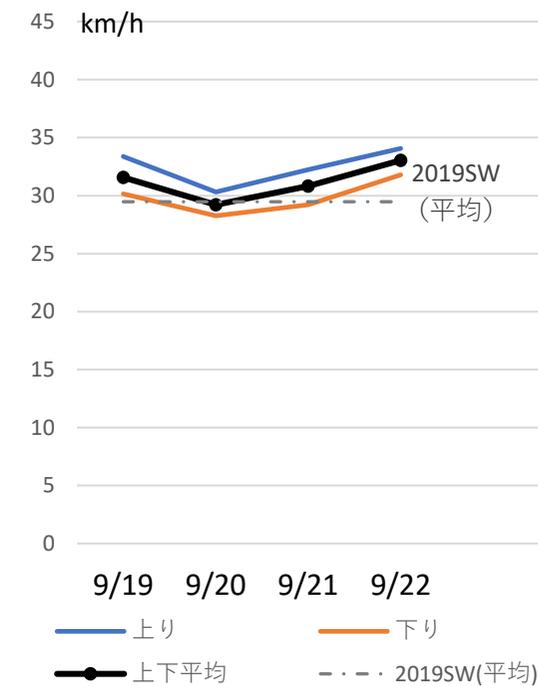
常滑

国道155号

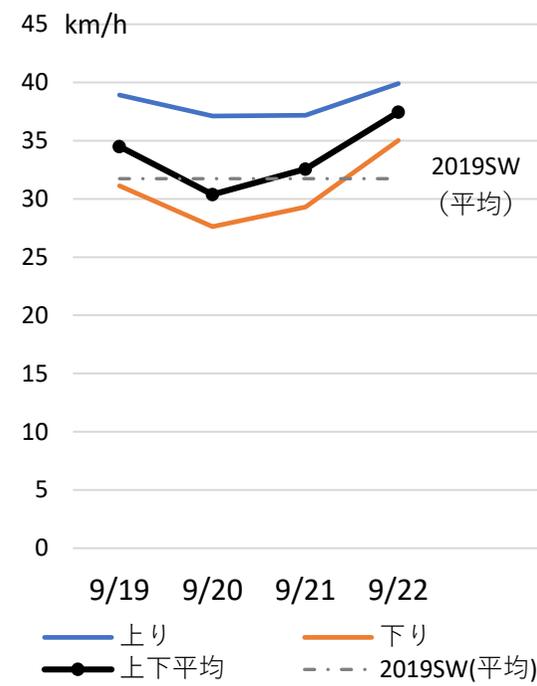


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



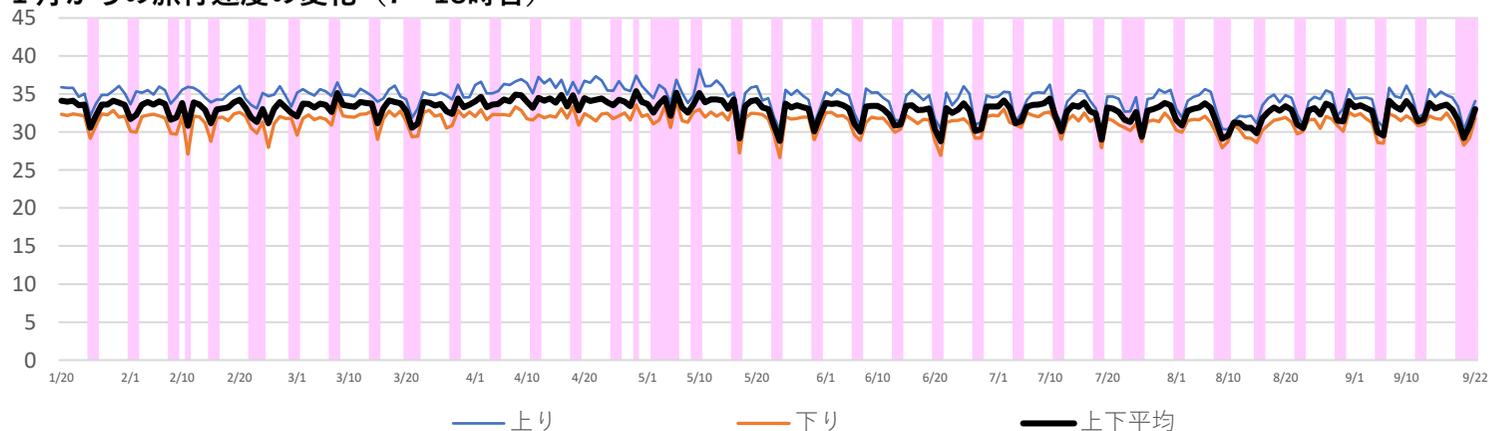
ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
原松町交差点  
終点  
午新田交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)  
**2.83km 2.83km**



No.25

観光地

対象路線

三重県

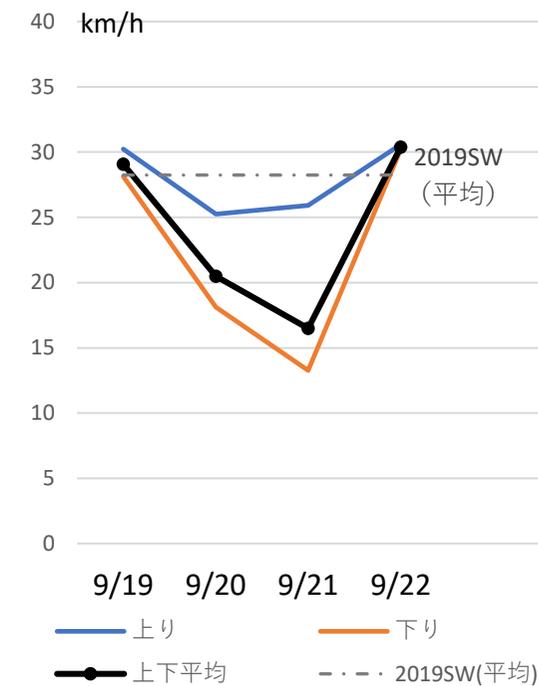
伊勢

国道23号

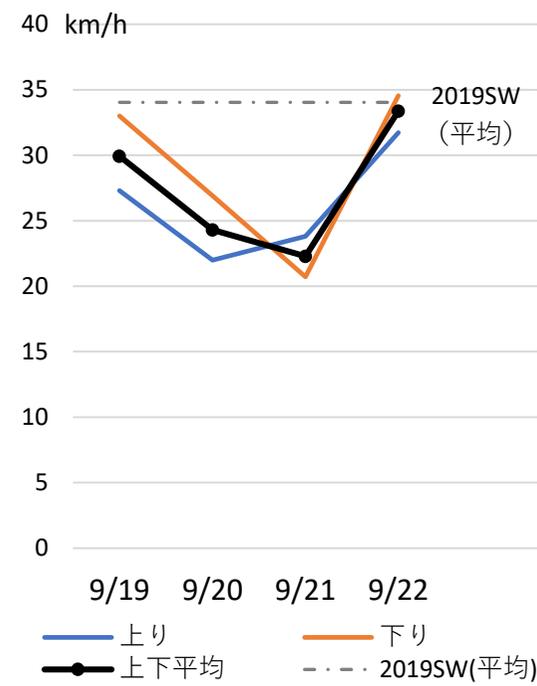


日別 (シルバーウィーク期間)

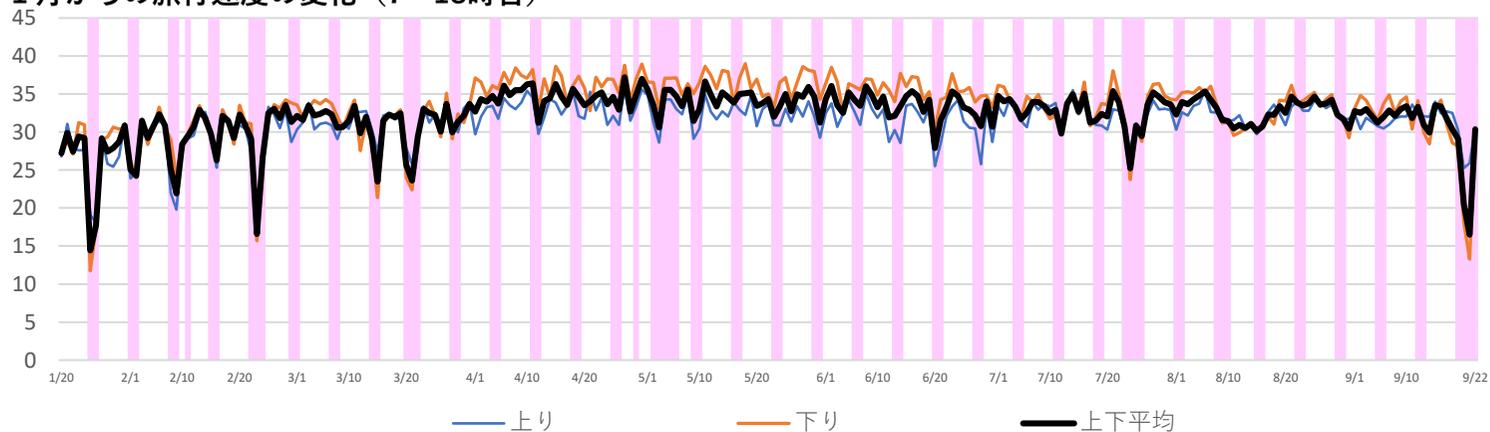
昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)



起点

楠部町交差点

終点

内宮前交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)

2.47km

2.47km

No.26

観光地

対象路線

滋賀県

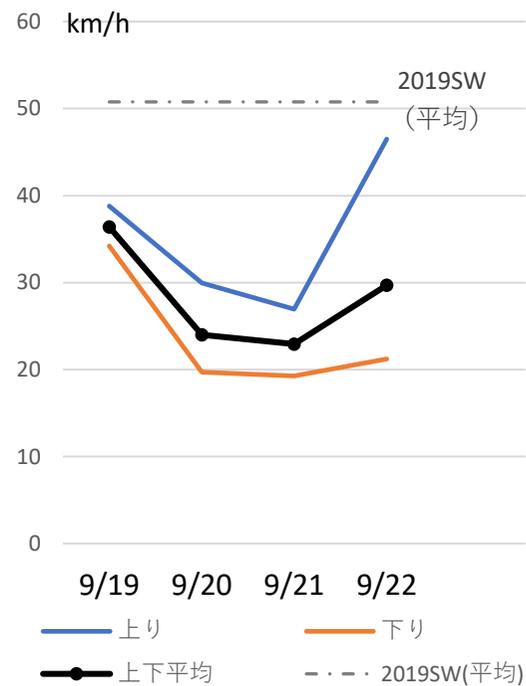
白鬚神社

国道161号

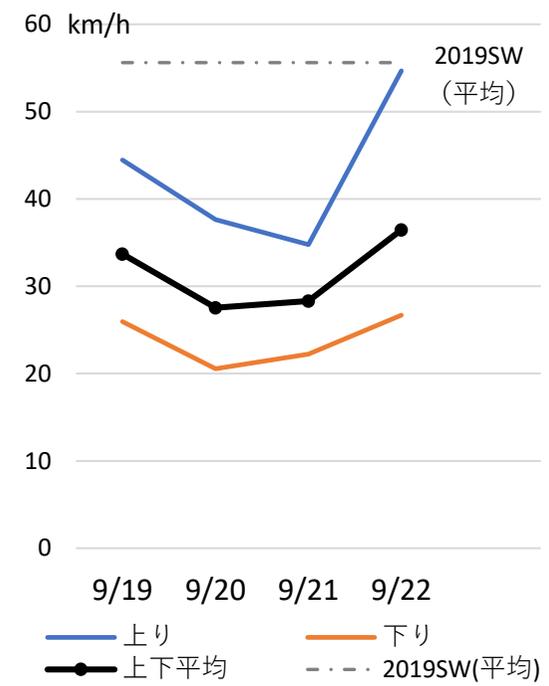


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



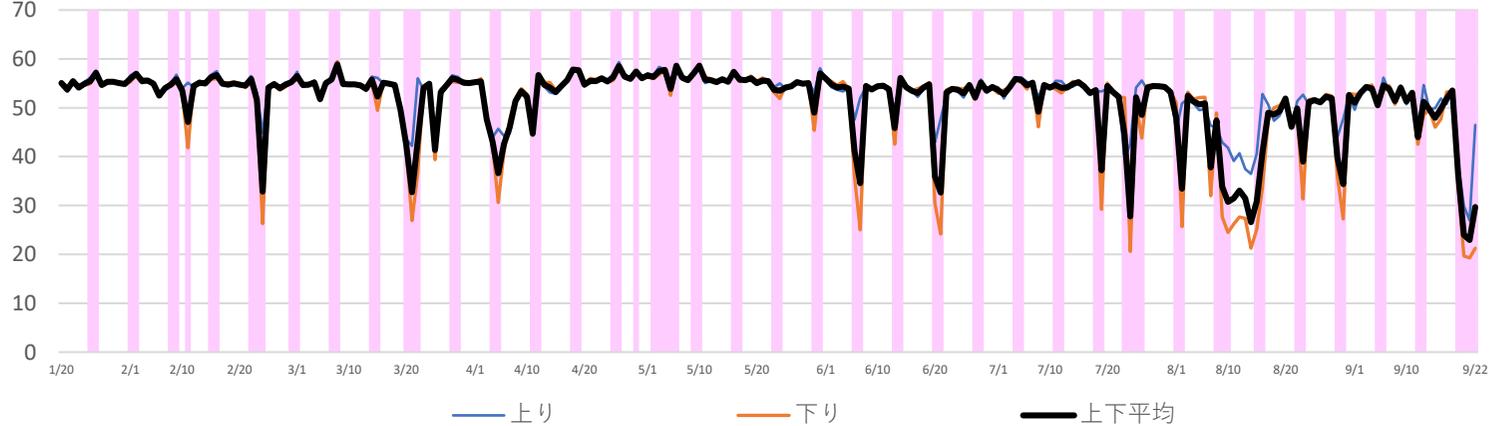
ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
**国道勝野交差点**  
 終点  
**北小松南交差点**

延長  
 上り (終点→起点) **8.63km**  
 下り (起点→終点) **8.62km**



No.28

観光地

対象路線

大阪府

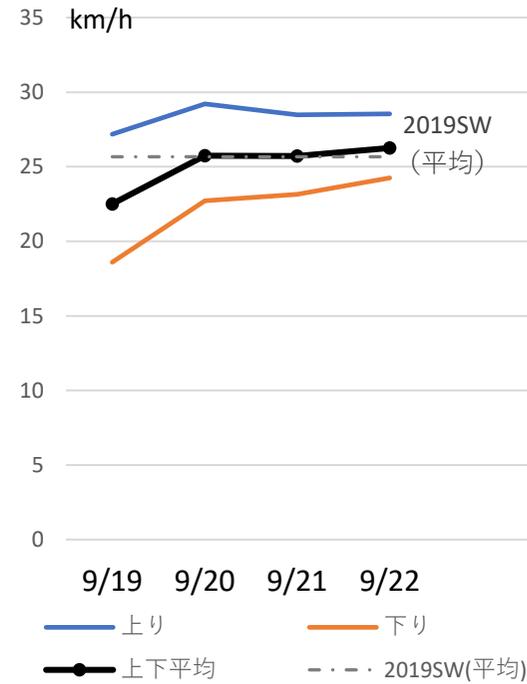
天王寺動物園

国道43号

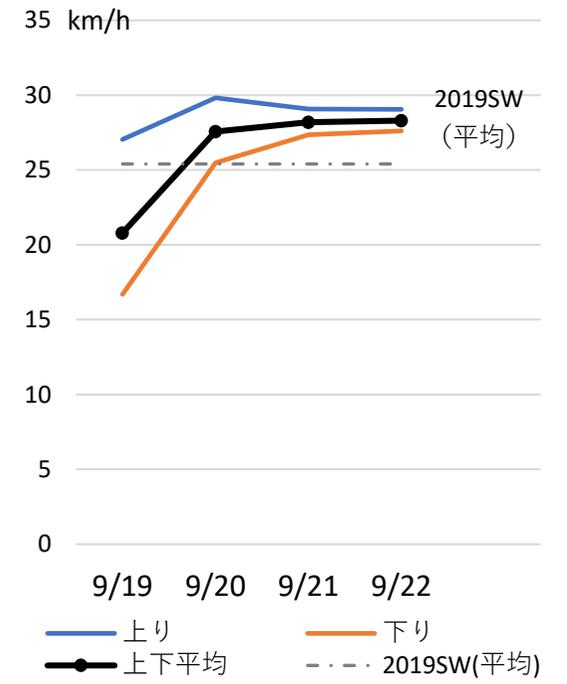


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



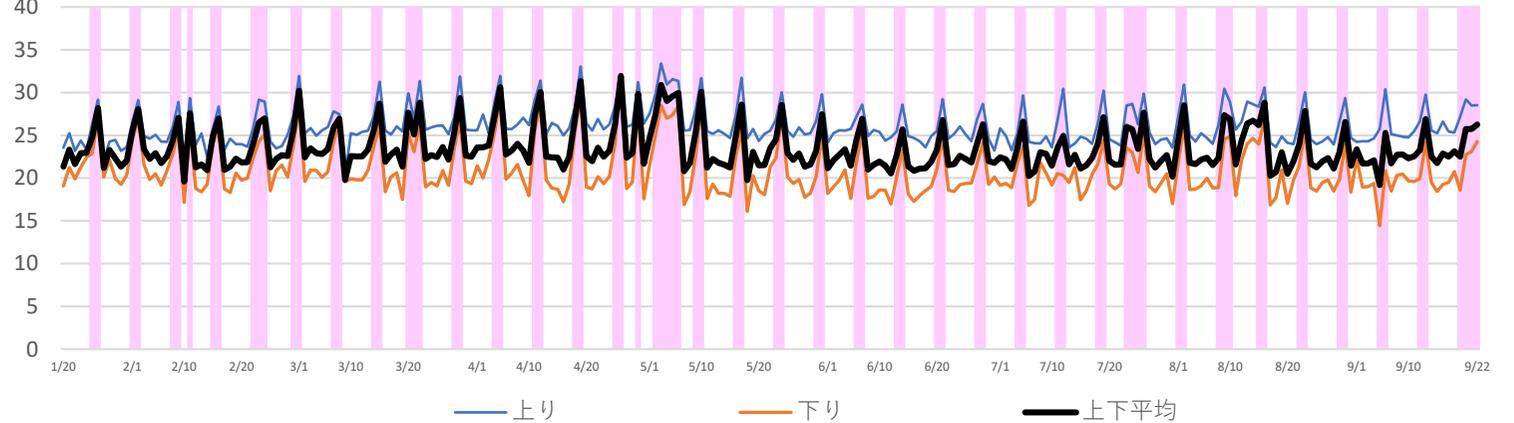
ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
花園北交差点  
終点  
泉尾交差点

延長 上り (終点→起点) 2.28km  
下り (起点→終点) 2.28km



No.29

観光地

対象路線

兵庫県

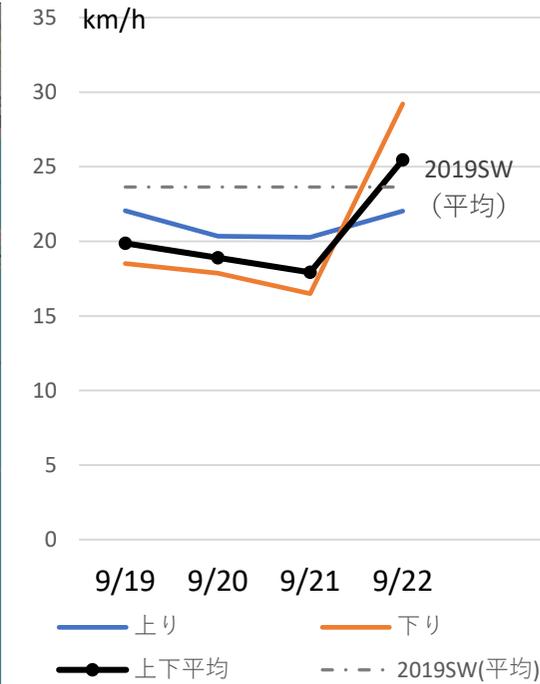
神戸

国道2号

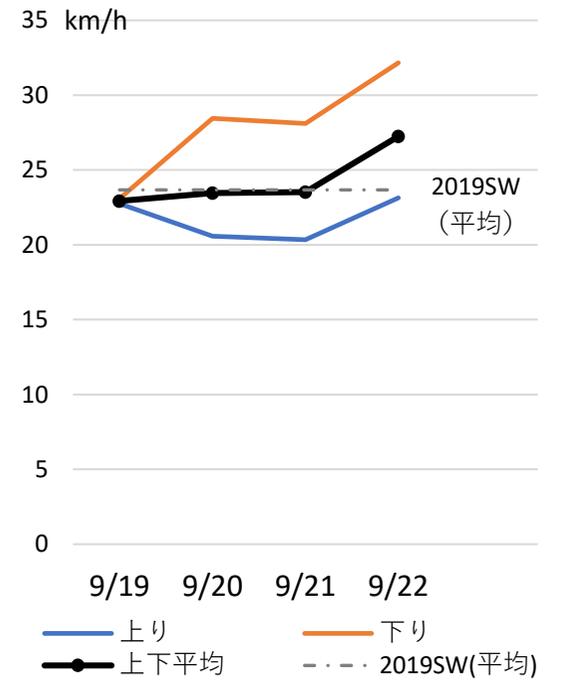


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点

春日野交差点

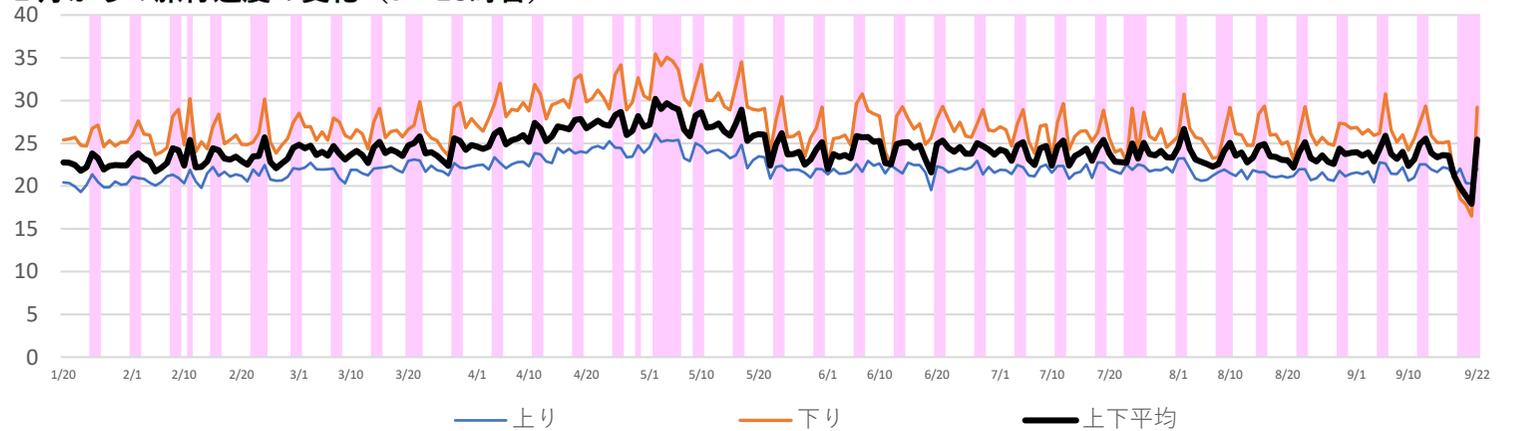
終点

京橋交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)

2.90km

2.87km



No.30

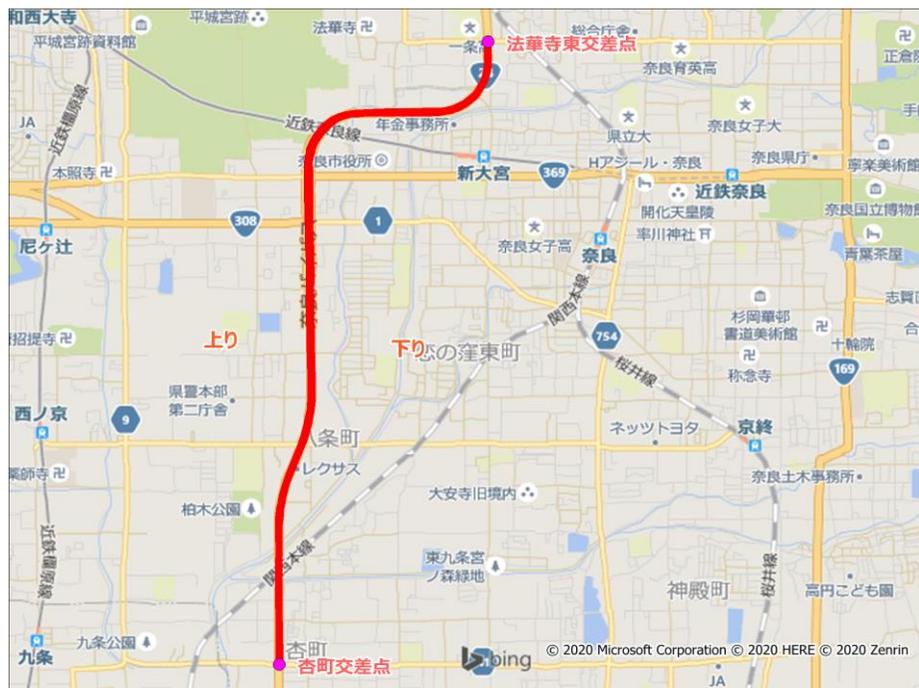
観光地

対象路線

奈良県

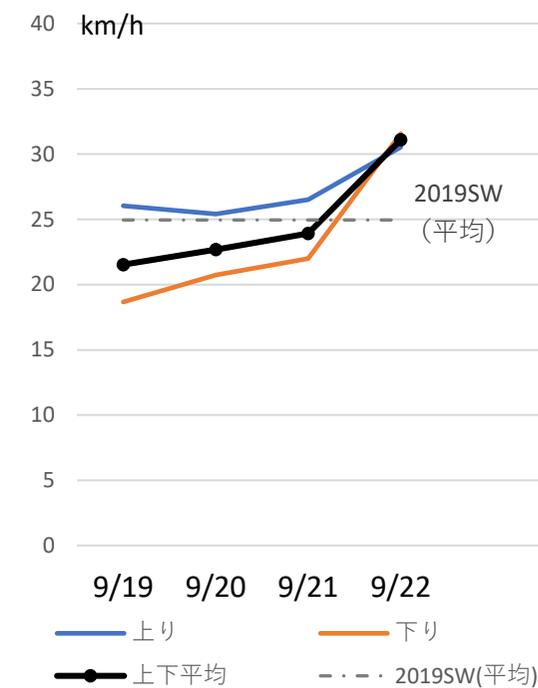
奈良公園

国道24号

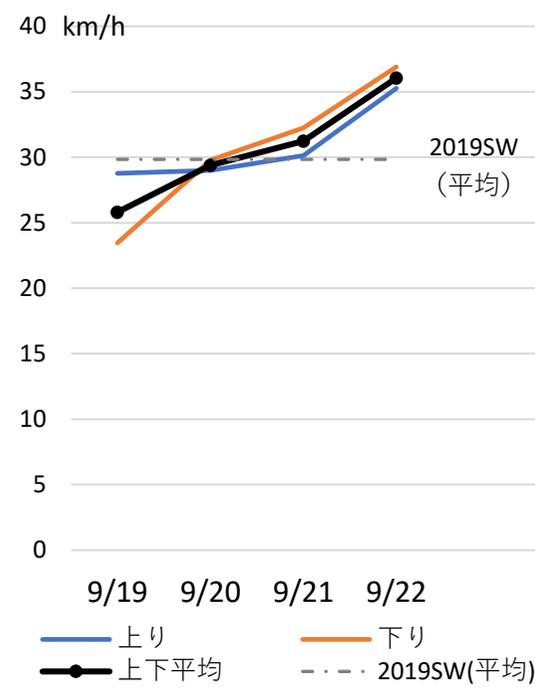


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

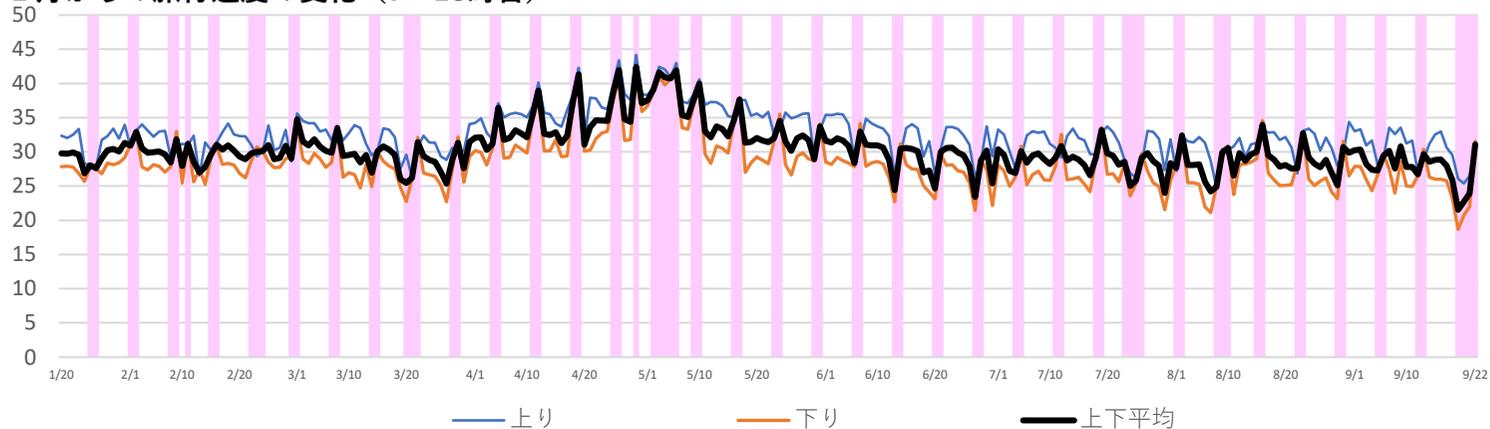


1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
法華寺東交差点

終点  
杏町交差点

延長  
上り (終点→起点) 4.54km  
下り (起点→終点) 4.53km



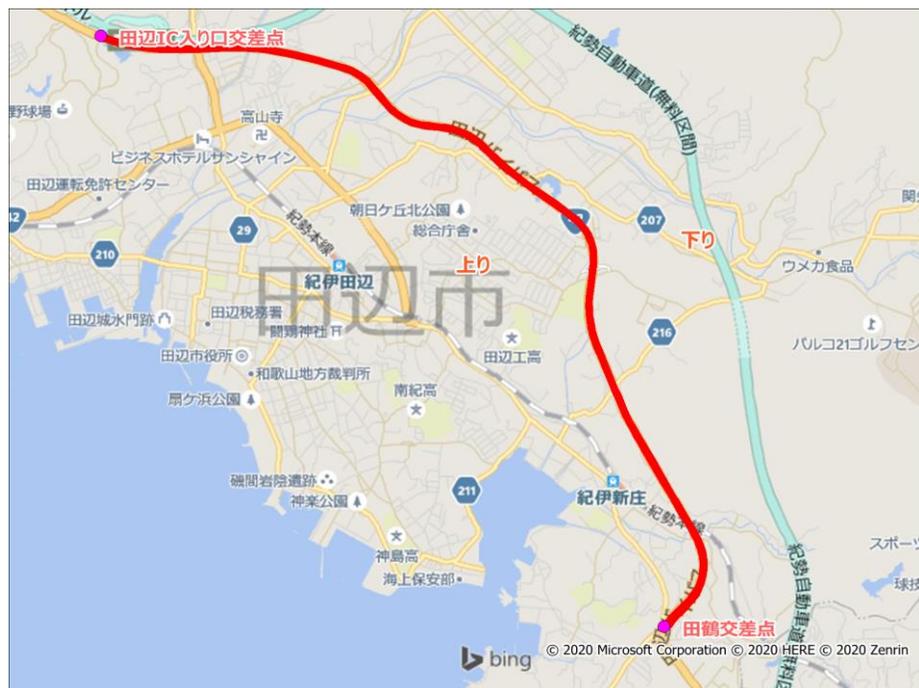
No.31

観光地

対象路線

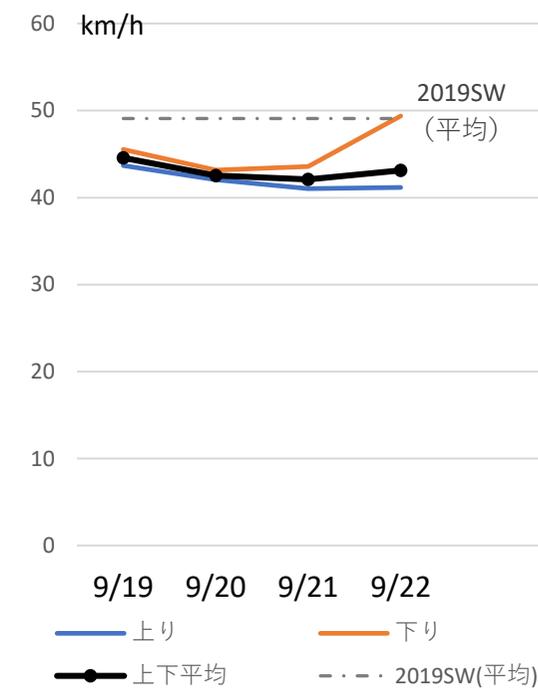
和歌山県 白浜

国道42号

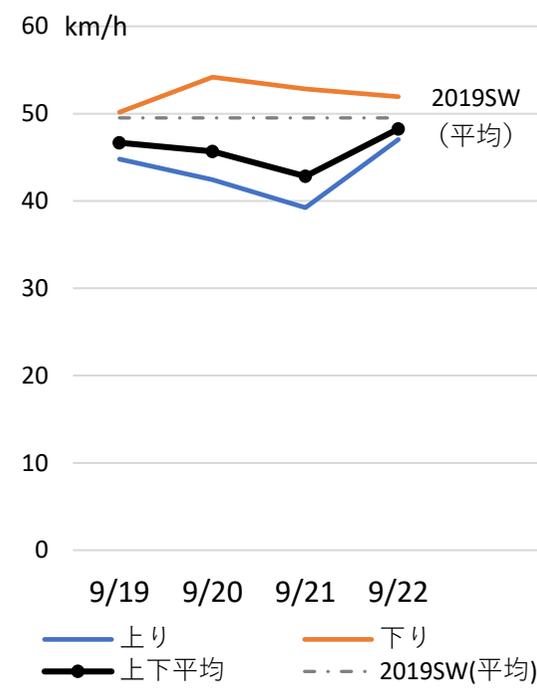


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

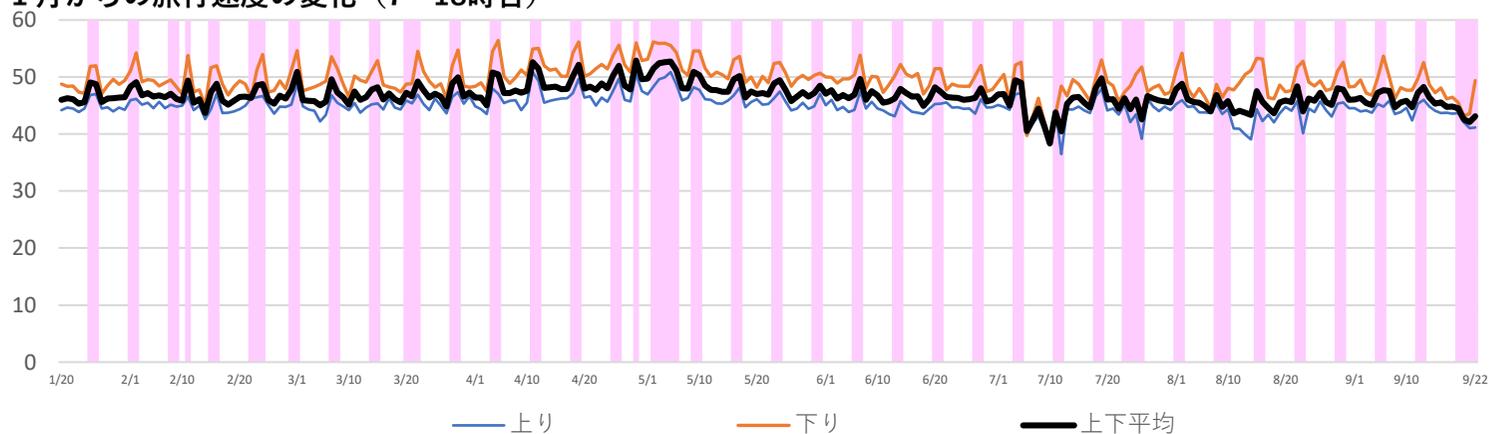


1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
田辺IC入り口交差点

終点  
田鶴交差点

延長  
上り (終点→起点) 5.98km  
下り (起点→終点) 6.01km



No.32

観光地

対象路線

鳥取県

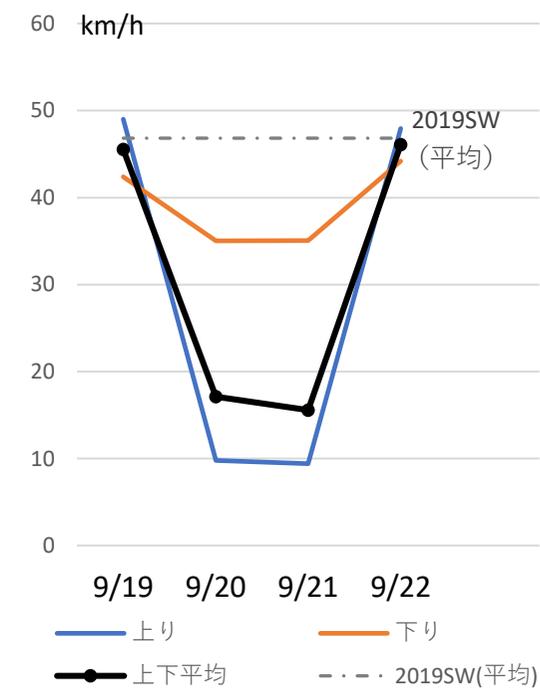
鳥取砂丘

県道265号

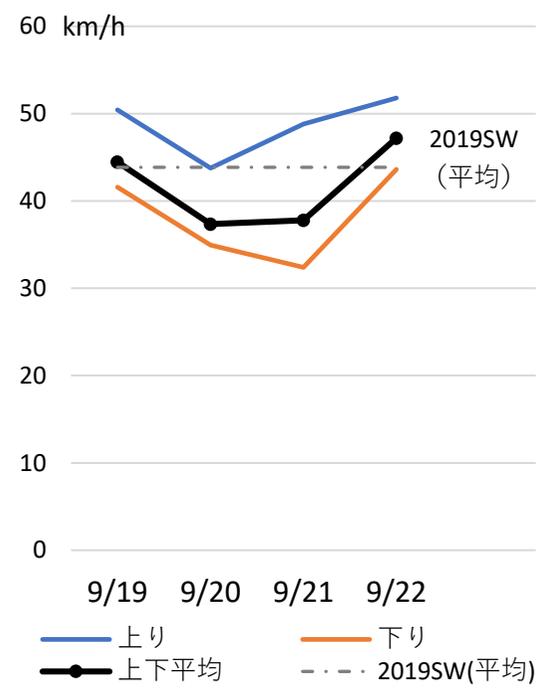


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



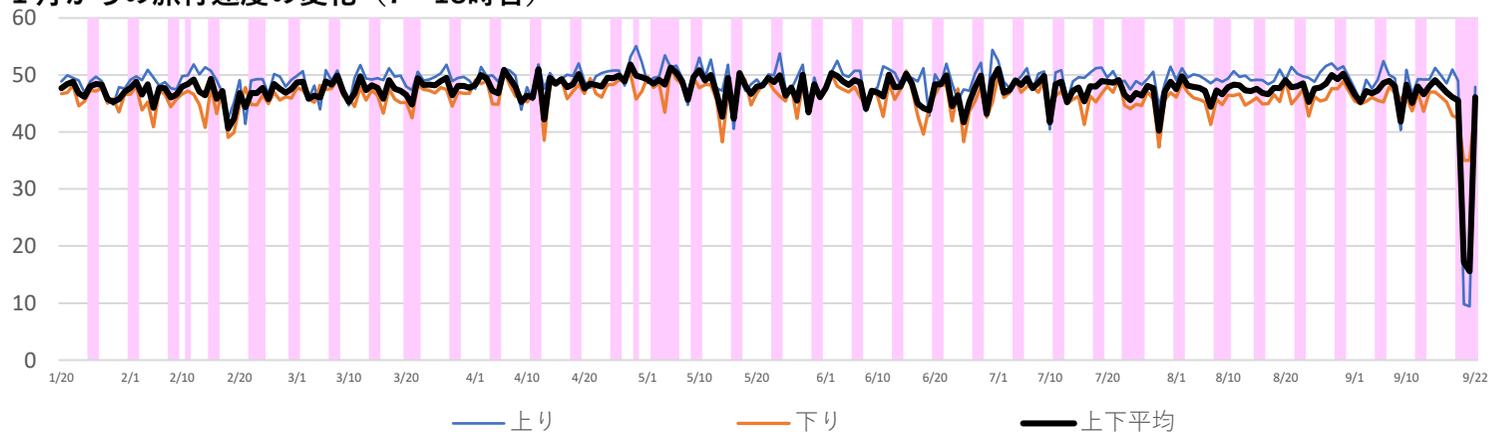
ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
砂丘入口交差点  
終点  
覚寺交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)  
**2.13km 2.13km**



No.33

観光地

対象路線

島根県

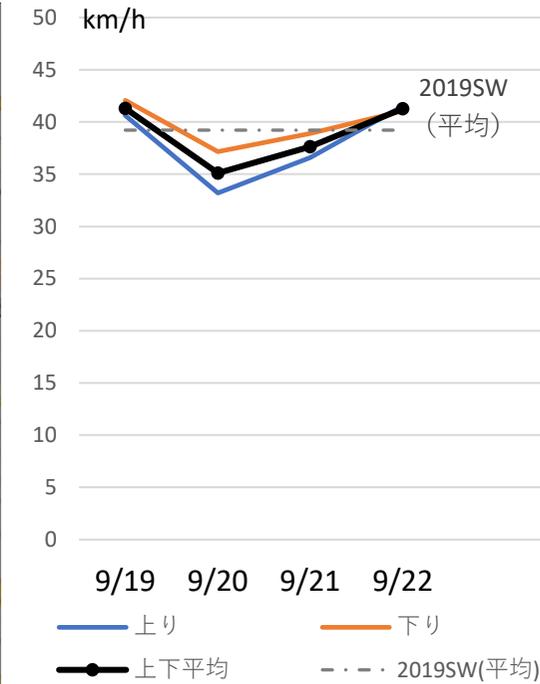
出雲大社

一般国道431号市道 (←) 斐川出雲大社線

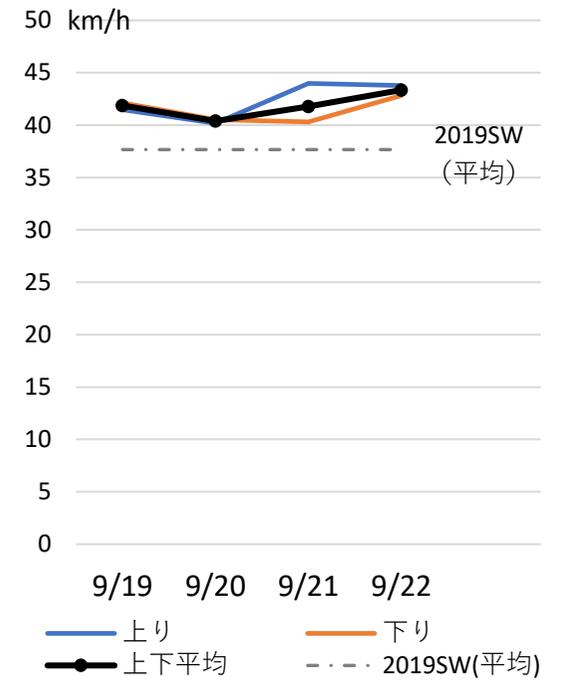


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

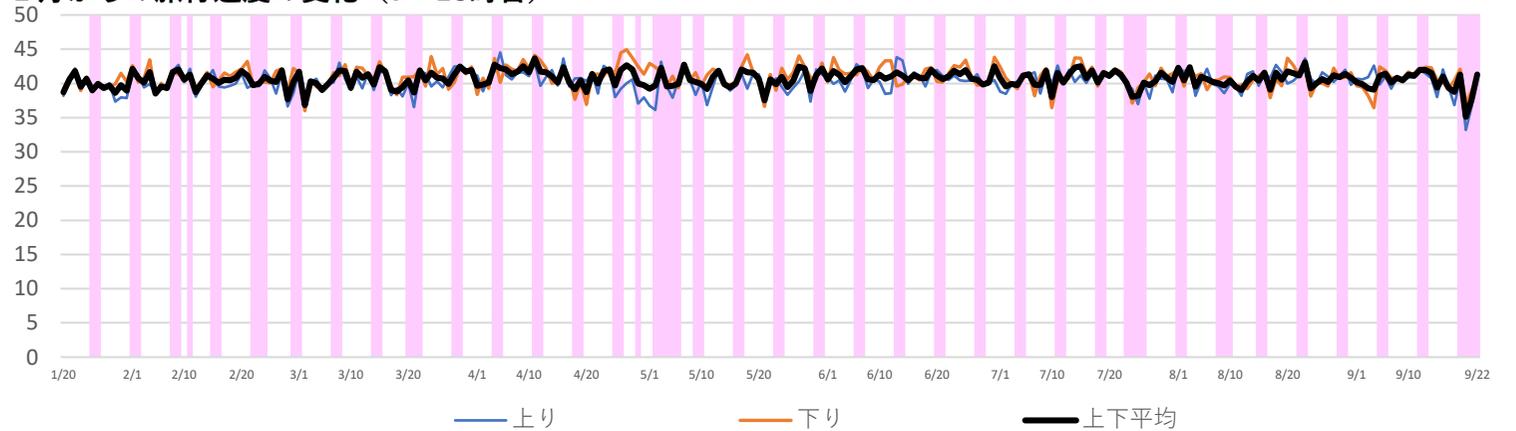


1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
出雲大社正門前交差点 (勢溜交差点)

終点  
荒茅町

延長  
上り (終点→起点) 6.77km  
下り (起点→終点) 6.77km



No.34

観光地

対象路線

岡山県

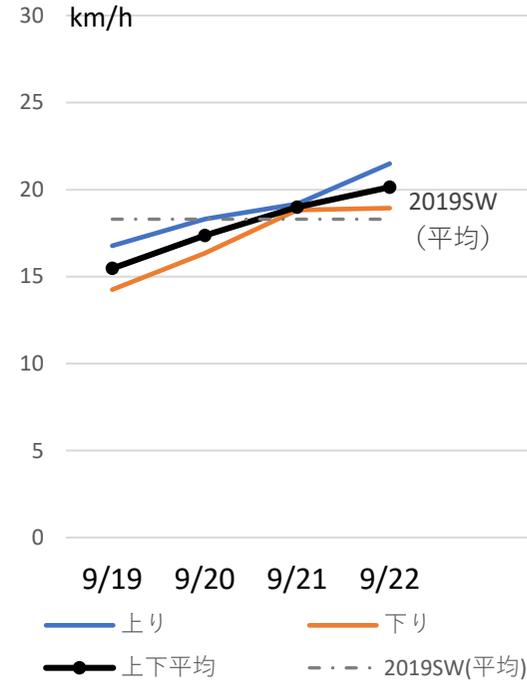
倉敷美観地区

県道274号

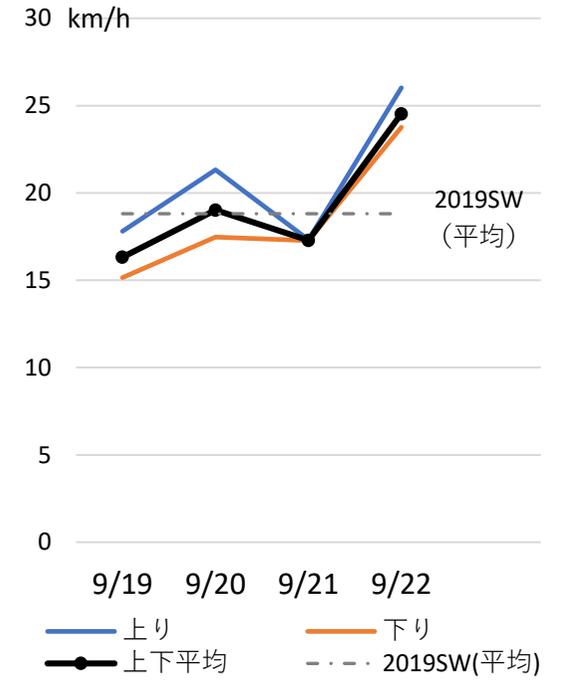


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

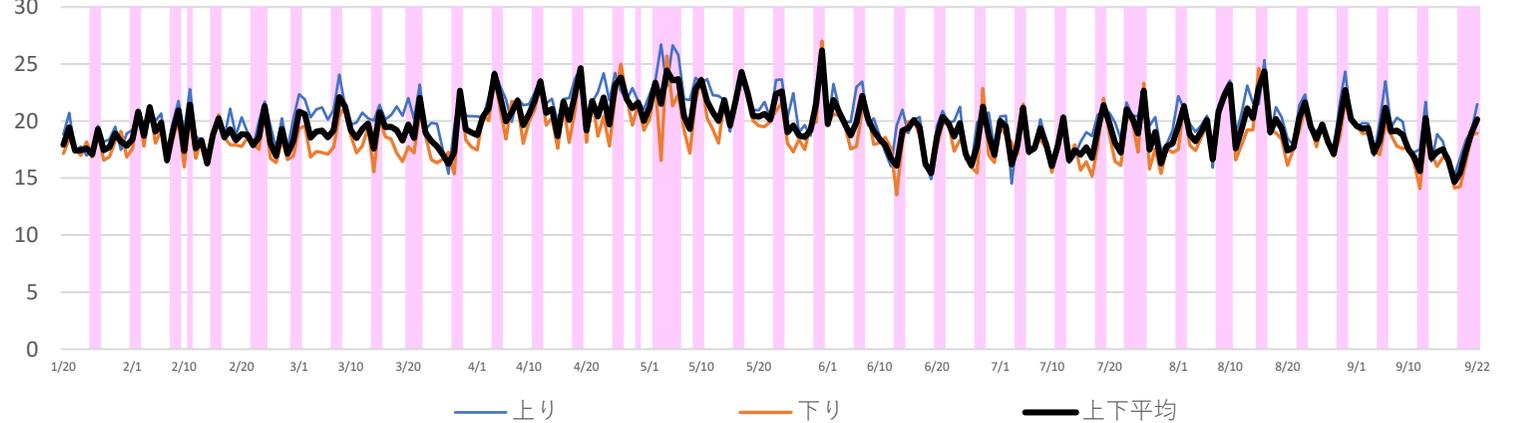


1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
倉敷駅前交差点

終点  
大高交差点

延長  
上り (終点→起点) 下り (起点→終点)  
**2.85km 2.85km**



No.35

観光地

対象路線

広島県

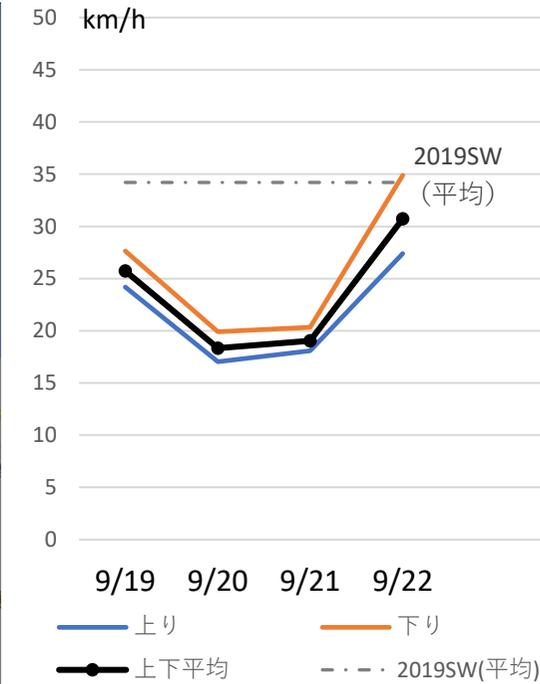
宮島

一般国道2号

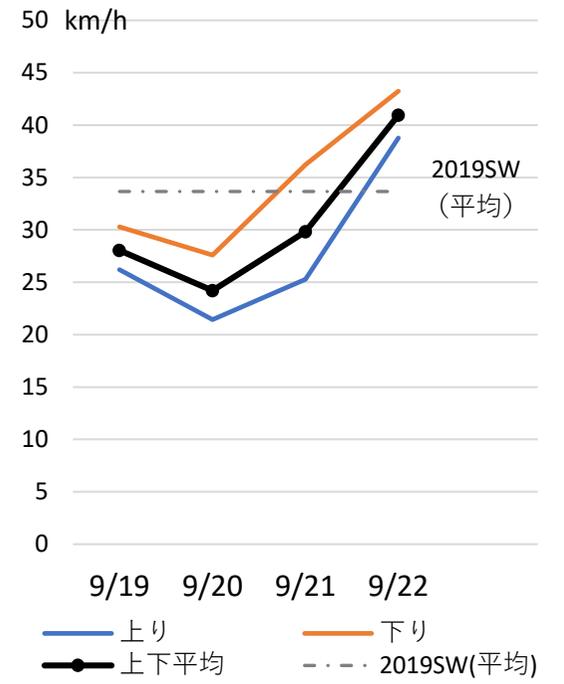


日別 (シルバーウィーク期間)

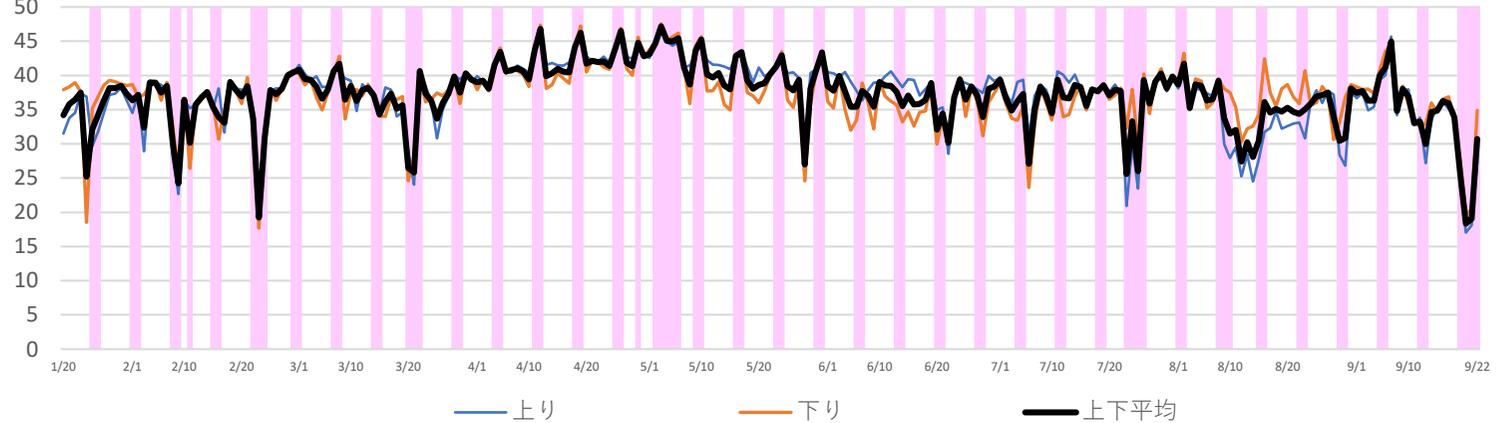
昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)



起点

阿品駅東交差点

終点

油ヶ免交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)

4.48km

4.48km

No.36

観光地

対象路線

山口県

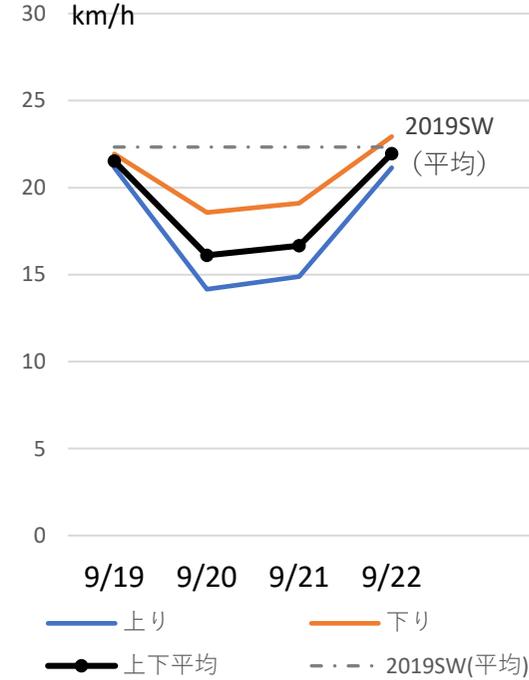
唐戸市場

県道57号下関港線

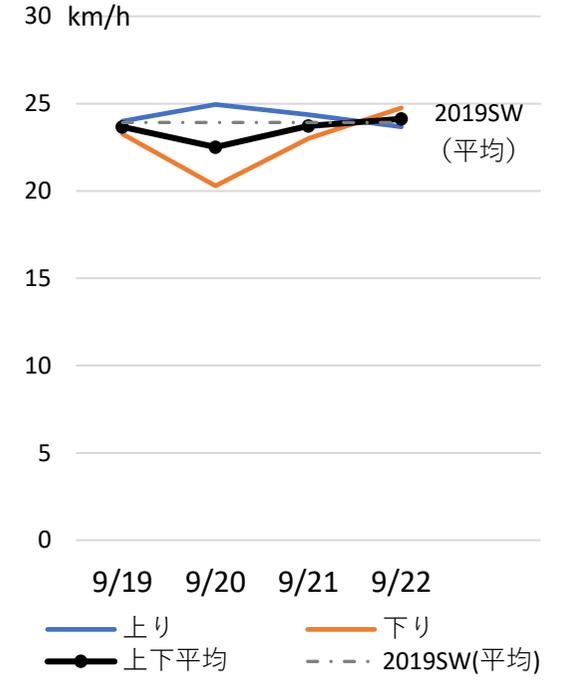


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

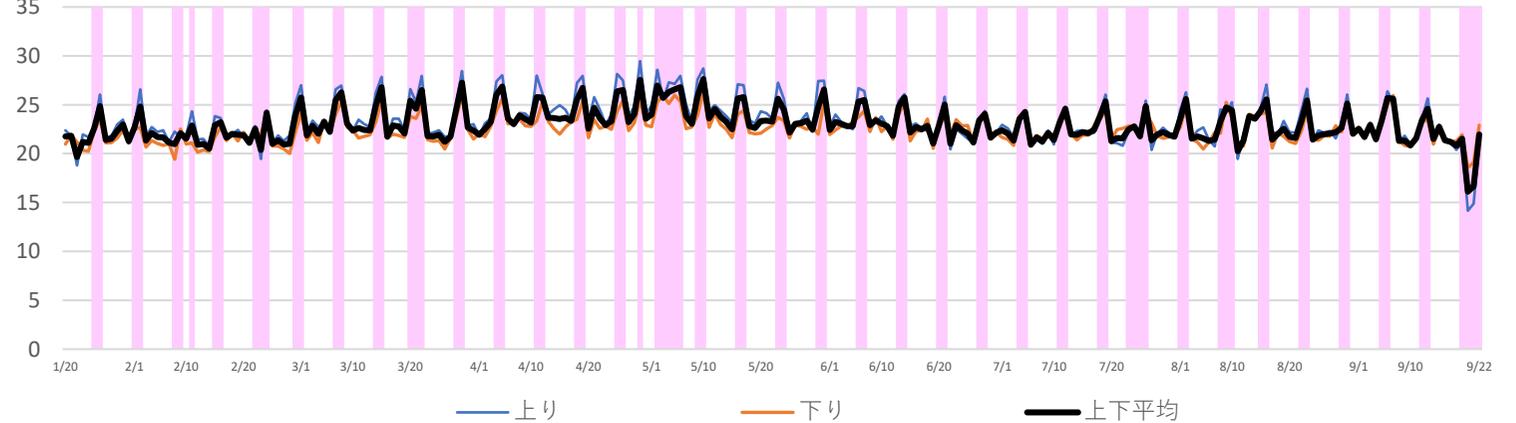


1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
唐戸交差点

終点  
貴船3丁目交差点

延長  
上り (終点→起点) 1.32km  
下り (起点→終点) 1.31km



No.37

観光地

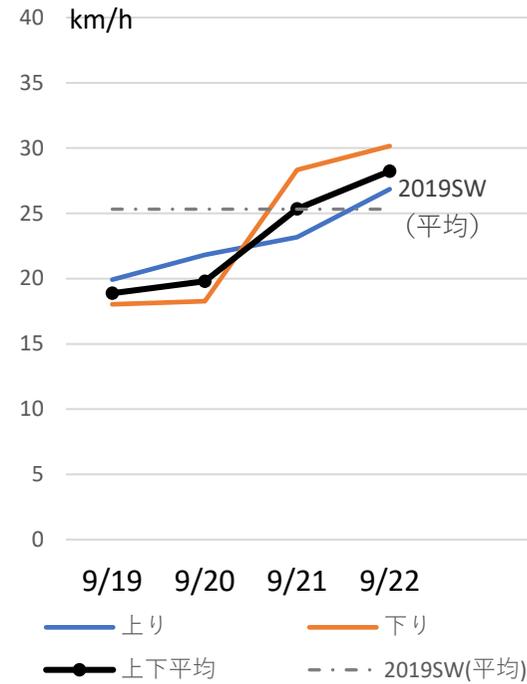
対象路線

### 徳島県 文化の森総合公園 国道55号

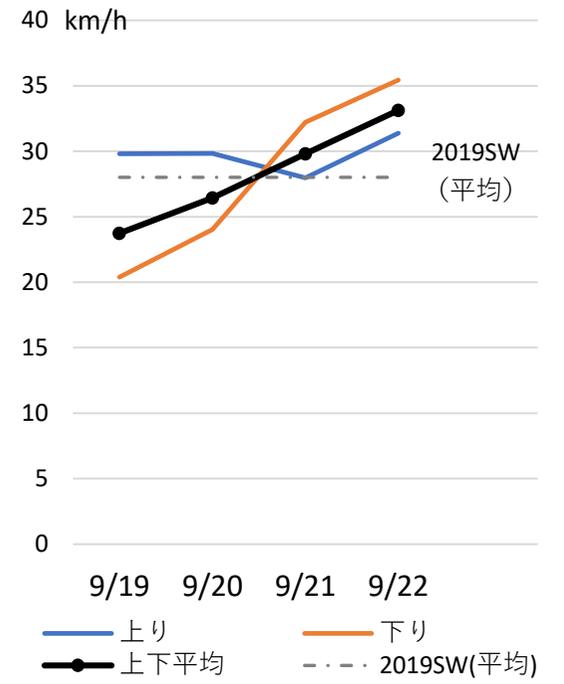


### 日別 (シルバーウィーク期間)

#### 昼間12時間平均 (7~18時台)



#### ピーク時 (7,8,17,18時台)



### 1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
かちどき橋右岸交差点  
終点  
八万町大野交差点

延長 上り (終点→起点) 2.59km  
下り (起点→終点) 2.58km



No.38

観光地

対象路線

香川県

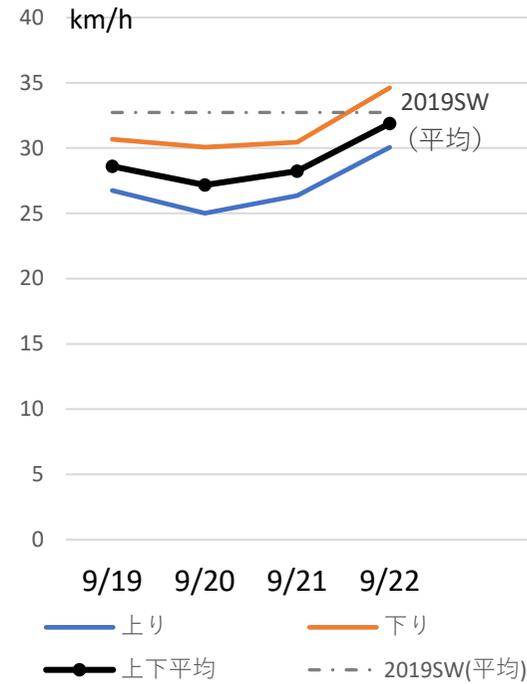
pikaraスタジアム (香川県立丸亀競技場)

国道11号

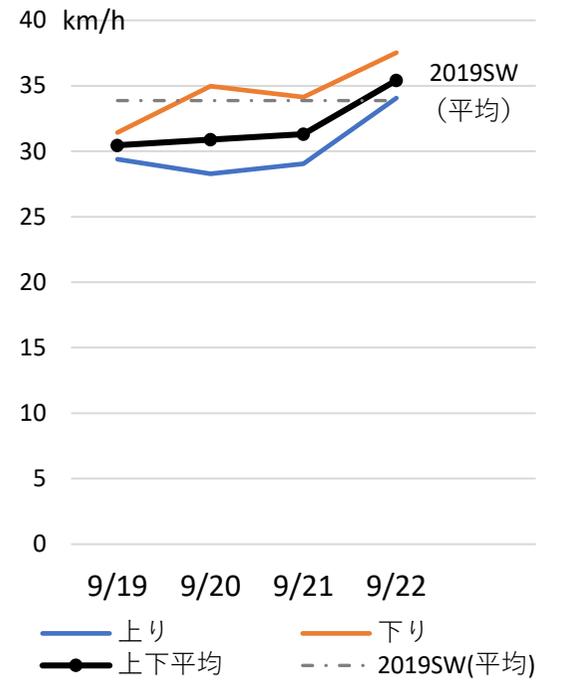


日別 (シルバーウィーク期間)

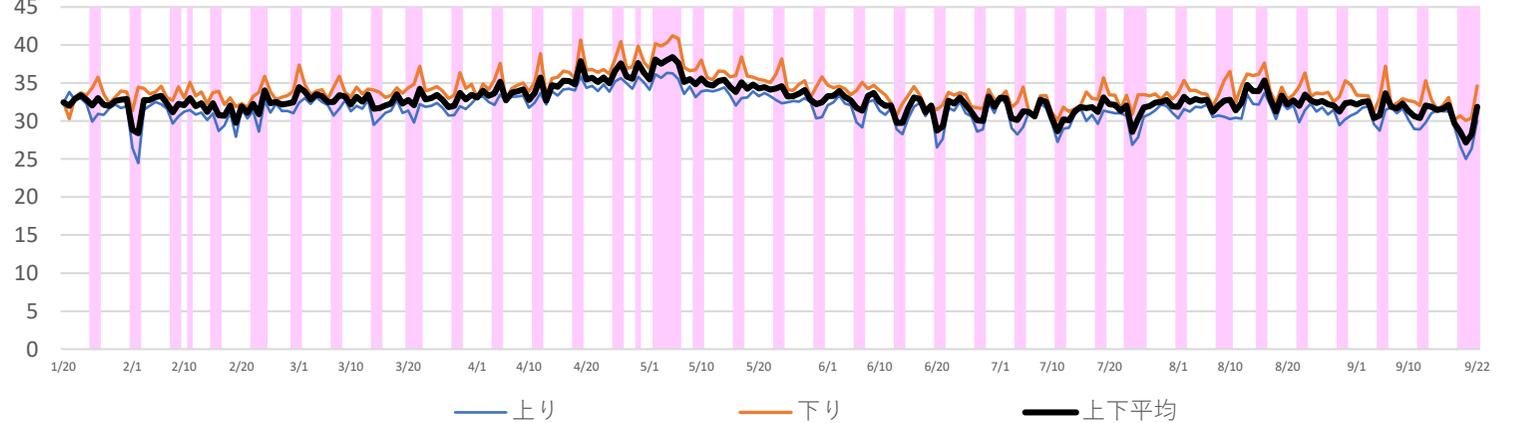
昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)



起点  
河津交差点  
終点  
原田西交差点

延長 上り (終点→起点) 7.86km  
下り (起点→終点) 7.82km

No.39

観光地

対象路線

愛媛県

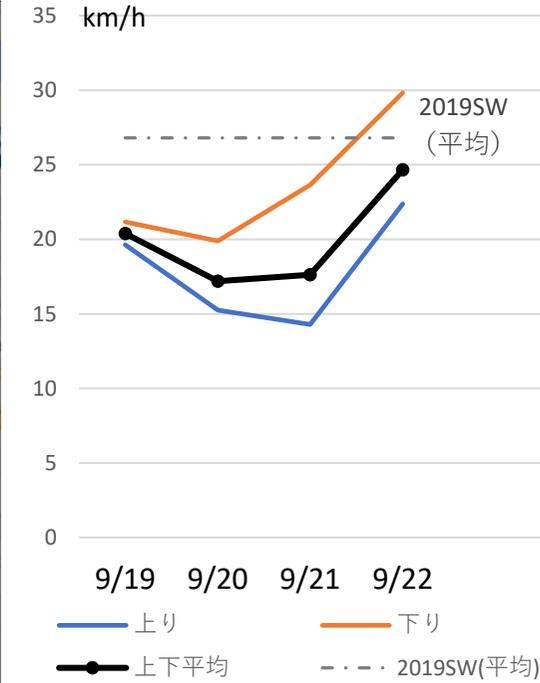
道後温泉

国道33号

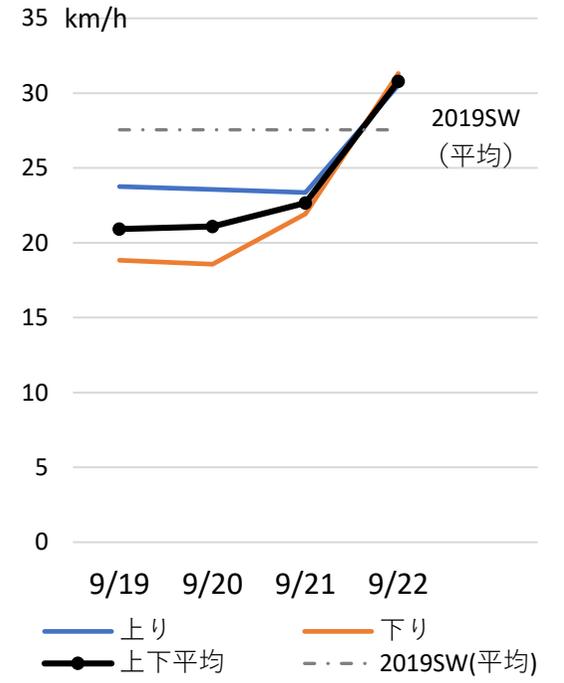


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



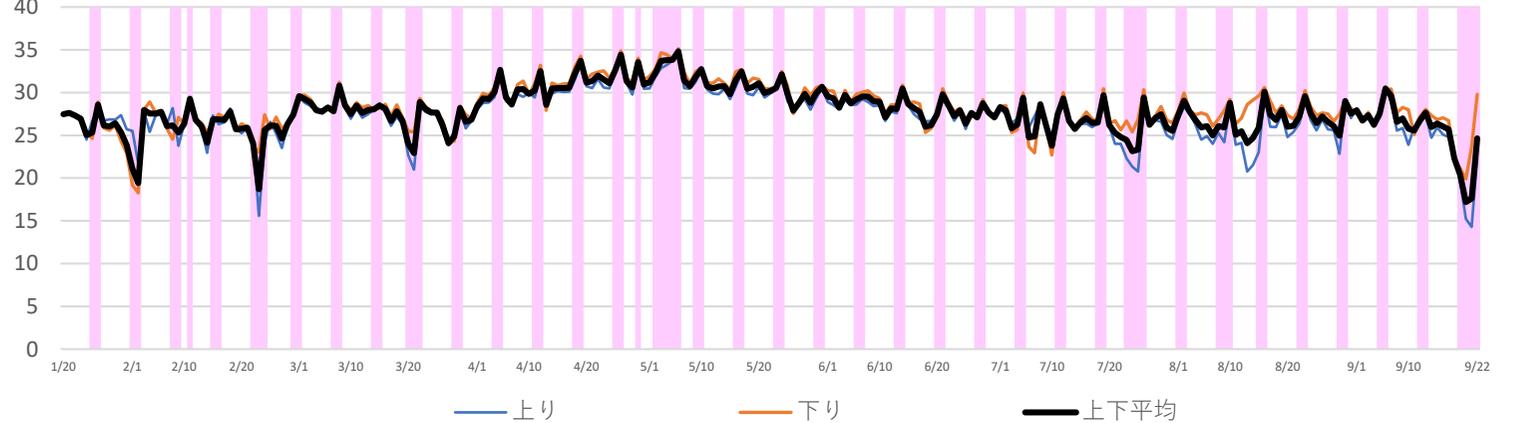
ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
松山IC入口交差点  
終点  
天山交差点

延長 上り (終点→起点) 2.29km  
下り (起点→終点) 2.29km



No.40

観光地

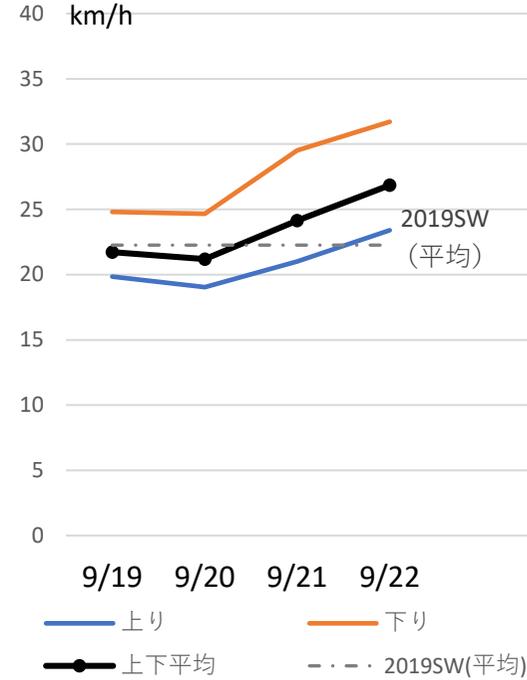
対象路線

### 高知県 はりまや橋、高知城 国道32号

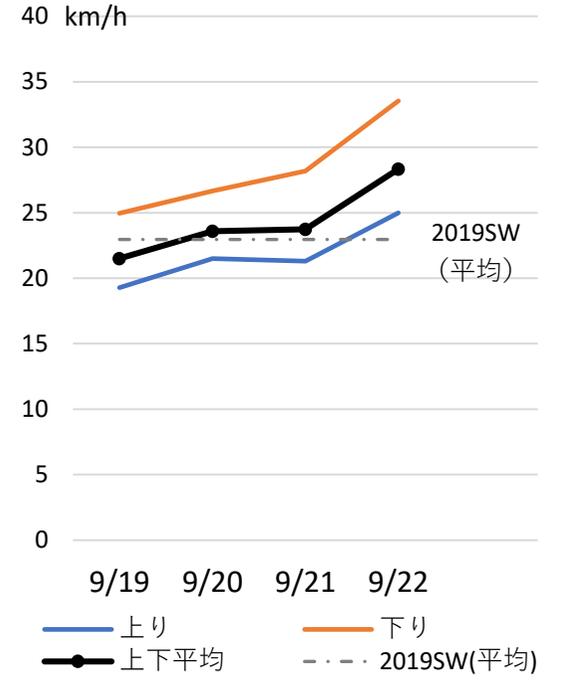


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



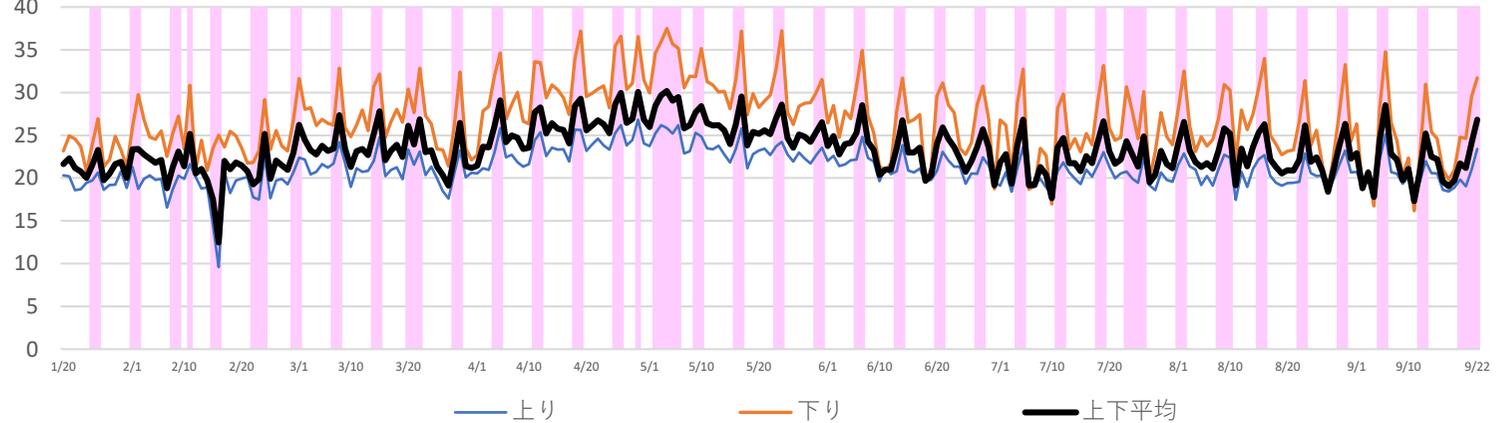
ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
**はりまや橋交差点**  
終点  
**県庁前交差点**

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)  
**1.01km 1.01km**



No.41

観光地

対象路線

福岡県

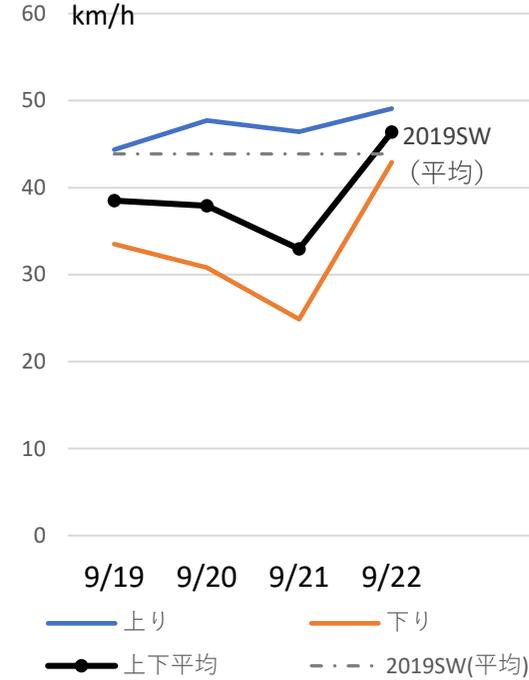
太宰府天満宮

国道3号

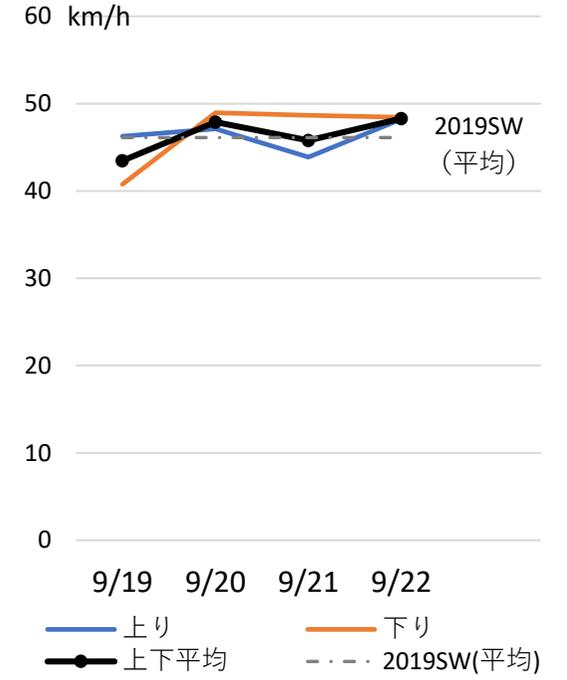


日別 (シルバーウィーク期間)

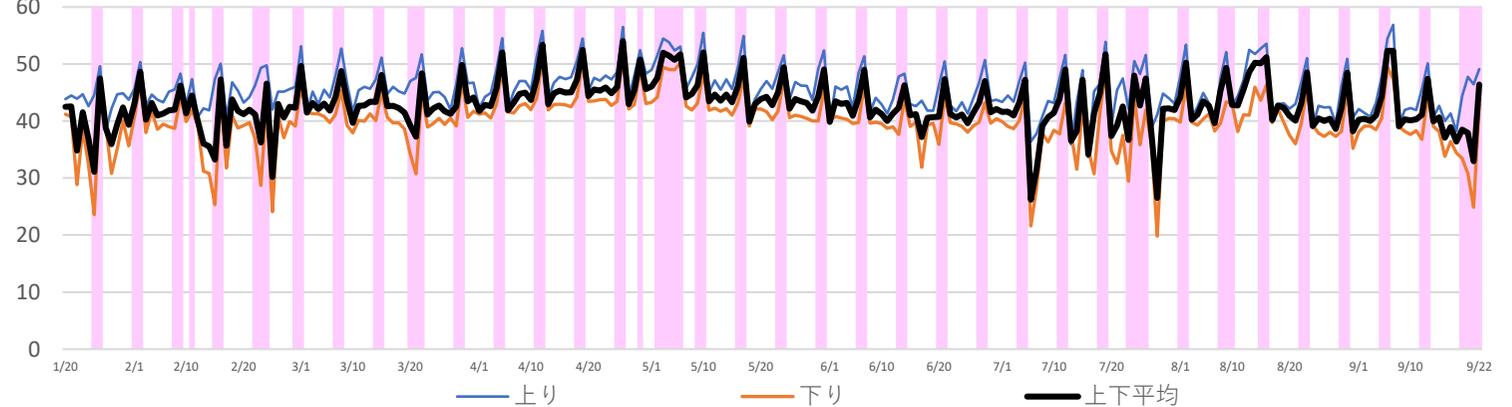
昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)



起点  
太宰府IC  
終点  
君畑交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)  
4.08km 4.10km

※豪雨等の影響によりデータが未取得な期間がある

No.42

観光地

対象路線

佐賀県

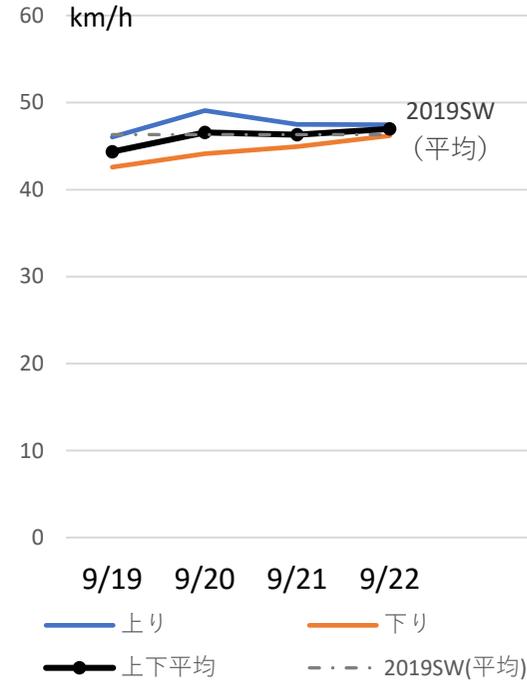
有田陶器市

国道35号

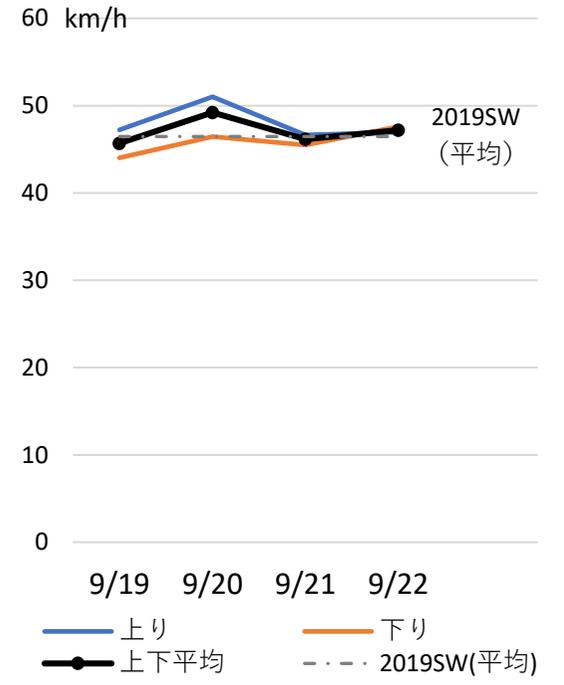


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



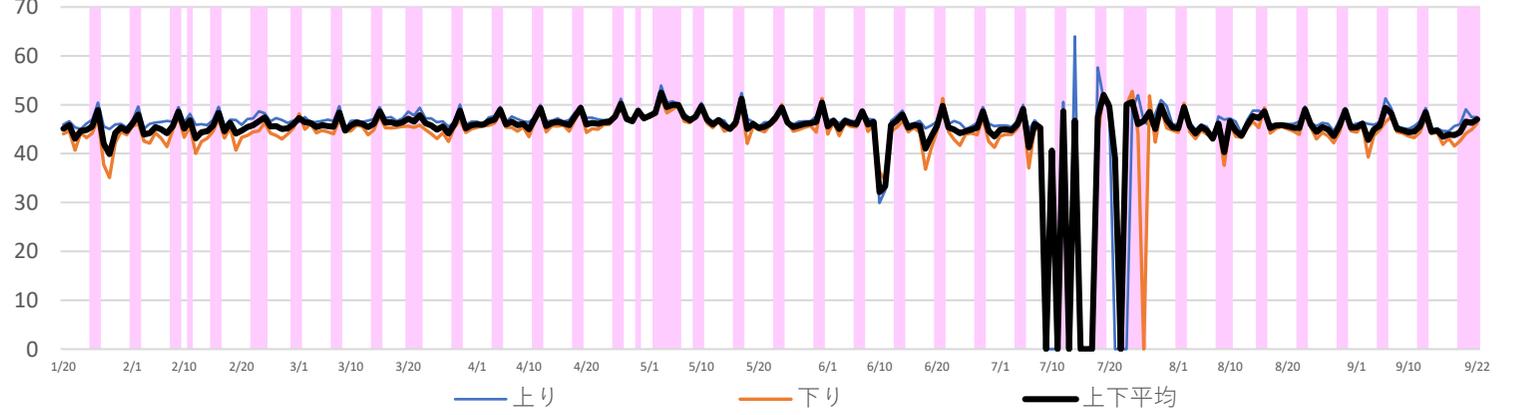
ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
中樽交差点  
終点  
桑古場交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)  
**2.16km** **2.16km**



※豪雨等の影響によりデータが未取得な期間がある

No.43

観光地

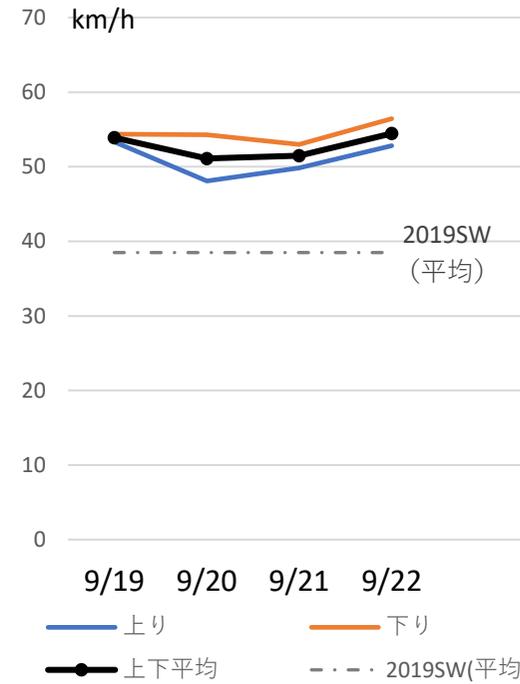
対象路線

### 長崎県 ハウステンボス 国道205号

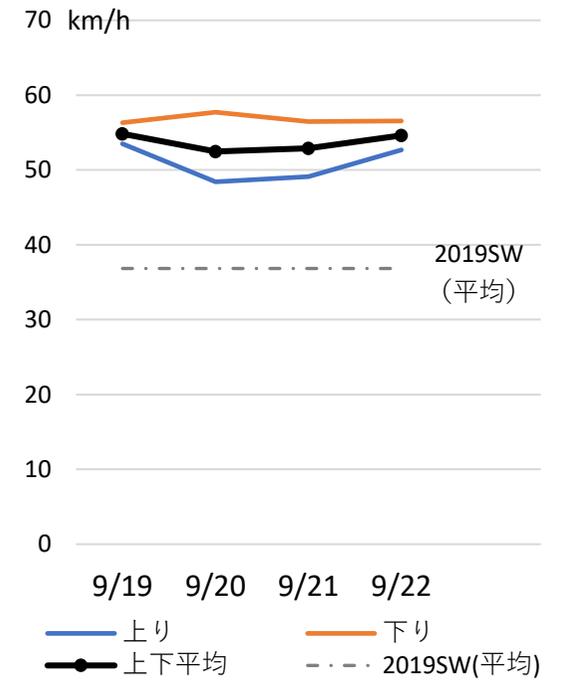


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

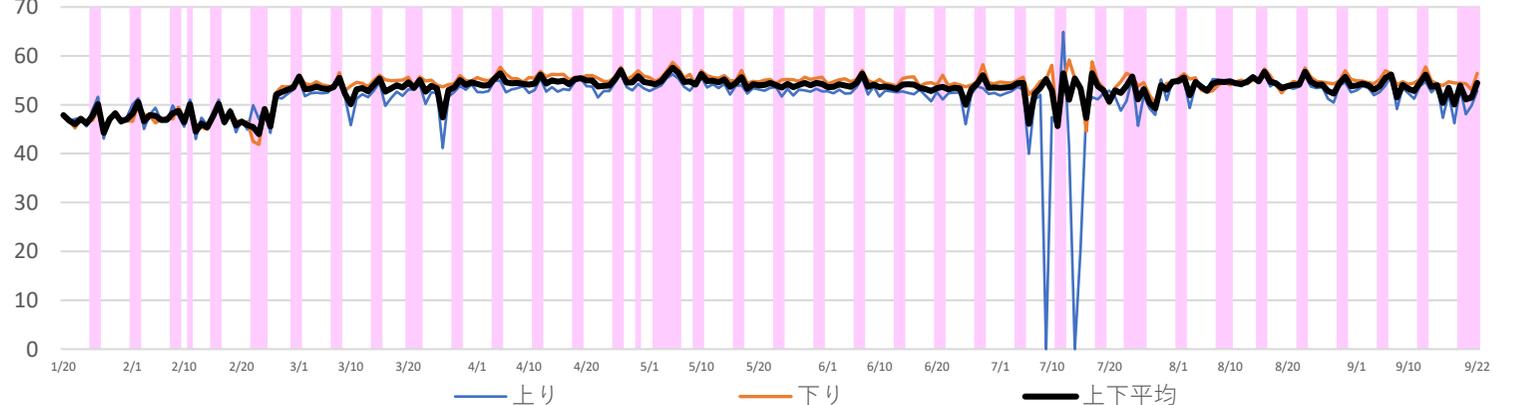


1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
大塔ロータリー交差点

終点  
ハウステンボス入口交差点

延長  
上り (終点→起点) 5.78km  
下り (起点→終点) 5.77km



※令和2年2月下旬に国道202号との交差点 (江上交差点) の立体化が行われた影響含む。

※豪雨等の影響によりデータが未取得な期間がある

No.44

観光地

対象路線

熊本県

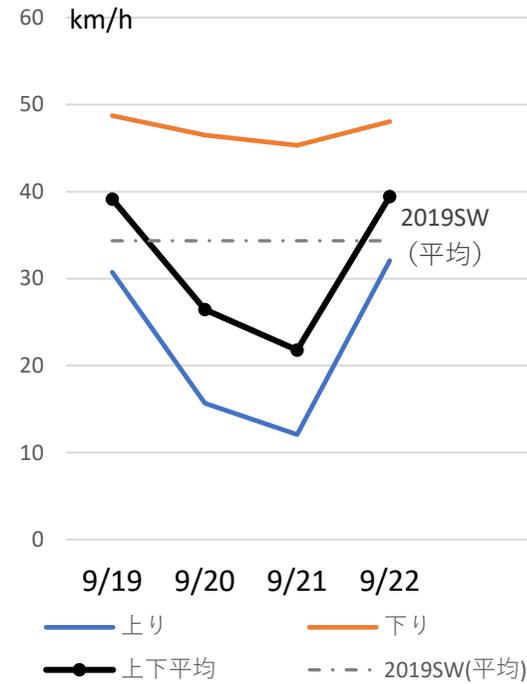
阿蘇

国道57号

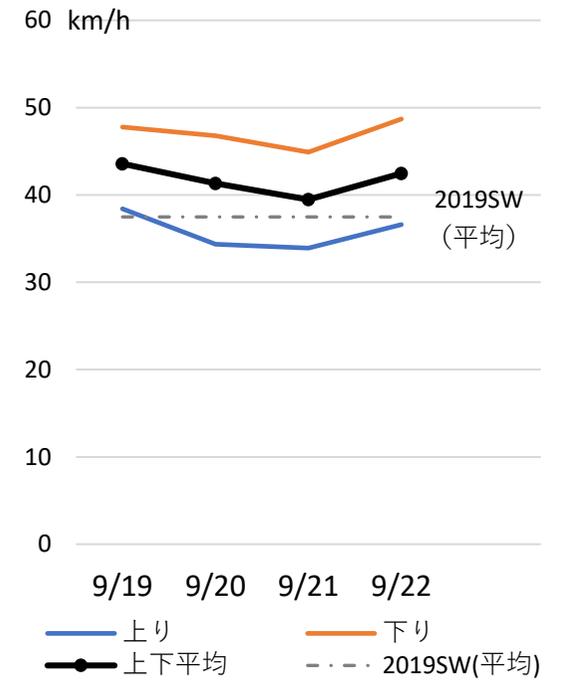


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



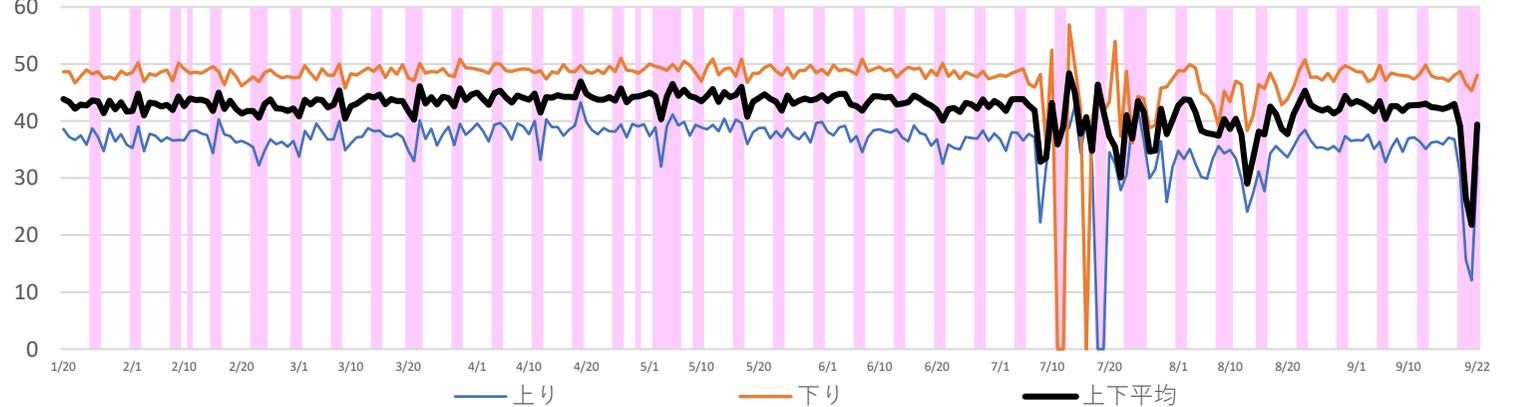
ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
**ミルクロード入口交差点**  
 終点  
**(仮)県道202号交差点**

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)  
**1.87km 1.87km**



※豪雨等の影響によりデータが未取得な期間がある

No.45

観光地

対象路線

大分県

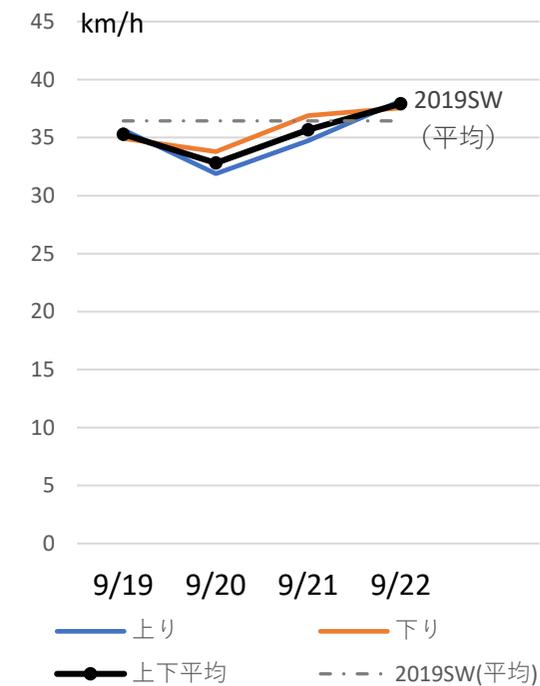
宇佐神宮

国道10号

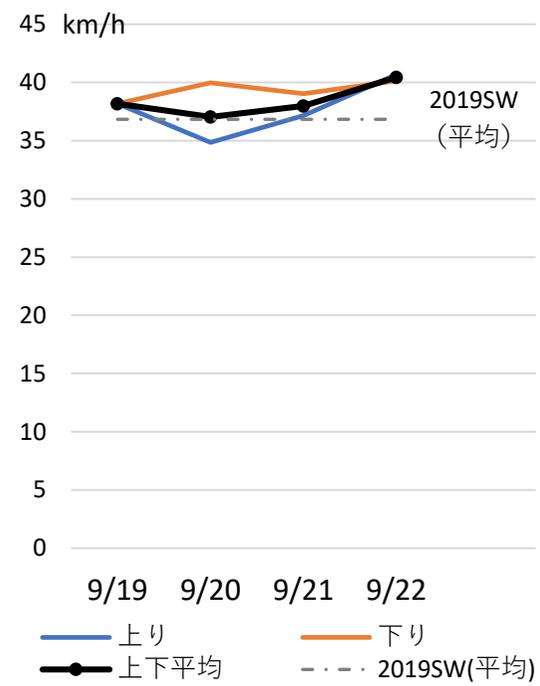


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

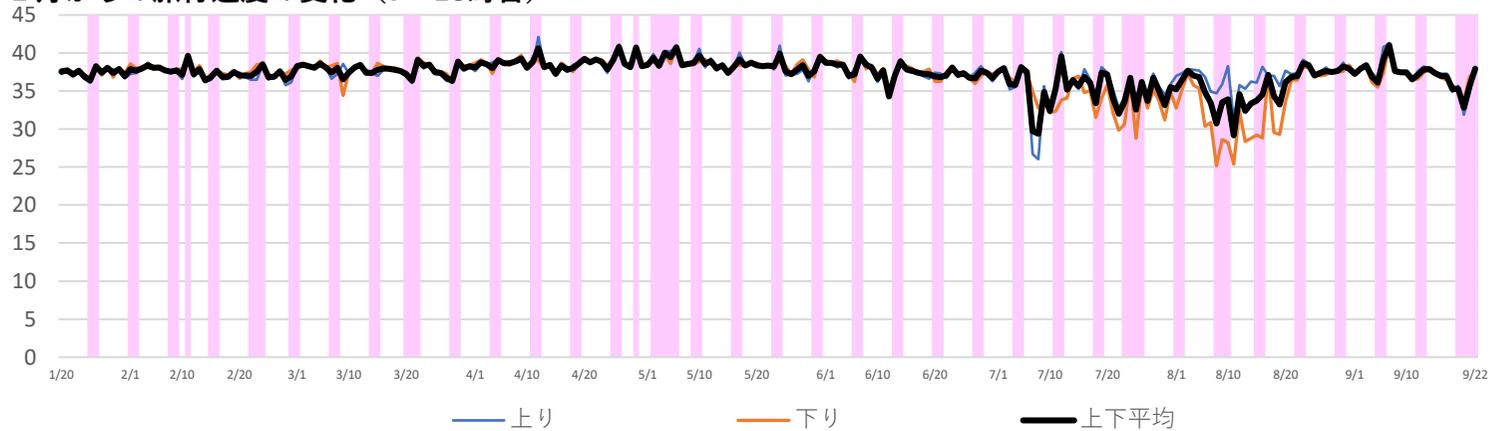


1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
西本町交差点

終点  
岩崎交差点

延長  
上り (終点→起点) 下り (起点→終点)  
**8.83km**      **8.83km**



No.46

観光地

対象路線

宮崎県

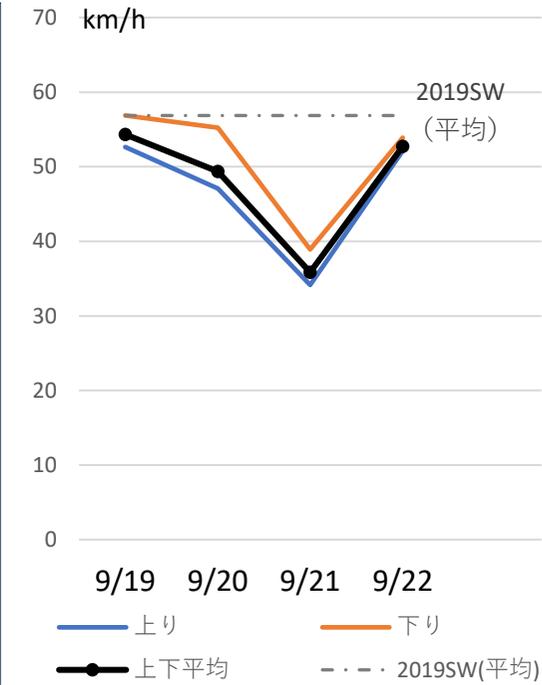
青島

国道220号

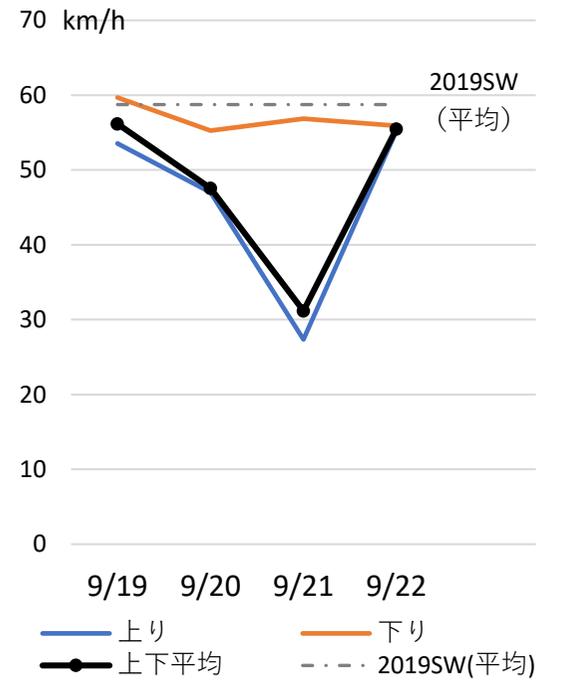


日別 (シルバーウィーク期間)

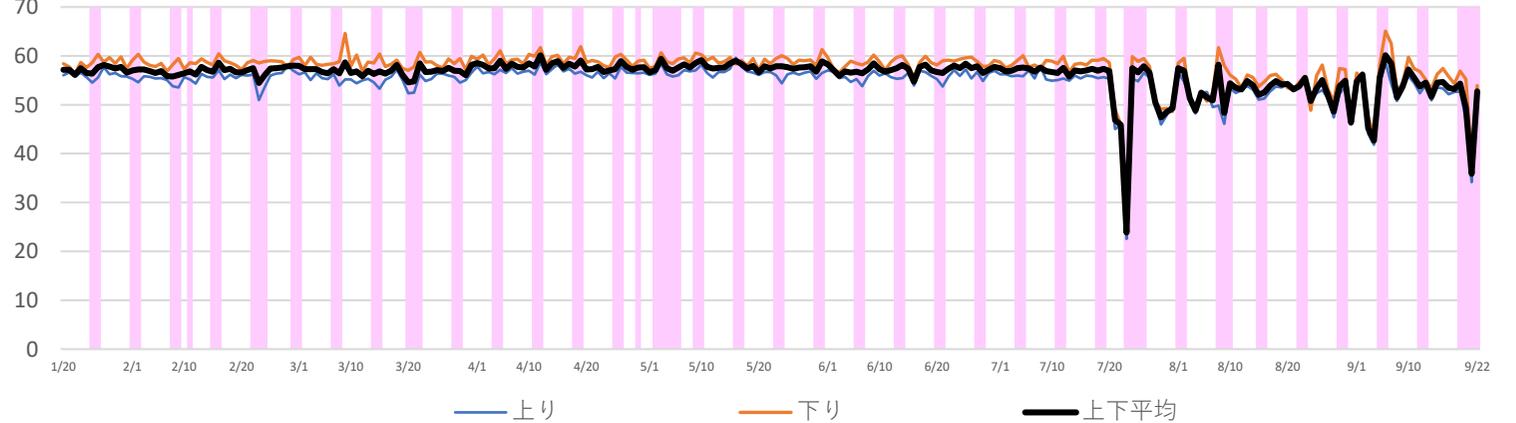
昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)



起点

(仮)青島IC

終点

(仮)内海交差点

延長

上り (終点→起点) 下り (起点→終点)

5.71km

5.72km

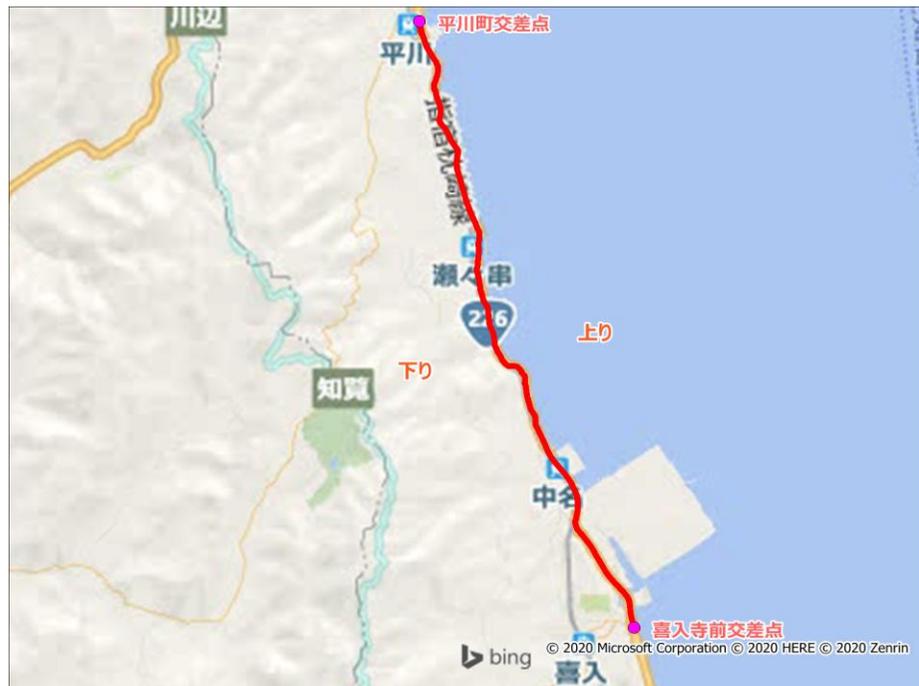
No.47

観光地

対象路線

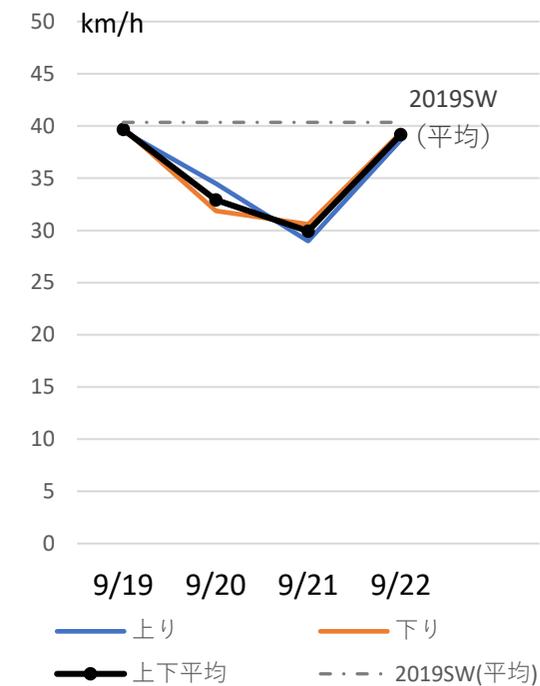
鹿児島県 指宿

国道226号

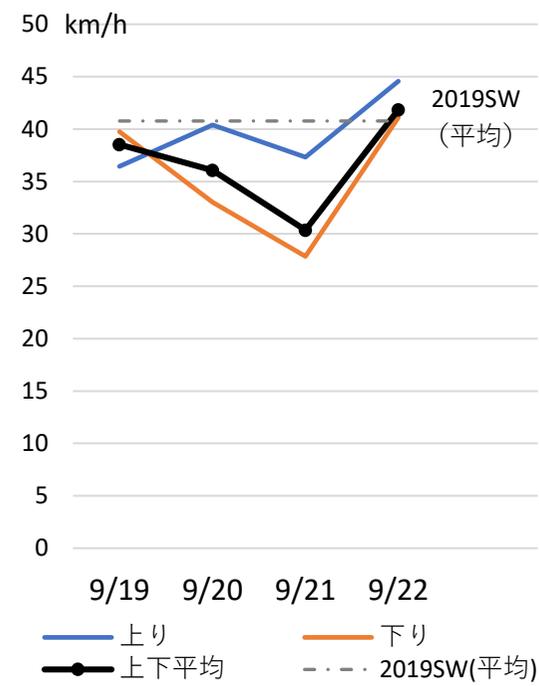


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



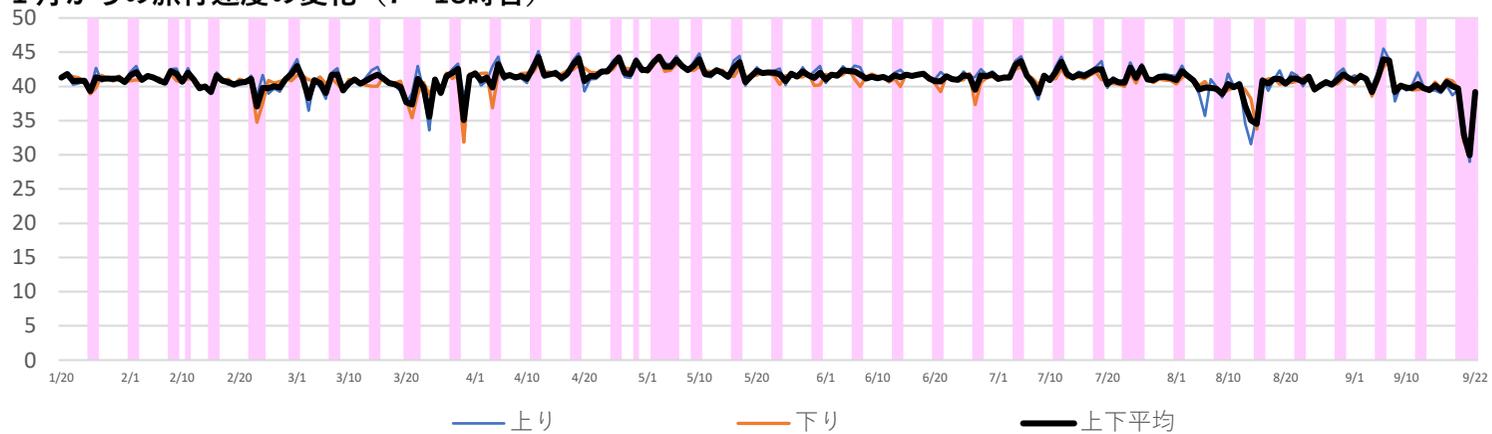
ピーク時 (7,8,17,18時台)



1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
喜入寺前交差点  
終点  
平川町交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)  
**9.42km** **9.43km**



No.48

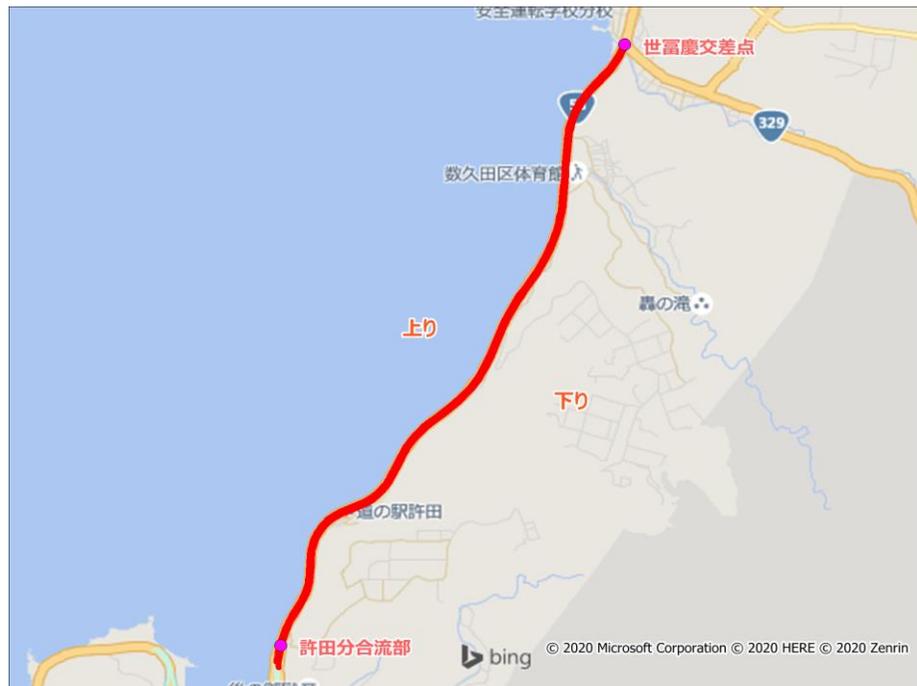
観光地

対象路線

沖縄県

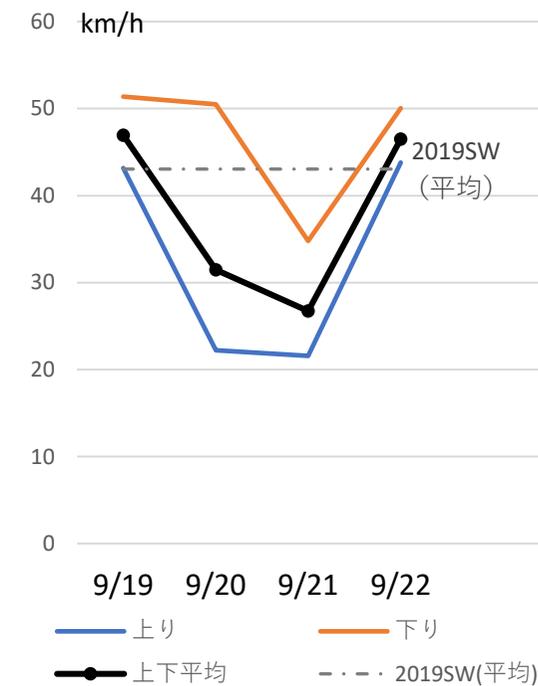
名護市中心部・美ら海水族館等

国道58号

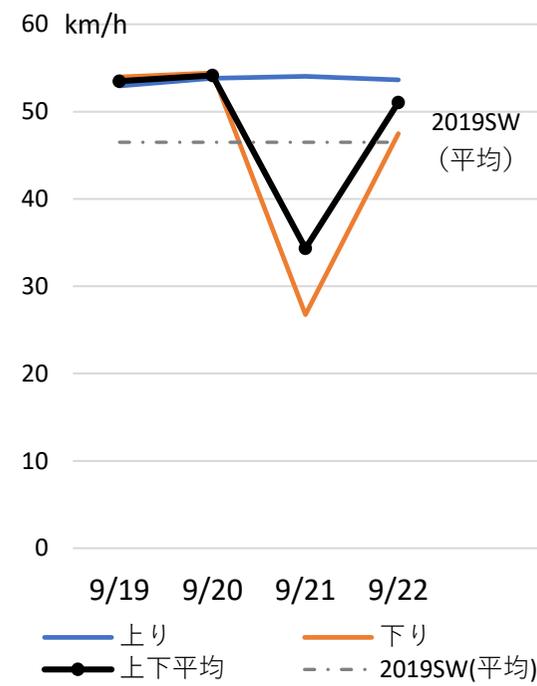


日別 (シルバーウィーク期間)

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

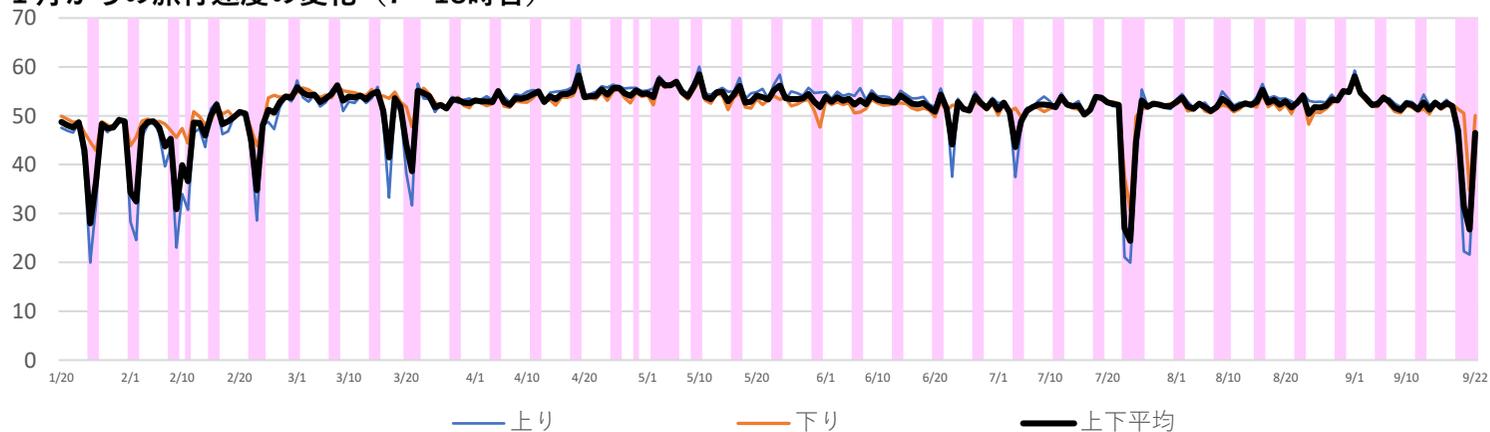


1月からの旅行速度の変化 (7~18時台)

起点  
世富慶交差点

終点  
許田分合流部

延長  
上り (終点→起点) 4.09km  
下り (起点→終点) 4.11km



(参考)

都道府県別平均旅行速度

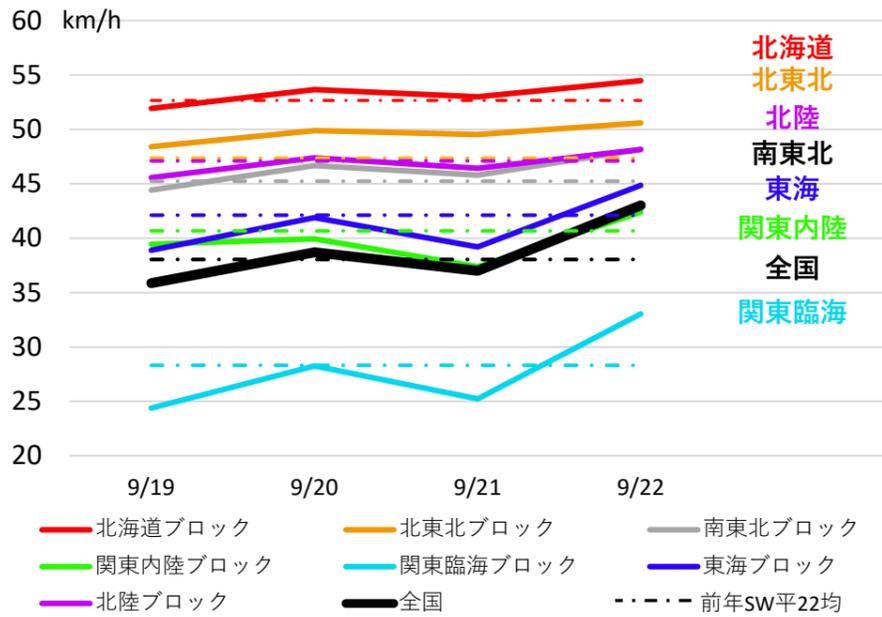
# 全国ブロック別旅行速度の推移 (2020年1月1日～)

## 日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均 (7～18時台)

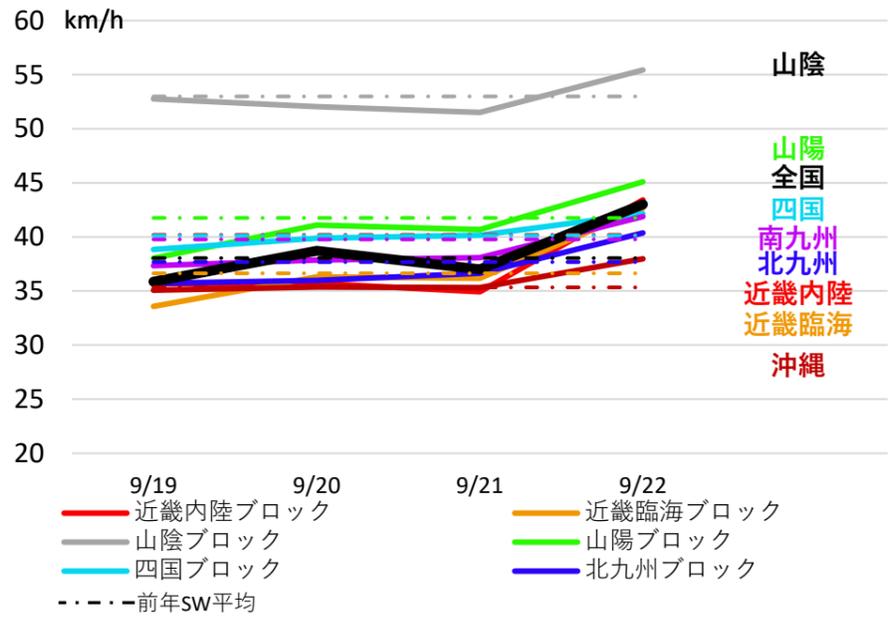
SW (シルバーウィーク期間)

### 直轄国道

#### <東日本ブロック>

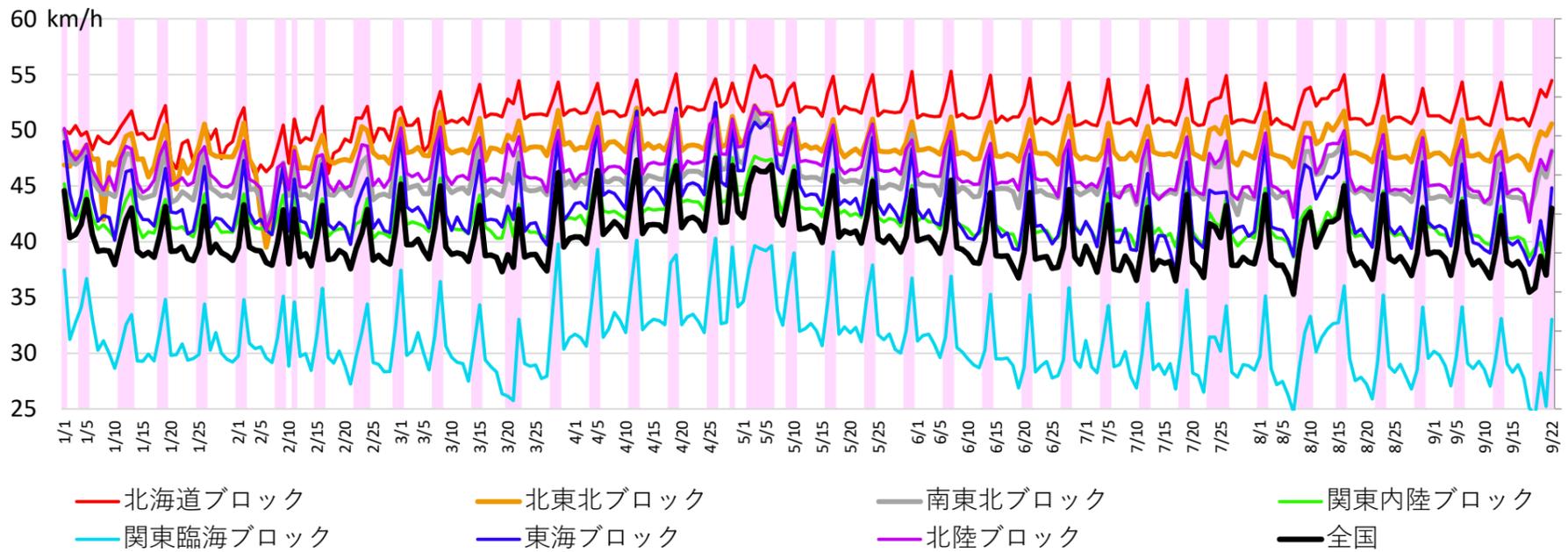


#### <西日本ブロック>

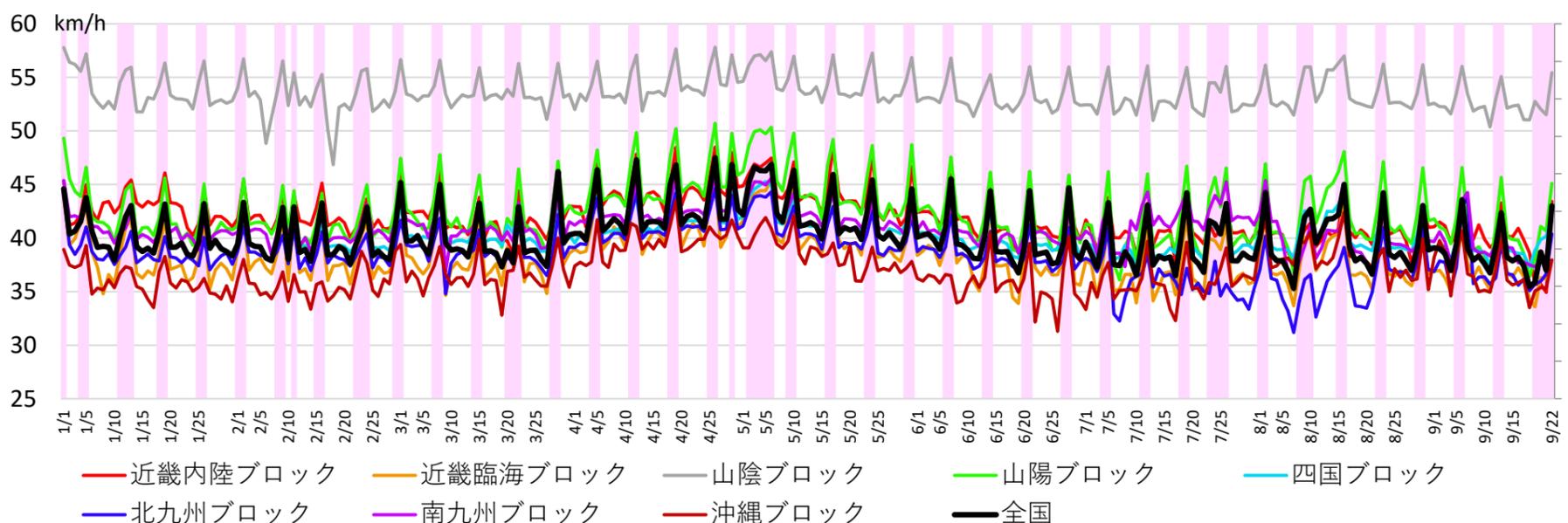


## 1月からの平均旅行速度の推移 昼間12時間平均 (7～18時台)

#### <東日本ブロック>



#### <西日本ブロック>



※九州は、豪雨災害発生後に異常な速度の変化が見られ、路側機等に異常があった可能性が高い

# 全国ブロック別旅行速度の推移 (2020年1月1日～)

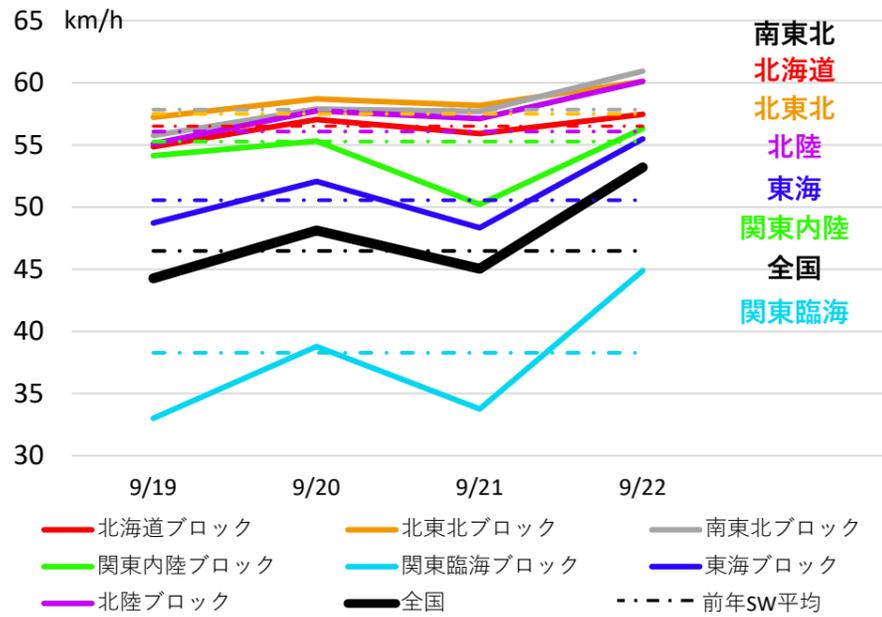
## 日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均 (7～18時台)

SW (シルバーウィーク期間)

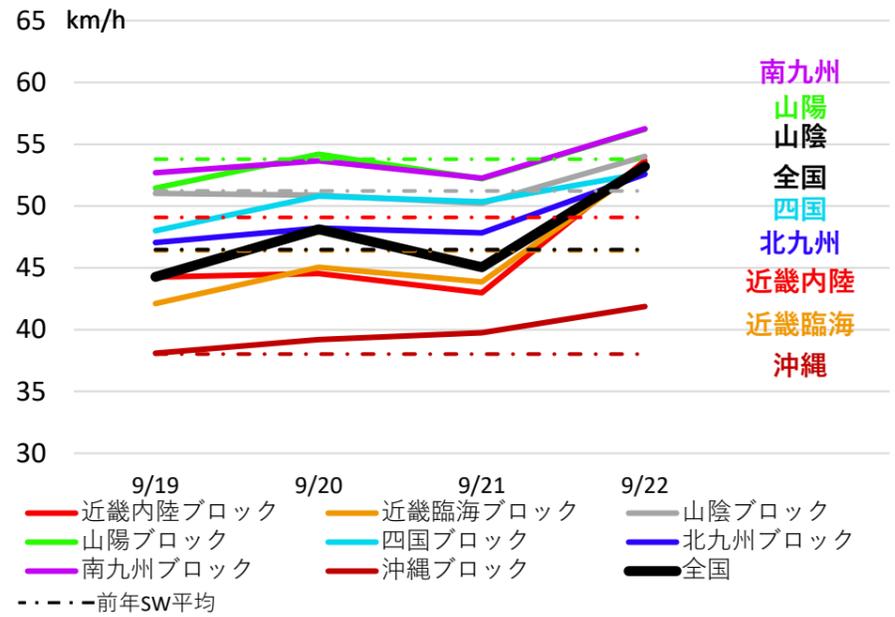
### 全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

#### <東日本ブロック>

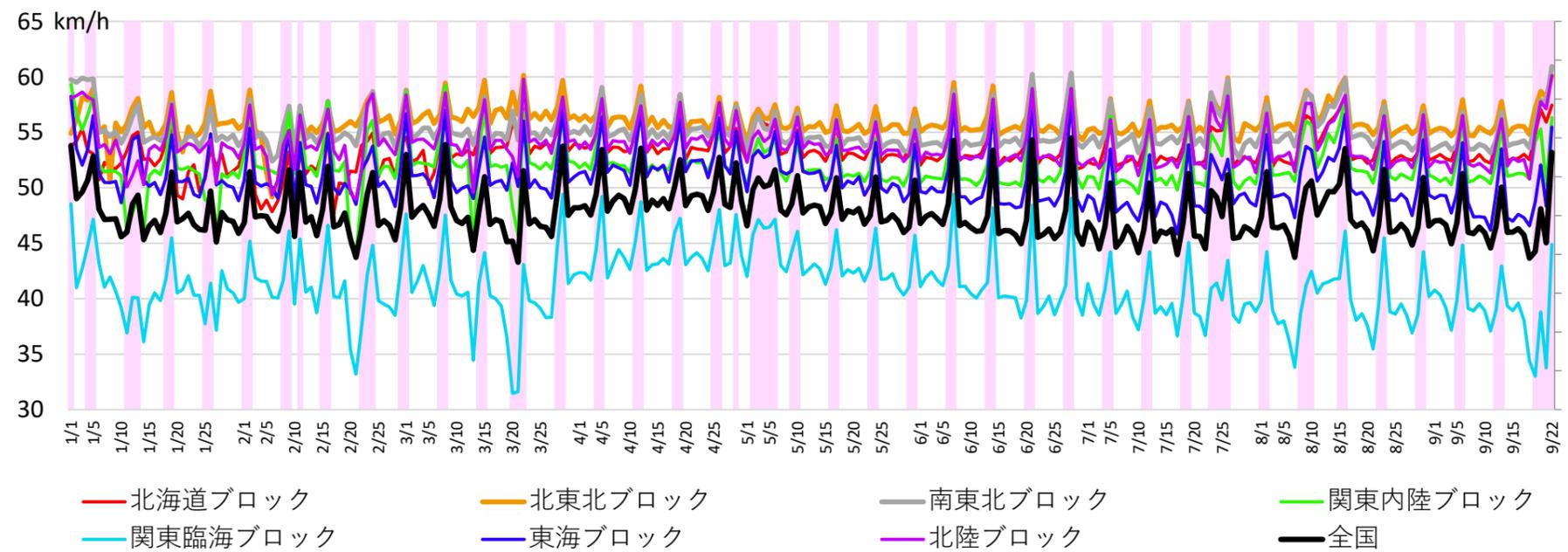


#### <西日本ブロック>

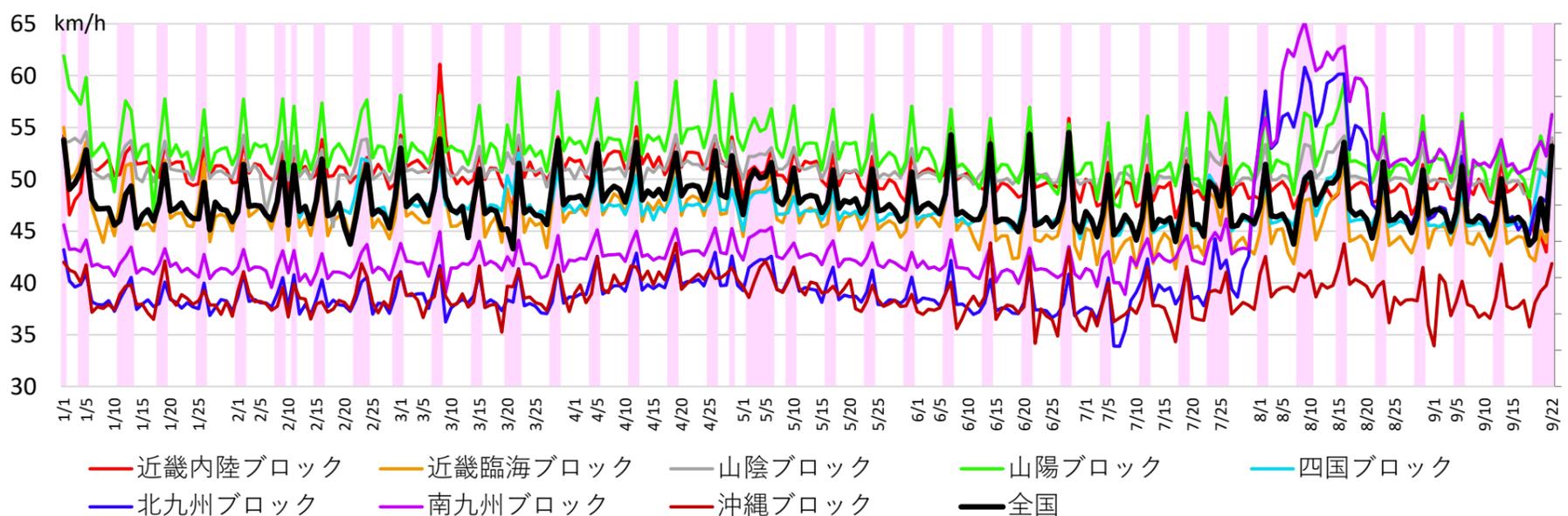


## 1月からの平均旅行速度の推移 昼間12時間平均 (7～18時台)

#### <東日本ブロック>



#### <西日本ブロック>



※四国及び九州については、前年データに異常が見られるため、前年平均を表示していない

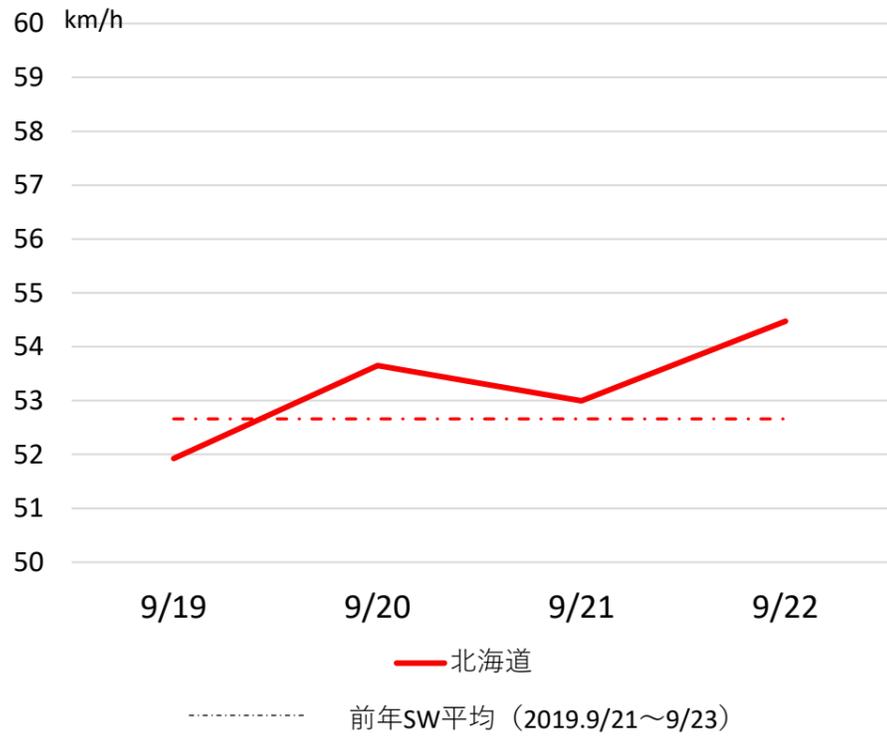
※九州は、豪雨災害発生後に異常な速度の変化が見られ、路側機等に異常があった可能性が高い

# 北海道ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

## 日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

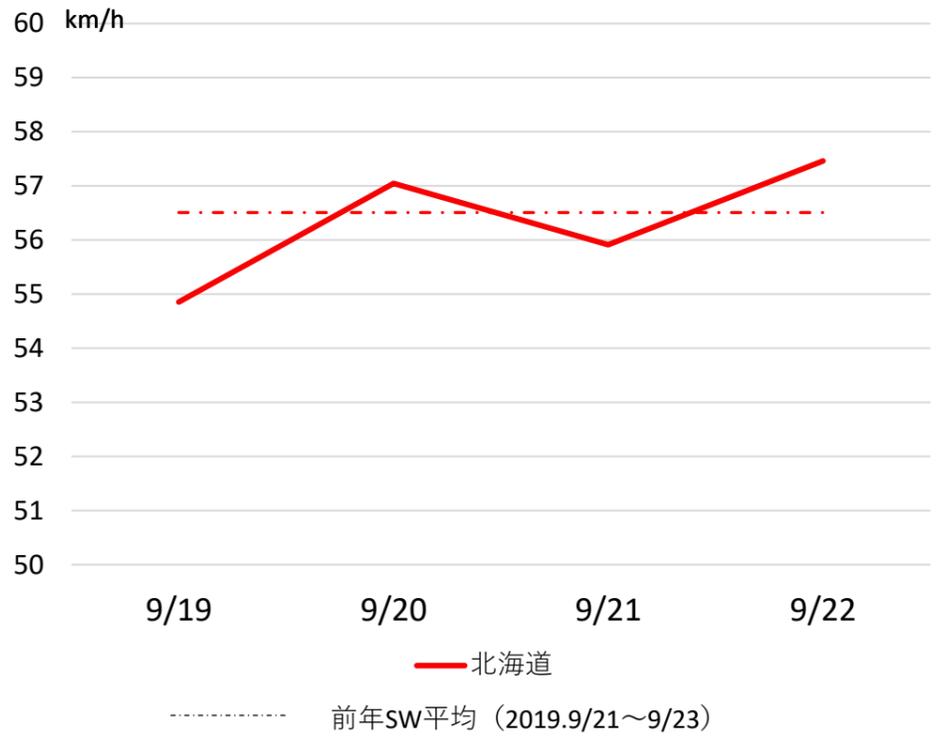
SW（シルバーウィーク期間）

### 直轄国道



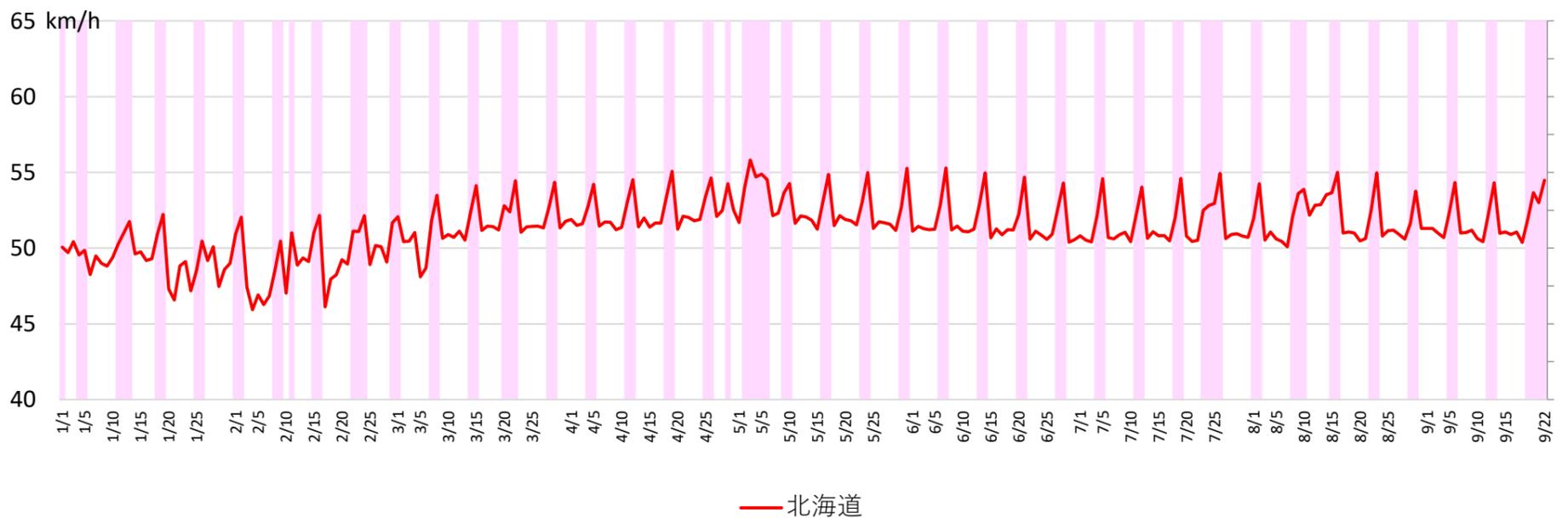
### 全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

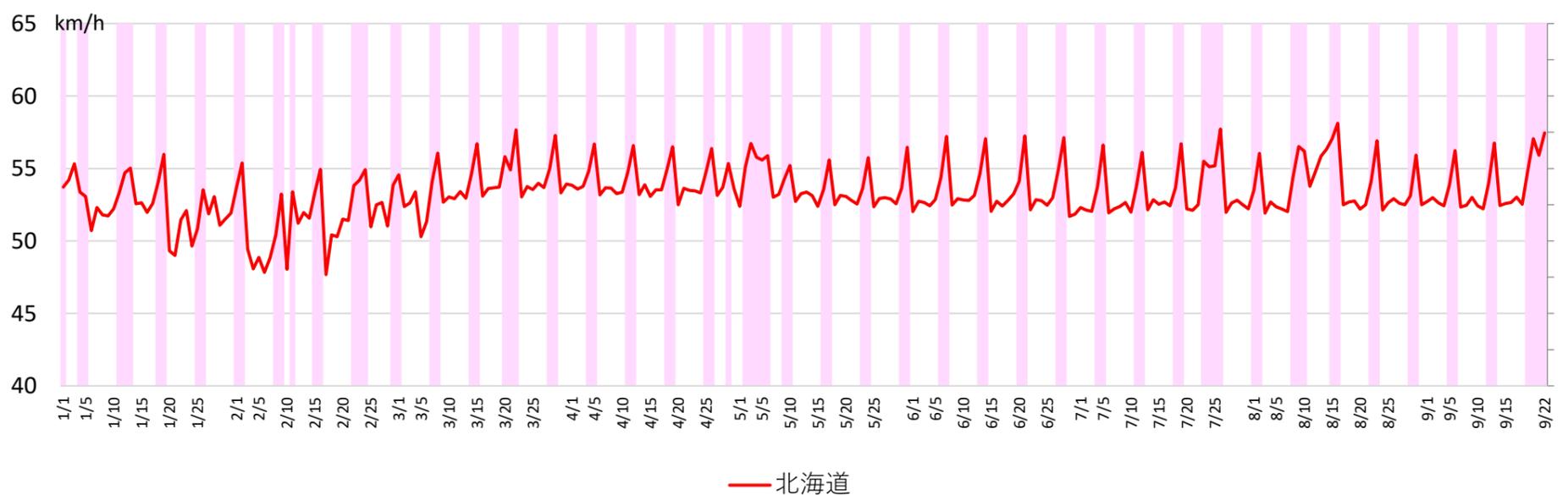


## 1月からの平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

### <直轄国道>



### <全道路計>

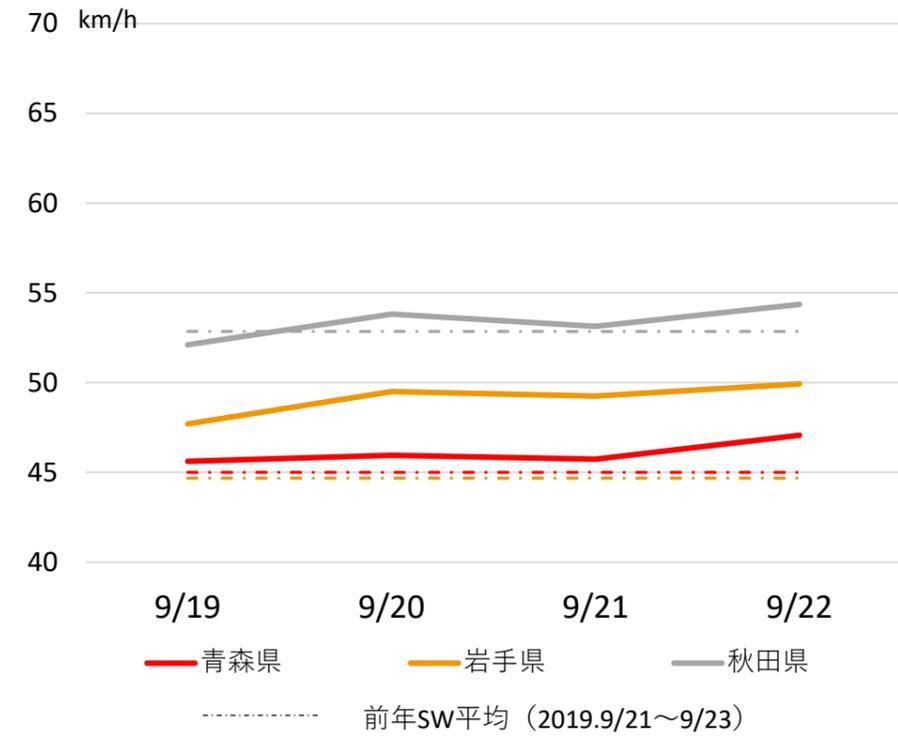


# 北東北ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

## 日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

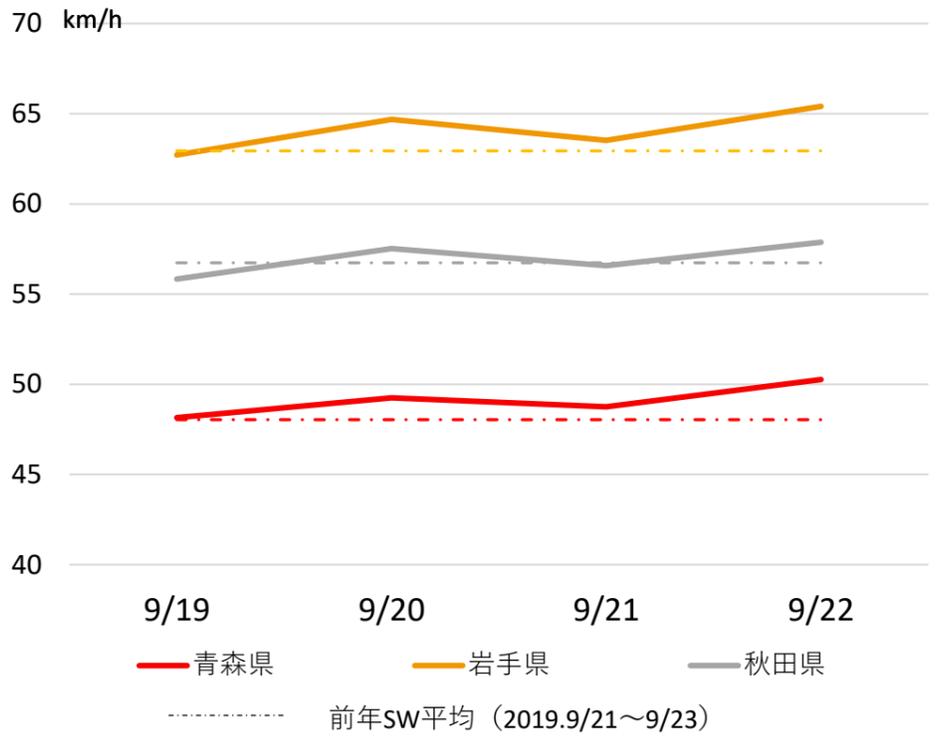
SW（シルバーウィーク期間）

### 直轄国道



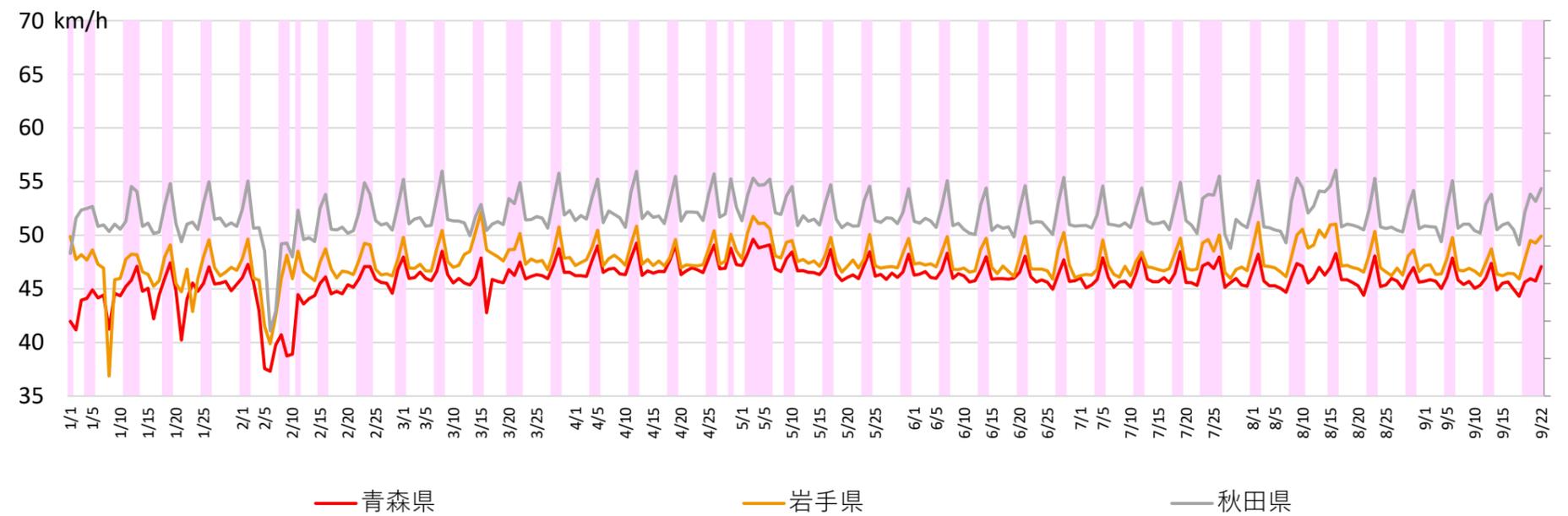
### 全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

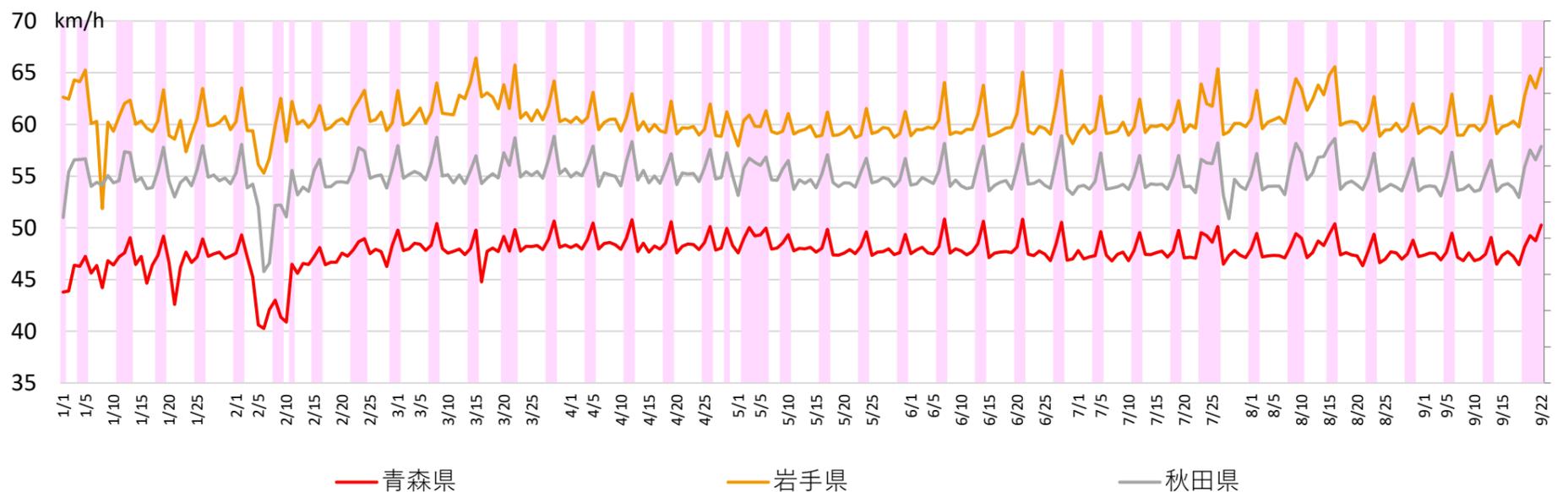


## 1月からの平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

### <直轄国道>



### <全道路計>

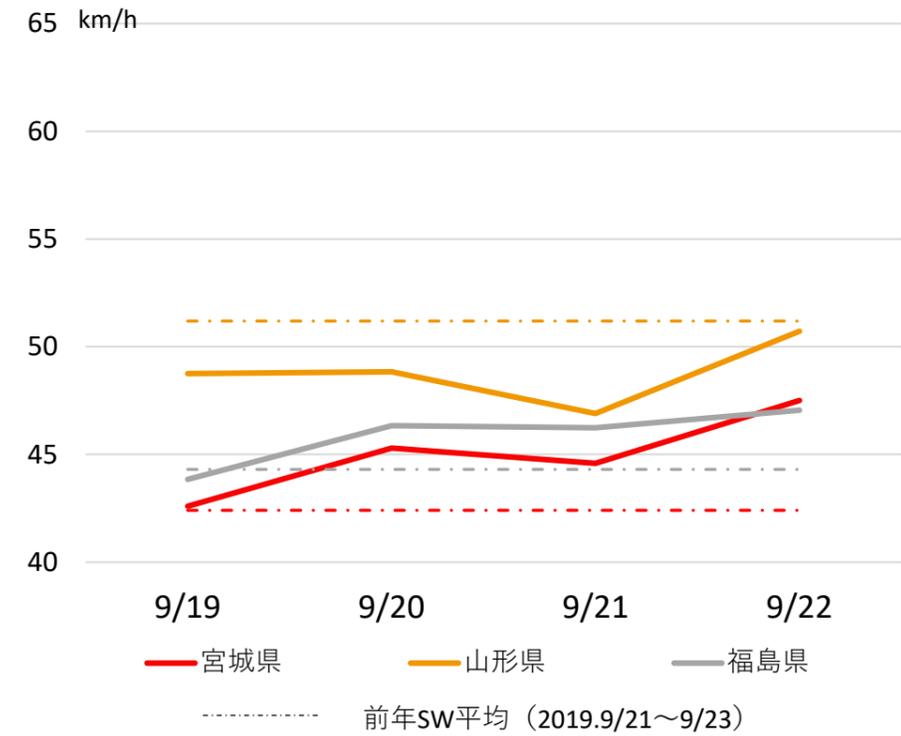


# 南東北ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

## 日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

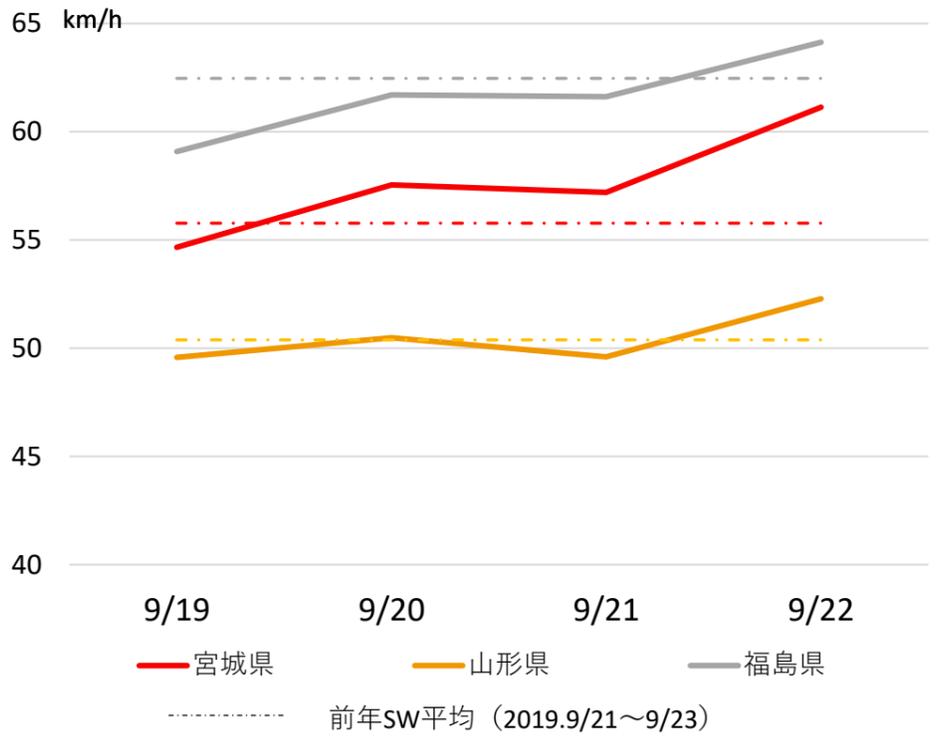
SW（シルバーウィーク期間）

### 直轄国道



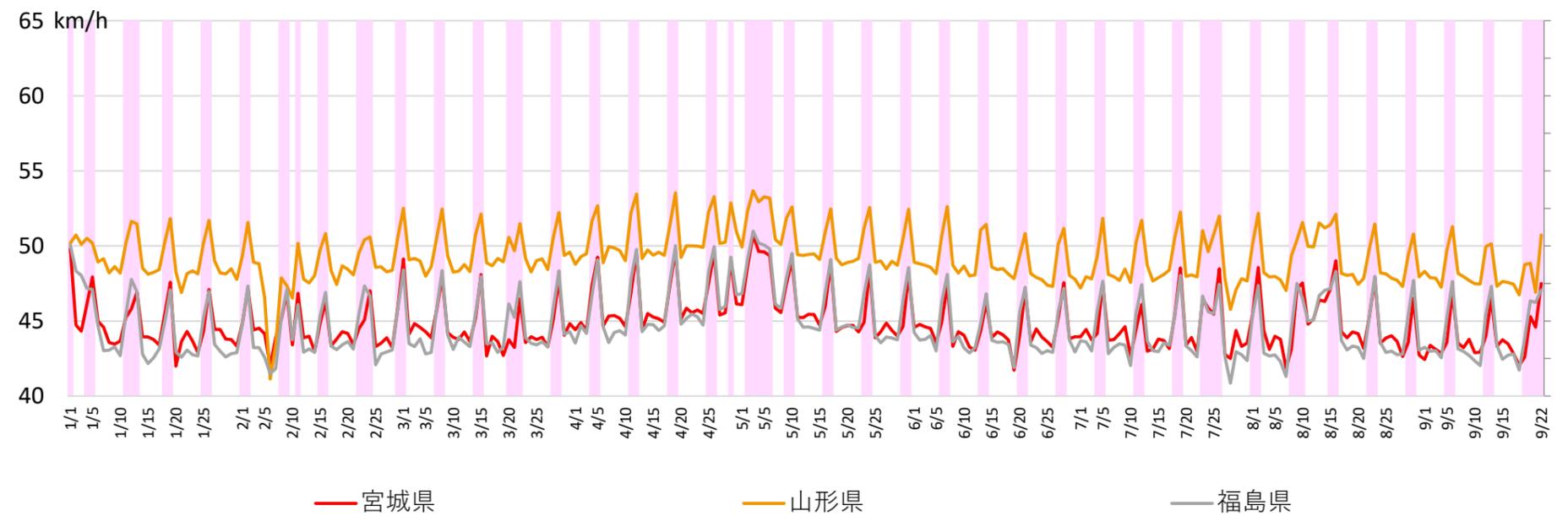
### 全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

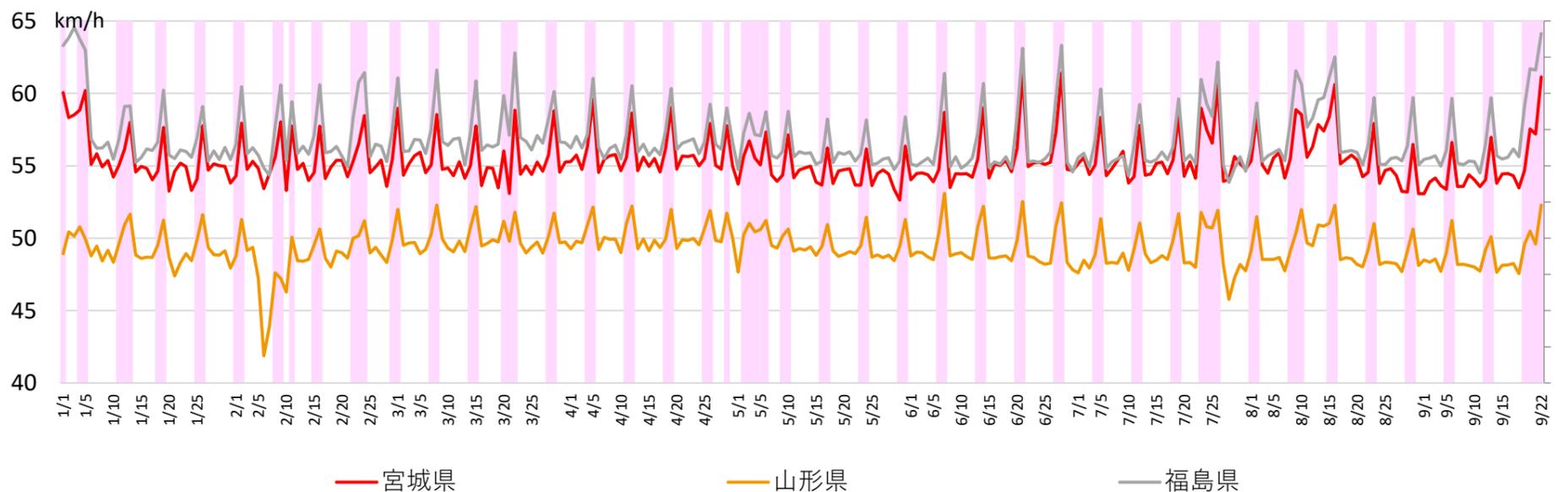


## 1月からの平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

### <直轄国道>



### <全道路計>

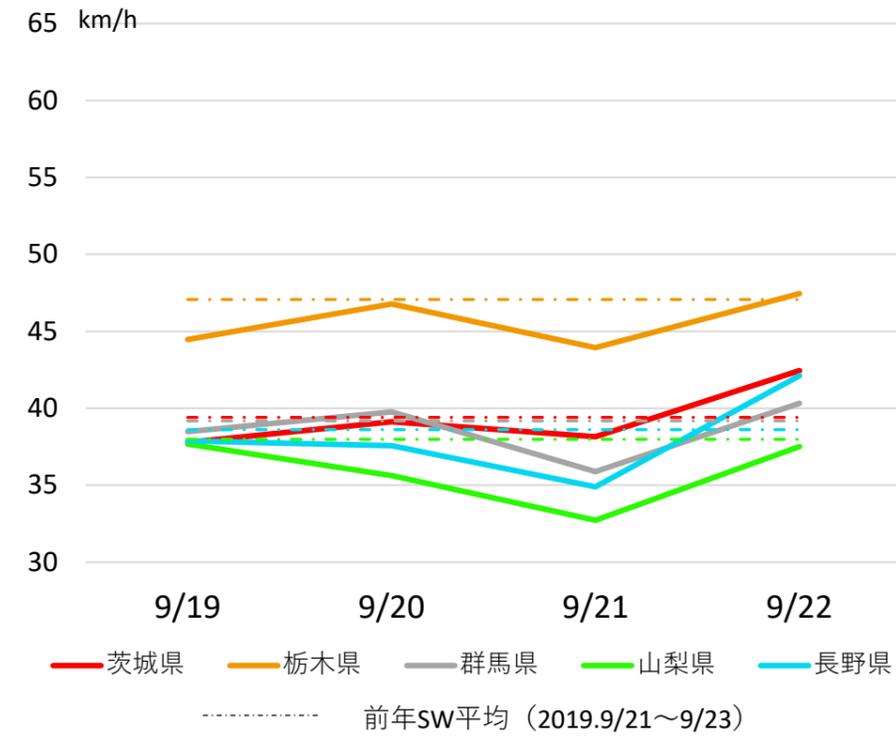


# 関東内陸ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

## 日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

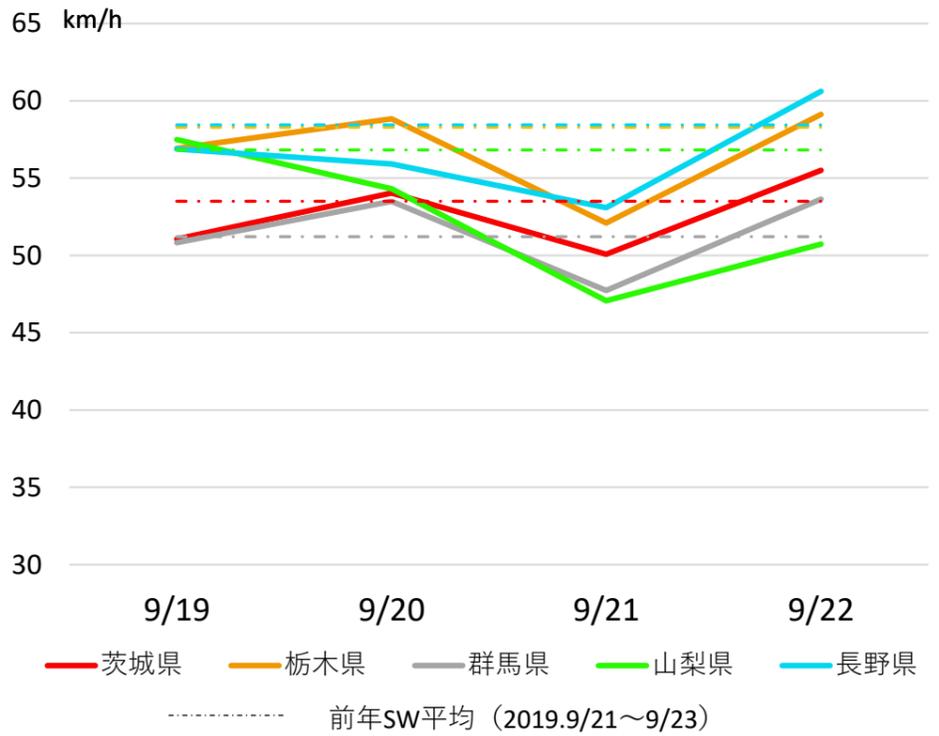
SW（シルバーウィーク期間）

### 直轄国道



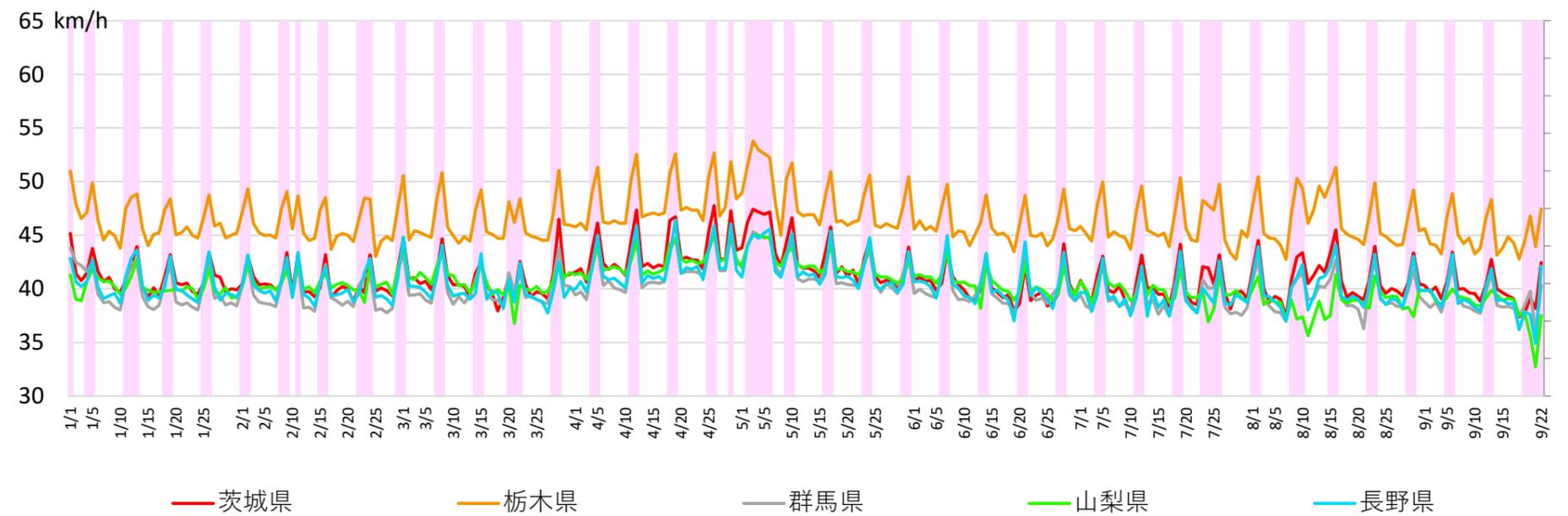
### 全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

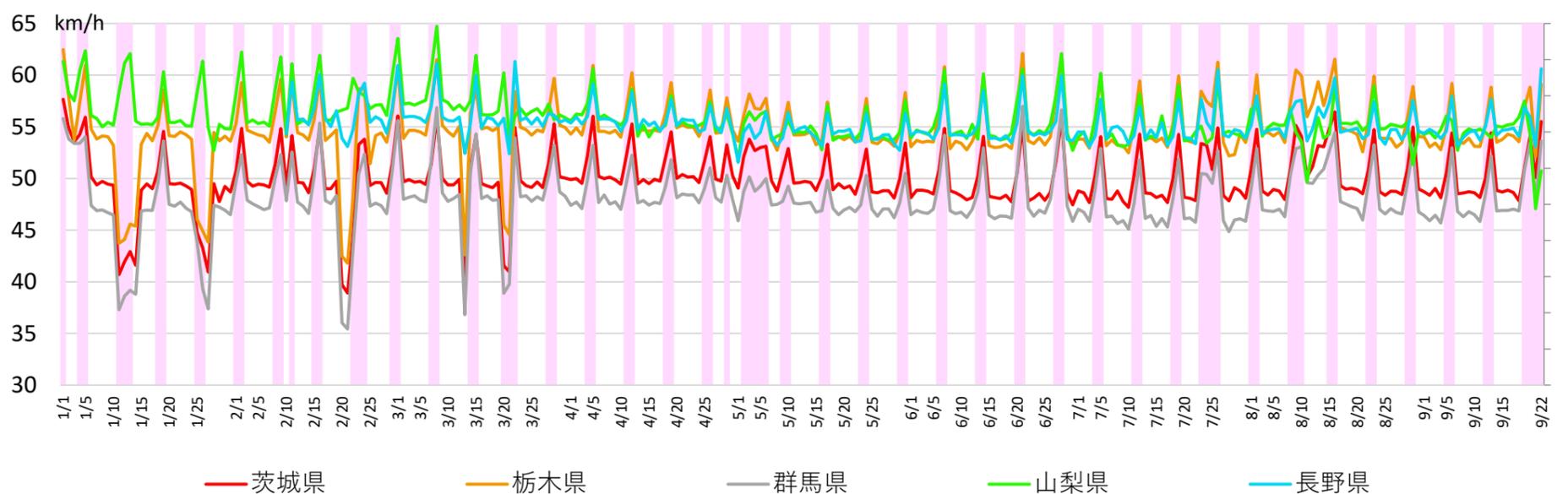


## 1月からの平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

### <直轄国道>



### <全道路計>

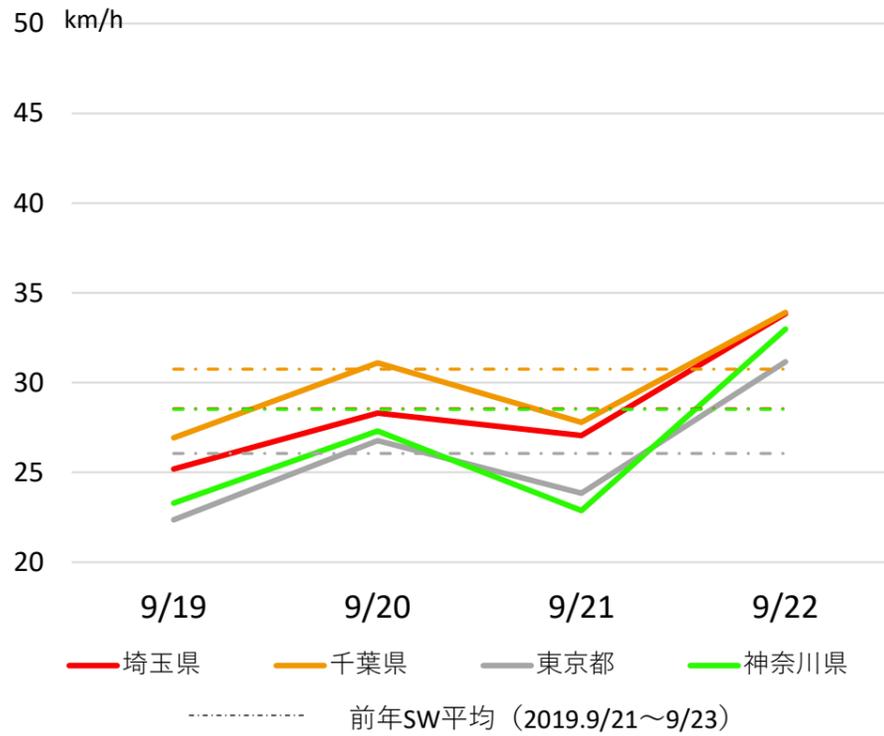


# 関東臨海ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

## 日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

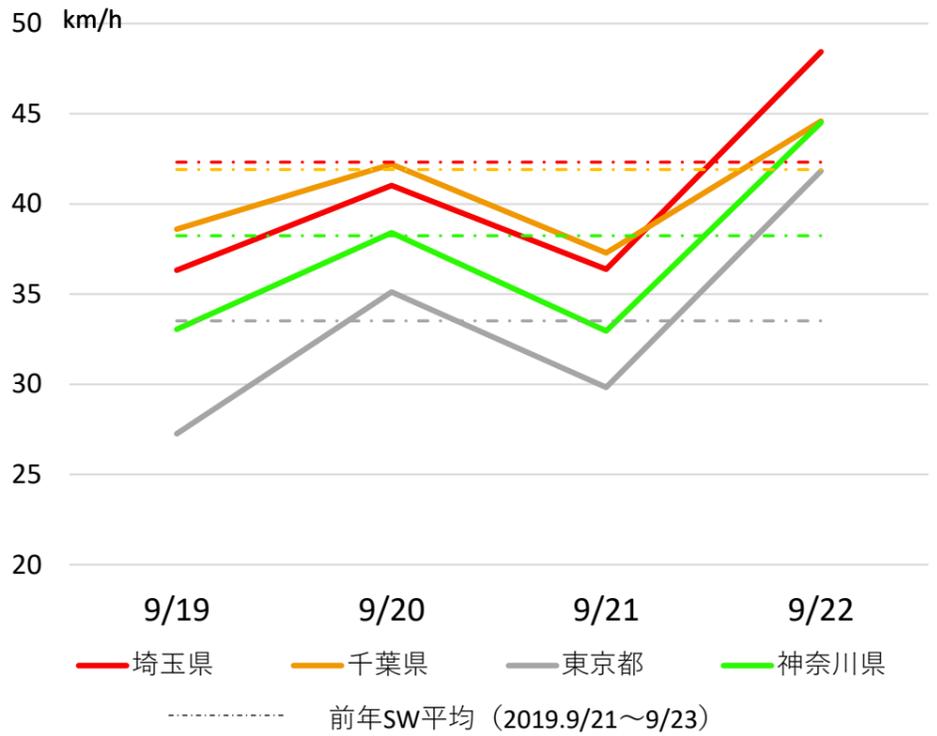
SW（シルバーウィーク期間）

### 直轄国道



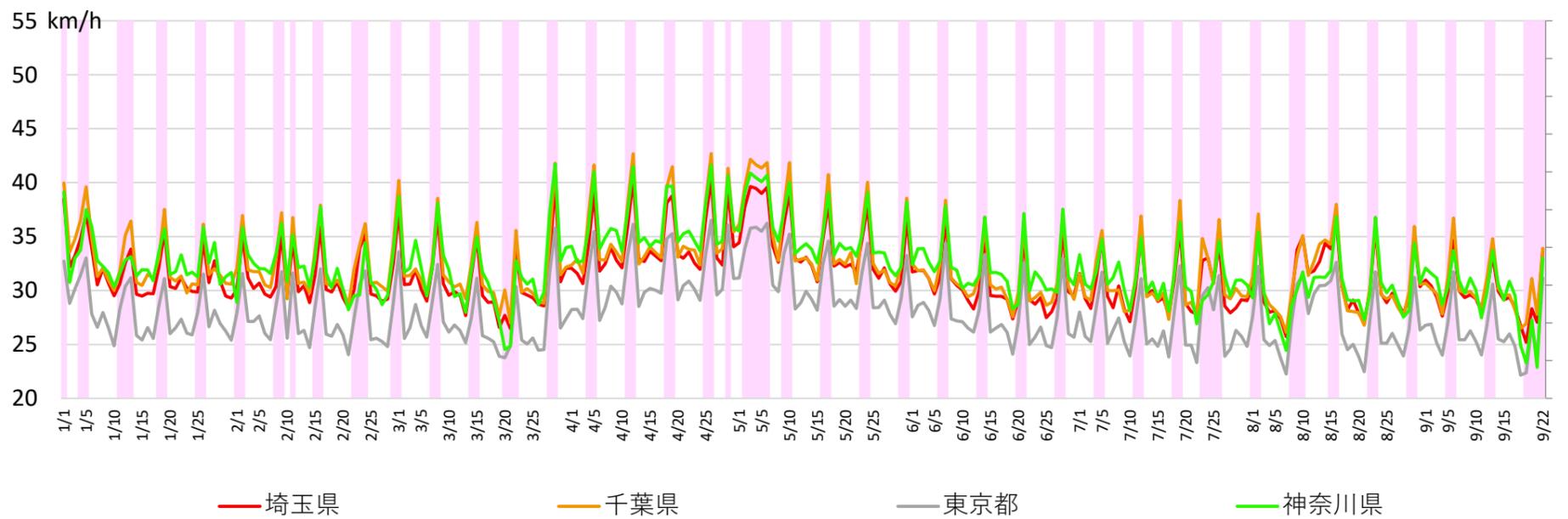
### 全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

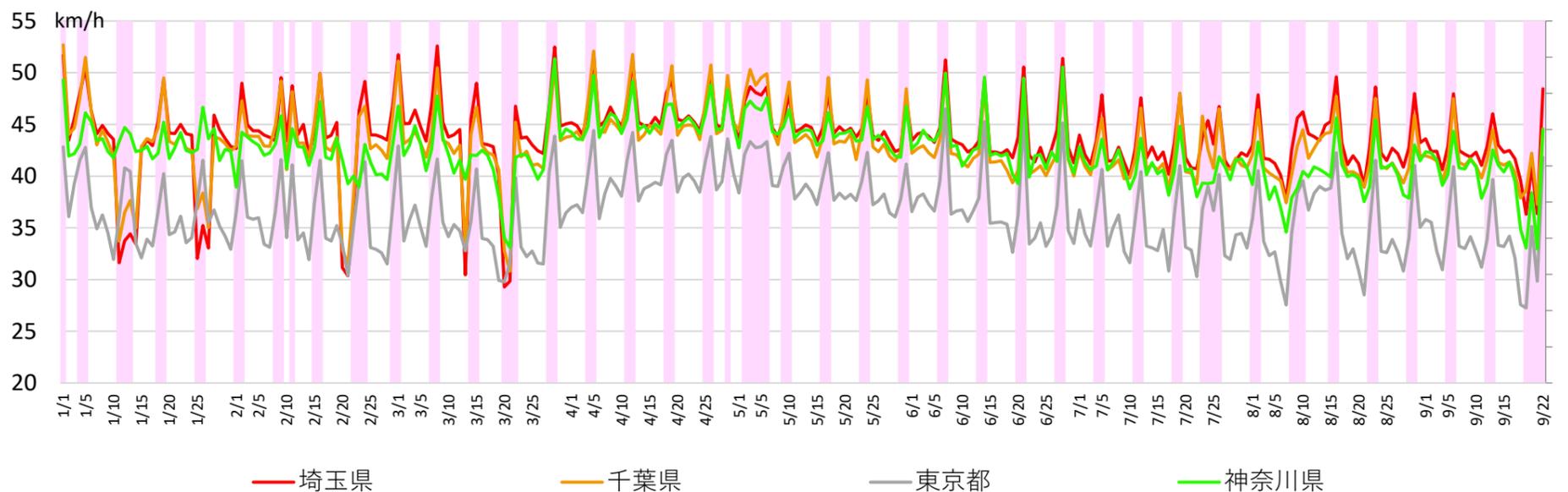


## 1月からの平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

### <直轄国道>



### <全道路計>

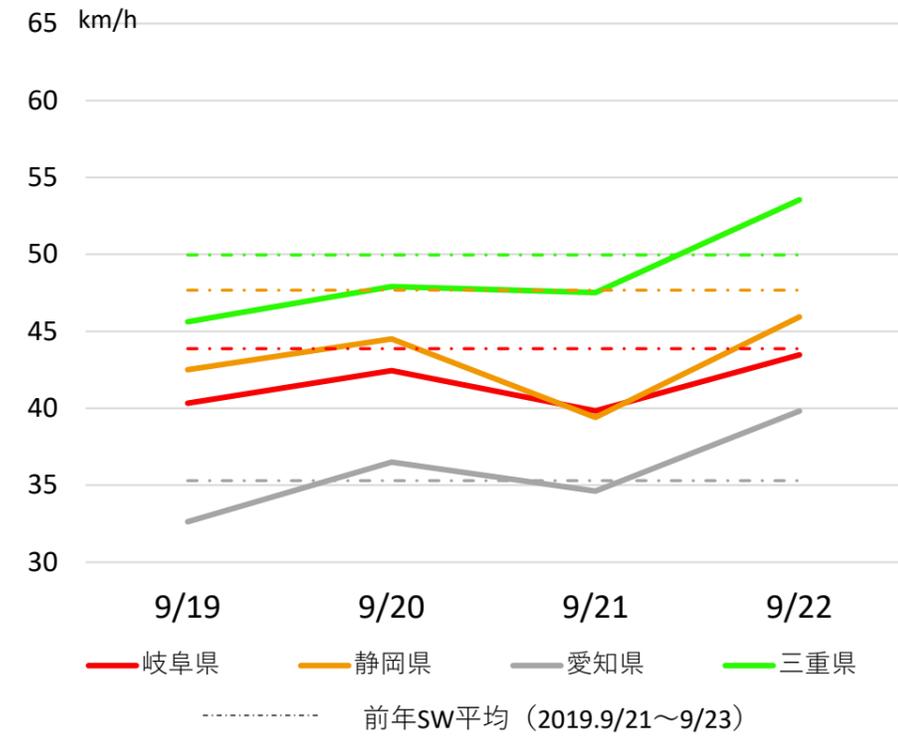


# 東海ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

## 日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

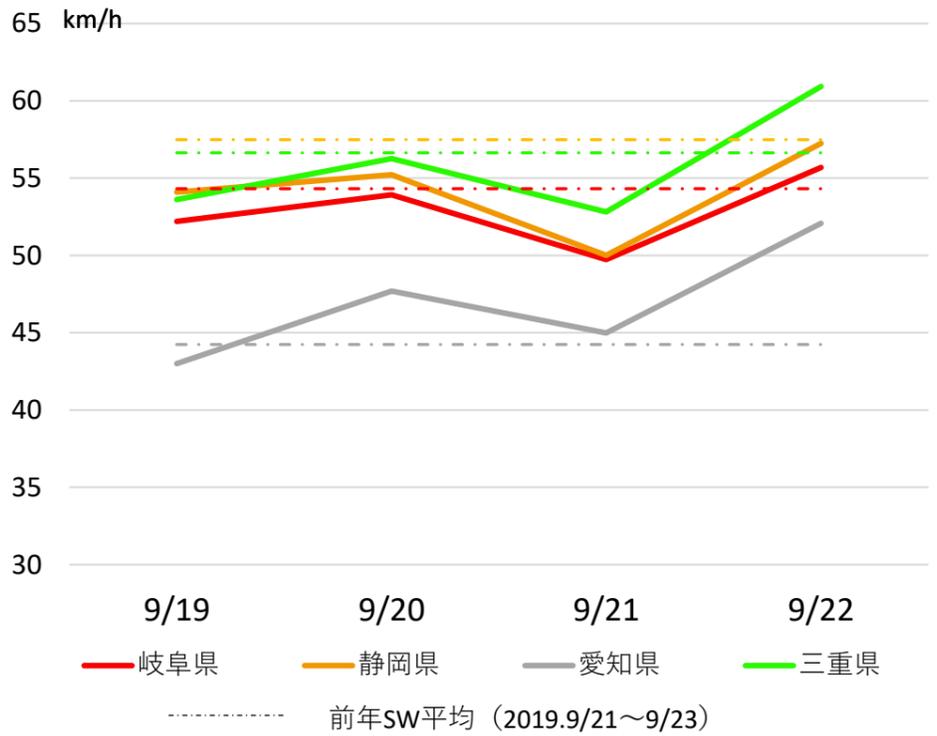
SW（シルバーウィーク期間）

### 直轄国道



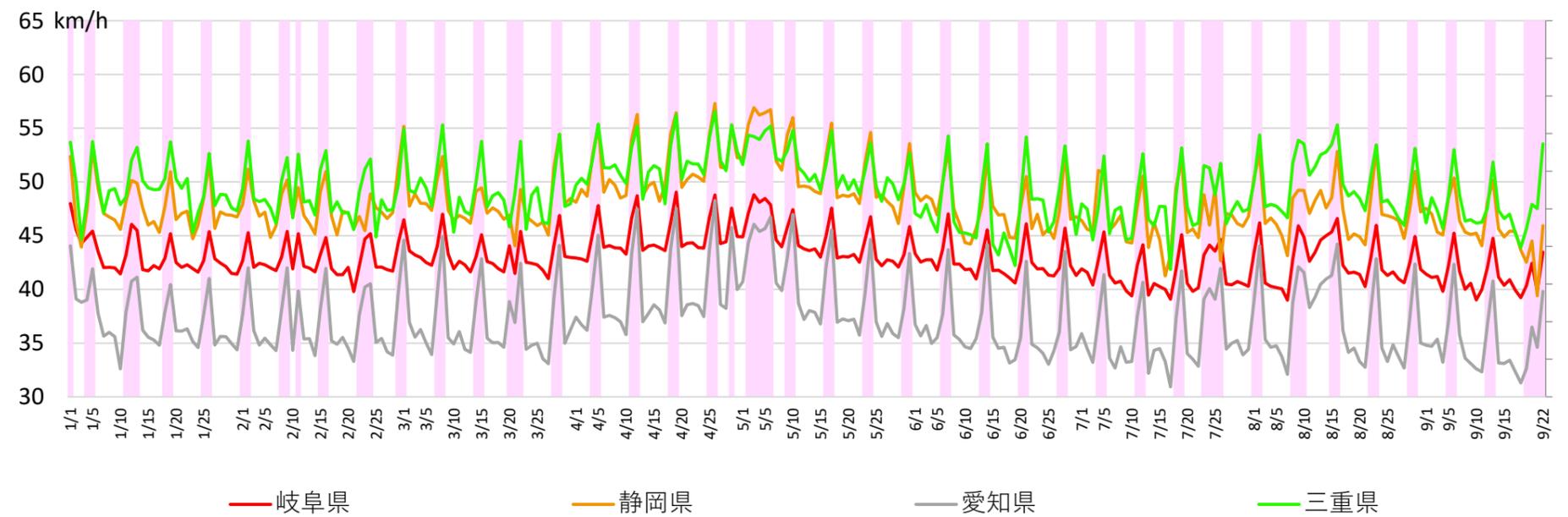
### 全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

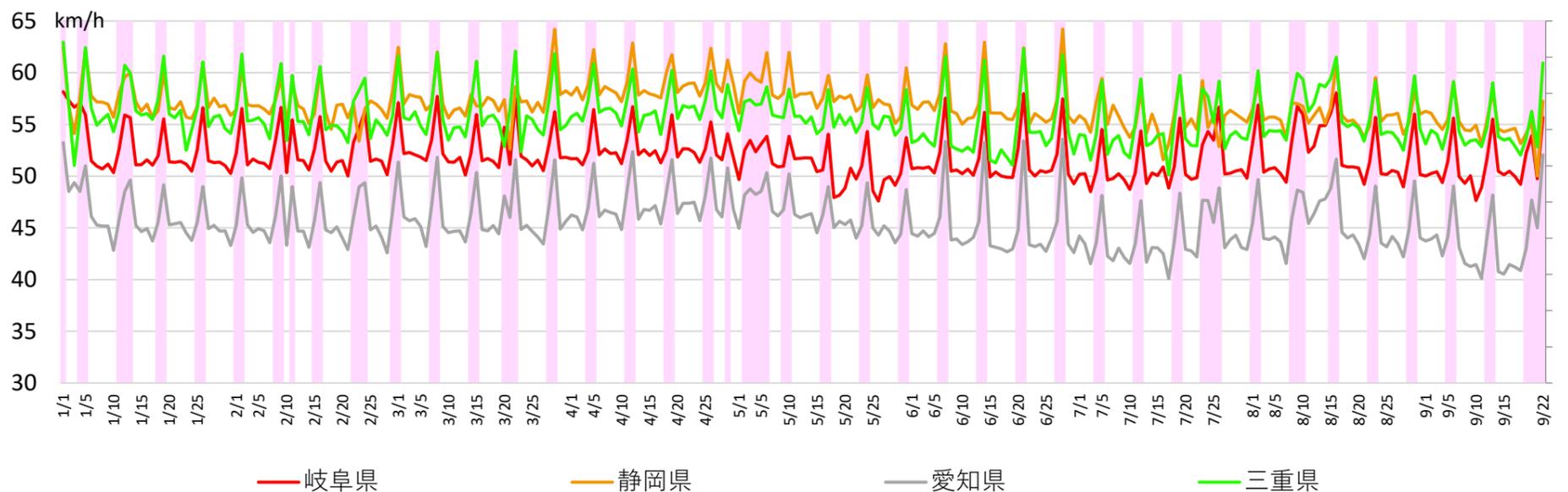


## 1月からの平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

### <直轄国道>



### <全道路計>

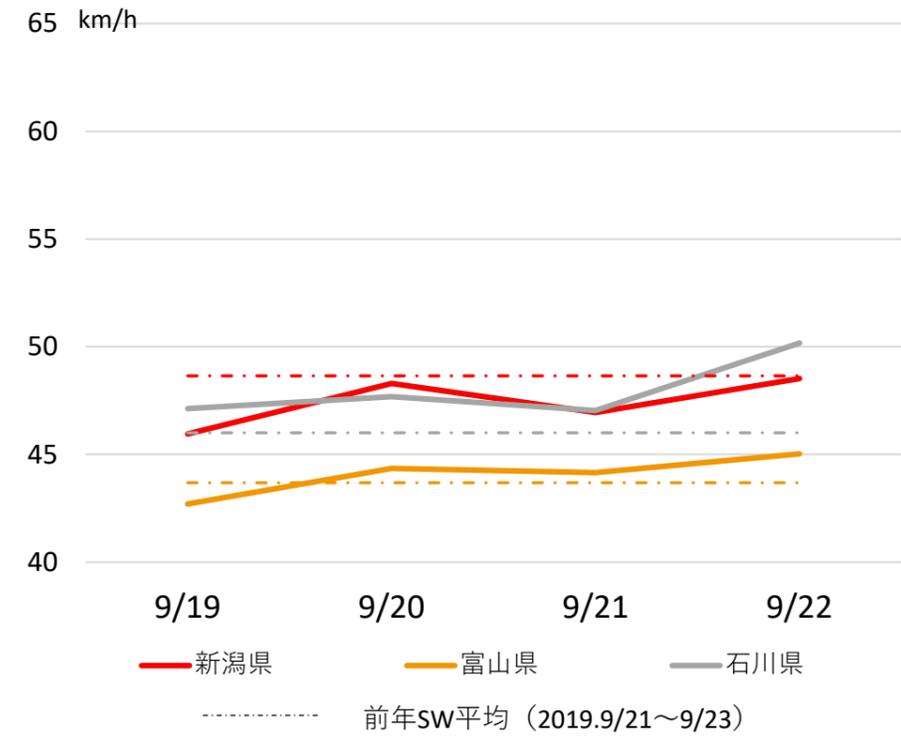


# 北陸ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

## 日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

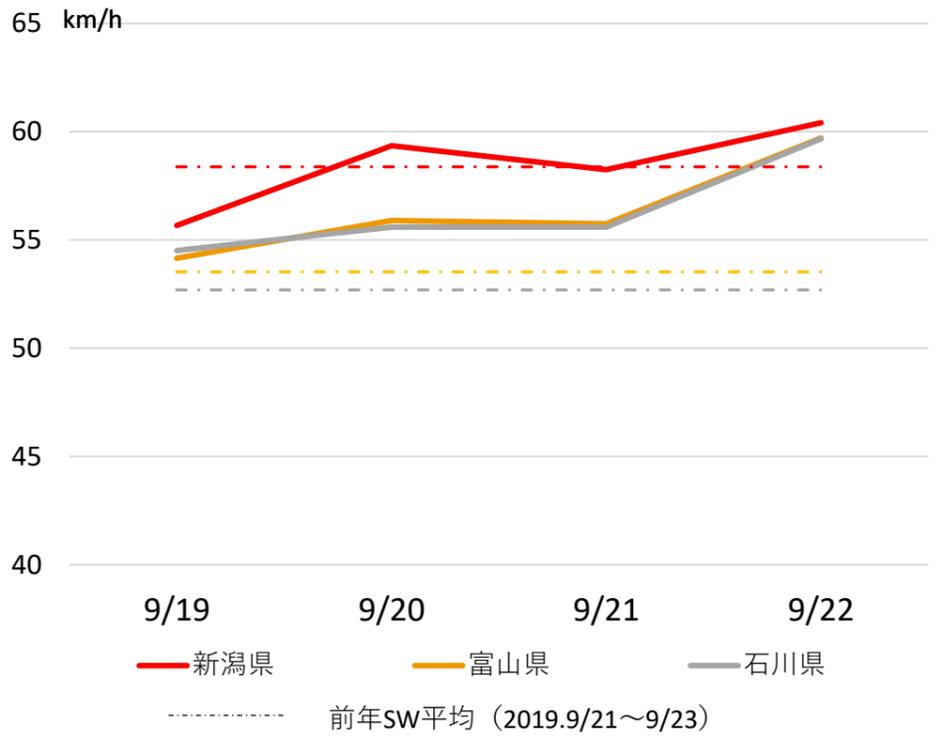
SW（シルバーウィーク期間）

### 直轄国道



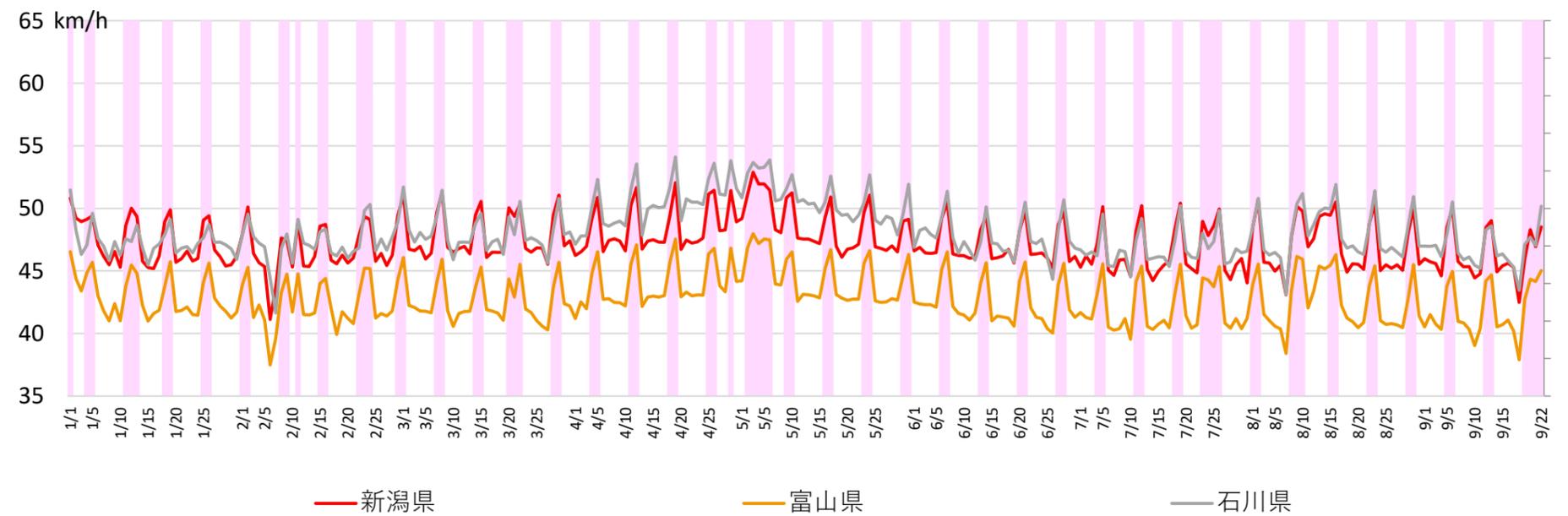
### 全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

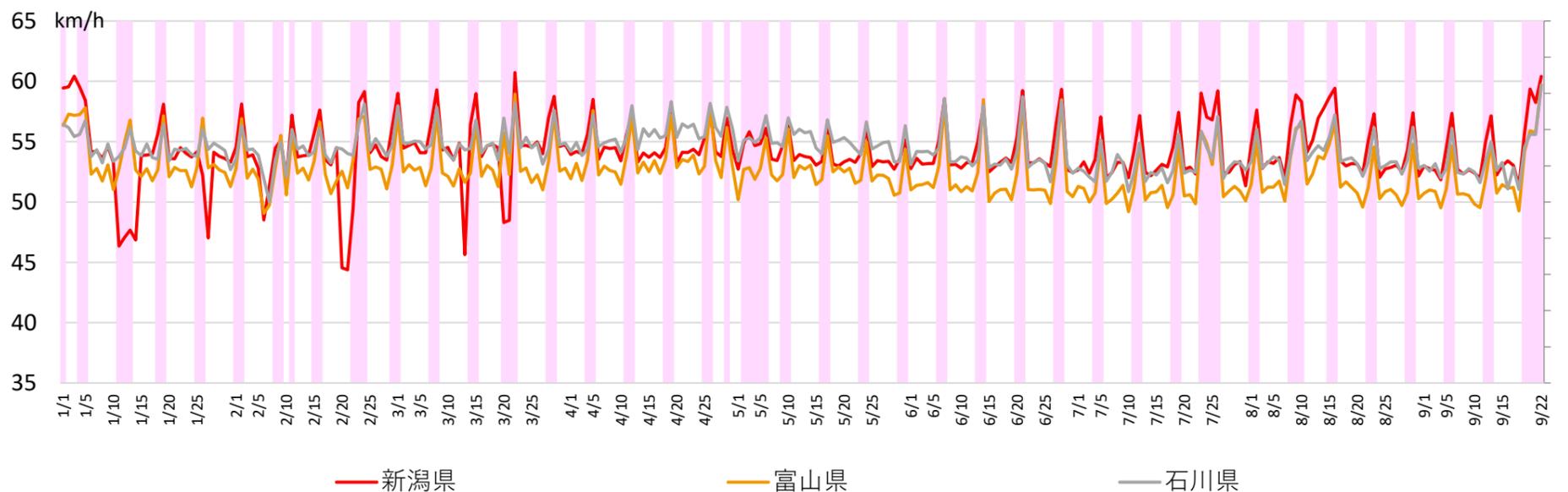


## 1月からの平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

### <直轄国道>



### <全道路計>

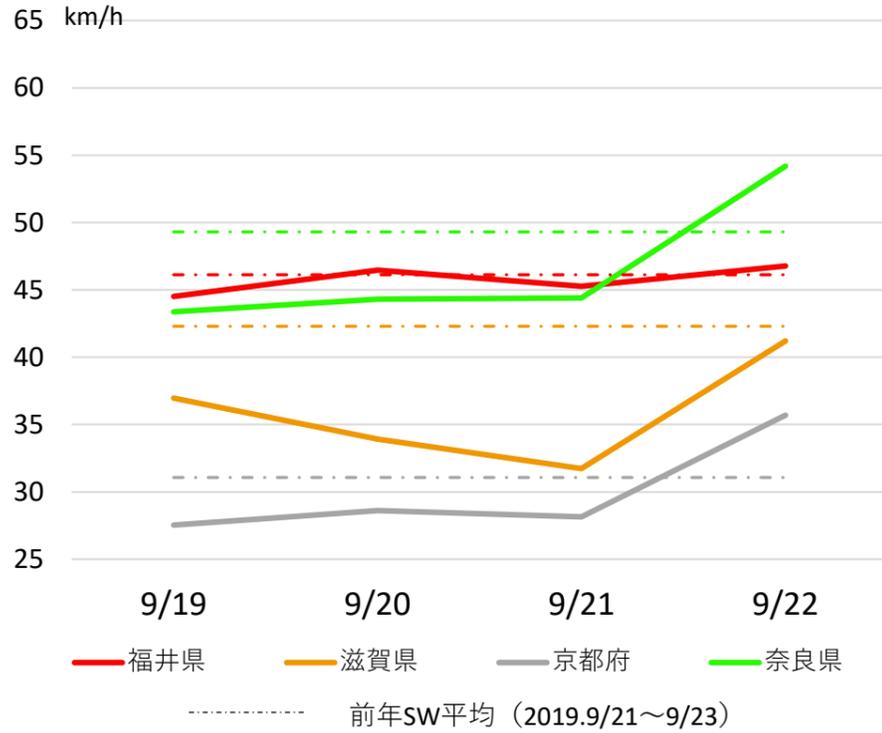


# 近畿内陸ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

## 日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

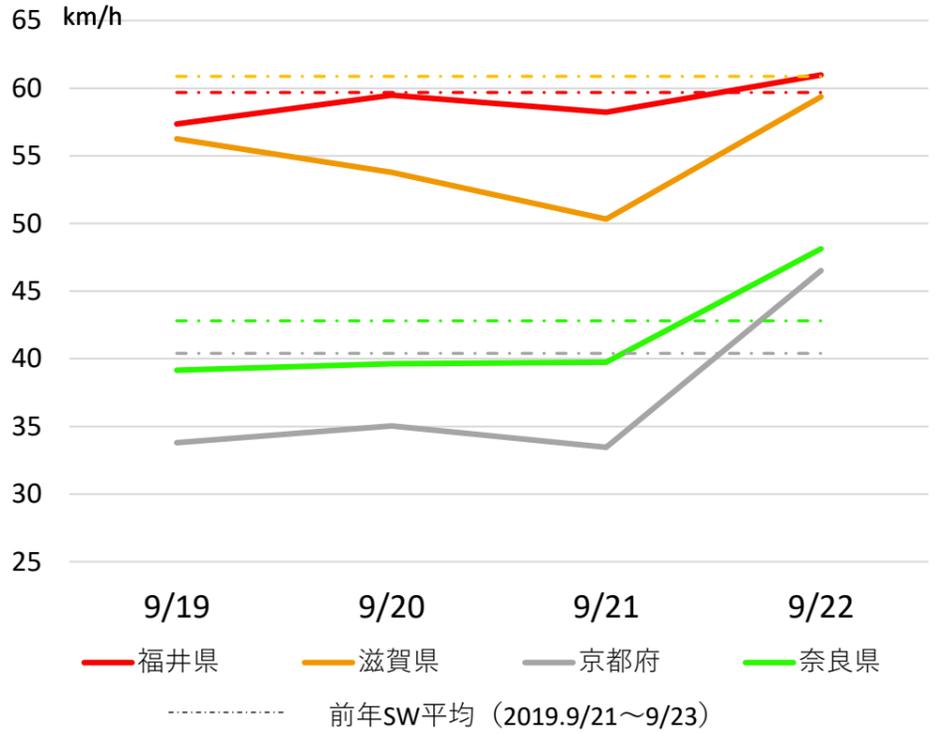
SW（シルバーウィーク期間）

### 直轄国道



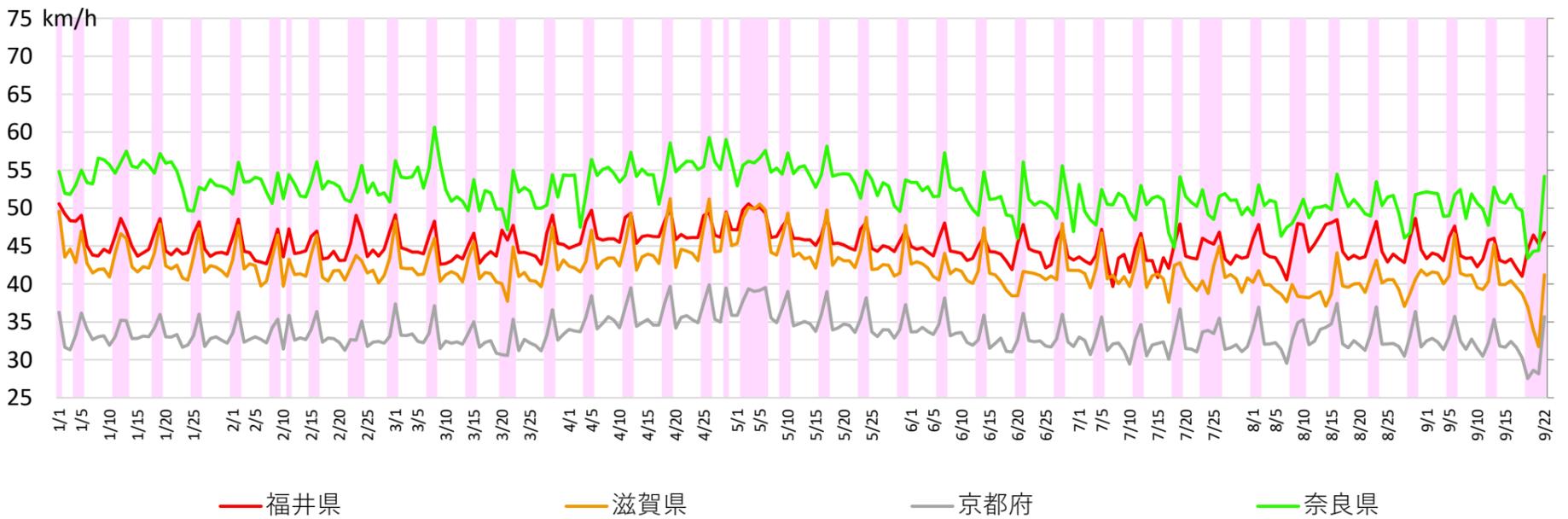
### 全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

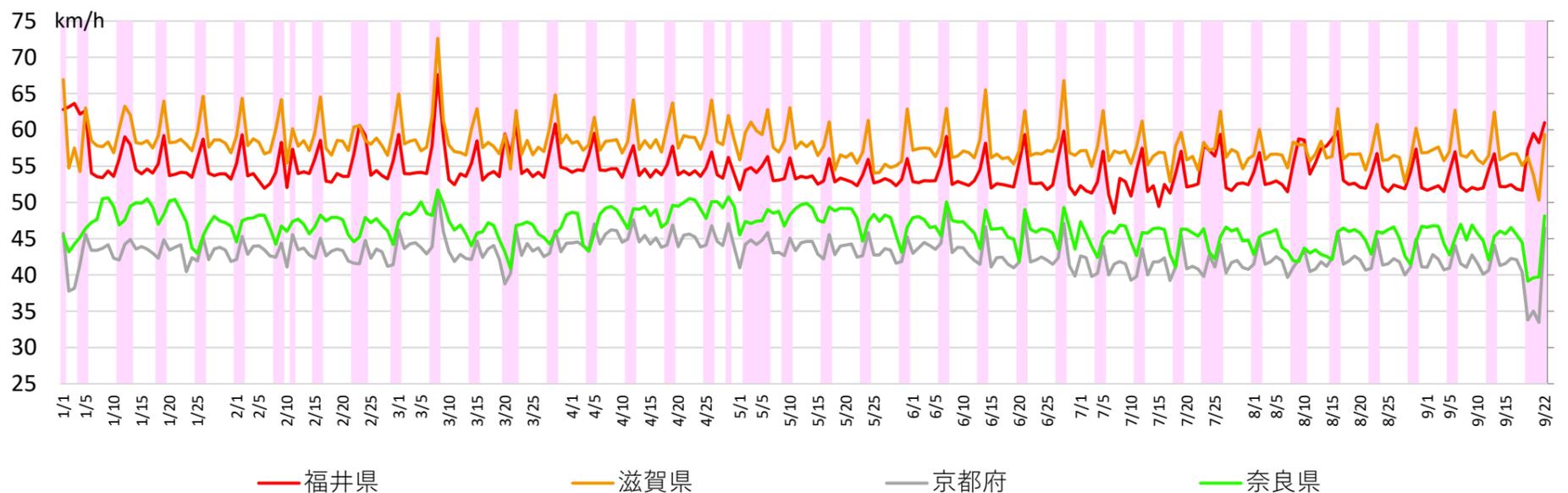


## 1月からの平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

### <直轄国道>



### <全道路計>

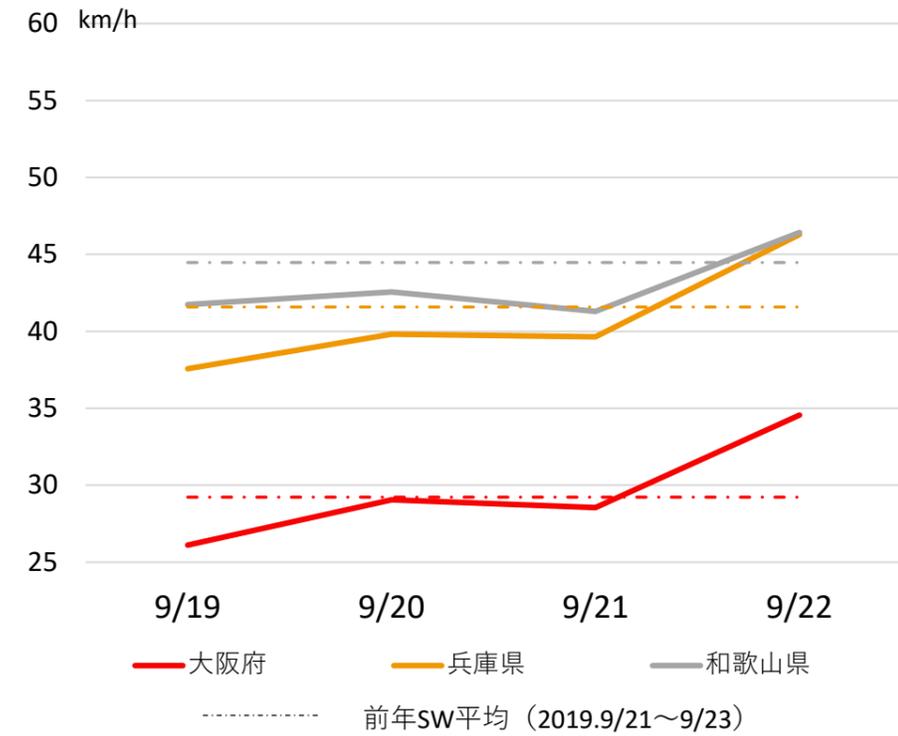


# 近畿臨海ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

## 日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

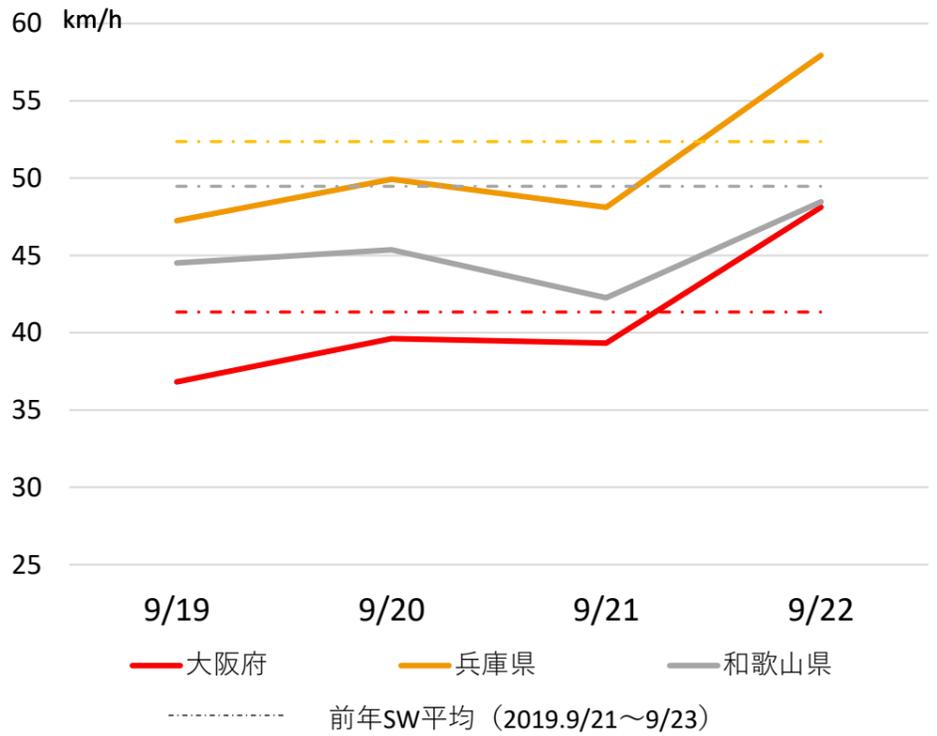
SW（シルバーウィーク期間）

### 直轄国道



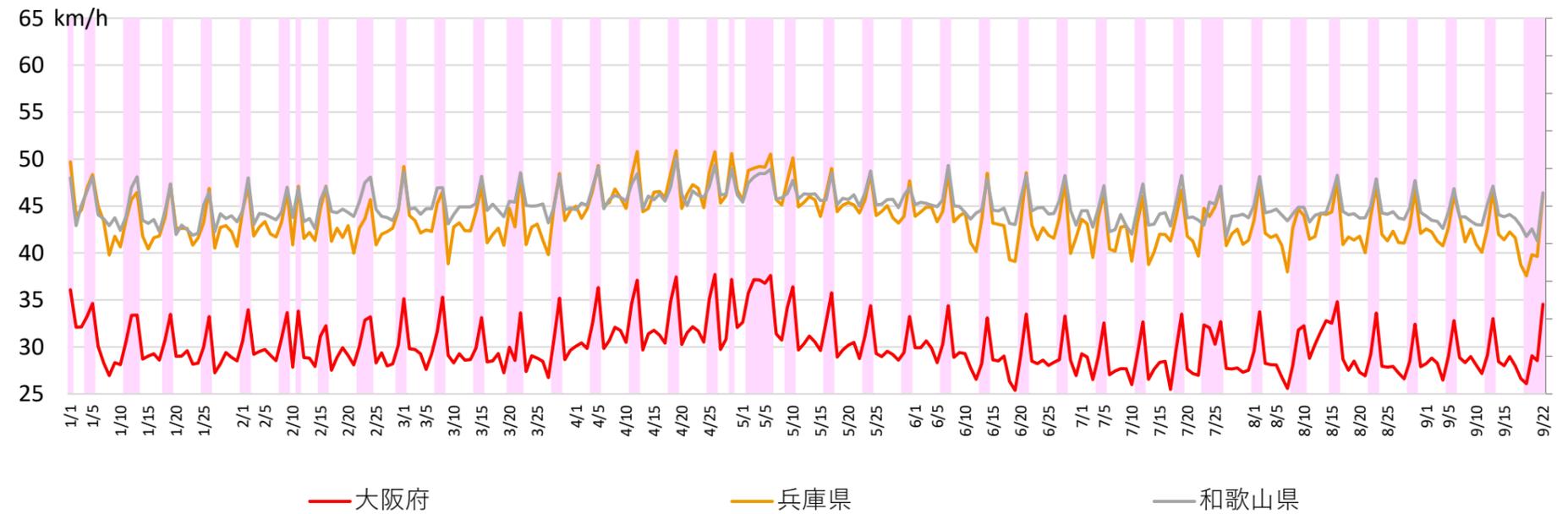
### 全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

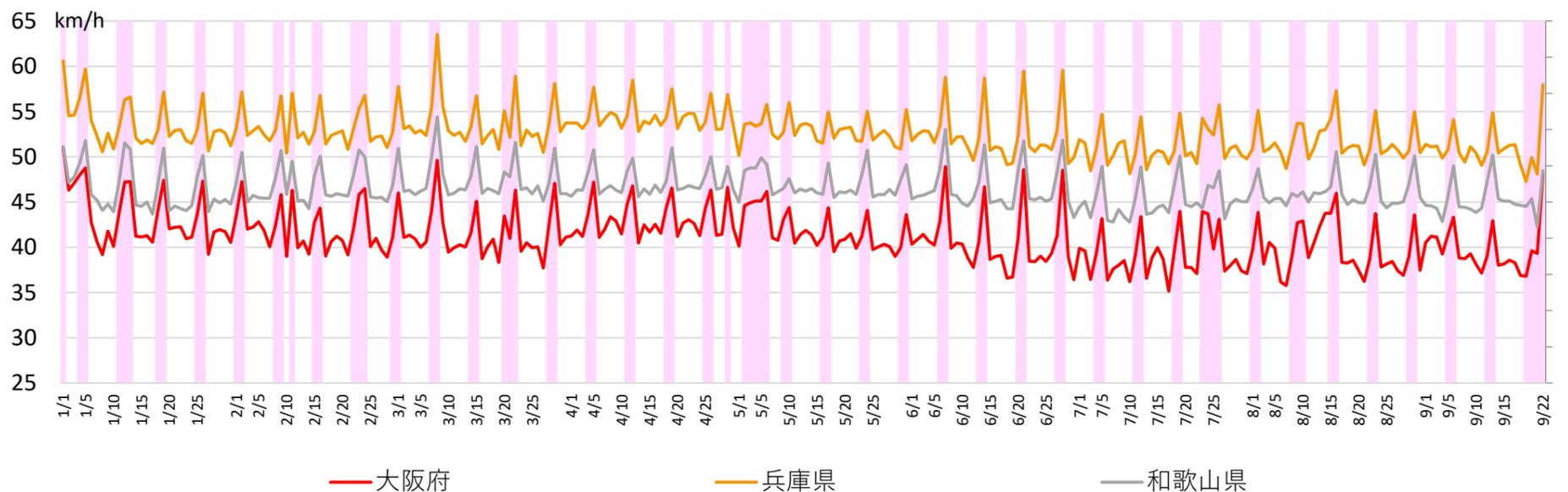


## 1月からの平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

### <直轄国道>



### <全道路計>

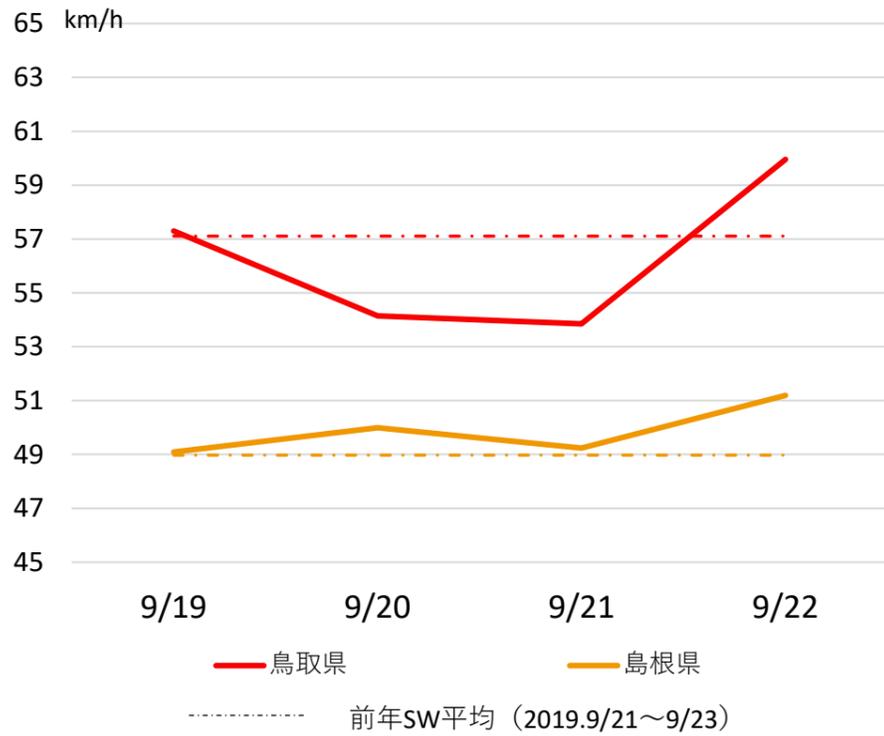


# 山陰ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

## 日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

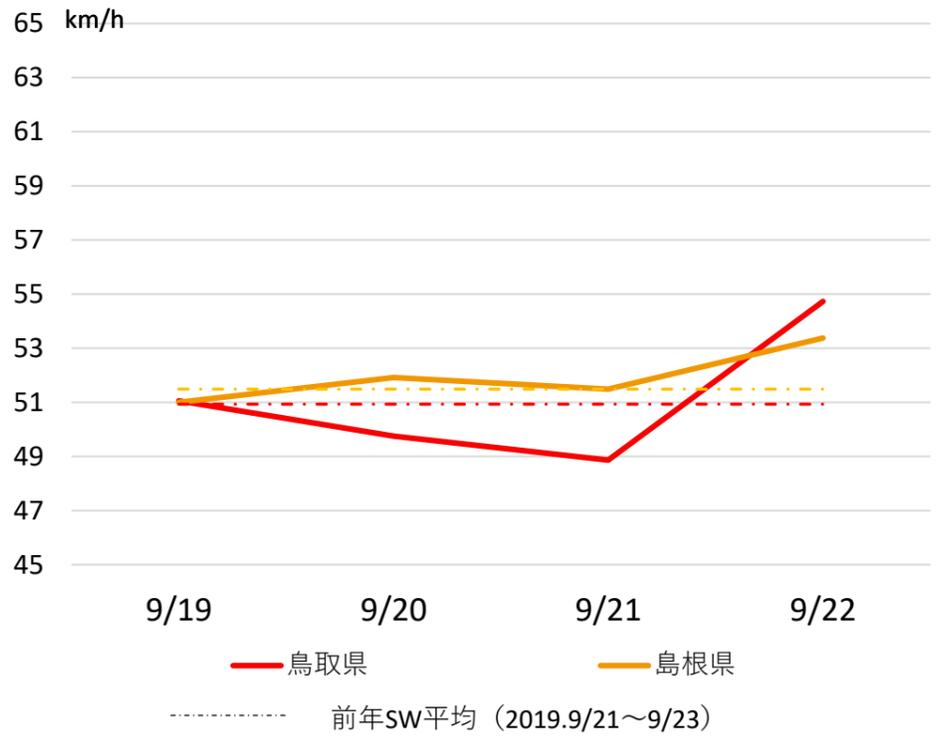
SW（シルバーウィーク期間）

### 直轄国道



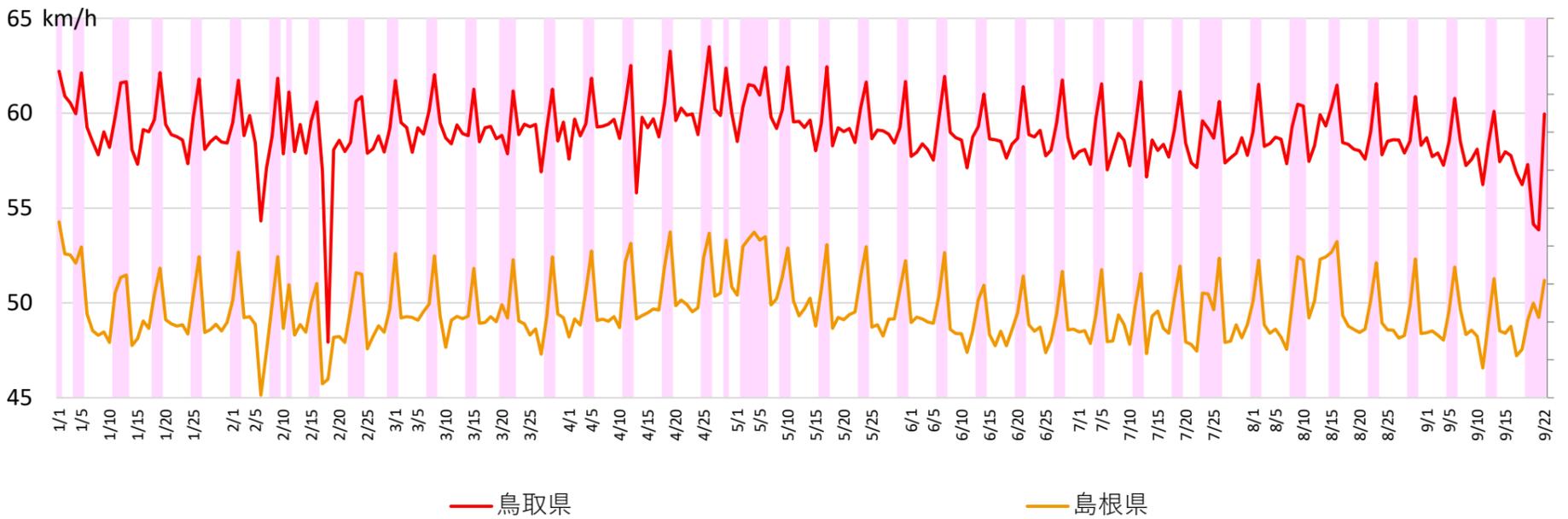
### 全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

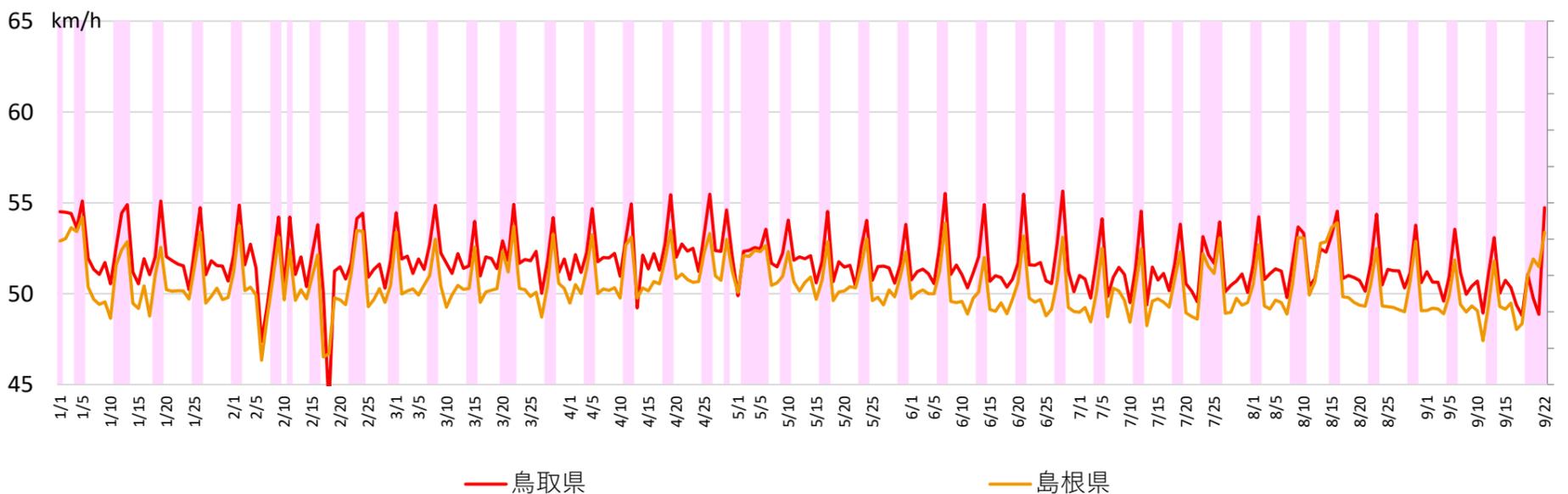


## 1月からの平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

### <直轄国道>



### <全道路計>

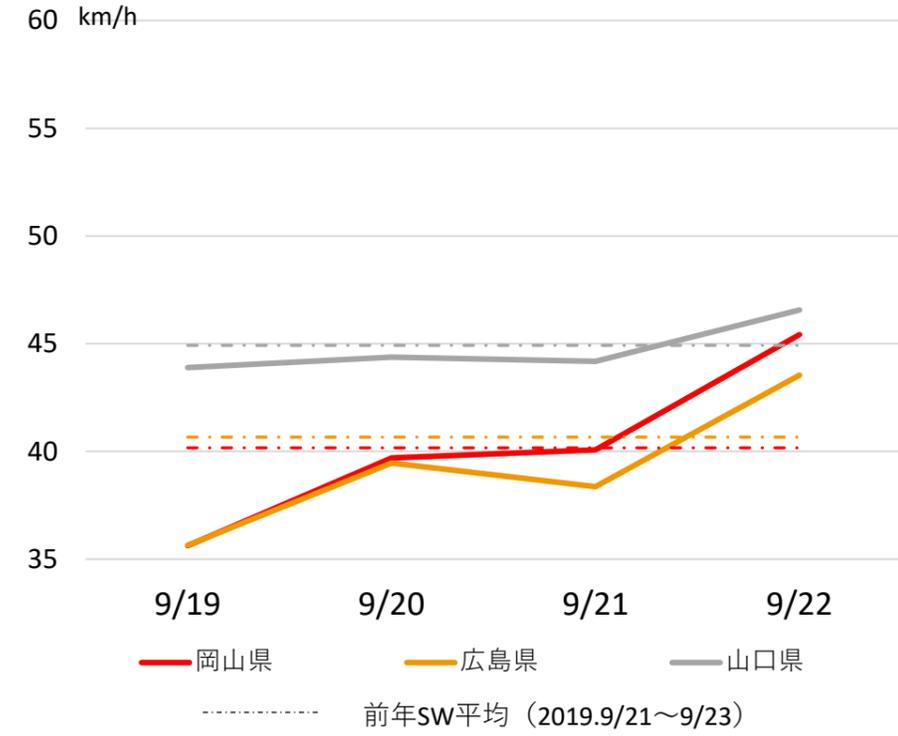


# 山陽ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

## 日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

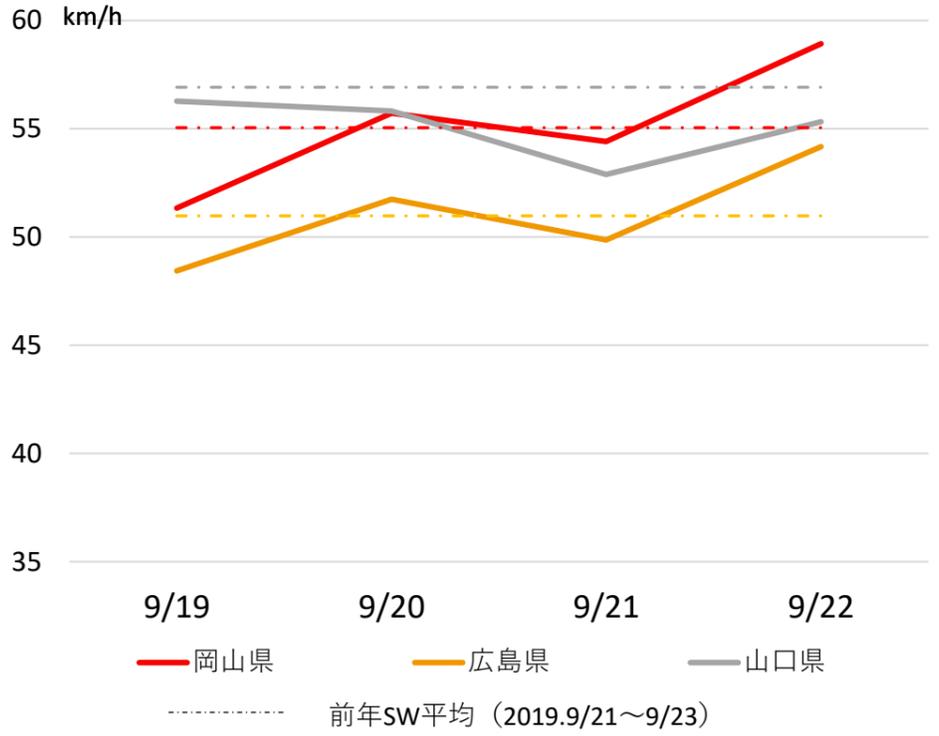
SW（シルバーウィーク期間）

### 直轄国道



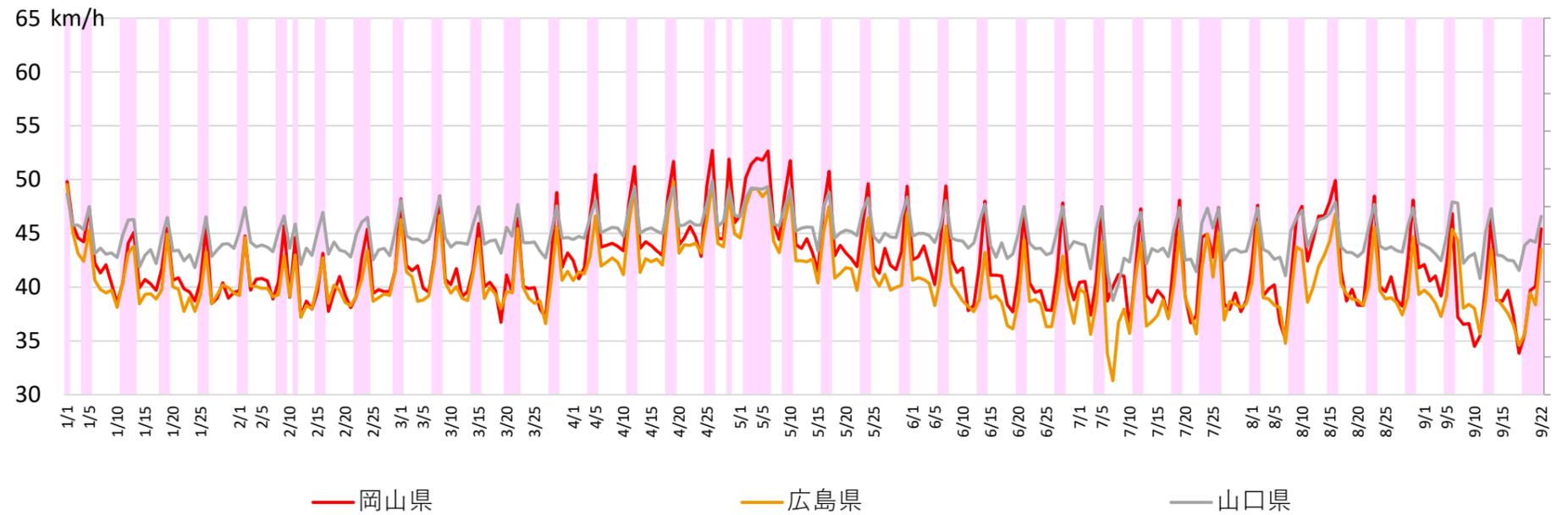
### 全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

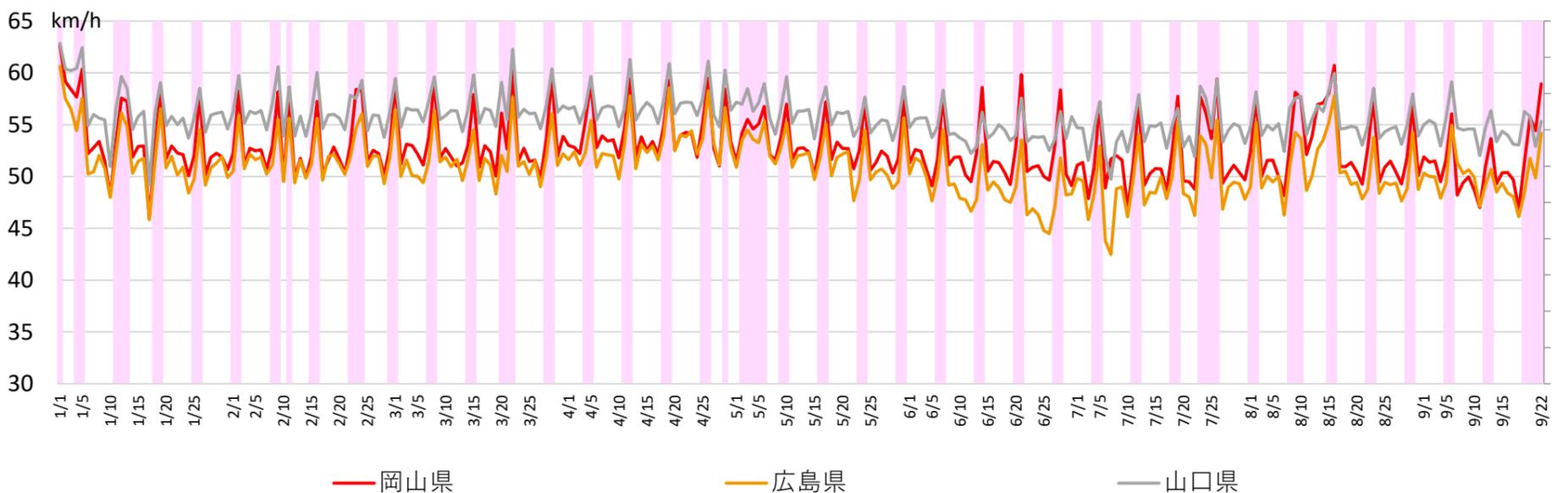


## 1月からの平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

### <直轄国道>



### <全道路計>

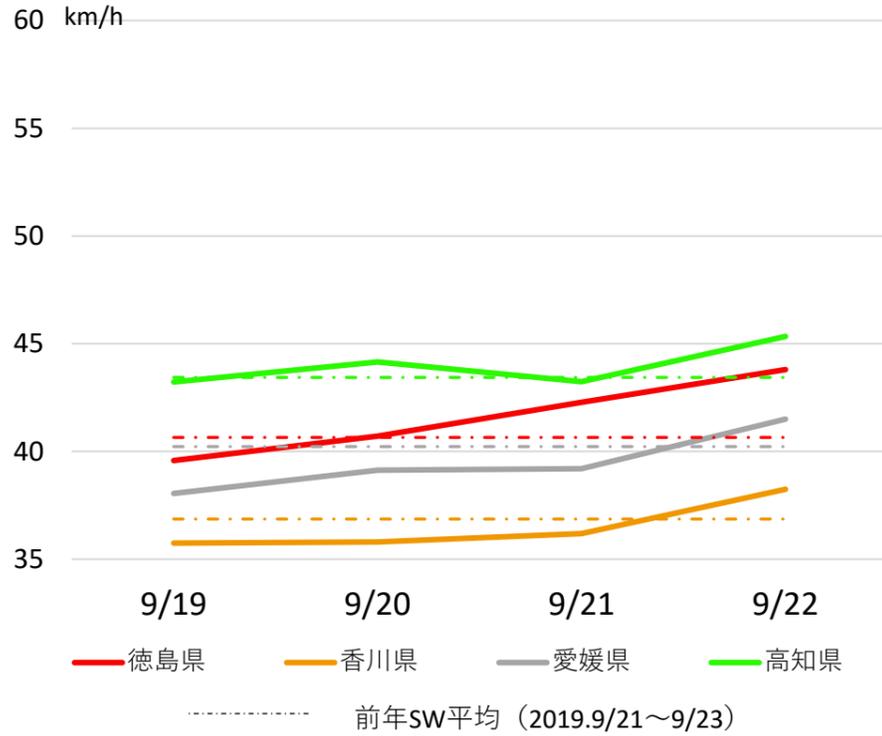


# 四国ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

## 日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

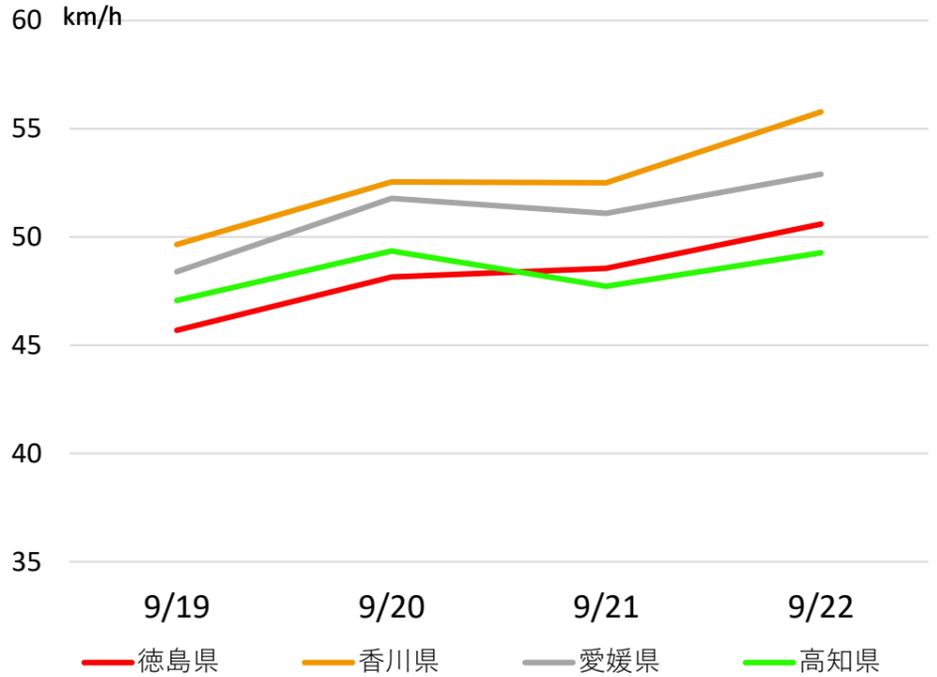
SW（シルバーウィーク期間）

### 直轄国道



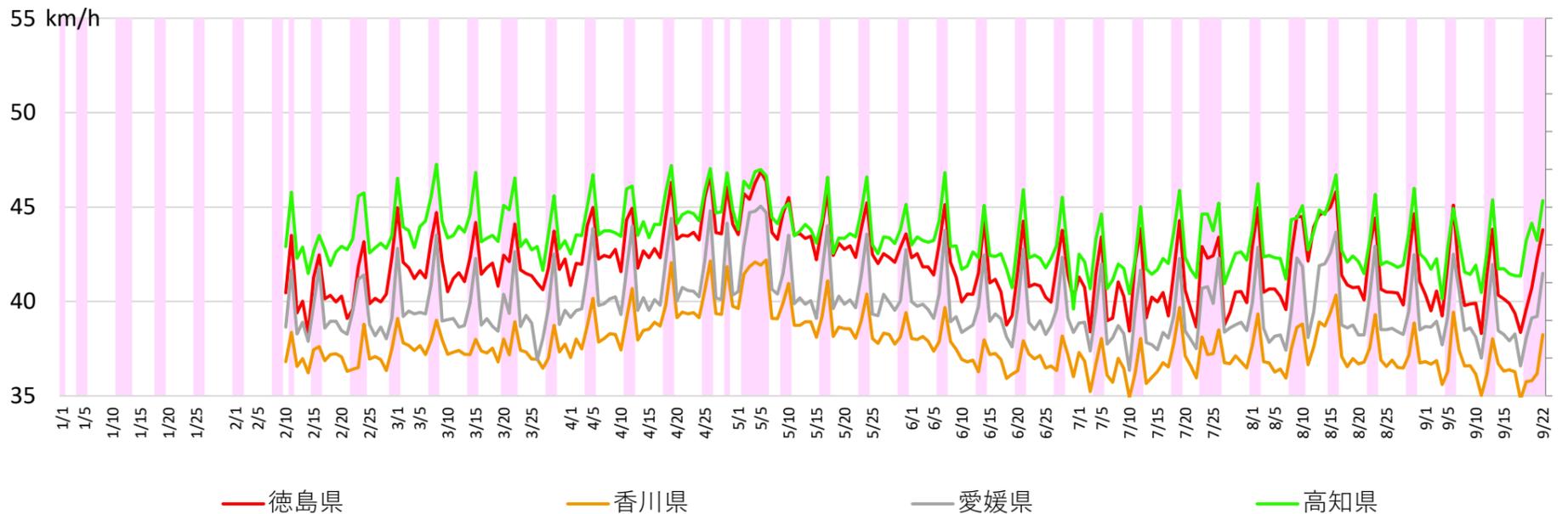
### 全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

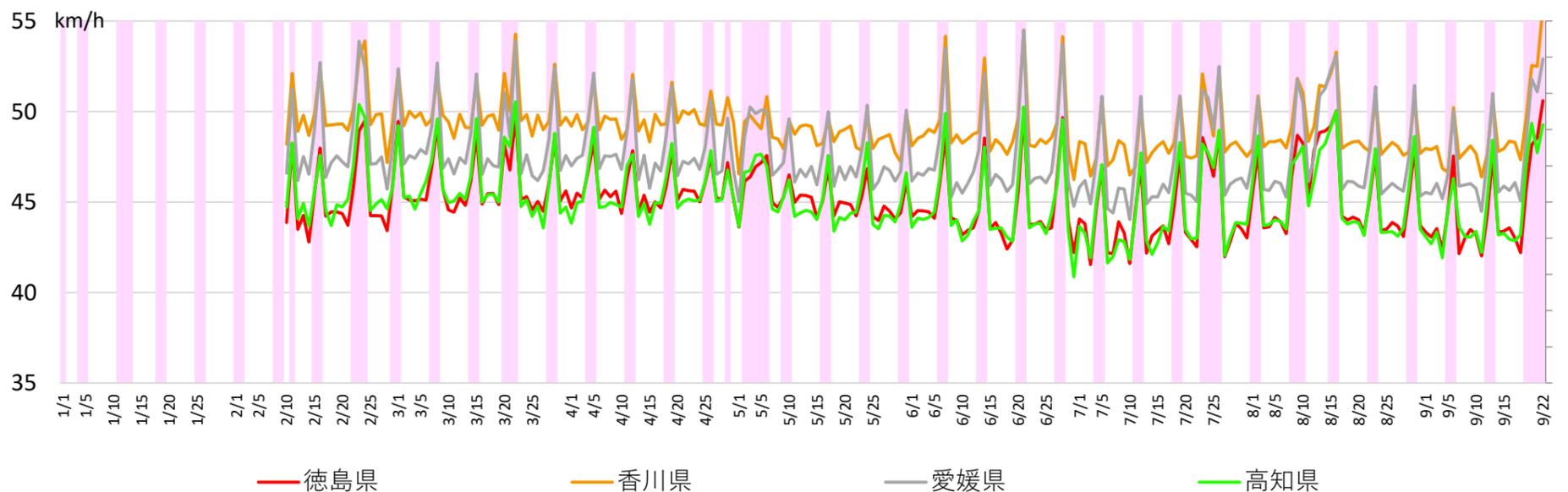


## 1月からの平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

### <直轄国道>



### <全道路計>



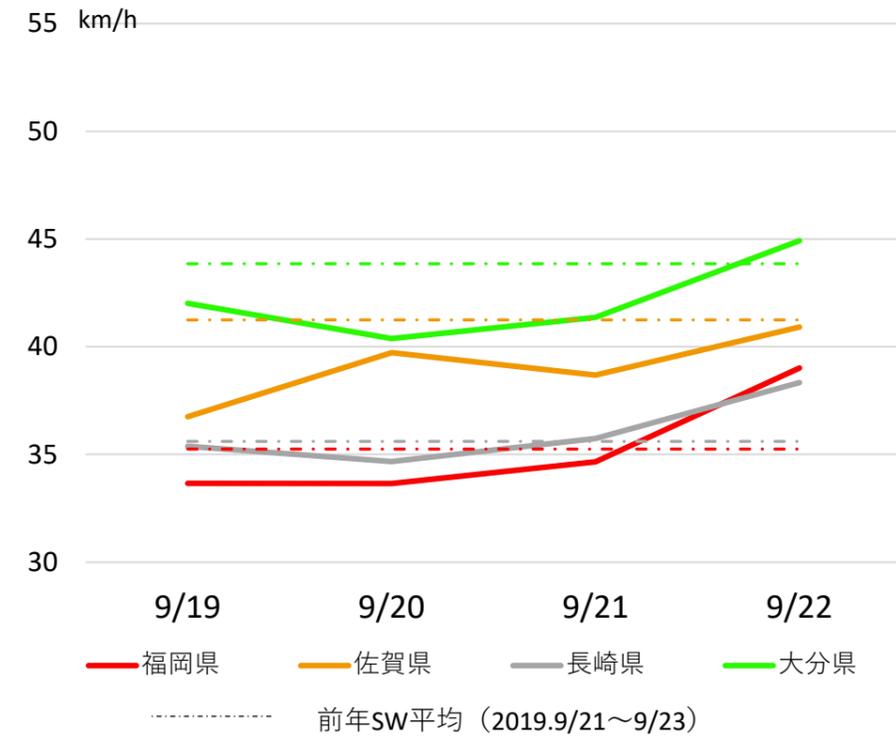
※四国の全道路計については、前年データに異常が見られるため、前年平均を表示していない

# 北九州ブロックにおける旅行速度の推移 (2020年1月1日～)

## 日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均 (7～18時台)

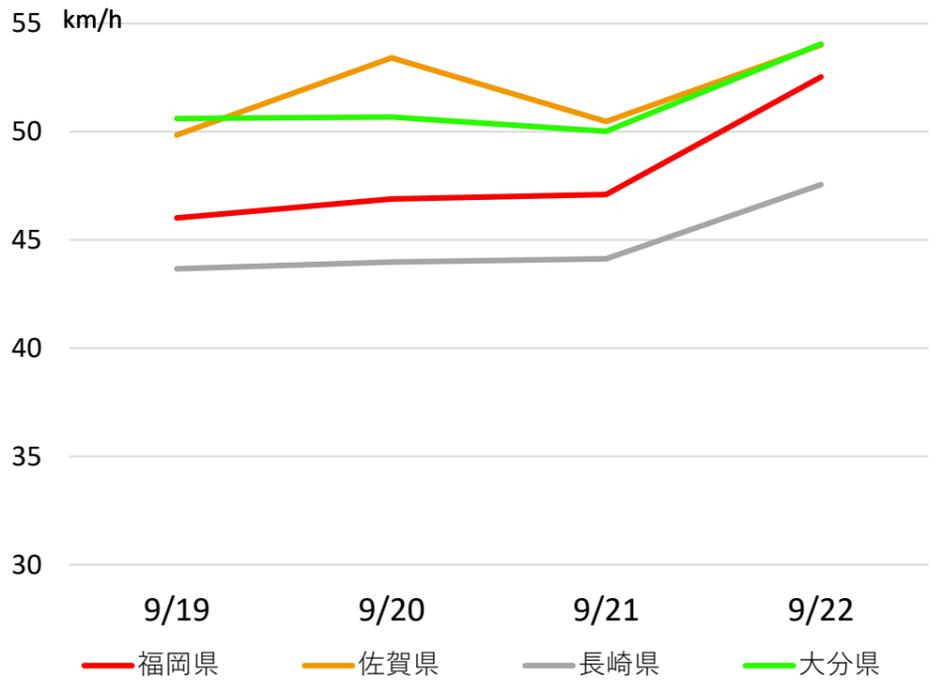
SW (シルバーウィーク期間)

### 直轄国道



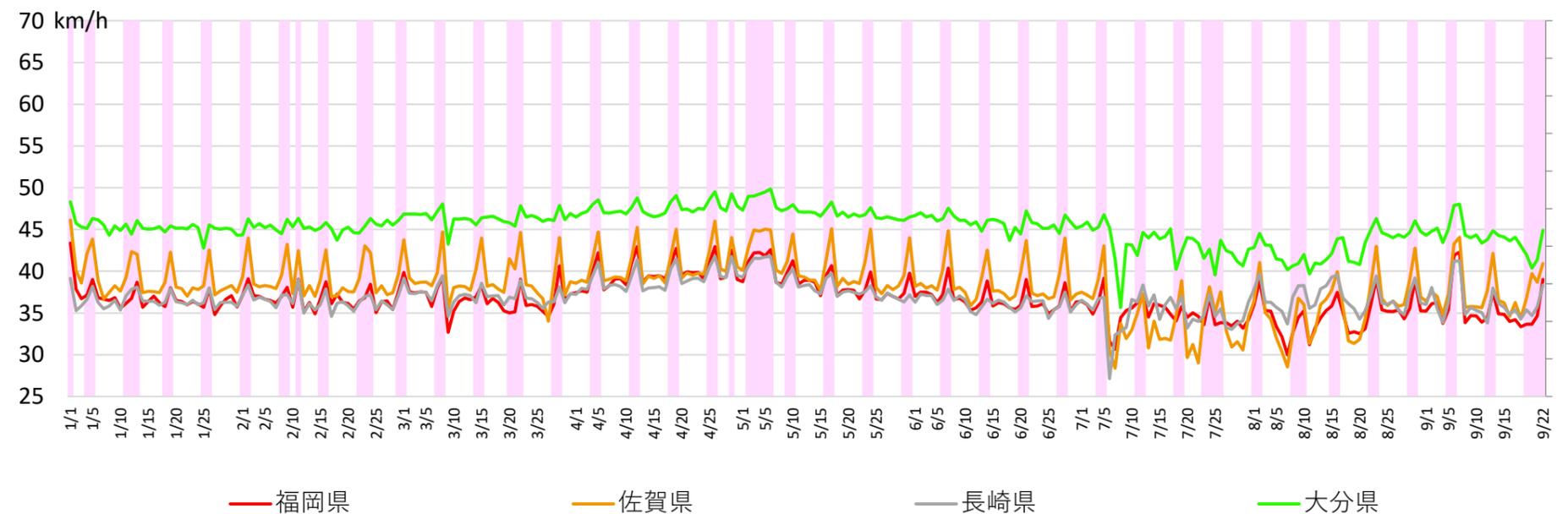
### 全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

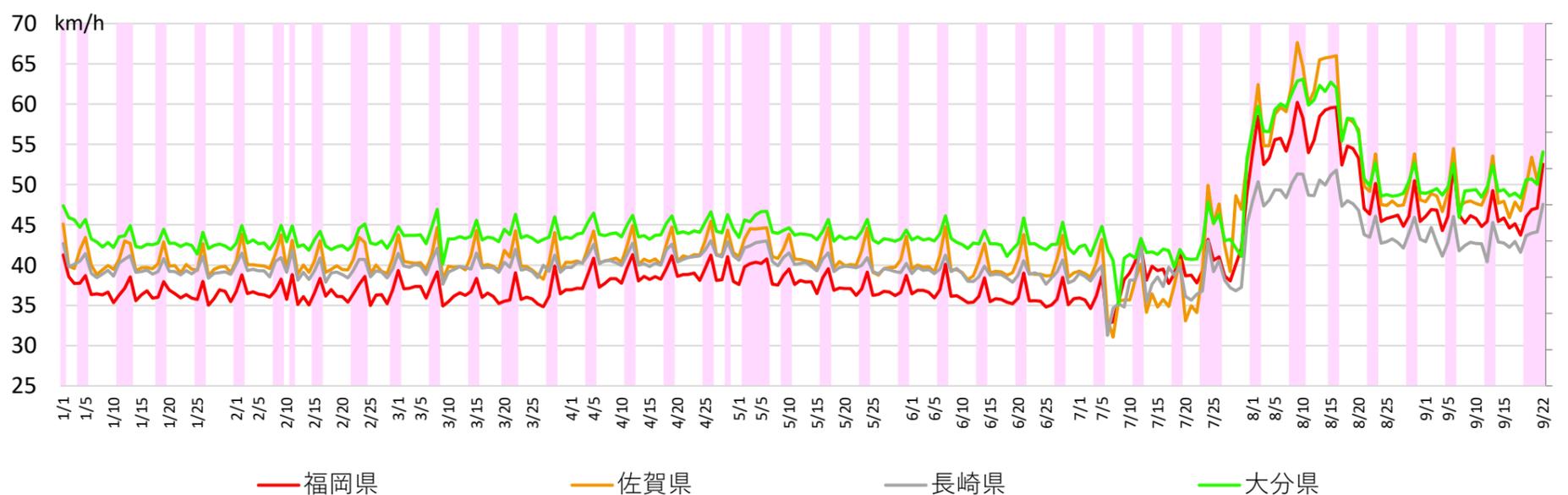


## 1月からの平均旅行速度の推移 昼間12時間平均 (7～18時台)

### <直轄国道>



### <全道路計>



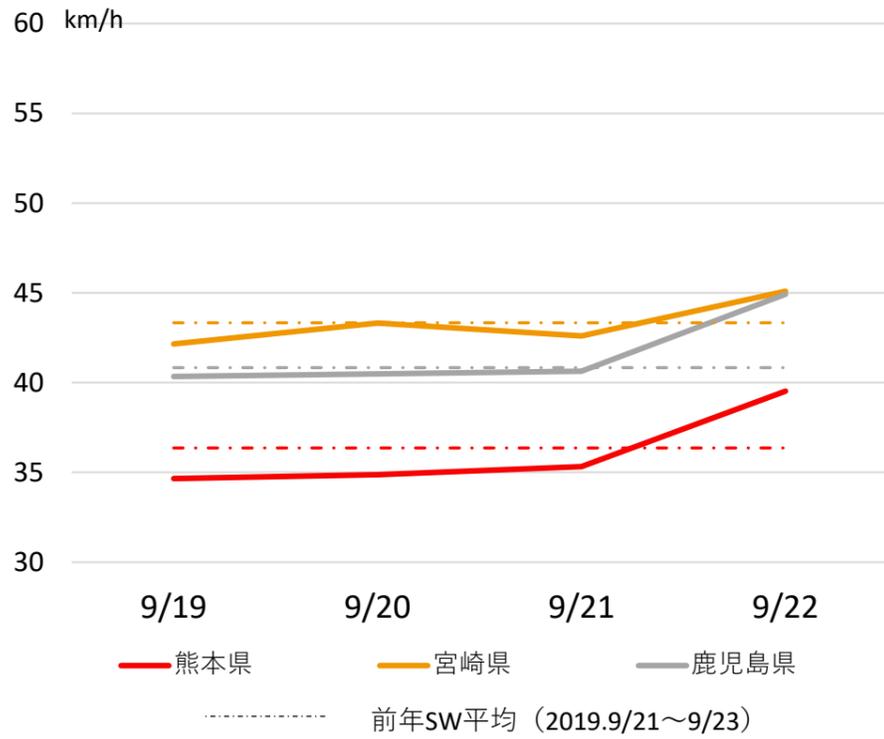
※九州の全道路計については、前年データに異常が見られるため、前年平均を表示していない  
 ※九州は、豪雨災害発生後に異常な速度の変化が見られ、路側機等に異常があった可能性が高い

# 南九州ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

## 日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

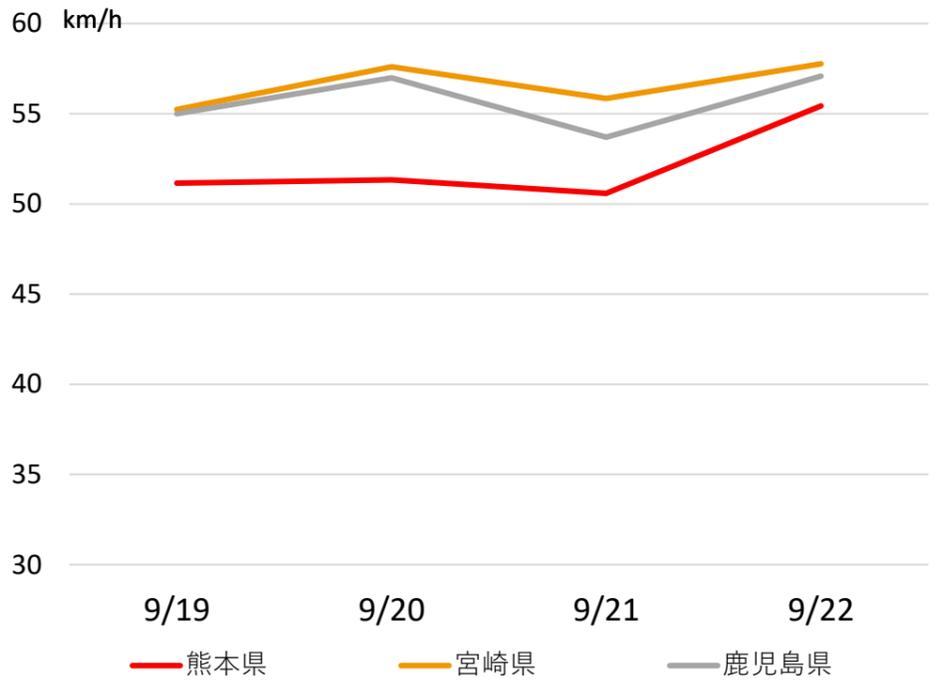
SW（シルバーウィーク期間）

### 直轄国道



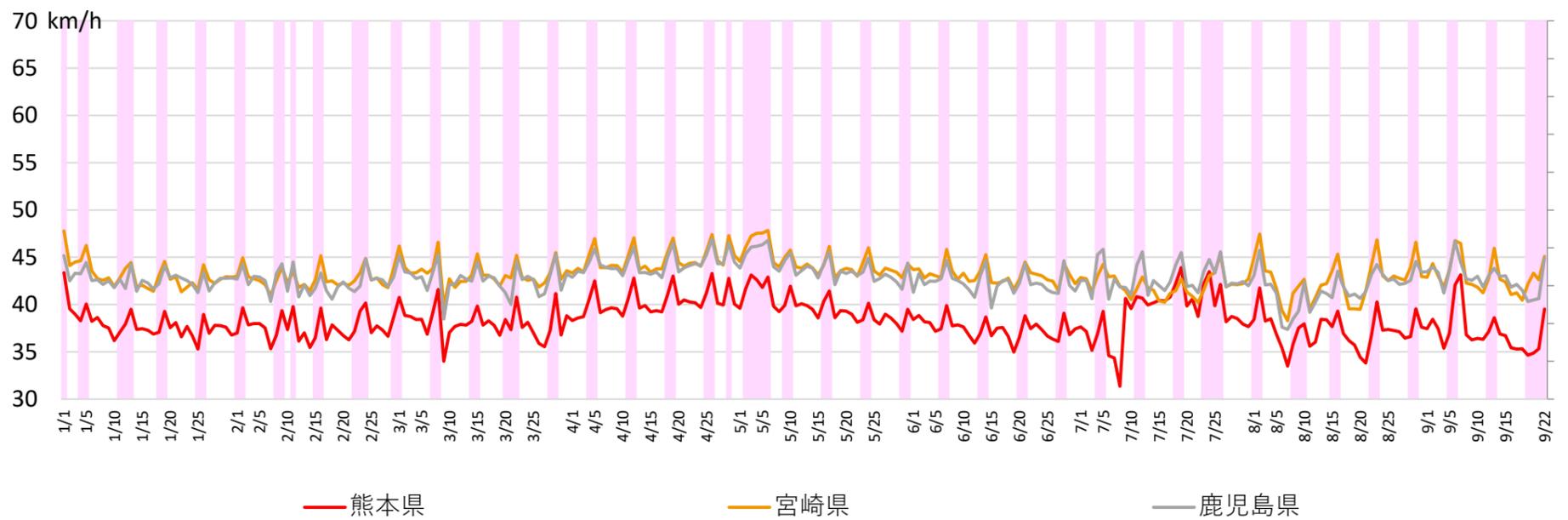
### 全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

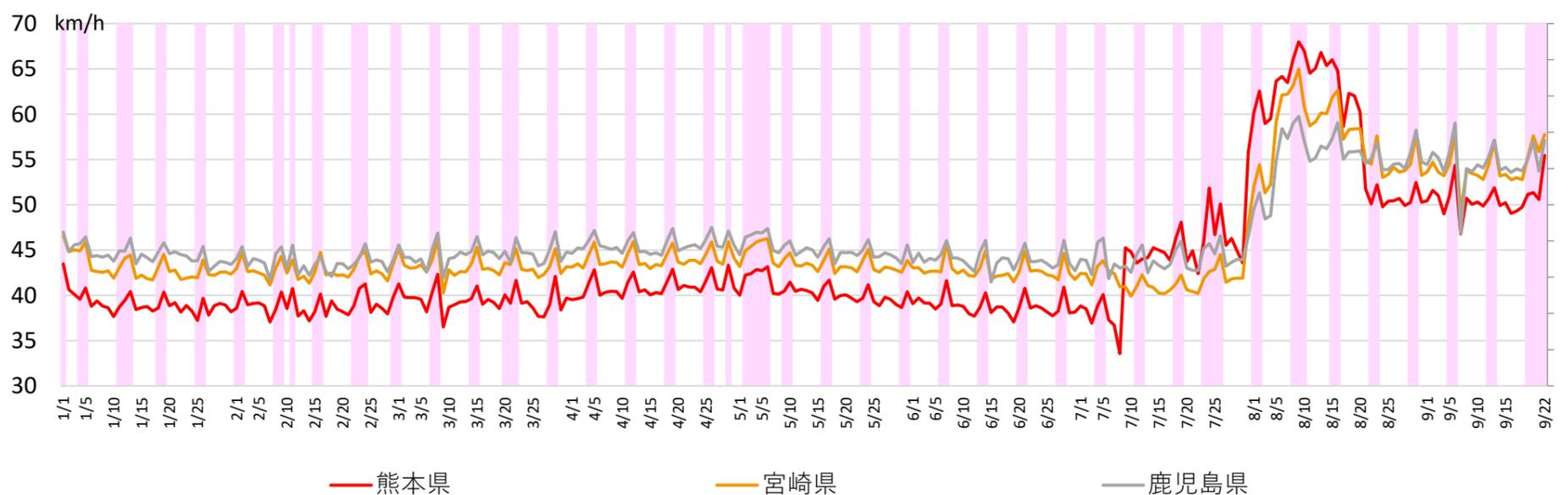


## 1月からの平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

### <直轄国道>



### <全道路計>



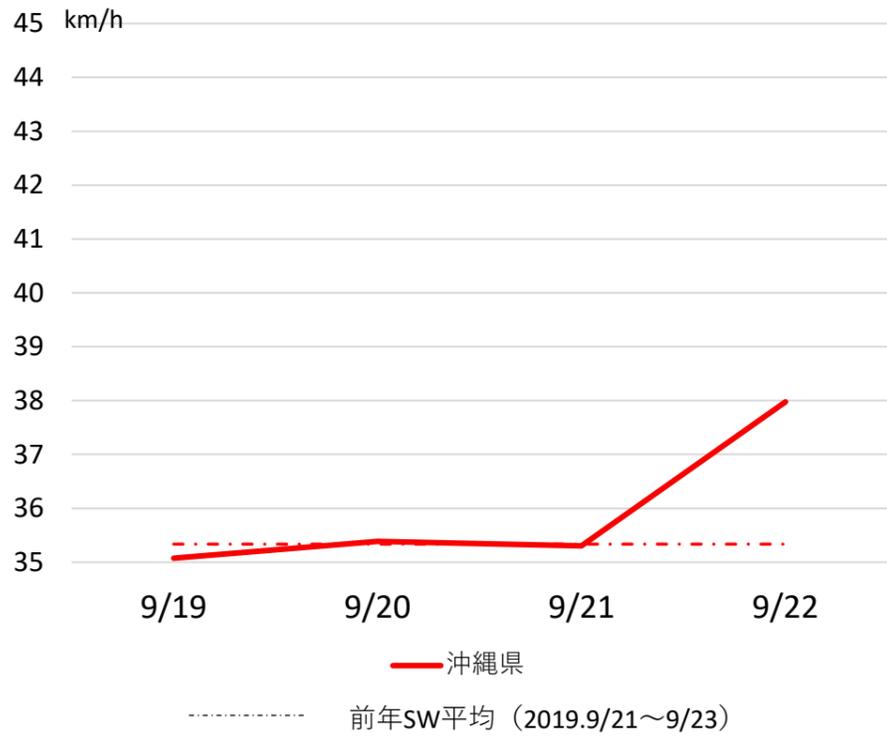
※九州の全道路計については、前年データに異常が見られるため、前年平均を表示していない  
 ※九州は、豪雨災害発生後に異常な速度の変化が見られ、路側機等に異常があった可能性が高い

# 沖縄ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

## 日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

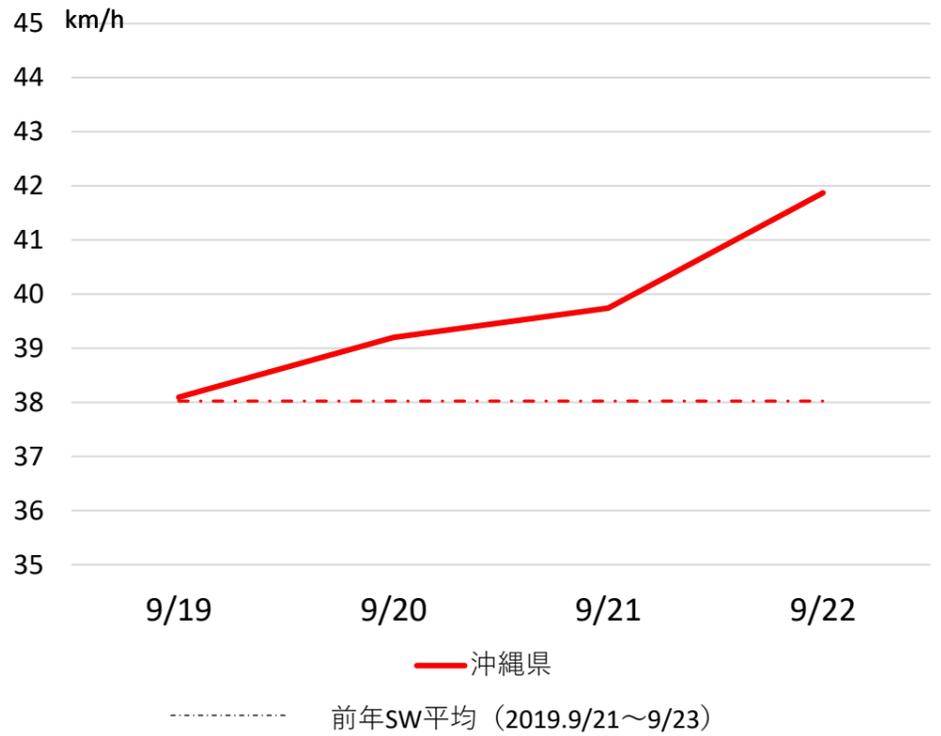
SW（シルバーウィーク期間）

### 直轄国道



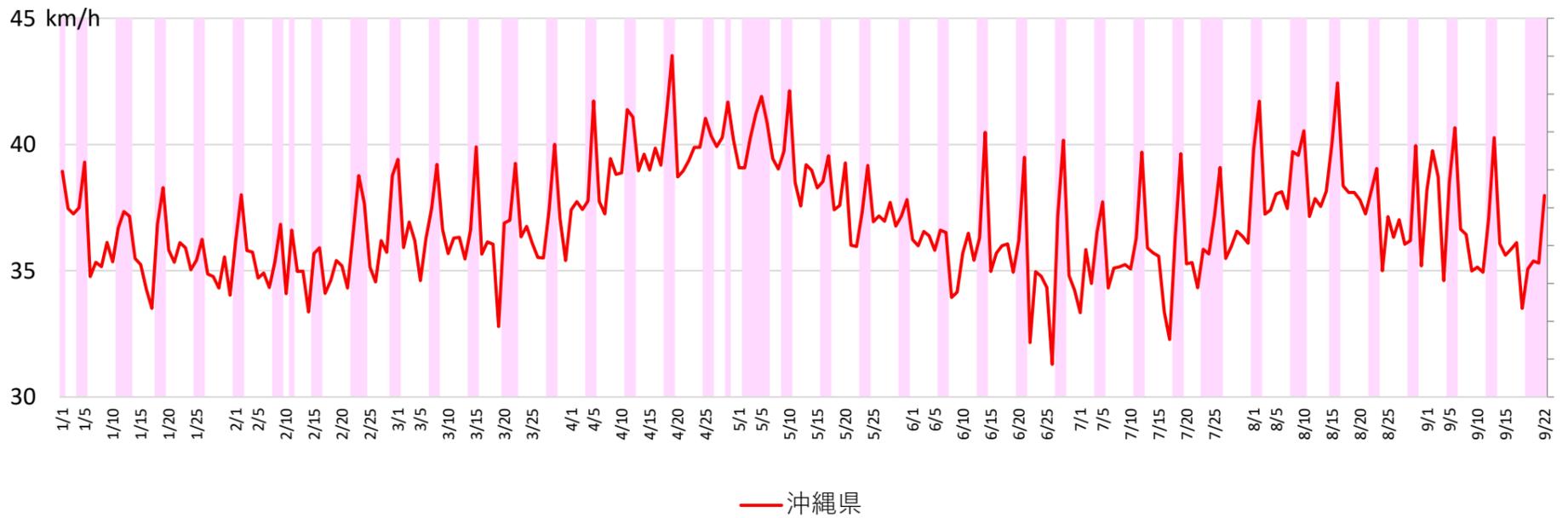
### 全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

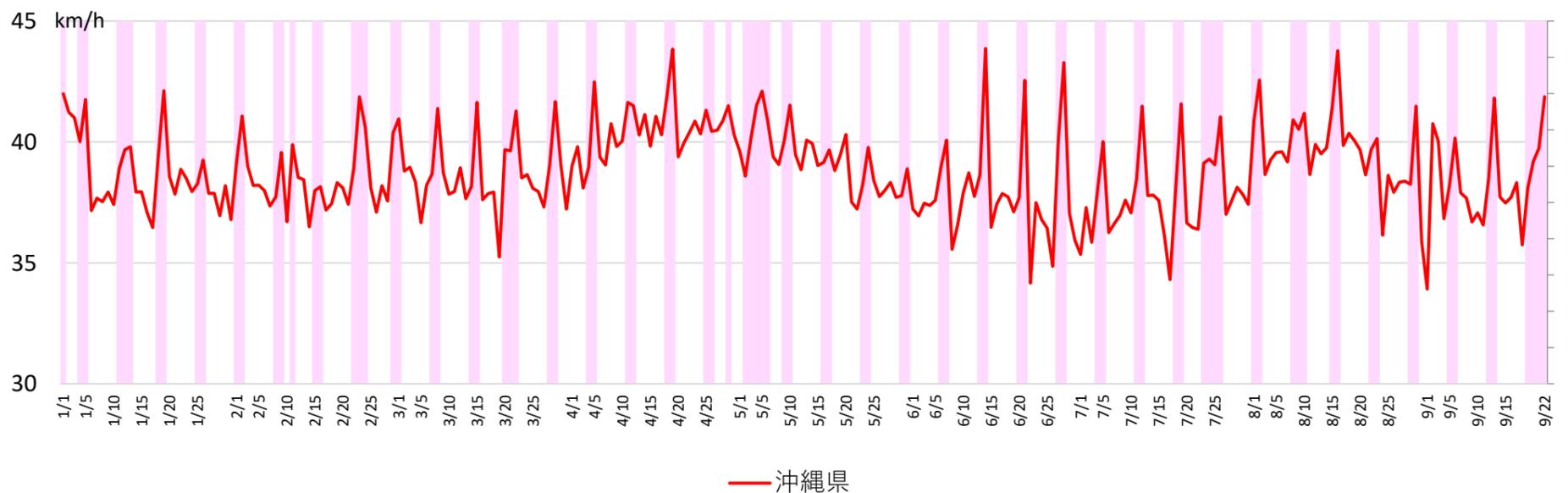


## 1月からの平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

### <直轄国道>



### <全道路計>

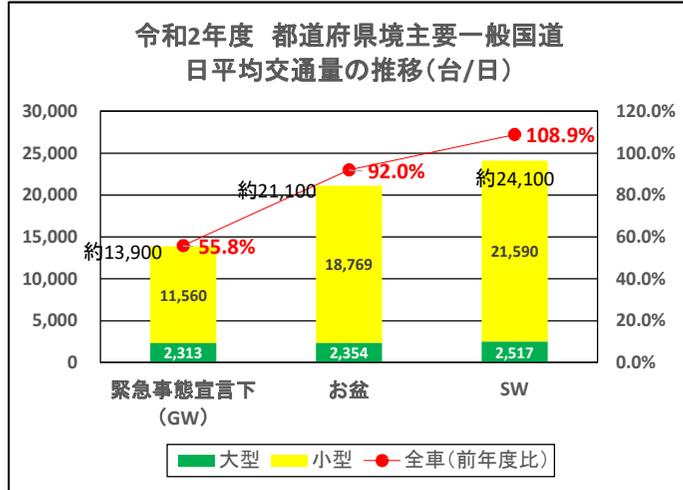


②

## 観測点別 主要国道交通状況

# 令和2年9月4連休 主要国道(県境付近)の交通状況 (対前年比)

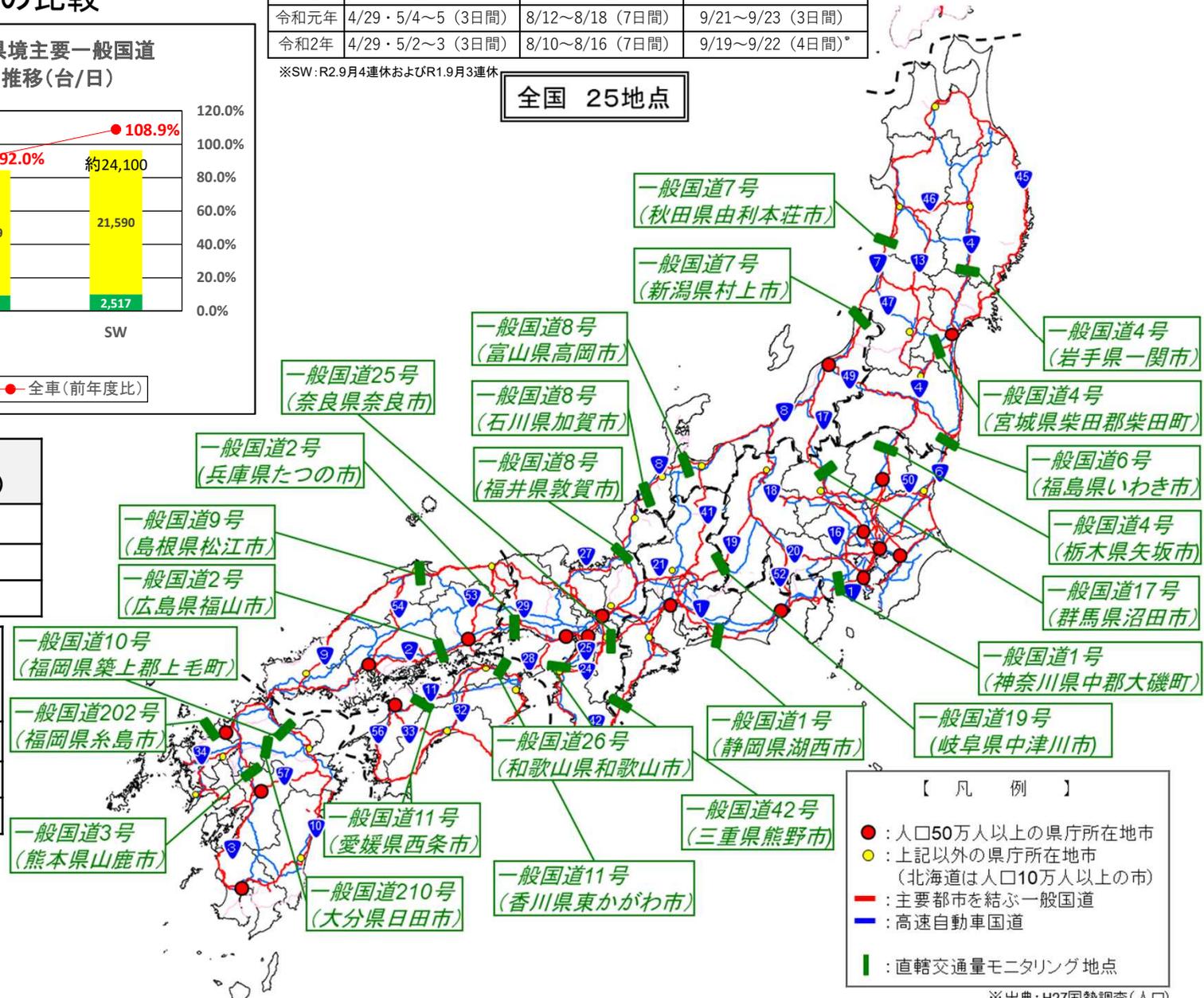
## ○前年度との交通量の比較



日程	緊急事態宣言下 (GW)	お盆	SW※
令和元年	4/29・5/4~5 (3日間)	8/12~8/18 (7日間)	9/21~9/23 (3日間)
令和2年	4/29・5/2~3 (3日間)	8/10~8/16 (7日間)	9/19~9/22 (4日間)*

※SW: R2.9月4連休およびR1.9月3連休

全国 25地点



【SW】対前年度交通量比  
(R2.9.19~22/R1.9.21~23)

全車	108.9%
小型車	110.6%
大型車	95.8%

【GW】対緊急事態宣言下  
交通量比  
(R2.9.19~22/  
GW: R2.4.29・5/2~3)

全車	173.8%
小型車	186.8%
大型車	108.8%

# 参考：観測点別 日当たり交通量(対前年度SW)

(平均) 日交通量				全車	小型車	大型車
都道府県	路線名	近接する都道府県	観測点	R2 (9/19-22)	R2 (9/19-22)	R2 (9/19-22)
岩手県	国道4号	宮城県	一関	14,654 (99.0%)	12,841 (98.1%)	1,813 (106.0%)
宮城県	国道4号	福島県	岩沼	41,582 (97.0%)	37,417 (97.4%)	4,165 (93.5%)
秋田県	国道7号	山形県	本荘	21,940 (104.2%)	21,308 (105.0%)	632 (84.1%)
福島県	国道6号	茨城県	勿来	17,939 (98.1%)	16,850 (99.6%)	1,089 (79.7%)
栃木県	国道4号	福島県	矢板	29,769 (102.5%)	26,873 (103.6%)	2,896 (93.5%)
群馬県	国道17号	新潟県	沼田	14,375 (103.3%)	13,420 (104.1%)	955 (93.2%)
神奈川県	国道1号	静岡県	大磯	42,048 (103.6%)	39,559 (104.4%)	2,489 (91.6%)
新潟県	国道7号	山形県	府屋	9,484 (117.7%)	8,604 (122.2%)	879 (86.3%)
富山県	国道8号	石川県	下田	32,769 (105.7%)	30,914 (107.9%)	1,855 (78.5%)
石川県	国道8号	福井県	熊坂	15,450 (98.6%)	13,502 (99.8%)	1,948 (90.9%)
岐阜県	国道19号	長野県	中津川	47,115 (111.1%)	43,872 (112.4%)	3,243 (96.0%)
静岡県	国道1号	愛知県	元町	32,930 (102.3%)	27,384 (103.1%)	5,546 (98.2%)
三重県	国道42号	和歌山県	熊野	15,117 (116.4%)	14,331 (116.1%)	786 (121.3%)

(平均) 日交通量				全車	小型車	大型車
都道府県	路線名	近接する都道府県	観測点	R2 (9/19-22)	R2 (9/19-22)	R2 (9/19-22)
福井県	国道8号	滋賀県	坂ノ下	12,142 (140.0%)	10,070 (157.4%)	2,072 (91.1%)
兵庫県	国道2号	岡山県	揖保川	43,053 (110.2%)	37,665 (112.3%)	5,388 (97.3%)
奈良県	国道25号	三重県	米谷	61,624 (121.4%)	50,800 (128.8%)	10,824 (95.5%)
和歌山県	国道26号	大阪府	平井南	25,797 (96.3%)	24,488 (96.5%)	1,309 (92.2%)
島根県	国道9号	鳥取県	東出雲	20,197 (107.1%)	18,511 (108.5%)	1,686 (93.9%)
広島県	国道2号	岡山県	大門	29,411 (98.9%)	23,954 (99.7%)	5,458 (95.4%)
香川県	国道11号	徳島県	引田	10,635 (114.7%)	9,558 (117.6%)	1,078 (94.2%)
愛媛県	国道11号	香川県	丹原	16,227 (118.5%)	13,574 (119.1%)	2,173 (101.6%)
熊本県	国道3号	福岡県	鹿北	10,653 (141.9%)	8,731 (152.4%)	1,922 (108.0%)
福岡県	国道10号	大分県	太平	18,447 (120.2%)	16,414 (121.7%)	2,034 (109.1%)
福岡県	国道202号	佐賀県	二丈福井	29,553 (123.9%)	27,504 (125.5%)	2,049 (106.4%)
大分県	国道210号	福岡県	日田	14,366 (149.2%)	13,203 (154.5%)	1,163 (107.6%)
全体平均(北海道&沖縄除く)				<b>24,126</b> (108.9%)	<b>21,590</b> (110.6%)	<b>2,517</b> (95.8%)

## (参考) 北海道・沖縄

北海道	国道12号	-	砂川	22,844 (101.4%)	20,932 (101.7%)	1,911 (98.9%)
北海道	国道36号	-	恵庭	38,617 (97.2%)	34,311 (98.1%)	4,306 (90.0%)

沖縄県	国道58号	-	宜野湾BP	40,658 (122.1%)	37,993 (121.6%)	2,665 (129.4%)
沖縄県	国道331号	-	小禄	29,582 (115.2%)	27,960 (115.6%)	1,622 (108.3%)

※()内は対前年度比

※前年度との交通量と比較して、100%を超えた場合: 緑、90%以下の場合: 赤としている