

R2年度シベリア鉄道による貨物輸送パイロット事業について

R2年度は、利用検討の上で大きな課題となっている**輸送コスト面の課題解決策**として、**日欧間でのブロックトレイン（1編成借上げ列車）**の利用可能性を検証するとともに、そのPRにより利用促進を図る。

運行ルートイメージ

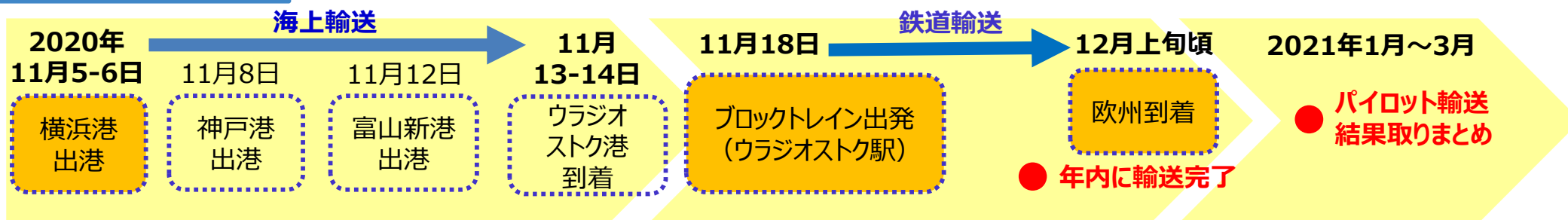
- ・日本の各港 →ウラジオストク（海上輸送）
- ・ウラジオストク→モスクワ→ブレスト（ブロックトレインによる輸送）
- ・ブレスト/マワシエビチエ→欧州各地（鉄道orトラック輸送）



主な検証項目

- ・詳細コスト
- ・リードタイム
- ・トランジット輸送に係る手続き

予定スケジュール



パイロット輸送案件概要

	物流事業者	荷主	貨種	区間	貨物量
1	(株) 日新	(株) 日本触媒	化学製品	発：神戸 着：ワルシャワ (ポーランド)	40ft×10本
2	(株) 日新	本田技研工業 (株)	二輪完成車	発：博多 着：ゲント (ベルギー)	40ft×3本
3	(株) 阪急阪神エクスプレス / (株) 東洋トランス	サンデン・ビジネスアソシエイト (株)	自動車用コンプレッサー、パーツ	発：富山 着：クトノ (ポーランド)	40ft×2本
4	(株) 東洋トランス	(株) マキタ	電動工具	発：富山 着：ポーランド、オーストリア	40ft×2本
5	セイノーロジックス (株) / (株) 東洋トランス	OCI (株) フタムラ化学 (株) 他	混載貨物	発：富山 着：欧州各地	40ft×1本
6	(株) 東洋トランス	(株) メタコ	網戸部品	発：横浜 着：マワシエビチエ (ポーランド)	40ft×1本
7	伏木海陸運送 (株) / (株) 東洋トランス	富山住友電工 (株)	アルミニウム線	発：富山 着：ロート (ドイツ)	20ft×1本
8	日本通運 (株)	キトー (株) 他	混載貨物	発：横浜 着：ハンブルグ (ドイツ)	40ft×1本
9	日本通運 (株)	ダイキン工業 (株)	空調製品	発：神戸 着：オーステンデ (ベルギー)	40ft×1本
10	日本通運 (株)	シスメックス (株)	精密機器	発：神戸 着：ハンブルグ (ドイツ)	20ft×1本
11	山九 (株)	三井物産プラスチック (株)	化学品	発：神戸 着：アントワープ (ベルギー)	40ft×1本
12	山九 (株)	非公表	化学品	発：横浜 着：ハンブルグ (ドイツ)	40ft×1本
13	郵船ロジスティクス (株)	ニプロ (株)	医療機器	発：横浜 着：ベルギー、フランス、ポーランド	20ft×3本
14	トランスコンテナ (株)	複数社	混載貨物	発：横浜 着：ロッテルダム (オランダ)	40ft×1本
15	FESCO	YKK (株)	ファスナー部品	発：富山 着：ドイツ、フランス、イタリア	20ft×1本