

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42361
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：令和2年11月19日

改善対策届出番号	602	改善対策開始日	令和2年11月20日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 鈴木 俊宏 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	車体（バックドア用バランサ）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	バックドア用バランサにおいて、内部洗浄工程での乾燥温度が不適切なため、バランサ内部に洗浄水が残っているものがある。そのため、バランサ内部が錆びて、封入しているガスが徐々に漏れ、最悪の場合、バックドアを保持できなくなるおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、バックドア用バランサを良品に交換する。		
不具合件数	551件	事故の有無	無
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・各社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
スズキ	DBA-MR31S	「ハスラー」	MR31S-101351 ～ MR31S-116569 平成26年7月31日 ～ 平成29年10月2日	9,617	
			MR31S-237034 ～ MR31S-316667 平成26年7月31日 ～ 平成29年10月10日	70,517	
			MR31S-817595 ～ MR31S-848030 平成26年7月31日 ～ 平成27年11月20日	30,205	
	DAA-MR41S		MR41S-100012 ～ MR41S-280033 平成27年4月28日 ～ 平成29年10月10日	151,967	
			MR41S-600030 ～ MR41S-629182 平成27年11月20日 ～ 平成29年10月10日	28,491	
マツダ	DBA-MS31S	「フレア クロスオーバー」	MS31S-204199 ～ MS31S-210285 平成26年7月31日 ～ 平成27年4月28日	6,087	
			MS31S-801372 ～ MS31S-803933 平成26年7月31日 ～ 平成27年11月19日	2,562	

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
マツダ	DAA-MS41S	「フレア クロスオーバー」	MS41S-100001 ～ MS41S-177672 平成27年4月28日～平成29年10月2日	10,801	
			MS41S-600002 ～ MS41S-601597 平成27年11月20日～平成29年10月2日	1,596	
	(計4型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成26年7月31日～平成29年10月10日	(計311,843台)	

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。