

## ノンステップバス等の車両数の推移

(単位:台)

年度末	うち ノンステップバス(注2、5)				低床バス(注1、5) (基準適合車両)			リフト付バス(注3)			対象 車両数 (D)	乗合バス 総車両数 (E) (注6)
	車両数 (A)	対象車両数比 (A/D)	総車両数比 (A/E)	指数 (注4)	車両数 (B)	総車両数比 (B/E)	指数 (注4)	車両数 (C)	総車両数比 (C/E)	指数 (注4)		
H5	-	-	-	-	71	0.1%	-	95	0.2%	-	-	63,263
H6	-	-	-	-	150	0.2%	-	141	0.2%	-	-	62,568
H7	-	-	-	-	231	0.4%	-	171	0.3%	-	-	61,861
H8	19	-	0.0%	-	461	0.8%	-	235	0.4%	-	-	61,171
H9	145	-	0.2%	-	840	1.4%	-	260	0.4%	-	-	60,354
H10	433	-	0.7%	-	1,395	2.3%	-	278	0.5%	-	-	59,426
H11	840	-	1.4%	-	2,115	3.6%	-	290	0.5%	-	-	58,689
H12	1,289	-	2.2%	100.0	2,877	4.9%	100.0	326	0.6%	100.0	-	58,348
H13	2,294	-	3.9%	178.0	5,105	8.8%	177.4	407	0.7%	124.8	-	58,273
H14	3,835	-	6.5%	297.5	8,095	13.8%	281.4	488	0.8%	149.7	-	58,801
H15	5,432	-	9.3%	421.4	10,492	18.0%	364.7	564	1.0%	173.0	-	58,335
H16	6,974	-	12.0%	541.0	13,144	22.6%	456.9	605	1.0%	185.6	-	58,119
H17	8,639	-	14.8%	670.2	16,237	27.8%	564.4	682	1.2%	209.2	-	58,430
H18	10,389	-	17.7%	806.0	19,434	33.1%	675.5	714	1.2%	219.0	-	58,735
H19	12,216	-	20.3%	947.7	22,578	37.5%	784.8	745	1.2%	228.5	-	60,252
H20	13,822	-	23.0%	1,072.3	25,038	41.7%	870.3	800	1.3%	245.4	-	59,973
H21	15,298	-	25.8%	1,186.8	27,177	45.8%	944.6	839	1.4%	257.4	-	59,359
H22	16,534	35.5%	27.9%	1,282.7	29,216	49.4%	1,015.5	904	1.5%	277.3	46,555	59,195
H23	17,661	38.4%	29.9%	1,370.1	30,912	52.3%	1,074.5	941	1.6%	288.7	46,025	59,100
H24	18,672	41.0%	31.7%	1,448.6	32,419	55.0%	1,126.8	1,012	1.7%	310.4	45,495	58,994
H25	19,883	43.9%	33.2%	1,542.5	33,899	56.7%	1,178.3	1,064	1.8%	326.4	45,329	59,817
H26	21,074	47.0%	35.1%	1,634.9	35,346	58.9%	1,228.6	966	1.6%	296.3	44,874	59,979
H27	22,665	50.1%	37.6%	1,758.3	37,058	61.4%	1,288.1	962	1.6%	295.1	45,228	60,352
H28	24,241	53.3%	40.1%	1,880.6	38,521	63.7%	1,338.9	971	1.6%	297.9	45,467	60,429
H29	26,002	56.0%	43.0%	2,017.2	39,875	65.9%	1,386.0	868	1.4%	266.3	46,406	60,522
H30	27,574	58.8%	45.7%	2,139.2	40,878	67.7%	1,420.9	862	1.4%	264.4	46,872	60,402
R元	29,096	61.1%	47.4%	2,257.3	42,450	69.2%	1,475.5	875	1.4%	268.4	47,621	61,347

(注1)「低床バス(基準適合車両)」は、床面の地上面からの高さは65cm以下であって、スロープ板及び車いすスペースを1以上、乗降口と車いすスペースとの間の通路の有効幅は80cm以上であること等、バリアフリー法の移動等円滑化基準に適合するバスをいう。

(注2)「ノンステップバス」は床面の地上面からの高さが概ね30cm以下であって、バリアフリー法の移動等円滑化基準に適合するバスをいう。

(注3)「リフト付バス」は、中扉に設けられたリフトを使って、主に車いす使用者の乗降を円滑に行うことができるバスをいう。なお、適合除外認定車両以外のリフト付きバスも含む。

(注4) 指数は、交通バリアフリー法が制定された平成12年度を100とする。

(注5) 低床バス及びノンステップバスについては、バリアフリー法の移動等円滑化基準の適合車両のみ掲載した。

(注6) 乗合バス総車両数は、移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を含む速報値。

# ノンステップバスの導入率が高い 乗合バス事業者ベスト30

令和2年3月31日現在

順位	運輸局	運輸支局 (注3)	事業者名	対象車両数 (台) (注1、2)	ノンステップ (台)	導入比率(%)
1	関東	東京	東京都交通局	1513	1513	100.0
1	中部	愛知	名古屋市交通局	1012	1012	100.0
1	関東	東京	小田急バス(株)	558	558	100.0
4	近畿	大阪	大阪シティバス(株)	561	560	99.8
5	関東	東京	京王電鉄バス(株)	173	172	99.4
6	関東	東京	京王バス中央(株)	104	103	99.0
7	関東	東京	京王バス南(株)	181	179	98.9
8	関東	東京	京王バス東(株)	233	230	98.7
9	関東	埼玉	朝日自動車(株)	291	284	97.6
10	関東	東京	西東京バス(株)	273	265	97.1
11	関東	神奈川	横浜市交通局	817	786	96.2
12	近畿	京都	京都市交通局	834	793	95.1
13	関東	神奈川	川崎市交通局	343	326	95.0
14	関東	東京	立川バス(株)	225	211	93.8
15	関東	東京	京成バス(株)	633	593	93.7
16	関東	神奈川	川崎鶴見臨港バス(株)	358	324	90.5
17	関東	東京	東武バスセントラル(株)	248	223	89.9
18	中部	静岡	遠州鉄道(株)	285	254	89.1
19	関東	埼玉	東武バスウエスト(株)	288	256	88.9
20	関東	東京	京浜急行バス(株)	658	574	87.2
21	四国	愛媛	伊予鉄バス(株)	123	106	86.2
21	九州	熊本	熊本都市バス(株)	116	100	86.2
23	北海道	函館	函館バス(株)	184	156	84.8
24	関東	埼玉	西武バス(株)	776	657	84.7
25	関東	千葉	東武バスイースト(株)	128	108	84.4
26	近畿	兵庫	神戸市交通局	515	428	83.1
27	関東	東京	関東バス(株)	379	314	82.8
28	関東	千葉	東京ベイシティ交通(株)	113	93	82.3
29	関東	千葉	千葉中央バス(株)	100	77	77.0
30	関東	東京	東急バス(株)	849	648	76.3

(注1)「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2)「対象車両数」が100台未満の事業者は除いている。

(注3)「運輸支局」は、事業者の主たる営業所を管轄する運輸支局を記載している。

## 都道府県別移動円滑化基準適合車両導入状況

令和2年3月31日現在

都道府県	総車両数 (台)	対象車両数 (台)	基準適合車両数(台)		導入比率(%)			
			合計	ノンステップ	基準適合車両 総車両数比	順位	ノンステップ 対象車両数比	順位
北海道	3,513	2,562	2,133	1,042	60.7	24位	40.7	36位
青森	637	408	298	128	46.8	35位	31.4	40位
岩手	930	605	469	191	50.4	31位	31.6	39位
宮城	1,273	1,035	800	573	62.8	19位	55.4	25位
秋田	594	305	261	85	43.9	42位	27.9	43位
山形	320	165	159	104	49.7	32位	63.0	21位
福島	949	689	424	289	44.7	39位	41.9	34位
茨城	1,221	867	839	607	68.7	13位	70.0	12位
栃木	595	446	402	252	67.6	15位	56.5	23位
群馬	494	357	305	254	61.7	21位	71.1	9位
埼玉	2,179	1,973	1,951	1,499	89.5	3位	76.0	7位
千葉	2,874	2,171	2,069	1,486	72.0	12位	68.4	14位
東京	6,805	5,669	5,654	5,389	83.1	5位	95.1	1位
神奈川	5,585	5,231	5,182	3,682	92.8	1位	70.4	11位
山梨	498	312	307	147	61.6	22位	47.1	30位
新潟	1,105	847	663	386	60.0	25位	45.6	31位
富山	368	235	196	176	53.3	29位	74.9	8位
石川	775	513	502	316	64.8	17位	61.6	22位
長野	1,033	698	396	189	38.3	44位	27.1	45位
福井	329	223	179	158	54.4	28位	70.9	10位
岐阜	726	595	548	260	75.5	10位	43.7	33位
静岡	1,432	1,232	1,094	799	76.4	9位	64.9	17位
愛知	2,259	1,981	1,976	1,637	87.5	4位	82.6	2位
三重	1,522	1,147	940	506	61.8	20位	44.1	32位
滋賀	1,100	358	357	200	32.5	46位	55.9	24位
京都	1,973	1,529	1,485	1,195	75.3	11位	78.2	5位
大阪	3,025	2,471	2,408	1,568	79.6	7位	63.5	19位
兵庫	2,762	2,284	2,218	1,446	80.3	6位	63.3	20位
奈良	475	450	432	312	90.9	2位	69.3	13位
和歌山	350	198	168	127	48.0	33位	64.1	18位
鳥取	307	211	197	171	64.2	18位	81.0	4位
島根	357	243	189	160	52.9	30位	65.8	16位
岡山	648	488	371	134	57.3	26位	27.5	44位
広島	1,725	1,391	1,158	570	67.1	16位	41.0	35位
山口	695	496	477	380	68.6	14位	76.6	6位
徳島	332	209	150	139	45.2	38位	66.5	15位
香川	318	167	142	137	44.7	40位	82.0	3位
愛媛	405	263	189	137	46.7	36位	52.1	27位
高知	342	229	113	68	33.0	45位	29.7	42位
福岡	2,819	2,266	2,185	794	77.5	8位	35.0	37位
佐賀	372	243	227	123	61.0	23位	50.6	28位
長崎	1,532	1,187	704	358	46.0	37位	30.2	41位
熊本	975	642	466	347	47.8	34位	54.0	26位
大分	614	388	262	100	42.7	43位	25.8	46位
宮崎	443	344	197	115	44.5	41位	33.4	38位
鹿児島	1,403	1,074	408	250	29.1	47位	23.3	47位
沖縄	359	224	200	110	55.7	27位	49.1	29位
合計	61,347	47,621	42,450	29,096	69.2		61.1	

(注1) 「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2) 営業所所在の都道府県毎に分けて車両数を算出している。

# リフト付きバス・スロープ付きバスの導入数が多い 貸切バス事業者ベスト20

令和2年3月31日現在

順位	運輸局	運輸支局 (注)	事業者名	リフト付きバス車両数 (台)	スロープ付きバス車両数 (台)	計 (台)
1	関東	東京	日立自動車交通(株)	39	0	39
2	関東	千葉	京成トランジットバス(株)	2	27	29
3	近畿	大阪	南海バス(株)	1	25	26
4	東北	宮城	(株)ミヤコーバス	22	0	22
5	北海道	札幌	(株)余市自動車工業	16	0	16
6	関東	東京	宮園バス(株)	14	0	14
7	北海道	札幌	ジェイ・アール北海道バス(株)	0	13	13
7	関東	東京	大新東(株)	0	13	13
9	関東	千葉	(株)コスモスバス	11	0	11
9	関東	東京	東交観光バス(株)	11	0	11
9	中部	愛知	レスクル(株)	6	5	11
12	関東	埼玉	西武バス(株)	1	9	10
12	関東	東京	(株)プリンシプル自動車	10	0	10
12	近畿	兵庫	神鉄バス(株)	8	2	10
15	関東	東京	宮園自動車(株)	9	0	9
16	関東	東京	東京空港交通(株)	0	8	8
17	北海道	札幌	北海道中央バス(株)	2	5	7
17	近畿	兵庫	阪神バス(株)	0	7	7
17	九州	福岡	(有)ウエルバス	6	1	7
17	九州	福岡	誠心物流(株)	4	3	7

(注)「運輸支局」は、事業者の主たる営業所を管轄する運輸支局を記載している。