

公共交通事業者等からの移動等円滑化取組報告又は移動等円滑化実績等報告の集計結果概要  
(令和2年3月31日現在)

別紙1

「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」(以下「バリアフリー法」という。))に基づき、公共交通事業者等は毎年6月30日までに移動等円滑化取組報告書又は移動等円滑化実績等報告書を提出しなければならない。今回の集計結果は新基本方針の目標に照らした形式で集計を行ったものである。各事業者からの報告書の集計の概要は以下のとおり。

○ 旅客施設(1日当たりの平均的な利用者数が3,000人以上のもの)

〈段差の解消〉<sup>※1</sup>

旅客施設全体 …91.9% (H30年度末90.4%)

	総施設数		移動等円滑化基準 (段差の解消)に 適合している旅客施設数		総施設数に対する割合		
	R1年度末	H30年度末	R1年度末	H30年度末	R1年度末	対前年度増減	H30年度末
(目標値:100%/R2年度末)							
鉄軌道駅	3,580	3,586	3,288	3,241	91.8%	1.4	90.4%
バスターミナル	41	47	39	44	95.1%	1.5	93.6%
旅客船ターミナル	13	14	13	14	100.0%	0.0	100.0%
航空旅客ターミナル	38	37	33	32	86.8%	0.3	86.5%

〈視覚障害者誘導用ブロックの設置〉<sup>※2</sup>

旅客施設全体 …95.1% (H30年度末94.7%)

	総施設数		移動等円滑化基準 (誘導用ブロックの設置)に 適合している旅客施設数		総施設数に対する割合		
	R1年度末	H30年度末	R1年度末	H30年度末	R1年度末	対前年度増減	H30年度末
(目標値:100%/R2年度末)							
鉄軌道駅	3,580	3,586	3,403	3,397	95.1%	0.4	94.7%
バスターミナル	41	47	40	45	97.6%	1.9	95.7%
旅客船ターミナル	13	14	13	11	100.0%	21.4	78.6%
航空旅客ターミナル <sup>※5</sup>	38	37	36	36	94.7%	-2.6	97.3%

〈障害者用トイレの設置〉<sup>※3</sup>

旅客施設全体 …88.6% (H30年度末86.7%)

	総施設数 <sup>※4</sup>		移動等円滑化基準 (障害者用トイレの設置)に 適合している旅客施設数		総施設数に対する割合		
	R1年度末	H30年度末	R1年度末	H30年度末	R1年度末	対前年度増減	H30年度末
(目標値:100%/R2年度末)							
鉄軌道駅	3,340	3,343	2,956	2,901	88.5%	1.7	86.8%
バスターミナル	32	40	27	30	84.4%	9.4	75.0%
旅客船ターミナル	13	12	13	11	100.0%	8.3	91.7%
航空旅客ターミナル	38	37	37	34	97.4%	5.5	91.9%

※1「段差の解消」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第4条(移動経路の幅、傾斜路、エレベーター、エスカレーター等が対象)への適合をもって算定。

※2「視覚障害者誘導用ブロックの設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第9条への適合をもって算定。

※3「障害者用トイレの設置」については、バリアフリー法に基づく公共交通移動等円滑化基準第13条～15条への適合をもって算定。

※4 障害者用トイレの総施設数については便所を設置している旅客施設のみを計上。

※5「航空旅客ターミナル」における「総施設数に対する割合」が前回より減少した理由は、「総施設数(1日当たりの平均的な利用者数が3,000人以上のもの)」が1つ増加した。また、「公共交通移動等円滑化基準に適合している旅客施設数」も新たに1つ増加したものの、前年度適合していた施設が更新工事により一時的に不適合となったため。

○ 車両等<sup>※1</sup>

	車両等の 総数		移動等円滑化基準に 適合している車両等の数		車両等の総数に対する割合		
	R1年度末	H30年度末	R1年度末	H30年度末	R1年度末	対前年度増減	H30年度末
鉄軌道車両 (目標値:約70%/R2年度末)	52,648	52,673	39,287	38,564	74.6%	1.4	73.2%
ノンステップバス(運用除外認定車両を除く) (目標値:約70%/R2年度末)	47,621	46,872	29,096	27,574	61.1%	2.3	58.8%
リフト付きバス等(運用除外認定車両) (目標値:約25%/R2年度末)	13,726	13,530	708	696	5.2%	0.1	5.1%
貸切バス (目標値:約2,100台/R2年度末)	-	-	1,081	1,013	-	-	-
福祉タクシー (目標値:約44,000台/R2年度末)	-	-	37,064	28,602	-	-	-
旅客船(一般旅客定期航路事業の用に供する船舶)	667	666	332	308	49.8%	3.6	46.2%
一般旅客定期航路事業の用に供する船舶及び旅客不定期航路事業の用に供する船舶 (目標値:約50%/R2年度末)	686	686	332	308	48.4%	3.5	44.9%
航空機 (目標値:約100%/R2年度末)	667	655	661	643	99.1%	0.9	98.2%

※1「移動等円滑化基準に適合している車両等」は、各車両等に関する公共交通移動等円滑化基準への適合をもって算定。