

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42361
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和2年12月15日

リコール届出番号	4864	リコール開始日	令和2年12月15日
届出者の氏名又は名称	川崎重工業株式会社 代表取締役 橋本 康彦	問い合わせ先： カワサキモータースジャパン お客様相談室 TEL 0120-400-819	
不具合の部位（部品名）	原動機（カムシャフトチェーンテンショナ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機において、カムシャフトチェーンの張力を調整するテンショナの製造管理が不適切なため強度が不足しているものがある。そのため、テンショナが早期に破損し、適切な張力が維持できずエンジンから異音が発生し、最悪の場合、カムシャフトチェーンタイミングがずれ、走行中にエンジンが停止するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、カムシャフトチェーンテンショナを良品と交換する。		
不具合件数	15件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページのリコール等情報サイトに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
カワキ	2BL-EX400G	Ninja 400	EX400G-A94591 ～ EX400G-AA3300 令和2年8月7日～令和2年11月27日	607台	類別： 0001
		Z400	EX400G-A97611 ～ EX400G-AA0479 令和2年9月28日～令和2年11月4日	73台	類別： 0011
	2BK-EX250P	Ninja 250	EX250P-A23764 ～ EX250P-A24270 令和2年6月16日～令和2年11月27日	197台	類別： 0001
		Z250	EX250P-A23991 ～ EX250P-A24150 令和2年9月29日～令和2年11月4日	78台	類別： 0011

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
カワサキ	2BK-ZX250E	Ninja ZX-25R	ZX250E-A01352 ~ ZX250E-A06245 令和2年8月7日～令和2年11月27日	1,108台	類別： 0001
		Ninja ZX-25R SE	ZX250E-A01333 ~ ZX250E-A06308 令和2年7月14日～令和2年11月27日	2,594台	類別： 0011
	(計3型式)	(計6車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和2年6月16日～令和2年11月27日	(計4,657台)	

備考：リコール対象車の車台番号の範囲には対象とならない車両も含まれている場合があります。