

令和2年12月15日
大臣官房会計課

経済対策に基づく財政投融资について

12月8日に閣議決定された「国民の命と暮らしを守る安心と希望のための総合経済対策」に基づき、ポストコロナに向けた経済構造の転換・好循環の実現や、防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保のため、以下のとおり合計1兆5,341億円の財政投融资の実施を予定しております。

| 経済対策関係の財政投融资計画 | | | | | |
|-----------------------|------|--|------------------|---------------|-----------|
| 財投機関 | 内容 | | 令和2年度 3次補正予算額 | 令和3年度 改要求額 | 合計 |
| (独)住宅金融支援機構 | 政府保証 | 住宅金融機構グリーンbondへの政府保証 | - | 2,200億円 | 2,200億円 |
| (独)都市再生機構 | 財政融資 | 都市再生の促進 | 581億円 | - | 581億円 |
| (独)日本高速道路保有・債務返済機構 | 財政融資 | 国土強靱化に資する道路ネットワークの機能強化 (暫定2車線区間の4車線化) | ※ 5,000億円 | ※ 5,000億円 | 1兆円 |
| 自動車安全特別会計 (空港整備勘定) | 財政融資 | 空港機能強化の推進 ・拠点空港の機能強化等 (自動車安全特別会計) | ※ 540億円 | - | 540億円 |
| 新関西国際空港(株) | 財政融資 | ・関西国際空港ターミナル1リノベーション事業 (新関西国際空港(株)) | 2,000億円 | - | 2,000億円 |
| (一財)民間都市開発推進機構 | 政府保証 | 民間都市開発事業への金融支援 | 20億円 | - | 20億円 |
| 合計 | | | 8,141億円 | 7,200億円 | 1兆5,341億円 |

※については、「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」(令和2年12月11日閣議決定)にも登録された施策である。

<問い合わせ先>

(全体について)

大臣官房会計課 企画調査官 近藤 (内線 : 21685)

企画専門官 黒田 (内線 : 21662)

代表 : 03-5253-8111 直通 : 03-5253-8199 FAX : 03-5253-1528

(住宅金融機構グリーンボンドへの政府保証について)

住宅局総務課 民間事業支援調整室 企画専門官 阿部 (内線 : 39713)

代表 : 03-5253-8111 直通 : 03-5253-8518 FAX : 03-5253-1626

(都市再生の促進について)

住宅局総務課 民間事業支援調整室 企画専門官 竹村 (内線 : 39153)

代表 : 03-5253-8111 直通 : 03-5253-8503 FAX : 03-5253-1626

都市局まちづくり推進課 企画専門官 林 (内線 : 32514)

代表 : 03-5253-8111 直通 : 03-5253-8405 FAX : 03-5253-1589

(国土強靱化に資する道路ネットワークの機能強化について)

道路局高速道路課 課長補佐 渡部 (内線 : 38315)

代表 : 03-5253-8111 直通 : 03-5253-8500 FAX : 03-5253-1619

(空港機能強化の推進について)

【自動車安全特別会計 (空港整備勘定)】

航空局予算管財室 専門官 宮野 (内線 : 48613)

代表 : 03-5253-8111 直通 : 03-5253-8709 FAX : 03-5253-1656

【新関西国際空港 (株)】

航空局 航空ネットワーク部 近畿圏・中部圏空港政策室

企画調整官 川俣 (内線 : 49632)

専門官 村田 (内線 : 49613)

代表 : 03-5253-8111 直通 : 03-5253-8729 FAX : 03-5253-1658

(民間都市開発事業への金融支援について)

都市局まちづくり推進課 企画専門官 柳井 (内線 : 32542)

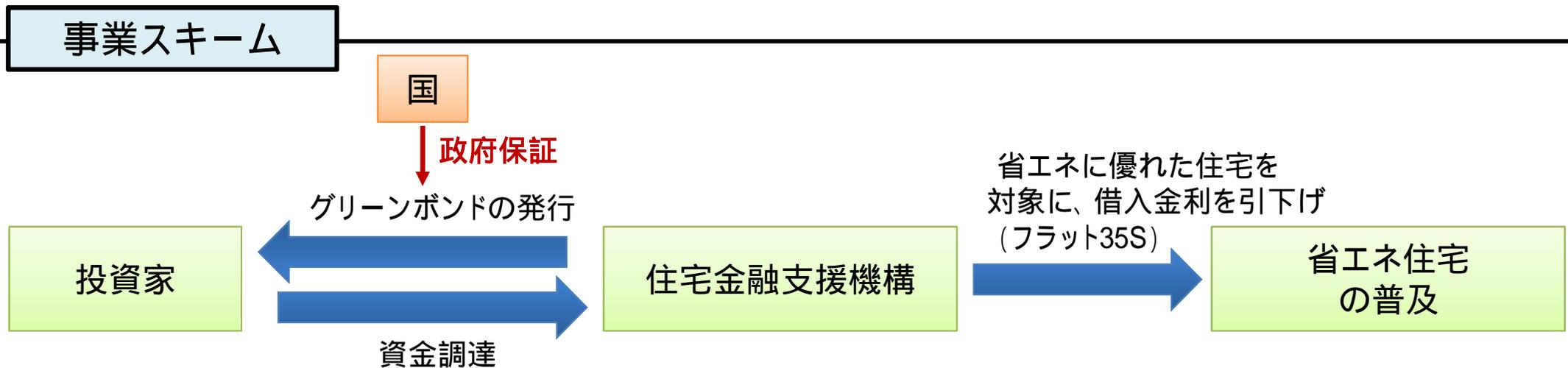
代表 : 03-5253-8111 直通 : 03-5253-8127 FAX : 03-5253-1589

住宅金融機構グリーンボンドへの政府保証

【令和3年度当初:政府保証 2,200億円】

住宅金融機構グリーンボンドに対して、政府保証を措置し、省エネルギー性に優れた住宅の普及の促進を目指す。

事業スキーム



事業内容

< 住宅金融機構グリーンボンドの対象 >

質の高い住宅を取得する場合に借入金利を一定期間引き下げる【フラット35】Sのうち、「省エネルギー性に関する技術基準」を満たす新築住宅

| 【フラット35】S | | 基準 |
|-------------|------|--|
| 省エネルギー性 | Aプラン | 認定低炭素住宅 性能向上計画認定住宅 一次エネルギー消費量等級5 |
| | Bプラン | 一次エネルギー消費量等級4以上 断熱等性能等級4 |
| 耐久性・可変性 | Aプラン | 長期優良住宅 断熱等性能等級4に適合することが認定要件となっています。 |

都市再生の促進

【令和2年度3次補正：財政融資資金 581億円】

現下の低金利状況を活かし、都市再生機構（UR）に対して低金利の財政融資を行い、地方都市等における都市再生事業などの早急な実施を図る。

事業スキーム



事業（例）

《地方都市における都市再生のイメージ》



地方都市等において、低未利用地をURが取得し、市街地再開発事業や土地区画整理事業等の都市再生事業を促進することにより、地域経済の活性化に寄与する。

国土強靱化に資する道路ネットワークの機能強化 (暫定2車線区間の4車線化)

【財政融資資金 計1.0兆円(令和2年度3次補正:0.5兆円、令和3年度当初:0.5兆円)】

財政投融資を活用して、暫定2車線区間の機能強化による安全性・信頼性の向上を行う。

事業スキーム

超長期(35年)
・固定等の財政融資
1.0兆円の追加

(財投活用による効果)
機構: 0.5兆円程度の
金利負担の軽減

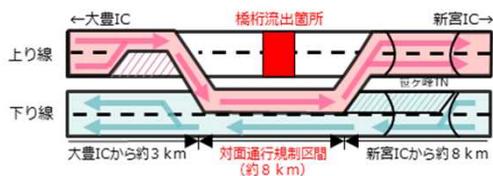
0.5兆円程度の事業を実施
(財投活用による整備予定箇所)
暫定2車線区間における4車線化の実施

事業(例)

【4車線化の効果の例】

平成30年7月豪雨

高知道において、上り線の橋梁が落橋したが、下り線を活用し、被災6日後に暫定2車線で一般車両の交通機能を確認



高知自動車道における下り線を活用した交通機能確保

令和2年7月豪雨

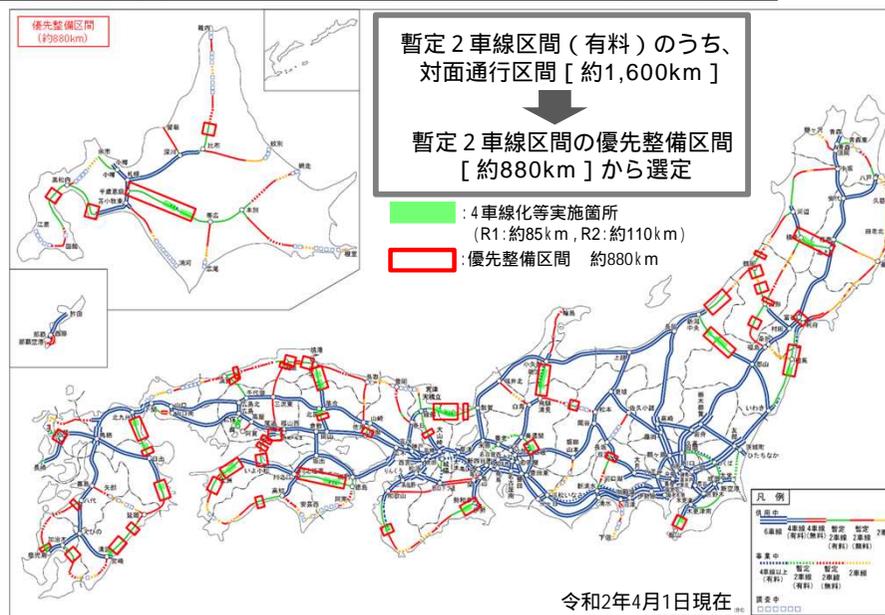
九州道(横川~溝辺鹿兒島空港)において、4車線のうち被害のない2車線を活用し、約8時間で一般車両の下り線の通行を確認。また、約19時間後には一般車両の上下線の交通機能を確認



九州自動車道(横川~溝辺鹿兒島空港)の被害状況

【事業内容】

防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保のため、
暫定2車線区間における4車線化による機能強化



令和2年4月1日現在

空港機能強化の推進

【令和2年度3次補正：財政融資資金 2,540億円】

コロナ対策の観点も踏まえつつ、国際的な人の往来再開や訪日外国人旅行者6,000万人の実現等に向けた取組を着実に実施するための空港インフラ整備を実施。

事業スキーム

財政融資

貸付

新関西国際
空港(株)

費用の一部負担

関西エアポート
(株)

整備

事業スキーム

財政融資

貸付

空港整備勘定

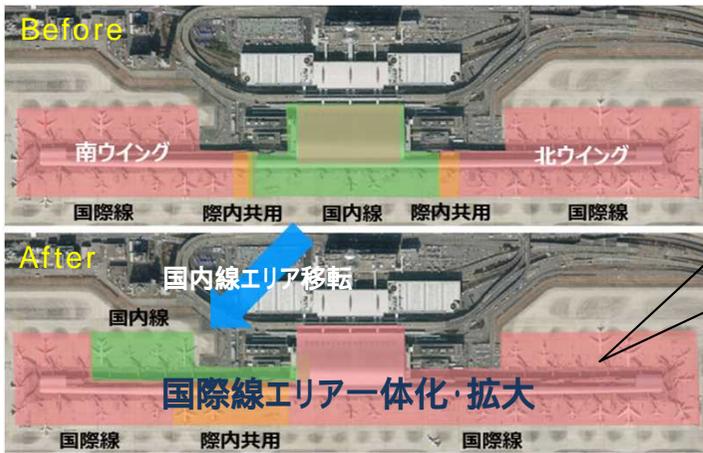
事業費

拠点空港
機能強化等

事業内容

2025年大阪・関西万博に向け、老朽化した関西国際空港第1ターミナルを関西エアポート(株)が刷新。

< 関西国際空港 第1ターミナルの刷新 >

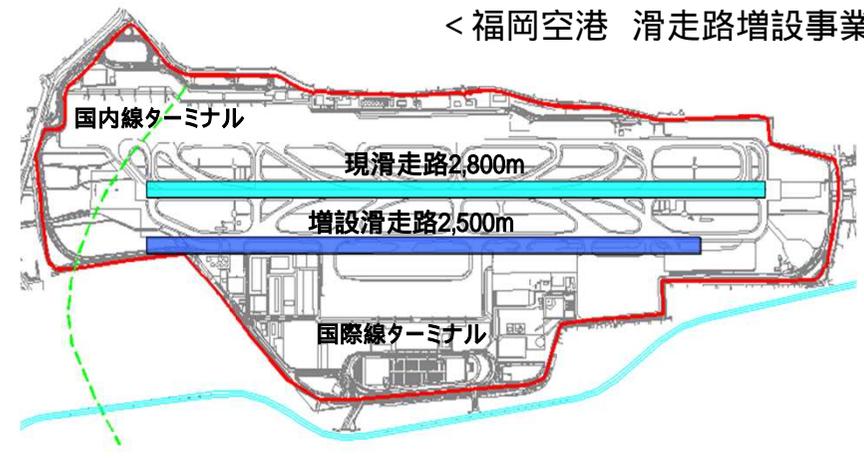


国際線取扱能力
1,200 3,000万人/年
国際線出発エリア面積
+ 60%
保安検査場
4,500 6,000人/時

事業内容(例)

拠点空港において、財政投融資を活用し、滑走路の増設やターミナル地域の機能強化等を推進。

< 福岡空港 滑走路増設事業等 >



民間都市開発事業への金融支援

【令和2年度3次補正：政府保証 20億円】

財政投融资を活用して、国土交通大臣の認定を受けた民間都市開発事業に対し、(一財)民間都市開発推進機構による金融支援を行うことにより、都市の成長力強化に資する拠点形成を図る。

事業スキーム



事業(支援実績)

経済波及効果の高い民間投資を推進することにより、国際競争力の強化等、都市の再生を強力に促進



虎ノ門ヒルズ 森タワー (東京都港区)

国際的なビジネス拠点の形成に資する業務施設、国際水準のカンファレンス施設、多様な都市活動をサポートする商業施設等、様々な機能を備えた複合施設を整備。



赤坂インターシティAIR (東京都港区)

土地の集約化や細街路等の整備により、敷地内に緑豊かなオープンスペースを形成するとともに、業務・商業・住宅など多様な機能を配置した複合施設を整備。