

令和3年1月15日
鉄道局鉄道事業課

ひたちなか海浜鉄道(株)湊線の第一種鉄道事業許可について

国土交通大臣は、ひたちなか海浜鉄道(株)から申請がなされていた、鉄道事業法第3条に基づく第一種鉄道事業許可申請について、令和3年1月15日付けで下記の通り許可いたします。

記

- 許可路線（区間）
ひたちなか海浜鉄道(株)湊線 阿字ヶ浦～新駅2間： 3.1km
- 許可路線の開業予定日
2024（令和6）年 春
- その他
 - 本件については、ひたちなか市のまちづくりと連携し、公共交通の維持・確保や移動の利便性向上を図るとともに地域の活性化を図るため、湊線の延伸について申請のあったものです。
 - 概要については別紙の通りです。

以上

<問合せ先>

鉄道局鉄道事業課 本田、竹田

TEL 03-5253-8111(内線40332)

03-5253-8532(直通)

FAX 03-5253-1635

申請者(ひたちなか海浜鉄道)の概要

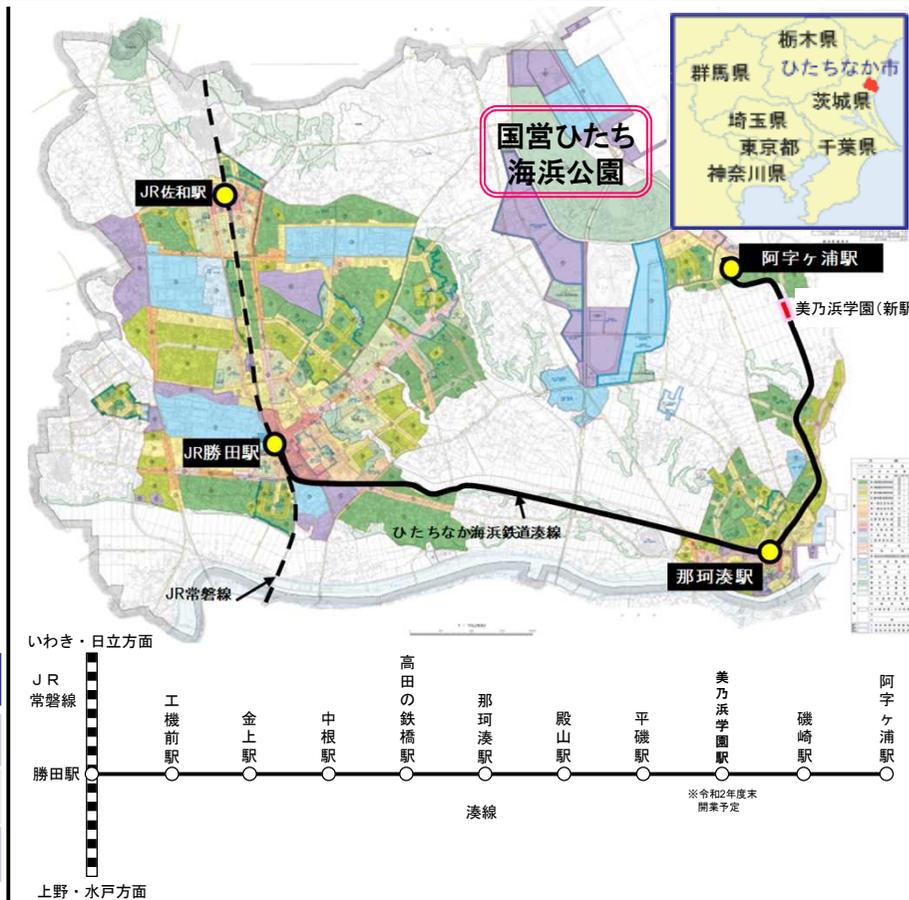
1. 会社概要

(1) 名 称	ひたちなか海浜鉄道株式会社		
(2) 設 立 年 月 日	平成20年4月1日		
(3) 本 社 所 在 地	茨城県ひたちなか市釈迦町22-2		
(4) 代 表 者	代表取締役社長 吉田 千秋		
(5) 資 本 金	1億7,800万円		
(6) 主 要 株 主 (2019年3月31日現在)	ひたちなか市	50.56 %	
	茨城交通(株)	49.44 %	
(7) 職 員 数	31 名 ※令和元年5月30日現在		
(8) 輸 送 人 員	100.7 万人【平成30年度】 100.0 万人【平成29年度】		
(9) 経 常 利 益	▲ 5,287万円【平成30年度】 ▲ 2,896万円【平成29年度】		

2. 路線概要

(1) 区 間	・湊線 勝田～阿字ヶ浦 (14.3キロ)
(2) 駅 数	・10駅
(3) 施 設 概 要	・軌間 1067mm、内燃

3. 路線図



○輸送人員の推移

	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度
通勤定期	175,040	182,292	183,374	186,730	212,718
通学定期	384,514	384,070	38,796	373,890	396,134
定期外	427,961	393,615	438,810	446,510	451,296
【合計】	987,515	959,977	1,000,980	1,007,138	1,060,158



【ひたちなか海浜鉄道】



【国営ひたち海浜公園】

ひたちなか海浜鉄道の延伸事業について

- 現在の終着駅である阿字ヶ浦駅から国営ひたち海浜公園西口付近までの延伸事業。
- 令和4年度より本格工事を開始、令和6年春の開業を目指す。
- 延伸により、年間200万人以上が訪れる「国営ひたち海浜公園」へのアクセスの多様化が図られ、鉄道を利用して公園を訪れる利用者の増加が見込まれるとともに、併せて終端駅に交通ターミナル機能を整備することによる交流人口の拡大や地域活性化が期待される。

路線図



事業概要

区間	・阿字ヶ浦～新駅2 (3.1km) ※勝田～新駅2 (17.4km)
事業費	・約78億円 (※事業者:1/3、自治体:2/3)
整備効果 (B/C)	・1.05 (30年) ・1.18 (50年)
スケジュール	・令和3年1月:事業許可 ・4年1月:工事施工認可申請 ・6年春:開業 ※事業者要望ベース

