

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室  
 TEL. 03-5253-8111 内線42361  
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 令和3年1月22日

リコール届出番号	4875	リコール開始日	令和3年1月22日		
届出者の氏名または名称	ヤンマーアグリ株式会社 代表取締役社長 増田 長盛 <table border="1" style="float: right; margin-left: 20px;"> <tr> <td>問合せ先 : 品質保証部</td> </tr> <tr> <td>TEL. 06-6376-6347</td> </tr> </table>			問合せ先 : 品質保証部	TEL. 06-6376-6347
問合せ先 : 品質保証部					
TEL. 06-6376-6347					
不具合品の部位(部品名)	動力伝達装置 (ベアリングスリーブ)				
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	農耕用トラクタのクラッチにおいて、ベアリングスリーブの加工工程が不適切なため、正しく製作されていないものがある。そのため、クラッチ操作時にベアリングスリーブに応力集中が発生し、当該スリーブの一部が損傷することでクラッチ操作ができなくなり、変速不能または走行しなくなるおそれがある。				
改善措置の内容	全車両、ベアリングスリーブを良品に交換する。				
不適合件数	4件	事故の有無	なし		
発見の動機	社内からの情報による。				
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者 : ユーザーを把握しており直接電話等で通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者 : ユーザーを把握しているため周知のための措置は取らない。</li> <li>・改善実施済車には、運転席後部のフレームにNo.4875のステッカーを貼付する。</li> </ul>				

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤンマー	-	「GK13」	14M-100996 ~ 14M-101060 令和2年3月27日 ~ 令和2年7月14日	60	
		「GK14」	14M-201005 ~ 14M-201071 令和2年3月30日 ~ 令和2年7月13日	61	
	-	「GK16」	18M-301570 ~ 18M-301676 令和2年3月25日 ~ 令和2年7月14日	73	
		「GK18」	18M-401794 ~ 18M-401862 令和2年3月25日 ~ 令和2年6月25日	58	
	(計2型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和2年3月25日 ~ 令和2年7月14日	(計252台)	

補用品として組み込まれた可能性のある対象号機

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対 象車の台 数	備考
ヤンマー	-	「GK18」	18M-800545 平成22年1月7日	1	
	-	「Ke-18」	18L-011059 平成20年3月13日	1	
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年3月13日～平成22年1月7日	(計2台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。