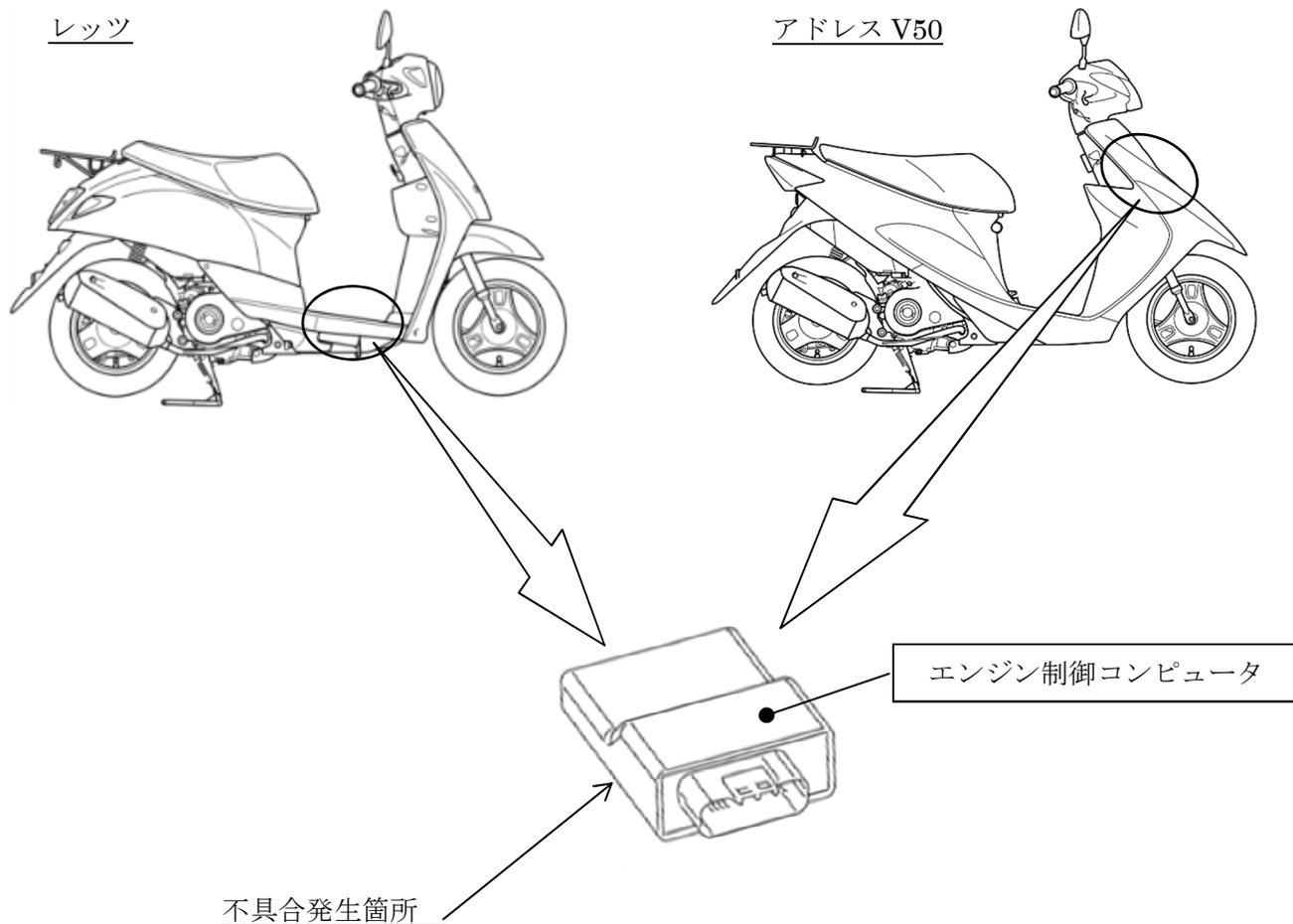


## 改善箇所説明図



エンジン制御コンピュータにおいて、制御プログラムが不適切なため、

- ① 燃焼室にカーボンが堆積し、その一部が剥がれ落ち、排気バルブまたは吸気バルブのシート面に噛み込むことがある。そのため圧縮不足となり、停止直前のエンストやエンジン始動不良となるおそれがある。
- ② スロットルを開けて始動した場合、エンジンの点火制御が適切に行われず、発進時または減速後の再加速時にエンストを起こすおそれがある。

### 改善の内容

全車両、エンジン制御コンピュータを対策品と交換する。

注 :  は交換する部品を示す。

識別 : 車台番号打刻付近に緑色のシールを貼付する。