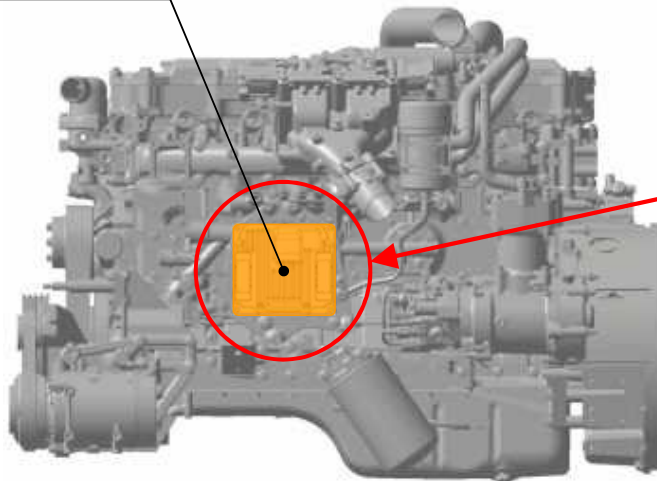


改善箇所説明図



エンジンECU



基準不適合発生箇所
(制御プログラム)

車両前方 →

大型路線バスにおいて、エンジンECUの制御プログラムが不適切なため、最大燃焼圧力がコンロッドの許容限度を超える場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、コンロッドに亀裂が生じ、最悪の場合、コンロッドが破損して走行不能及び火災に至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、エンジンECUの制御プログラムを対策品に書き換える。

注：□ は、対策品の制御プログラムに書き換える部品を示す。

識別：作業完了車には、車両左後方点検リッド裏の位置に「HB203」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。