

令和3年度 観光振興事業費補助金

(安心して訪日観光ができる海洋周辺地域の観光魅力向上事業)

募集要領

■受付期間

令和3年4月1日(木)～令和3年4月21日(水)

17:00(必着)

■提出先

地方整備局港湾空港部等(別紙参照)

■問い合わせ先

国土交通省港湾局産業港湾課クルーズ振興室

Tel: 03-5253-8111(内線 46-424、46-422)

03-5253-8672(直通)

E-mail: hqt-kaiyou-cruise@gxb.mlit.go.jp

国土交通省海事局内航課

Tel: 03-5253-8111(内線 43-452、43-454)

03-5253-8625(直通)

E-mail: hqt-kaiyou-kaiji@gxb.mlit.go.jp

■目 次

I. 安心して訪日観光ができる海洋周辺地域の観光魅力向上事業の概要	
1. 背景、目的	2
2. 事業内容	2
II. 応募（申請）、審査・評価について	
1. 応募（申請）について	5
2. 事業の審査・評価について	6
3. 事業の採択	6
III. 補助金の交付等	
1. 補助金の交付申請	7
2. 交付決定（交付決定変更も含む）	7
3. 補助事業の変更について	7
4. 実績報告及び補助金の額の確定について	8
5. 補助金の経理	8
6. 事業中及び事業完了後の留意点	8

【別添資料】

- ・別添1 事業計画提出書（様式1）
- ・別添2 事業の申請書（様式2）
- ・別添3 事業計画（様式3）
- ・別添4 事業計画記載例
- ・別添5 提出物チェックリスト
- ・別添6 事業実施フロー
- ・別添7 観光振興事業費補助金交付要綱
(安心して訪日観光ができる海洋周辺地域の観光魅力向上事業)

I. 安心して訪日観光ができる海洋周辺地域の観光魅力向上事業の概要

1. 背景、目的

美しい海や島々を有する我が国においては、海洋周辺地域における観光は地方誘客・消費拡大への貢献という面で大きなポテンシャルを有しています。また、近年の台風の激甚化や津波等の影響を受ける海洋周辺地域において、災害時の訪日観光客の安全確保が求められています。

そのため、安心して訪日観光ができる海洋周辺地域の観光魅力向上事業（以下、「本事業」という。）は、訪日観光のポテンシャルを有している海洋周辺地域において、観光コンテンツの磨き上げや受入環境整備を行う意欲的な事業を対象として補助金の交付を行うことにより、訪日外国人による海洋周辺地域での新たな消費の開拓や魅力向上、安全確保、地域経済効果の最大化を目的とします。

2. 事業内容

2. 1 補助対象事業

本事業は、上記の目的に即して実施する事業のうち、①訪日観光のポテンシャルを有している海洋周辺地域において実施する事業であり、②海洋周辺地域における観光コンテンツの磨き上げもしくは受入環境整備に係る事業であり、③当該地域において実施済み、実施中もしくは実施予定の他事業と一体的に実施することで効果を発揮する事業、を対象とします。

2. 2 補助対象経費等

補助対象経費の区分は次のとおりです。

(1) 観光コンテンツの磨き上げ

- ① ツアー造成・販売に係る試行（事前調査、二次交通の実証を含む）及び海洋周辺地域のイベントへの訪日外国人の誘客促進に要する経費のうち企画運営費、物品購入費及び調査費

ただし、クルーズ寄港地ツアーの造成・販売に係る事業は除く。

例：トライアルツアーの企画・実施、動向分析、二次交通のトライアル実施、訪日外国人誘客イベントの企画・運営、多言語や ICT を活用した情報発信・案内、モニターツアー・FAM ツアー実施

- ② AR等の先進的な体験型観光の導入等の魅力的な観光コンテンツ・情報コンテンツの造成に要する経費のうち設備整備費、システム開発費、物品購入費及び調査費（設備整備やシステム開発と一体で実施するものに限る）

例：AR等観光コンテンツ、通訳機器・音響システム、照明整備

（2）受入環境整備

- ① 船・船の発着場所・観光資源におけるICTを活用した多言語情報発信、環境整備に要する経費のうち本工事費、附帯工事費、測量設計費及び補償費
磨き上げを実施した観光コンテンツに関するもの（本補助金の活用等により並行して実施するものを含む。）に限る

例：Wi-Fi整備、多言語対応（デジタルサイネージ、QRコード付案内板、多言語案内標識、多言語パンフレット）、洋式トイレの整備、キャッシュレス対応、プロムナードの整備、予約システム

- ② 災害からの訪日観光客の安全確保のための多言語情報発信、環境整備に要する経費のうち本工事費、附帯工事費、測量設計費及び補償費

例：多言語避難誘導、多言語防災ハンドブック

2. 3 補助率

補助率は、1／3以内です。

2. 4 補助対象事業者

本事業の補助対象者は、港湾管理者、地方公共団体、民間事業者（観光地域づくり法人（DMO）を含む）又は左記により構成されるコンソーシアムを対象とします。

ただし、補助対象事業者及び関係者が次の（1）から（7）までのいずれかに該当する場合は補助対象外となります。また、採択後に判明した場合も補助対象外となります。

- （1）役員等（事業者が個人である場合にはその者を、事業者が法人である場合にはその役員又はその支店若しくは常時契約を締結する事務所の代表者をいう。以下同じ。）が、暴力団員による不当な行為の防止等に関する法律（平成3年法律第77号。以下「暴力団対策法」という。）第2条第6号に規定する暴力団員（以下「暴力団員」という。）であると認められるとき。
- （2）暴力団（暴力団対策法第2条第2号に規定する暴力団をいう。以下同じ。）又は暴

力団員が経営に実質的に関与していると認められるとき。

- (3) 役員等が、自己、自社若しくは第三者の不正の利益を図る目的又は第三者に損害を加える目的をもって、暴力団又は暴力団員を利用するなどしたと認められるとき。
- (4) 役員等が、暴力団又は暴力団員に対して資金等を供給し、又は便宜を供与するなど直接的あるいは積極的に暴力団の維持、運営に協力し、若しくは関与していると認められるとき。
- (5) 役員等が、暴力団又は暴力団員と社会的に非難されるべき関係を有していると認められるとき。
- (6) 下請契約その他の契約に当たり、その相手方が(1)から(5)までのいずれかに該当することを知りながら、当該者と契約を締結したと認められるとき。
- (7) 事業者が、(1)から(5)までのいずれかに該当する者を下請契約その他の契約の相手方としていた場合((6)に該当する場合を除く。)に、国が事業者に対して当該契約の解除を求め、事業者がこれに従わなかったとき。

Ⅱ. 応募（申請）、審査・評価について

1. 応募（申請）について

以下のとおり、事業を募集します。

1. 1 提出書類

- (1) 提出書（様式1）
- (2) 申請書（様式2）
- (3) 事業計画（様式3）
- (4) 補助対象事業費の算出根拠資料
- (5) 定款
- (6) 登記事項証明書
- (7) (決算) 貸借対照表（直前三年の各事業年度）
- (8) (決算) 損益計算書（直前三年の各事業年度）

※ (5)～(8)については、申請者に民間事業者（個人事業主を除く。）が含まれる場合のみ提出すること。

1. 2 書類受付期間

令和3年4月1日（木）～ 令和3年4月21日（水）17：00（必着）

1. 3 書類提出方法

応募書類は、電子メールにより提出下さい（紙媒体の持参又は郵送は不要です）。電子メール送信後、提出した旨を必ず電話にて連絡してください。

1. 4 書類提出先

別表1の通り。事業箇所を管轄する地方整備局等へご提出ください。

複数の地方整備局等に関連する事業については、主たる事業を管轄する地方整備局等へご提出ください。

別表 1

提出先	メールアドレス・電話番号	管轄区域
北海道開発局 港湾空港部 港湾計画課 調査係	E-mail : hkd-ky-kouwanhoj01@gxb.mlit.go.jp Tel : 011-709-2311 (内線 5617)	北海道
東北地方整備局 港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室 クルーズ振興係	E-mail : pa.thr-i-kyoku@mlit.go.jp Tel : 022-716-0005 (直通)	青森県、岩手県、 宮城県、秋田県、 山形県、福島県
関東地方整備局 港湾空港部 港湾計画課 事業第一係	E-mail : pa.ktr-portplanning.j@gxb.mlit.go.jp Tel : 045-211-7415 (内線 5727)	茨城県、栃木県、 群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、 神奈川県、山梨県
北陸地方整備局 港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室 クルーズ振興係	E-mail : pa.hrr-kouwan103@ou.mlit.go.jp Tel : 025-370-6706 (直通)	新潟県、富山県、 石川県、長野県、 福井県
中部地方整備局 港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室 クルーズ振興係	E-mail : pa.cbr-chubu-cruise@mlit.go.jp Tel : 052-209-6330 (直通)	岐阜県、静岡県、 愛知県、三重県
近畿地方整備局 港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室 クルーズ振興係	E-mail : pa.kkr-kinki-cruise@gxb.mlit.go.jp Tel : 078-391-3102 (直通)	滋賀県、京都府、 大阪府、兵庫県、 奈良県、和歌山県
中国地方整備局 港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室 クルーズ振興係	E-mail : yamaguchi-k87s3@mlit.go.jp takenaka-m87j5@mlit.go.jp Tel : 082-511-3928 (直通)	鳥取県、島根県、 岡山県、広島県、 山口県 (下関市を 除く)
四国地方整備局 港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室 クルーズ振興係	E-mail : pa.skr-cruise-butsumy@gb.mlit.go.jp Tel : 087-811-8360 (直通)	徳島県、香川県、 愛媛県、高知県
九州地方整備局 港湾空港部 クルーズ振興・港湾物流企画室 クルーズ振興係	E-mail : pa.qsr-kaiyou-cruise@gxb.mlit.go.jp Tel : 092-418-3379 (直通)	山口県 (下関市)、 福岡県、佐賀県、 長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、 鹿児島県
内閣府沖縄総合事務局 開発建設部 港湾計画課 クルーズ専門官	E-mail : kaiyou-cruise.h7w@ogb.cao.go.jp Tel : 098-866-1906 (直通)	沖縄県

2. 事業の審査・評価について

受付期間中に応募のあった事業については、以下の観点から審査・評価します。審査・評価の過程で、内容等に不明確な部分がある場合等は、申請者に対して、必要に応じ、追加の資料請求やヒアリング等を行う場合があります。

また、応募書類に虚偽の記載があった場合には、当該応募を無効とします。

<審査・評価の観点>

① 申請者について

- ・実施体制の妥当性
- ・地域内関係者との連携状況

② 事業計画について

- ・本事業の目的との整合性
- ・国際観光旅客税の使途に関する基本方針[※]との整合性
- ・実現可能性及び継続性
- ・概算事業費及び経費内訳の妥当性
- ・周辺事業との一体性
- ・事業実施による効果目標の妥当性

※ 国際観光旅客税の使途に関する基本方針

(https://www.kantei.go.jp/jp/singi/kanko_vision/pdf/r021221_kihonhoushin.pdf)

3. 事業の採択

有識者委員会の審査・評価結果等を踏まえ、国土交通大臣が申請者に対し、提出された事業の採択もしくは不採択の結果を書面により通知いたします。採択した事業については、併せて、海事局長又は港湾局長が予算額（執行可能額）を申請者に通知（内定通知）します。なお、結果の通知は令和3年5月頃を予定しています。

Ⅲ. 補助金の交付等

補助金の交付申請手続き等については、事業採択の通知時にお知らせします。

補助金の交付申請受付窓口は、事業実施箇所を管轄する各地方整備局（港湾空港関係）又は各地方運輸局（運輸監理部を含み、沖縄総合事務局にあっては運輸部を含む。）等（以下、本章において「各地方整備局（港湾空港関係）等」という。）です。補助金の交付申請等にあたっては、観光振興事業費補助金（安心して訪日観光ができる海洋周辺地域の観光魅力向上事業）交付要綱及び本募集要領の内容を遵守して頂きます。

1. 補助金の交付申請

事業採択の通知を受けた申請者（以下、「補助対象事業者」という。）が補助金の交付を受けようとする際には、補助金交付申請書を提出し、交付決定を受ける必要があります。

なお、交付決定前に事業着手している事業は、補助対象外となります。また、消費税及び地方消費税（「消費税等」といいます。）については、消費税等相当額から消費税仕入控除税額を減額した額を補助対象とします。また、土地の取得に要する費用は補助対象外です。

2. 交付決定（交付決定変更も含む）

提出された補助金交付申請書については、次の事項等について審査をし、適当と認められた場合、交付を決定します。

- ・ 交付要綱及び募集要領の要件を満たしていること。
- ・ 事業計画の内容に適合していること。
- ・ 補助金の対象とする経費に、国からの他の補助金（補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律（昭和30年法律第179号。以下、「適正化法」という。）第2条第1項第1号から第4号に規定する補助金等）が含まれていないこと。

3. 補助事業の変更について

補助対象事業者は、やむを得ない事情により、次の（1）又は（2）を行おうとする場合には、原則として、あらかじめ国土交通大臣の承認を得る必要があります。

- （1）補助金交付申請書に記載の事業の内容又は補助事業の経費の配分の変更
- （2）補助事業の中止又は廃止

また、やむを得ない事情により、補助事業が予定の期間内に完了しない場合又は補助

事業の遂行が困難となった場合においては、速やかに国土交通大臣に報告してその指示に従う必要があります。

以上の手続きを行わず、事業の内容を変更し、交付決定した事業と異なる事業を実施したと判断された場合、当該事業は補助の対象となりませんので、ご注意願います。また、既に補助金を受領していた場合には、補助金の返還を求めることがありますのでご留意願います。

4. 実績報告及び補助金の額の確定について

補助対象事業者は、補助事業が完了したときは、事業実施箇所を管轄する各地方整備局（港湾空港関係）等へ実績報告書を提出して下さい。

事業実施箇所を管轄する各地方整備局（港湾空港関係）等は、実績報告書を受領した後、交付申請に沿って補助事業が実施されたかについて書類審査を行うとともに、必要に応じて現地調査等を行い、その報告に係る補助事業の成果が、補助金の交付決定の内容及びこれに付した条件に適合すると認めたときは、交付すべき補助金の額を確定します。

5. 補助金の経理

補助対象事業者は、補助事業に係る収支簿を備え、他の経理と区分して補助事業の収入額及び支出額を記載し、補助金の使途を明確にしておく必要があります。

特に支出額については、支出内容を証する書類（契約書、支払領収書等）を整備し、収支簿とともに、補助事業完了の日の属する年度の終了後5年間保存しなければなりません。

6. 事業中及び事業完了後の留意点

6. 1 事業完了後の調査、会計検査等

補助対象事業者からの実績報告書の提出を受け、事業実施箇所を管轄する各地方整備局（港湾空港関係）等が、関係資料の提出依頼及び現地調査を行う場合があります。

また、本事業は会計検査院による検査対象となります。補助金の適正な執行及び補助事業に関する書類（経理処理関係書類を含む。）の整理・保存に十分ご留意下さい。

6. 2 取得財産の処分の制限

補助対象事業者は、取得財産について、「補助事業者等が補助事業等により

取得し、又は効用の増加した財産のうち処分を制限する財産及び補助事業等により取得し、又は効用の増加した財産の処分制限期間を定めた件」（平成22年国土交通省告示第505号）で定める期間（以下「財産処分制限期間」という。）を経過するまでの間、大臣の承認を受けずに補助金の交付の目的に反して使用し、譲渡し、交換し、貸し付け、又は担保に供する（以下、「処分」という。）ことは出来ません。

大臣の承認を受ける場合は、交付した補助金のうち処分時から財産処分制限期間が経過するまでの期間に相当する分を原則として返還するとともに、さらに、当該処分により補助対象事業者に利益が生じたときは、交付した補助金額の範囲内でその利益の全部又は一部を国に納付する必要があります。

6. 3 交付決定の取消、補助金の返還、罰則等

事業の実施にあたっては関係法令、交付要綱を遵守しなければなりません。

万一、関係法令、交付要綱に違反する行為がなされた場合、次の措置が講じられ得ることに留意してください。

- (1) 適正化法第17条の規定による交付決定の取消、第18条の規定による補助金等の返還及び第19条第1項の規定による加算金の納付。
- (2) 適正化法第29条から第33条までの規定による罰則。
- (3) 相当の期間、補助金等の全部または一部の交付を行わないこと。

6. 4 アンケート、ヒアリングへの協力

補助期間中若しくは終了後、本事業に関する調査・評価のために、アンケートやヒアリングに協力していただくことがあります。

6. 5 情報の取り扱い等

本事業について広く一般に紹介するため、事業内容等に関する情報を、国土交通省のホームページ、パンフレットに掲載するなど、公開する可能性があります。

ただし、補助対象事業者等の財産上の利益、競争上の地位等を不当に害するおそれがあるとして、補助対象事業者が申し出た場合は、原則公開しません。