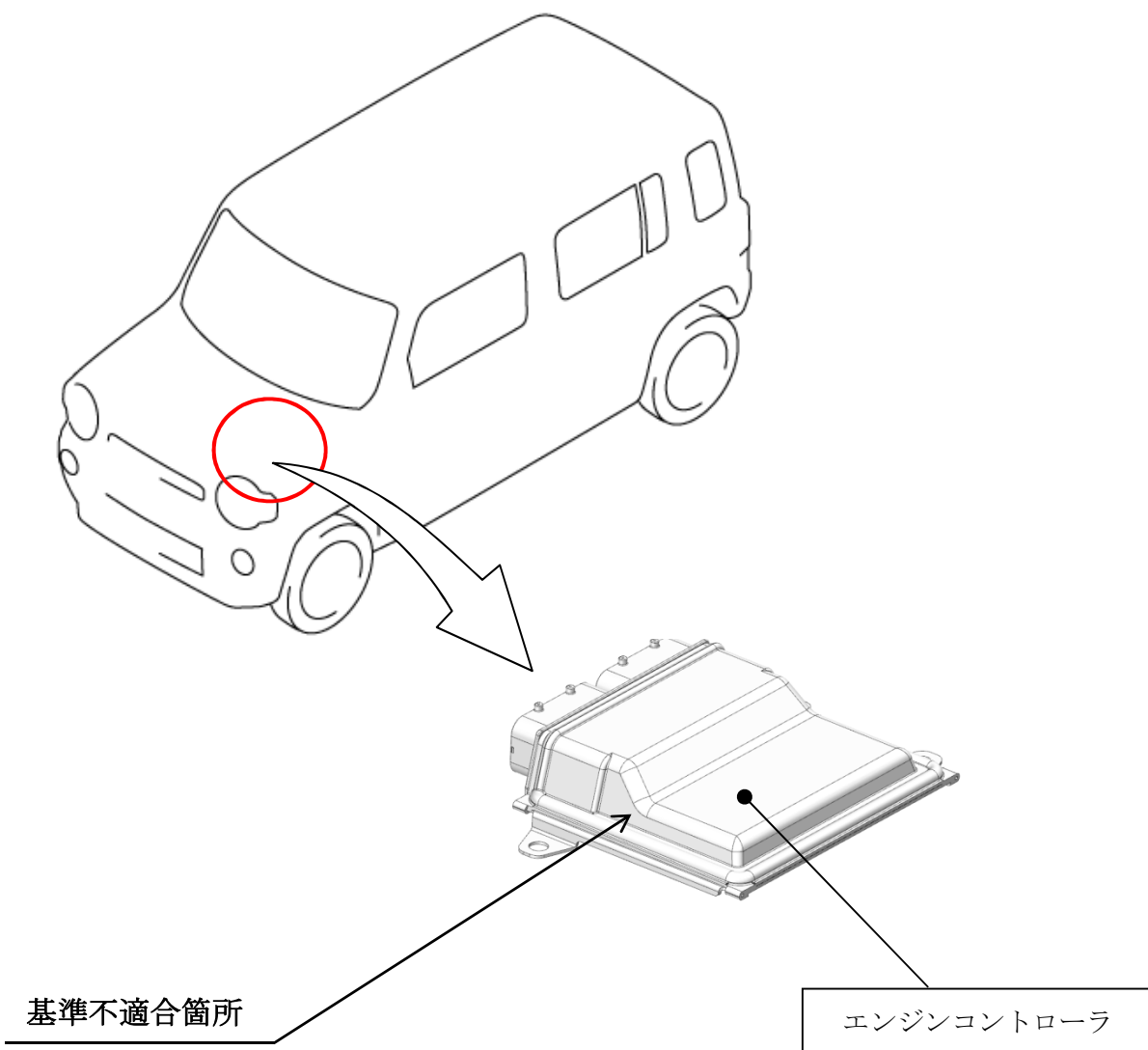


改善箇所説明図



エンジンコントローラにおいて、アイドリング時における吸入空気量の制御プログラムが不適切なため、Dレンジで停車中に吸入空気量が不足することがある。そのため、アイドリング回転数が低下し、最悪の場合、エンストに至るおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジンコントローラの制御プログラムを対策プログラムに書き換える。

識別： IDプレートに緑色のシールを貼付する。

注： はプログラムを書き換える部品を示す。