

連絡先 : 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL : 03-5253-8111 内線 42361
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 令和3年4月8日

リコール届出番号	4935	リコール開始日	令和3年4月9日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 取締役社長 三部 敏宏		問い合わせ先 : お客様相談センター TEL 0120-086819	
不具合の部位 (部品名)	緩衝装置 (クッションコネクティングプレート)			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	緩衝装置において、リヤクッションアームとスイングアームを連結するクッションコネクティングプレートの組付け作業指示が不適切なため、当該プレートの表裏を逆向きに組付けたものがある。そのため、凹凸路面等を繰り返し走行するとプレートが折損し、最悪の場合、走行安定性が損なわれるおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、クッションコネクティングプレートの組付け状態を点検し、該当するものはクッションコネクティングプレートとダストシールを新品と交換する。			
不具合件数	2件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者 : ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等 : 日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	2BL-SC82	「CBR1000RR-R」	SC82-1000009～SC82-1000447 令和2年3月31日～令和2年7月23日	439	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和2年3月31日～令和2年7月23日	(計439台)	