

踏切安全通行カルテ

よみがな	いまべつしょうがつこう				道路名		町道山の上線			
踏切道名	今別小学校				(道路管理者名)		今別町			
所在地	青森県東津軽郡今別町大字今別字中沢230の9				(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道(株)			
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)					
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別	第3種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	二輪自動車、農耕用車両、軽自動車以外 の自動車の通行禁止		
	踏切長(m)	6.6	左道路	0.0	3.0	0.0	歩車道分離方法	設置していない		
	横断本数(本)	1	踏切道	2.1	0.0	2.1	歩道のみ拡幅の場合	-		
	交差角(度)	右65	右道路	0.0	4.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道+車道2車までの 拡幅の場合		
	道路 線形	左道路	曲線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)
		右道路	曲線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	両方共なし	-	
	迂回路なし (200m以内)	-	-	通学路指定状況	-					
	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-		
自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-			
歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)			
		左道路	3.0	起点寄(左)	終点寄(左)	0	35			
		右道路	4.0	起点寄(右)	終点寄(右)					
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-		災害等緊急時に車両通行できないため避難等に移動 時間を要する。				
	道路交通事故	0	0	-						
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切	踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	付近に迂回路があるものの高さ制限(H=2.5m)に より、中型車以上の車両等は迂回を強いられる ほか、指定避難場所までの避難に時間を要して しまう。		
	有無	設置 年度			注意看板		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
	-	-	-					対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法十一体対策)								当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)	
	道路対策					除却 年度				
	鉄道対策									
対策の効果等										
今後の対策方針 対策推進上の課題										
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況			
							改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	さかき				道路名		県道八戸階上線				
踏切道名	榑				(道路管理者名)		青森県				
所在地	青森県三戸郡階上町大字道仏字榑山3ー4 6				鉄道路線名		八戸線				
					(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)		写真①  写真② 				
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		なし	
								(車両進入防護柵等)		設置していない	
	踏切長 (m)		5.0	左道路	0.0	4.5	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	5.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		—
	横断本数 (本)		1	右道路	0.0	5.4	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		—
	交差角 (度)		右 68	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					直近のBF化 迂回路	距離 (m)			BF化状況		両方共なし
道路 線形	左道路	曲線		迂回路なし (200m以内)	—		通学路指定状況		—		
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		—	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		—	
				5							
	自動車*トルネック踏切		—	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		—	
				903							
	歩行者*トルネック踏切		—	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
				417				1,320			
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		車両のすれ違いが困難であり、大型車に至っては緊急時に迂回を強いられるほか、指定避難場所までの避難に時間を要してしまう。	
	有無	設置 年度						法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
	—	—		○	—	—	対策状況 (完了年)		—		
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)						
	道路対策				除却 年度						
鉄道対策											
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	しんめい				道路名		市道中野寺前北上線					
踏切道名	神明				(道路管理者名)		仙台市					
所在地	宮城県仙台市宮城野区中野寺前59番				鉄道路線名		仙石線					
					(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
	踏切長(m)		11.0	左道路	1.9	6.6	2.0	(車両進入防護柵等)		-		
	横断本数(本)		2	踏切道	0.0	9.0	0.0	歩車道分離方法		なし		
	交差角(度)		75	右道路	0.0	7.7	0.0	拡幅指針 の該当		歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの拡幅の場合		○ -
	道路 線形		左道路 直線 右道路 直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)		距離(m)		迂回路(自動車)		種類 距離(m)	
			直近のBF化 迂回路 迂回路なし (200m以内)		距離(m)		BF化状況		両方共なし -			
	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-		
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-		
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
	歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左) 終点寄(左) 起点寄(右) 終点寄(右)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)		
事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等				
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)		踏切事故	0	0	-				踏切拡幅及び踏切の歩道整備要望あり			
		道路交通事故	0	0	-							
踏切保安設備 設置状況		賢い踏切 有無 設置 年度	踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		通学路であるが踏切及び接続する道路に 歩道がなく危険		
		-	-	○	二段型遮断装置 オーバーハング型警報装置 障害物検知装置		-		法指定 の状況		指定年 (計画種別) R3 対策状況 (完了年) -	
対策実施状況		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)				
		道路対策				除却 年度						
		鉄道対策										
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	しばはらかいどう				道路名		市道上下・駒込線				
踏切道名	柴原街道				(道路管理者名)		いわき市				
所在地	福島県いわき市小川町上平字以後内38-3				鉄道路線名		磐越東線				
					(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		大型車の通行禁止	
								(車両進入防護柵等)		-	
	踏切長(m)		10.0	左道路	0.0	5.0	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	4.7	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数(本)		1	右道路	0.0	6.5	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		○
	交差角(度)		62	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし		-
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況		通学路指定状況		-
右道路		直線	迂回路なし (200m以内)	-	-						
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-	
				2							
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-	
				179							
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
				31				210			
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	通学路に指定されているのも関わらず、歩道が整備 されておらず、車道幅員が狭小なため歩行者の安全 が確保されていない。		
	有無	設置 年度									
	-		-	-	-	法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3			
							対策状況 (完了年)	-			
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)		
	道路対策						除却 年度				
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	みさか1				道路名		市道1062号線	
踏切道名	三坂1				(道路管理者名)		常総市	
所在地	茨城県常総市三坂町				鉄道路線名		常総線	
					(鉄道事業者名)		関東鉄道(株)	
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)			
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別	第4種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし 設置していない
	踏切長 (m)	5.0	左道路	0.0	2.5	0.0	歩車道分離方法	なし
	横断本数 (本)	1	踏切道	0.0	2.1	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの拡幅の場合
	交差角 (度)	85	右道路	0.0	3.2	0.0	迂回路 (自動車)	種類 終点寄 有り
	道路 線形	左道路 直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離 (m)		距離 (m)	
	右道路 直線	直近のBF化 迂回路 迂回路なし (200m以内)		距離 (m)		BF化状況	通学路指定状況	
	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切	-
	自動車*トルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切	-
	歩行者*トルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和	
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員 (m)	前後歩道との幅員差 (m)	起点寄 (左)	終点寄 (左)	自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等		
	踏切事故	2	0	H28：直前横断 (自動車) R2：直前横断 (自動車)		道路拡幅要望あり		
	道路交通事故	0	0	-				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切	踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	当該踏切を含めたエリアを現在土地改良 事業にて整備中
	有無	設置 年度					法指定 の状況	指定年 (計画種別)
	-	-						対策状況 (完了年)
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)							当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)
	道路対策					除却 年度		
	鉄道対策							
対策の効果等								
今後の対策方針 対策推進上の課題								
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況	
							改良計画書 の提出状況	

踏切安全通行カルテ

よみがな	たゆうづか				道路名		市道N220号線				
踏切道名	太夫塚				(道路管理者名)		那須塩原市				
所在地	栃木県那須塩原市太夫塚3丁目221-6地先				鉄道路線名		東北本線				
					(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	大型車の通行禁止		
	踏切長(m)		15.0	左道路	0.0	2.7	0.0	歩車道分離方法		なし	
	横断本数(本)		2	右道路	0.0	2.5	0.0	歩道のみ拡幅の場合		-	
	交差角(度)		45	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
	道路 線形		左道路		曲線	直近のBF化 迂回路	距離(m)		BF化状況	歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-
			右道路		曲線	迂回路なし (200m以内)	-		-	通学路指定状況	○
	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-	
				12							
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-	
				1,025							
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			1,320				2,345				
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左) 終点寄(左) 起点寄(右) 終点寄(右)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)			
			左道路	2.7	0.0	0.0	410	76			
			右道路	2.7	0.0	0.0					
事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等					
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)		0	0	-		当該箇所は、小学校の通学路となっており、特に朝の通学時間と、通勤時間が重なることから地元(自治会、PTA等)からの拡幅要望がある。					
道路交通事故		0	0	-							
賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	・那須塩原市通学路安全プログラムの整備 対象路線であり踏切拡幅が要望されている			
有無		設置 年度					法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3		
-			○		障害物検知装置(3次元レーザレーダ式)			対策状況 (完了年)	-		
対策実施状況		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)					当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)				
道路対策					除却 年度						
鉄道対策											
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	はにゅうなんばー22				道路名		市道1200号線				
踏切道名	羽生No.22				(道路管理者名)		羽生市				
					鉄道路線名		秩父本線				
所在地	埼玉県羽生市大字上新郷字上悪土1903-3地先				(鉄道事業者名)		秩父鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第4種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	自動車の全面通行禁止		
	踏切長(m)		19.0	左道路	0.0	2.0	0.0	歩車道分離方法		なし	
	横断本数(本)		2	右道路	-	-	-	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-	
	交差角(度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
	道路 線形		左道路		曲線	直近のBF化 迂回路	距離(m)		BF化状況	歩道+車道2車まで の拡幅の場合	-
			右道路		-	迂回路なし (200m以内)	-	-	通学路指定状況	○	
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)			通学路要対策踏切		-	
					0						
		自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)			事故多発踏切		-	
					0						
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)			踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			0								
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		1	1	H30：直前横断(歩行者)		安全な踏切へ改善して欲しい				
	道路交通事故		0	0	-						
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備	高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	通学路に指定されている			
	有無	設置 年度									
	-		-	-	-	-	法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3		
							対策状況 (完了年)	-			
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)						
	道路対策				除却 年度						
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況				
							改良計画書 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	だいよん よりいかいどう				道路名		県道深谷寄居線						
踏切道名	第四寄居街道				(道路管理者名)		埼玉県						
所在地	埼玉県深谷市西島町3丁目3-8				鉄道路線名		高崎線						
					(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道(株)						
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)								
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		大型車の通行禁止			
								(車両進入防護柵等)		設置していない			
	踏切長(m)		19.8	左道路	0.0	6.3	0.0	歩車道分離方法		なし			
				踏切道	0.0	6.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		○		
	横断本数(本)		4	右道路	2.3	6.8	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-		
	交差角(度)		81	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)		
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし		-		
	道路 線形	左道路	曲線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況		通学路指定状況		-		
		右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-							
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-		
			23										
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-				
			36,676										
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和						
			3,538				40,214						
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)				
					起点寄(左)	終点寄(左)							
					起点寄(右)	終点寄(右)							
			左道路	6.3	0.0	0.0	7,485		192				
			右道路	6.8	-2.3	0.0							
事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等					
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)		0	0	-				平成26年度に深谷市から歩道整備に関する要望書の提出あり。					
道路交通事故		0	0	-									
踏切保安設備 設置状況		賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		踏切内の歩行者を避ける車両等の影響 で、渋滞が発生する。		
		有無	設置 年度										
		-	-										○
									対策状況 (完了年)	-			
対策実施状況		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)										当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)	
		道路対策						除却 年度					
		鉄道対策											
対策の効果等													
今後の対策方針 対策推進上の課題													
備考 (進捗状況等)										協議会の 設置状況			
										改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	だいいち ほんじょうかいどう				道路名		県道本庄寄居線					
踏切道名	第一本庄街道				(道路管理者名)		埼玉県					
所在地	埼玉県児玉郡美里町甘粕 1 1 8 - 4				鉄道路線名		八高線					
					(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
	踏切長 (m)		7.6	左道路	2.8	6.1	2.5	(車両進入防護柵等)		設置していない		
	横断本数 (本)		1	踏切道	0.0	8.0	0.0	歩車道分離方法		なし		
	交差角 (度)		49	右道路	2.5	6.1	2.5	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		○	
							歩道+車道2車までの拡幅の場合		-			
	道路 線形		左道路 曲線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)	
			右道路 曲線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)			BF化状況	両方共なし		-
					迂回路なし (200m以内)	-			通学路指定状況	○		
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-		
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
	歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)				自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)		
				左道路	6.1	-2.8	-2.5	8,719		16		
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-			-				
	道路交通事故		0	0	-			-				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		踏切内の歩行者を避ける車両等の影響 で、渋滞が発生する。		
	有無	設置 年度						法指定 の状況		指定年 (計画種別)		
	-	-	○	オーバーハング型警報装置 障害物検知装置 (レーザー式)		連発軌道				R3		
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)					
	道路対策						除却 年度					
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	だいいち かまとり				道路名		市道蘇我町175号線					
踏切道名	第一鎌取				(道路管理者名)		千葉市					
所在地	千葉県千葉市中央区蘇我3-46-3				鉄道路線名		内房線					
					(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道					
地図 (広域及び狭域)	詳細 広域 国土地理院電子国土地web				写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
								(車両進入防護柵等)		設置していない		
	踏切長 (m)		10.5	左道路	0.8	5.5	1.8	歩車道分離方法		なし		
				踏切道	0.0	4.6	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	6.0	3.9		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-	
	交差角 (度)		70	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)		-			起点寄有り		225
	道路 線形	左道路	曲線		直近のBF化 迂回路		距離 (m)		BF化状況	通学路指定状況		
		右道路	曲線	迂回路なし (200m以内)		-		-				
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-	
			17									
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-			
			6,424									
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			2,140				8,564					
歩道狭隘踏切		○	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路	5.5	-0.8	-1.8	2,215		284			
			右道路	6.0	0.0	-3.9						
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-				-			
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		-		
	有無	設置 年度										
	-	-	○	障害物検知装置 (光式)		-		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3		
							対策状況 (完了年)	-				
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)				当面对策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)							
	道路対策				除却 年度							
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画書 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	おいほま				道路名		市道村田町19号線					
踏切道名	生浜				(道路管理者名)		千葉市					
所在地	千葉県千葉市中央区村田町864-3				鉄道路線名		内房線					
					(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)	詳細 広域 				写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
								(車両進入防護柵等)				
	踏切長(m)		9.4	左道路	0.0	3.3	0.0	歩車道分離方法		なし		
				踏切道	0.0	2.7	0.0	歩道のみ拡幅の場合				
	横断本数(本)		2	右道路	0.0	4.3	0.0	拡幅指針 の該当		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		
	交差角(度)		81	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 架道橋(と交差する道路)		距離(m)		迂回路(自動車)		種類	
					直近のBF化 迂回路		距離(m)		BF化状況		両方共なし	
	道路 線形		左道路 右道路		曲線 直線	迂回路なし (200m以内)		-		-		
									通学路指定状況		○	
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-	
			19									
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-			
			4,136									
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			2,020				6,156					
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路	3.3	0.0	0.0	1,034		193			
			右道路	4.3	0.0	0.0						
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-							
	道路交通事故		1	0	H29：車両相互(対象外当事者×軽車両)							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		・踏切道内の幅員が狭く、すれ違いが 困難なため、踏切拡幅が必要		
	有無	設置 年度						法指定 の状況		指定年 (計画種別)		
	-	-	○	障害物検知装置(光式)		-				R3		
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)			
	道路対策						除却 年度					
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画書 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	もとじゆくした				道路名		市道1級17号線			
踏切道名	本宿下				(道路管理者名)		茂原市			
所在地	千葉県茂原市本納1560-4				(鉄道路線名)		外房線			
					(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道			
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)					
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制	交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)	設置していない	
	踏切長 (m)		10.0	左道路	0.0	7.0	2.5	歩車道分離方法	なし	
				踏切道	0.0	6.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	○
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	6.0	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合	-
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類	距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし	-
	道路 線形		左道路		曲線	直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況	○
			右道路	曲線	迂回路なし (200m以内)	-	-			
	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切	○	
			15							
自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切	-		
			6,392							
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
			2,204				8,597			
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)	前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)			
				起点寄 (左)	終点寄 (左)					
				起点寄 (右)	終点寄 (右)					
			左道路	7.0	0.0	-2.5	1,937	306		
			右道路	6.0	0.0	0.0				
事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等				
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)						通学路に指定されていることから、小中学生の通行が多く、歩道設置等の安全対策の要望あり。 R3.9より踏切に隣接している本納中学校敷地内に本納小学校が移転するため、早期の対策が必要。				
踏切事故		0	0	-						
道路交通事故		0	0	-						
賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	通学路指定されており歩道整備が必要。		
有無		設置 年度					法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
-		-	○		-		対策状況 (完了年)	-		
対策実施状況		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法＋一体対策)					当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)			
道路対策					除却 年度					
鉄道対策										
対策の効果等										
今後の対策方針 対策推進上の課題										
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況			
							改良計画 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	ななえけんどう				道路名		市道 並木町大久保台線				
踏切道名	七栄県道				(道路管理者名)		成田市				
所在地	千葉県成田市並木町203-3				鉄道路線名		成田線				
					(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
	踏切長 (m)		15.7	左道路	0.5	8.0	0.5	(車両進入防護柵等)		設置していない	
	横断本数 (本)		2	踏切道	0.0	7.1	0.0	歩車道分離方法		なし	
	交差角 (度)		50	右道路	0.5	7.0	0.5	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
							歩道+車道2車までの拡幅の場合		-		
				迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし		-
					直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		○	
	道路 線形		左道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-				
			右道路	直線							
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		○	
				15							
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-	
				36,754							
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
				2,675				39,429			
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)		
			左道路		8.0	-0.5	-0.5	11,856		261	
			右道路		7.0	-0.5	-0.5				
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等		
	踏切事故		0	0	-				通学時間帯には多くの児童が通学路として利用するが、当該踏切は主要道路間の通り抜け車両が多いため、歩行者への安全対策を要望する。		
	道路交通事故		1	0	H28：車両相互（軽車両×軽車両）						
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	国道409号と国道51号をつなぐ道路であり、通り抜け車両が多い。通学路として利用している。住宅等が近接し拡幅が困難である。		
	有無	設置 年度									
	-		-	○	障害物検知装置（光式）		-		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3
								対策状況 (完了年)	-		
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法＋一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)		
	道路対策						除却 年度				
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	こばし				道路名		市道 横町南台線					
踏切道名	古葉師				(道路管理者名)		成田市					
所在地	千葉県成田市幸町942-2				鉄道路線名		成田線					
					(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		自動車の全面通行禁止		
	踏切長 (m)		10.2	左道路	0.0	1.5	0.0	(車両進入防護柵等)		ボール類を設置している		
	横断本数 (本)		3	踏切道	0.0	1.2	0.0	歩車道分離方法		なし		
	交差角 (度)		90	右道路	0.0	1.9	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
							歩道+車道2車までの拡幅の場合		-			
				迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					地下道		200			両方共有り		500
	道路 線形		左道路	曲線	直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		○		
			右道路	曲線	迂回路なし (200m以内)	-	-					
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		○		
				25								
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
				0								
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
				4,164						4,164		
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路		1.5	0.0	0.0	0		660		
			右道路		1.9	0.0	0.0					
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等					
	踏切事故		0	0	-		・成田小学校に隣接し150名/日の児童が利用しているが、踏切道の幅が狭く、軽車両（自転車・バイク）も利用することから、すれ違い時に接触や線路側へのはみだしなど危険性が高いため、拡幅等の安全対策を要望する。					
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備	高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	小学校に隣接し、児童の利用が多い。踏切前後の道路は、狭隘で普通車両は通行できない。踏切道内は、歩行者と軽車両が利用するが、狭隘ですれ違いが困難である。				
	有無	設置 年度							法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
			-	-	○	-	-		対策状況 (完了年)	-		
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)					当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策※)				
	道路対策					除却 年度						
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画書 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	だいかた				道路名		市道0213号線					
踏切道名	台方				(道路管理者名)		東金市					
					鉄道路線名		東金線					
所在地	千葉県東金市台方細田125-20				(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道					
地図 (広域及び狭域)	詳細  広域 国土地理院電子国土情報				写真 (現況及び対策後)		現況写真  					
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
								(車両進入防護柵等)		設置していない		
	踏切長 (m)		6.0	左道路	2.1	6.5	0.0	歩車道分離方法		なし		
				踏切道	0.0	6.5	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		○	
	横断本数 (本)		1	右道路	2.0	5.8	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-	
	交差角 (度)		68	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)	
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし		-	
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		○	
			右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-					
	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-		
			5									
自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-			
			1,513									
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			322				1,835					
歩道狭隘踏切		○	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路	6.5	-2.1	0.0	1,375		145			
			右道路	5.8	-2.0	0.0						
事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等				
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)		踏切事故	0	0	-				-			
		道路交通事故	0	0	-							
賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		-			
有無		設置 年度										
-		-	○	支障報知装置 (障検) 障害物検知装置 (光式)		-		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3		
								対策状況 (完了年)	-			
対策実施状況		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法＋一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)				
道路対策						除却 年度						
鉄道対策												
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	ひがた				道路名		一般県道干潟停車場豊畑線				
踏切道名	干潟				(道路管理者名)		千葉県				
					鉄道路線名		総武本線				
所在地	千葉県旭市二矢崎6548-1				(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道				
地図 (広域及び狭域)	 国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)		(現況)				
							 				
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)		設置していない	
	踏切長 (m)		7.5	左道路	1.0	5.7	1.1	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	6.2	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		○
	横断本数 (本)		1	右道路	1.6	5.5	1.9		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-
	交差角 (度)		59	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし		-
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		○
			右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-				
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-
			8								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
			6,075								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			377				6,452				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		-	
	有無	設置 年度									
	-	-	○	障害物検知装置 (光式)		-		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
									対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)						
	道路対策				除却 年度						
鉄道対策											
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	しもおきた				道路名		市道6035号線			
踏切道名	下沖田				(道路管理者名)		市原市			
所在地	千葉県市原市馬立758-3				鉄道路線名		小湊鉄道線			
					(鉄道事業者名)		小湊鉄道(株)			
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)					
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第4種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制	大型車の通行禁止	
								(車両進入防護柵等)		
	踏切長(m)		6.0	左道路	0.0	3.0	0.0	歩車道分離方法	なし	
				踏切道	0.0	3.2	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	
	横断本数(本)		1	右道路	0.0	3.0	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合	
	交差角(度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし	-
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	-	
右道路		曲線	迂回路なし (200m以内)	-	-					
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-	
				-						
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-	
				-						
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		
				-				-		
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)			
			起点寄(左)	終点寄(左)						
			起点寄(右)	終点寄(右)						
			左道路	3.2	0.0	0.0	125	199		
			右道路	3.2	0.0	0.0				
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		2	0	H24：側面衝突(自動車) H29：直前横断(自動車)		-			
	道路交通事故		0	0	-					
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備	高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	踏切が存在する箇所の学区に該当する戸田小学校、双葉中学校の指定通学路ではないが、踏切の規模にくらべ隣接する医療機関及び介護老人施設の利用者又は近隣住民の生活道路としての通行は多いと考えられる。		
	有無	設置 年度								
			-	-	-	-		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3
							対策状況 (完了年)	-		
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)					当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)		
	道路対策					除却 年度				
	鉄道対策									
対策の効果等										
今後の対策方針 対策推進上の課題										
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況			
							改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	かまがやだいぶつ1ごう				道路名		市道4517号線				
踏切道名	鎌ヶ谷大仏1号				(道路管理者名)		鎌ヶ谷市				
所在地	千葉県鎌ヶ谷市鎌ヶ谷1-37-3				鉄道路線名		新京成線				
					(鉄道事業者名)		新京成電鉄(株)				
地図 (広域及び狭域)	詳細  広域  写真 (現況及び対策後)				上り線側  下り線側 						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)		-	
	踏切長 (m)		10.0	左道路	0.0	5.9	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	4.2	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	4.2	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-
	交差角 (度)		84	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 駅構内自由通路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類	距離 (m)
					直近のBF化 迂回路		161			終点寄り有り	250
	道路 線形	左道路	曲線		直近の迂回路なし (200m以内)		距離 (m)		BF化状況		通学路指定状況
		右道路	直線			-		-		-	
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-
			19								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
			12,214								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			9,616				21,830				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		-	
	有無	設置 年度									
	-	-	○	-		-		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
									対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)		
	道路対策						除却 年度				
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	だいさん ちくらかいどう				道路名		一般県道館山千倉線					
踏切道名	第三千倉街道				(道路管理者名)		千葉県					
所在地	千葉県南房総市千倉町牧田 1 2 4 - 1 4				鉄道路線名		内房線					
					(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
	踏切長 (m)		6.4	左道路	0.0	5.8	0.0	(車両進入防護柵等)		-		
				踏切道	0.0	6.5	0.0	歩車道分離方法		なし		
	横断本数 (本)		1	右道路	0.0	6.6	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
									歩道+車道2車までの拡幅の場合		-	
	交差角 (度)		78	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)	
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし		-	
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		○		
		右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-						
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-	
			6									
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-			
			7,153									
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			977						8,130			
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
			起点寄 (左) 終点寄 (左)		起点寄 (右) 終点寄 (右)							
			左道路 5.8 0.0 0.0	右道路 6.6 0.0 0.0	7,153 215							
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-				通学路に指定されているが歩道が設置されておらず、通学時には児童と車両が輻輳していることから、踏切拡幅が必要。			
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	-			
	有無	設置 年度										
	-		○	障害物検知装置 (光式)		-					法指定 の状況	指定年 (計画種別)
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)							
	道路対策				除却 年度							
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	こうりけんどう				道路名		国道356号				
踏切道名	千葉県				(道路管理者名)		千葉県				
所在地	千葉県香取郡神埼町郡長田1041-2				鉄道路線名		成田線				
					(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
	踏切長(m)		5.8	左道路	0.0	5.6	0.0	(車両進入防護柵等)			
	横断本数(本)		1	踏切道	0.0	5.4	0.0	歩車道分離方法		なし	
	交差角(度)		48	右道路	0.0	5.4	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		○
							歩道+車道2車までの拡幅の場合		-		
	道路線形		左道路 曲線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)
			右道路 曲線		直近のBF化 迂回路	距離(m)			BF化状況	両方共なし	
					迂回路なし (200m以内)	-			通学路指定状況	○	
	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-	
				6							
自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-		
			13,678								
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			868				14,546				
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)		
			左道路		-0.2	0.0	0.0	11,399		244	
			右道路		0.0	0.0	0.0				
事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)		0	0	-				地元より、踏切の幅が狭く歩行者が危険であるので 拡幅してほしいとの要望がある			
道路交通事故		0	0	-							
賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		-		
有無		設置 年度									
-		-	○	障害物検知装置		-		法指定 の状況		指定年 (計画種別)	R3
										対策状況 (完了年)	-
対策実施状況		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)			
道路対策						除却 年度					
鉄道対策											
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	しもしんめい1ごう				道路名		特別区道幹線一級5号線			
踏切道名	下神明1号				(道路管理者名)		品川区			
所在地	東京都品川区豊町3-1-1				鉄道路線名		大井町線			
					(鉄道事業者名)		東急電鉄			
地図 (広域及び狭域)	国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)					
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別	第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
							(車両進入防護柵等)		設置していない	
	踏切長 (m)	12.0	左道路	1.1	3.2	1.1	歩車道分離方法		カラー舗装・白線	
			踏切道	2.5	3.8	1.2	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数 (本)	2	右道路	1.6	3.0	1.2		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-
	交差角 (度)	63	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類	距離 (m)	
				迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし		-
	道路 線形	左道路		直線	直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		-
		右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-				
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切	○	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-
		42								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-	
		18,003								
歩行者*トルネック踏切		○	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
		44,248				62,251				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切	踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域 の課題	-		
	有無	設置 年度								
	○	H19	○	オーバースパン型警報装置 障害物検知装置 (光式)	連続軌道化 みぞに注意の看板		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
								対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)					
	道路対策				除却 年度					
	鉄道対策									
対策の効果等										
今後の対策方針 対策推進上の課題										
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況			
							改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	しもしんめい2ごう				道路名		特別区道V-40号線					
踏切道名	下神明2号				(道路管理者名)		品川区					
所在地	東京都品川区戸越5-9				鉄道路線名		大井町線					
					(鉄道事業者名)		東急電鉄					
地図 (広域及び狭域)	 国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)		現況 					
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別	第1種		幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
	踏切長 (m)		13.1	左道路	0.9	3.0	0.9	(車両進入防護柵等)		設置していない		
	横断本数 (本)		2	踏切道	1.0	3.0	1.0	歩車道分離方法		白線		
	交差角 (度)		64	右道路	0.9	3.0	0.9	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-		
									歩道+車道2車までの拡幅の場合	-		
				迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類	距離 (m)		
						-				両方共なし	-	
						直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		-	
					迂回路なし (200m以内)	-	-					
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切	○		ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-		
					40							
	自動車*トルネック踏切	-		踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
					1,049							
	歩行者*トルネック踏切	-		踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
					11,494				12,543			
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切	踏切支障 報知装置 (手動)		高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		-		
	有無	設置 年度										
	○	H19	○	障害物検知装置 (光式)		ゴム (鋼管) 化 みぞに注意の看板		法指定 の状況		指定年 (計画種別)	R3	
											対策状況 (完了年)	-
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一併対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)							
	道路対策				除却 年度							
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画書 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	とごしこうえん1ごう				道路名		特別区道準幹線28号線				
踏切道名	戸越公園1号				(道路管理者名)		品川区				
所在地	東京都品川区戸越5-10-15				鉄道路線名		大井町線				
					(鉄道事業者名)		東急電鉄				
地図 (広域及び狭域)	 国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)		現況 				
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別	第1種		幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制	その他の交通規制(一方通行、車幅による通行禁止等)		
	踏切長 (m)		10.7	左道路	2.2	2.8	2.8	(車両進入防護柵等)		設置していない	
	横断本数 (本)		2	踏切道	1.7	3.2	0.9	歩車道分離方法		カラー舗装・白線	
	交差角 (度)		52	右道路	1.7	2.8	1.7	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-	
	道路 線形		左道路 直線 右道路 直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離 (m)			迂回路 (自動車)	種類	距離 (m)
					直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況	-		
				迂回路なし (200m以内)	-	-					
	開かずの踏切		○	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-	
				44							
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-	
			988								
歩行者*トルネック踏切		○	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			105,393				106,381				
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)	前後歩道との幅員差 (m)	起点寄 (左)	終点寄 (左)	起点寄 (右)	終点寄 (右)	自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)	
			左道路	2.8	-0.5	-1.9			104	9,052	
			右道路	2.8	0.0	-0.8					
事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)		踏切事故	0	0	-				鉄道立体化の早期実現に関する要望		
		道路交通事故	0	0	-						
賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	-			
有無		設置 年度									
○		H19	○	障害物検知装置 (3次元レーザ レーダ式)		みぞに注意の看板		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
							対策状況 (完了年)				
対策実施状況		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法＋一体対策)						当面对策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)			
道路対策						除却 年度					
鉄道対策											
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	とごしこうえん2ごう						道路名		特別区道幹線一級6号線					
踏切道名	戸越公園2号						(道路管理者名)		品川区					
							鉄道路線名		大井町線					
所在地	東京都品川区戸越5-18-11						(鉄道事業者名)		東急電鉄					
地図 (広域及び狭域)	詳細 広域  国土地理院電子国土web						写真 (現況及び対策後)		現況 					
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし				
								(車両進入防護柵等)		設置していない				
	踏切長 (m)		11.4	左道路	2.6	5.4	2.7	歩車道分離方法		カラー舗装・白線				
				踏切道	2.5	5.3	1.4	拡幅指針 の該当		歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの 拡幅の場合		- -		
	横断本数 (本)		2	右道路	1.4	5.0	1.5	迂回路 (自動車)		種類		距離 (m)		
										両方共なし		-		
	交差角 (度)		49	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)		種類		距離 (m)	
					迂回路なし (200m以内)		-							
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路		距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		○		
			右道路		直線	迂回路なし (200m以内)		-	-					
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		○	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-				
				44										
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-				
				15,984										
	歩行者*トルネック踏切		○	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		-				
				38,102										
	歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)				
起点寄 (左) 終点寄 (左)														
起点寄 (右) 終点寄 (右)														
			左道路	5.4	-0.1	-1.3	1,665		2,492					
			右道路	5.0	1.1	-0.1								
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等					
	踏切事故		0	0	-				鉄道立体化の早期実現に関する要望					
	道路交通事故		0	0	-									
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	-					
	有無	設置 年度												
	○	H19	○	障害物検知装置 (光式)		連接軌道化 みぞに注意の看板		法指定 の状況	指定年 (計画種別) 対策状況 (完了年)	R3 -				
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)					
	道路対策						除却 年度							
	鉄道対策													
対策の効果等														
今後の対策方針 対策推進上の課題														
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況						
								改良計画書 の提出状況						

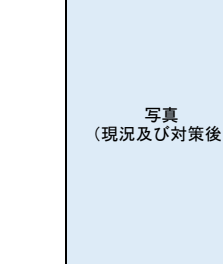
踏切安全通行カルテ

よみがな	とごしこうえん3ごう				道路名		特別区道V-39号線				
踏切道名	戸越公園3号				(道路管理者名)		品川区				
所在地	東京都品川区戸越6-6-16				鉄道路線名		大井町線				
					(鉄道事業者名)		東急電鉄				
地図 (広域及び狭域)	 国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)		現況 				
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別	第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
							(車両進入防護柵等)		設置していない		
	踏切長 (m)	10.8	左道路	0.0	3.3	1.1	歩車道分離方法		なし		
			踏切道	0.0	3.2	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	横断本数 (本)	2	右道路	0.8	2.4	0.8		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-	
	交差角 (度)	59	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 架道橋 (と交差する道路)	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類	距離 (m)		
				直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況		両方共なし	-		
	道路 線形	左道路 右道路		直線 曲線	迂回路なし (200m以内)	-	-	通学路指定状況	-		
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切	○	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-	
				42							
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
			1,711								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			12,127				13,838				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切	踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	-			
	有無	設置 年度									
	○	H19	○	障害物検知装置 (光式)		ゴム (鋼管) 化 みぞに注意の看板		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
								対策状況 (完了年)	-		
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)						
	道路対策					除却 年度					
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況				
							改良計画書 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	とごしこうえん4ごう						道路名		特別区道V-11号線					
踏切道名	戸越公園4号						(道路管理者名)		品川区					
							鉄道路線名		大井町線					
所在地	東京都品川区戸越6-5-13						(鉄道事業者名)		東急電鉄					
地図 (広域及び狭域)	詳細 広域  国土地理院電子国土web						写真 (現況及び対策後)		現況 					
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし				
								(車両進入防護柵等)		設置していない				
	踏切長 (m)		8.4	左道路	0.6	3.3	0.8	歩車道分離方法		カラー舗装・白線				
				踏切道	0.9	3.7	0.9	拡幅指針 の該当		歩道のみ拡幅の場合		-		
	横断本数 (本)		2	右道路	1.3	3.4	0.0	歩道+車道2車ま での拡幅の場合		-				
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)		種類		距離 (m)	
					架道橋 (と交 差する道路)		55				両方共なし		-	
	道路 線形	左道路	曲線		直近のBF化 迂回路		距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		-			
		右道路	直線		迂回路なし (200m以内)		-	-						
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		○	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-			
41														
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-					
			1,976											
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和							
			6,568				8,544							
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)					
					起点寄 (左)	終点寄 (左)								
			左道路	3.3	0.3	0.1	222		455					
			右道路	3.4	-0.4	0.9								
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等					
	踏切事故		0	0	-				鉄道立体化の早期実現に関する要望					
	道路交通事故		0	0	-									
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	-					
	有無	設置 年度												
	○	H19	○	障害物検知装置 (光式)		ゴム (鋼管) 化 みぞに注意の看板		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3				
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)					
	道路対策						除却 年度							
	鉄道対策													
対策の効果等														
今後の対策方針 対策推進上の課題														
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況						
								改良計画書 の提出状況						

踏切安全通行カルテ

よみがな	のがただい1ごう						道路名		特別区道42-90				
踏切道名	野方第1号						(道路管理者名)		中野区				
							鉄道路線名		新宿線				
所在地	東京都中野区野方5-32-1						(鉄道事業者名)		西武鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)	詳細  広域  野方駅 国土地理院電子国土web						写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		大型車の通行禁止			
								(車両進入防護柵等)		設置していない			
	踏切長 (m)		13.8	左道路	1.5	3.4	1.5	歩車道分離方法		カラー舗装・白線			
				踏切道	2.9	8.2	1.4	拡幅指針 の該当		歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの 拡幅の場合		- -	
	横断本数 (本)		2	右道路	1.1	3.1	1.2						
	交差角 (度)		65	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)		種類	距離 (m)	
					地下道		120				両方共なし	-	
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路		距離 (m)		BF化状況			
			右道路		直線	駅構内自由通 路		113		両側にエレ ベータ等		通学路指定状況	
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		○	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-		
			49										
自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-				
			3,091										
歩行者ボトルネック踏切		○	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和						
			134,916				138,006						
	歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
				起点寄 (左)		終点寄 (左)							
				左道路		3.4		1.4		-0.1			
				右道路		3.1		1.8		0.2			
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等						
	踏切事故		1	0	H25：直前横断 (歩行者)		鉄道立体化の早期実現に関する要望						
	道路交通事故		0	0	-								
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		-			
	有無	設置 年度											
	○	S42						○	支障報知装置 (光式障検)		連踏軌道 注意喚起看板設置済み		法指定 の状況
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)				
	道路対策					除却 年度							
	鉄道対策												
対策の効果等													
今後の対策方針 対策推進上の課題													
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況					
								改良計画書 の提出状況					

踏切安全通行カルテ

よみがな	たていしおどおり				道路名		区道(葛334号線)				
踏切道名	立石大通				(道路管理者名)		葛飾区				
所在地	東京都葛飾区細田3-25-1				(鉄道路線名)		総武支線				
					(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道				
地図 (広域及び狭域)	 国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)		現況 				
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
	踏切長(m)		6.8	左道路	2.7	7.2	1.0	(車両進入防護柵等)		設置していない	
				踏切道	1.3	8.0	0.6	歩車道分離方法		カラー舗装、白線	
	横断本数(本)		1	右道路	3.7	6.1	1.1	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
									歩道+車道2車までの拡幅の場合		-
	交差角(度)		70	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし		-
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況		-
			右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-				
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-
			4								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-		
			3,179								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			1,238				4,417				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		-	
	有無	設置 年度									
	-	-	○	支障報知装置(光式障検)		-		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
									対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)						
	道路対策				除却 年度						
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	ひがしふちゅう3ごう						道路名		市道4-48号				
踏切道名	東府中3号						(道路管理者名)		府中市				
							鉄道路線名		京王線				
所在地	東京都府中市八幡町3-1-1						(鉄道事業者名)		京王電鉄(株)				
地図 (広域及び狭域)	 国土地理院電子国土web						写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		大型車の通行禁止			
								(車両進入防護柵等)		-			
	踏切長 (m)		8.1	左道路	0.5	3.9	0.6	歩車道分離方法		なし			
				踏切道		0.0	3.9	0.0	拡幅指針 の該当		歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの 拡幅の場合		- -
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	5.5	1.3	迂回路 (自動車)		種類		距離 (m)	
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 距離 (m)		180			両方共あり		400	
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路		距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		-		
		右道路	直線		迂回路なし (200m以内)		-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切			-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-	
				26									
自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-				
			2,107										
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和						
			22,074				24,180						
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)				
					起点寄 (左)	終点寄 (左)							
			左道路	3.9	-0.5	-0.6	329		1,441				
			右道路	5.5	0.0	-1.3							
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等					
	踏切事故		1	0	H24：側面衝撃 (軽車両)			-					
	道路交通事故		0	0	-								
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	-				
	有無	設置 年度											
	○	S38	○	障害物検知装置 (光式)		連踏軌道 注意喚起看板		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3			
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)				
	道路対策						除却 年度						
	鉄道対策												
対策の効果等													
今後の対策方針 対策推進上の課題													
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況					
								改良計画書 の提出状況					

踏切安全通行カルテ

よみがな	つつじがおか1ごう				道路名		市道東61号線				
踏切道名	つつじヶ丘1号				(道路管理者名)		調布市				
所在地	東京都調布市西つつじヶ丘4-4-8				鉄道路線名		京王線				
					(鉄道事業者名)		京王電鉄				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)		(現況) カラー舗装実施				
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		大型車の通行禁止	
								(車両進入防護柵等)		設置していない	
	踏切長 (m)		20.7	左道路	1.3	3.1	1.2	歩車道分離方法		カラー舗装	
				踏切道	0.0	5.7	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数 (本)		4	右道路	1.3	3.1	1.3		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-
	交差角 (度)		75	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 駅構内自由通路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類	距離 (m)
					直近のBF化 迂回路		距離 (m)			BF化状況	種類
	道路 線形		左道路		直線	駅構内自由通路		150		両側にエレベータ等	
			右道路	直線							
									通学路指定状況		-
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		○	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-	
				54							
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-	
				1,071							
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
				19,125				20,196			
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)		
			左道路		3.1	-1.3	-1.2	70		629	
			右道路		3.1	-1.3	-1.3				
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等		
	踏切事故		0	0	-				鉄道立体化による開かずの踏切解消の要望がある。		
	道路交通事故		0	0	-						
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	線路、開かずの踏切により地域が分断されている。		
	有無	設置 年度									
	○	S38	○	支障報知装置(障後) (レーザ式)		連接軌道 注意看板 路面標示 (立ち止まり禁止)		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
								対策状況 (完了年)	-		
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)		
	道路対策						除却 年度				
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書の 提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	つつじがおか4ごう				道路名		市道東39-1号線					
踏切道名	つつじヶ丘4号				(道路管理者名)		調布市					
					鉄道路線名		京王線					
所在地	東京都調布市菊野台3-7-7				(鉄道事業者名)		京王電鉄					
地図 (広域及び狭域)	詳細 				写真 (現況及び対策後)		(現況)  カラー舗装実施					
	国土地理院電子国土web											
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		自動車の全面通行禁止		
	踏切長 (m)		7.8	左道路	2.3	0.0	0.0	(車両進入防護柵等)		ボール類を設置している		
	横断本数 (本)		2	踏切道	2.0	0.0	0.0	歩車道分離方法		なし		
	交差角 (度)		90	右道路	3.0	0.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	道路 線形		左道路 曲線 右道路 直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離 (m)			種類		距離 (m)	
					直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	迂回路 (自動車)		起点寄有り		
				迂回路なし (200m以内)	-	-	通学路指定状況		○			
	開かずの踏切		○	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-		
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)				前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)	
			左道路	0.0	-0.3	0.0	0		327			
			右道路	0.0	-1.0	0.0						
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-				鉄道立体化による開かずの踏切解消の要望がある。			
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備	高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	線路、開かずの踏切により地域が分断さ れている。				
	有無	設置 年度										
	○	S38	○	-	注意看板		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3			
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法＋一体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)					
	道路対策				除却 年度							
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画書 の提出状況				

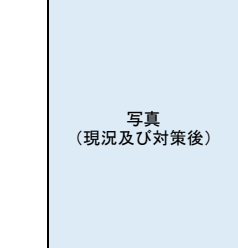
踏切安全通行カルテ

よみがな	つつじがおか5ごう				道路名		市道25号線			
踏切道名	つつじヶ丘5号				(道路管理者名)		調布市			
所在地	東京都調布市菊野台3-1				鉄道路線名		京王線			
					(鉄道事業者名)		京王電鉄			
地図 (広域及び狭域)	詳細  広域  国土地理院電子国土地web				写真 (現況及び対策後)		(現況)  カラー舗装実施			
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制	大型車の通行禁止	
								(車両進入防護柵等)	設置していない	
	踏切長 (m)		8.0	左道路	0.5	4.5	0.5	歩車道分離方法	カラー舗装	
				踏切道	0.0	7.8	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-
	横断本数 (本)		2	右道路	0.4	4.5	0.5		歩道+車道2車までの拡幅の場合	-
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 駅構内自由通路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類	距離 (m)
						48			起点寄有り	446
	道路 線形		左道路 曲線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		○
			右道路 曲線	迂回路なし (200m以内)	-	-				
	開かずの踏切		○	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切	-	
			47							
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切	-		
			14,607							
歩行者*トルネック踏切		○	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
			146,825				161,431			
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)	前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)			
			左道路	4.5	-0.5	-0.5	1,115	9,545		
			右道路	4.5	-0.4	-0.5				
事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等				
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)		踏切事故	0	0	-		鉄道立体化による開かずの踏切解消の要望がある。			
		道路交通事故	1	0	H23：人対車両（乗用車×歩行者）					
踏切保安設備 設置状況		賢い踏切	踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	線路、開かずの踏切により地域が分断されている。	
		有無	設置 年度					法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3
		○	S38	オーバーハング型警報装置 支障報知装置 (障検) (3Dレーザレーダ式)		連検軌道 注意看板			対策状況 (完了年)	-
対策実施状況		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)		
		道路対策				除却 年度				
		鉄道対策								
対策の効果等										
今後の対策方針 対策推進上の課題										
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況		
								改良計画書 の提出状況		

踏切安全通行カルテ

よみがな	しばさき3ごう				道路名		市道東37号線				
踏切道名	柴崎3号				(道路管理者名)		調布市				
所在地	東京都調布市菊野台2-4-1				鉄道路線名		京王線				
					(鉄道事業者名)		京王電鉄				
地図 (広域及び狭域)	詳細  国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)		(現況)  カラー舗装実施				
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		大型車の通行禁止	
								(車両進入防護柵等)		設置していない	
	踏切長 (m)		7.7	左道路	0.7	5.6	0.5	歩車道分離方法		カラー舗装	
				踏切道	0.0	6.1	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数 (本)		2	右道路	0.7	5.0	0.5		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-
	交差角 (度)		82	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし		-
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		○	
		右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		○	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-
			48								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
			6,198								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			12,281				18,479				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		線路、開かずの踏切により地域が分断されている。	
	有無	設置 年度									
	○	S38	○	支障報知装置(障検) (3Dレーザレーダ式)		注意看板		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
									対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)						
	道路対策				除却 年度						
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書の 提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	せんがわ2ごう				道路名		市道東63号線						
踏切道名	仙川2号				(道路管理者名)		調布市						
所在地	東京都調布市東つつじヶ丘2-9-1				鉄道路線名		京王線						
					(鉄道事業者名)		京王電鉄						
地図 (広域及び狭域)	詳細  広域  国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)		(現況)  カラー舗装実施						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		大型車の通行禁止			
								(車両進入防護柵等)		設置していない			
	踏切長 (m)		9.3	左道路	1.0	5.8	1.5	歩車道分離方法		カラー舗装			
				踏切道	0.0	7.4	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-		
	横断本数 (本)		2	右道路	1.0	5.9	1.6		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-		
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)	
					駅構内自由通路		110			終点寄有り		494	
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路		距離 (m)		BF化状況			
			右道路	直線	駅構内自由通路		110		両側にエレベータ等		通学路指定状況		-
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		○	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-			
				52									
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-			
				19,866									
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
				29,358				49,224					
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)				
			左道路		5.8	-1.0	-1.5	1,419		867			
			右道路		5.9	-1.0	-1.6						
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-				鉄道立体化による開かずの踏切解消の要望がある。				
	道路交通事故		0	0	-								
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		線路、開かずの踏切により地域が分断されている。			
	有無	設置 年度											
	○	S38	○	オーバーハング型警報装置 支障報知装置 (障検) (レーダ 式)	連検軌道 注意看板		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3				
							対策状況 (完了年)	-					
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)				
	道路対策						除却 年度						
	鉄道対策												
対策の効果等													
今後の対策方針 対策推進上の課題													
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況					
								改良計画書 の提出状況					

踏切安全通行カルテ

よみがな	おがわだいじゅうさんごう				道路名		市道第A-14号線			
踏切道名	小川第13号				(道路管理者名)		小平市			
所在地	東京都小平市小川町1-2479				鉄道路線名		拝島線			
					(鉄道事業者名)		西武鉄道(株)			
地図 (広域及び狭域)	広域 				写真 (現況及び対策後)		(現況)  			
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制	交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)	-	
	踏切長 (m)		8.8	左道路	6.5	9.0	6.5	歩車道分離方法	カラー舗装	
				踏切道	1.3	10.0	1.3	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-
	横断本数 (本)		2	右道路	3.7	9.0	3.8		歩道+車道2車までの拡幅の場合	-
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類	距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし	-
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況	-
		右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-				
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切	-	
				15						
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切	-	
				25,449						
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		
				8,960				34,409		
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)	前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)		
			左道路	9.0	-5.2	-5.2	6,697	354		
			右道路	9.0	-2.4	-2.5				
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等		
	踏切事故		0	0	-			-		
	道路交通事故		0	0	-					
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備	高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	交差点付近であることから、右左折車両により、踏切通行中に遮断機が降りてくることがある		
	有無	設置 年度								
	-		-	○	障害物検知装置 (光式)		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
							対策状況 (完了年)	-		
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)					
	道路対策				除却 年度					
	鉄道対策									
対策の効果等										
今後の対策方針 対策推進上の課題										
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況			
							改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	はらたいまだいいち				道路名		県道52号（相模原町田）																																																																																																							
踏切道名	原当麻第一				(道路管理者名)		相模原市																																																																																																							
所在地	神奈川県相模原市南区下溝713先				鉄道路線名		相模線																																																																																																							
					(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道(株)																																																																																																							
地図 (広域及び狭域)	詳細  国土地理院電子国土Web				写真 (現況及び対策後)		現況 																																																																																																							
<table border="1"> <tr> <td rowspan="6">諸元・構造等 (R元年)</td> <td colspan="2">踏切種別</td> <td>第1種</td> <td>幅員 (m)</td> <td>歩道部 (起点寄)</td> <td>車道</td> <td>歩道部 (終点寄)</td> <td colspan="2">交通規制</td> <td colspan="2">交通規制なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">(車両進入防護柵等)</td> <td colspan="2">設置していない</td> </tr> <tr> <td colspan="2">踏切長 (m)</td> <td>6.0</td> <td>左道路</td> <td>1.3</td> <td>7.0</td> <td>1.3</td> <td colspan="2">歩車道分離方法</td> <td colspan="2">なし</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td>踏切道</td> <td>1.5</td> <td>5.9</td> <td>1.5</td> <td rowspan="2">拡幅指針 の該当</td> <td colspan="2">歩道のみ拡幅の場合</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">横断本数 (本)</td> <td>1</td> <td>右道路</td> <td>1.5</td> <td>7.0</td> <td>1.5</td> <td colspan="2">歩道+車道2車までの拡幅の場合</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">交差角 (度)</td> <td>90</td> <td rowspan="3">迂回路 (歩行者)</td> <td colspan="2">直近の迂回路</td> <td colspan="2">距離 (m)</td> <td rowspan="2">迂回路 (自動車)</td> <td colspan="2">種類</td> <td>距離 (m)</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="2">迂回路なし (200m以内)</td> <td colspan="2">-</td> <td colspan="2">両方共なし</td> <td colspan="2">-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">道路 線形</td> <td>左道路</td> <td>直線</td> <td colspan="2">直近のBF化 迂回路</td> <td>距離 (m)</td> <td>BF化状況</td> <td colspan="2">通学路指定状況</td> <td colspan="2">○</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>右道路</td> <td>直線</td> <td colspan="2">駅構内自由通 路</td> <td>207</td> <td>両側にエレ ベータ等</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>							諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし									(車両進入防護柵等)		設置していない		踏切長 (m)		6.0	左道路	1.3	7.0	1.3	歩車道分離方法		なし					踏切道	1.5	5.9	1.5	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	横断本数 (本)		1	右道路	1.5	7.0	1.5	歩道+車道2車までの拡幅の場合		-		交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)				迂回路なし (200m以内)		-		両方共なし		-		道路 線形		左道路	直線	直近のBF化 迂回路		距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		○				右道路	直線	駅構内自由通 路		207	両側にエレ ベータ等					
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道		歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし																																																																																																			
									(車両進入防護柵等)		設置していない																																																																																																			
	踏切長 (m)		6.0	左道路	1.3	7.0		1.3	歩車道分離方法		なし																																																																																																			
				踏切道	1.5	5.9		1.5	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-																																																																																																		
	横断本数 (本)		1	右道路	1.5	7.0		1.5		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-																																																																																																		
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)																																																																																																		
			迂回路なし (200m以内)		-		両方共なし			-																																																																																																				
道路 線形		左道路	直線		直近のBF化 迂回路		距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		○																																																																																																			
		右道路	直線	駅構内自由通 路		207	両側にエレ ベータ等																																																																																																							
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		○																																																																																																				
				10																																																																																																										
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-																																																																																																				
				37,630																																																																																																										
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和																																																																																																						
				3,605				41,235																																																																																																						
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等																																																																																																					
	踏切事故		0	0	-				通学路指定されており、通学児童の歩行空間確保の 要望がある																																																																																																					
	道路交通事故		0	0	-																																																																																																									
	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	・通学児童の歩行空間確保																																																																																																					
	有無	設置 年度																																																																																																												
	-	-	○	二段型遮断装置 大型遮断装置 オーバーハング型警報装置 障害物検知装置		連接軌道化		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3																																																																																																				
							対策状況 (完了年)	-																																																																																																						
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)																																																																																																									
	道路対策				除却 年度																																																																																																									
	鉄道対策																																																																																																													
対策の効果等																																																																																																														
今後の対策方針 対策推進上の課題																																																																																																														
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況																																																																																																						
								改良計画書 の提出状況																																																																																																						

踏切安全通行カルテ

よみがな	しもだ				道路名		県道与地辰野線			
踏切道名	下田				(道路管理者名)		長野県			
所在地	長野県上伊那郡辰野町伊那富字家東6311-6				鉄道路線名		飯田線			
					(鉄道事業者名)		東海旅客鉄道			
地図 (広域及び狭域)	詳細  広域  国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)		 至 伊那市駅 至 伊那市駅			
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別	第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
							(車両進入防護柵等)		設置していない	
	踏切長 (m)	7.0	左道路	0.0	7.5	0.0	歩車道分離方法		なし	
			踏切道	0.0	3.9	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数 (本)	1	右道路	0.0	7.5	2.5		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		○
	交差角 (度)	60	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類	距離 (m)	
				迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし		-
	道路 線形	左道路		直線	直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況	○	
		右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-				
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切	○	
		5								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切	-		
		3,268								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
		60				3,328				
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)	前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)			
	起点寄 (左)			終点寄 (左)						
	起点寄 (右)			終点寄 (右)						
左道路	7.5	0.0	0.0	4,085	51					
右道路	7.5	0.0	-2.5							
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-		踏切前後は道路拡幅済みであるが、踏切区間においては脱輪及び歩行者との接触等が想定される状況であることから、地元区から踏切拡幅の要望がある。				
	道路交通事故	0	0	-						
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備	高齢者等の事故防止 対策設備	地域の 課題	通学路指定されており歩道整備必要。			
	有無	設置 年度								
	-	-	○	-	-	法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3		
						対策状況 (完了年)	-			
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)			
	道路対策				除却 年度					
	鉄道対策									
対策の効果等										
今後の対策方針 対策推進上の課題										
備考 (進捗状況等)						協議会の 設置状況				
						改良計画書の 提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	うしがしま				道路名		市道松ノ木合屋線				
踏切道名	牛ヶ島				(道路管理者名)		三条市				
所在地	新潟県三条市西潟				鉄道路線名		信越本線				
					(鉄道事業者名)		東日本旅客鉄道				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)		(対策前) 				
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		大型車規制	
								(車両進入防護柵等)		設置していない	
	踏切長 (m)		10.3	左道路	0.0	10.1	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	3.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	10.3	0.0		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-
	交差角 (度)		80	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
						-			両方共なし		-
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況		通学路指定状況	-	
		右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-
			12								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
			10,807								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			51				10,858				
踏切内での事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-			・隣接鶴田踏切の大型車等を牛ヶ島踏切に移動させてほしい。 ・前後道路幅員と合わせた踏切整備			
	道路交通事故		3	0	H24：車両相互 (乗用車×乗用車) H25：車両単独 (乗用車×物件等) H26：車両相互 (乗用車×乗用車)						
	賢い踏切 有無	設置 年度	踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備	高齢者等の事故防止 対策設備	地域 の課題	・幅員が狭く大型規制があるため、大型 規制が解除される整備が必要				
							指定年 (計画種別)	R3			
踏切保安設備 設置状況	-	-	○	-	-	法指定 の状況	対策状況 (完了年)		-		
	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)						
	道路対策				除却 年度						
鉄道対策											
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況				
							改良計画 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	かみくろだ				道路名		市道佐野上伏間江線				
踏切道名	上黒田				(道路管理者名)		高岡市				
所在地	富山県高岡市上黒田1035-13				鉄道路線名		城端線				
					(鉄道事業者名)		西日本旅客鉄道				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
	踏切長 (m)		6.0	左道路	4.0	7.9	0.0	(車両進入防護柵等)		設置していない	
	横断本数 (本)		1	右道路	0.25	6.0	0.25	歩道道分離方法		なし	
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離 (m)		迂回路 (自動車)	歩道のみ拡幅の場合		○
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路	距離 (m)		BF化状況	歩道+車道2車までの 拡幅の場合	
			右道路		直線	迂回路なし (200m以内)	-	-	種類		距離 (m)
								両方共なし		-	
								通学路指定状況		-	
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-	
				8							
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-	
				7,650							
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
			204						7,854		
歩道狭隘踏切		○	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)		
			左道路		7.9	-4.0	0.0	4,500		120	
			右道路		7.5	-3.5	0.0				
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-		歩道が整備されれば、通学路変更の希望有り				
	道路交通事故		0	0	-						
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		-	
	有無	設置 年度						法指定 の状況		指定年 (計画種別)	
	-	-	○	-		-				R3	
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)				
	道路対策						除却 年度				
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	たなか				道路名		一般県道吉原入膳線					
踏切道名	田中				(道路管理者名)		富山県					
所在地	富山県下新川郡入善町入膳433-2				鉄道路線名		あいの風とやま鉄道線					
					(鉄道事業者名)		あいの風とやま鉄道					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
	踏切長 (m)		14.7	左道路	0.0	6.3	0.0	(車両進入防護柵等)		設置していない		
	横断本数 (本)		3	踏切道	0.0	6.5	0.0	歩車道分離方法		なし		
	交差角 (度)		75	右道路	0.0	4.7	0.0	拡幅指針 の該当		歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの拡幅の場合		
	道路 線形		左道路 直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)		距離 (m)		種類		距離 (m)	
	右道路 直線		直近のBF化 迂回路 迂回路なし (200m以内)		距離 (m)		BF化状況		両方共なし			
									迂回路 (自動車)			
									通学路指定状況		○	
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		○		
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
	歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)				前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		
				左道路 6.3		右道路 4.7		起点寄 (左) 0.0		終点寄 (左) 0.0		
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-				駅に近く通学路指定されていることから、歩行者の 通行が多く、入善町から踏切改良の要望あり			
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		通学路指定されており、歩道整備必要		
	有無	設置 年度										
	-		-	○	障害物検知装置 (光式)		全方位式警報器		法指定 の状況		指定年 (計画種別) R3 対策状況 (完了年) -	
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)							
	道路対策				除却 年度							
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	ぎなん4ごう				道路名		市道厚見堤防線					
踏切道名	岐南4号				(道路管理者名)		岐阜市					
所在地	岐阜県岐阜市下川手				鉄道路線名		名古屋本線					
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
								(車両進入防護柵等)		-		
	踏切長 (m)		10.6	左道路	0.0	4.0	0.0	歩車道分離方法		なし		
				踏切道	0.0	4.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	4.0	0.0		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-	
	交差角 (度)		50	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					その他		10			両方共なし		-
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路		距離 (m)		BF化状況		
			右道路	直線	迂回路なし (200m以内)		-		通学路指定状況		-	
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-	
			31									
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-			
			6,310									
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			925				7,235					
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	交通渋滞の緩和			
	有無	設置 年度										
	○		-	○	-	・緩衝材によるレールと路面 の隙間解消		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3		
								対策状況 (完了年)	-			
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)			
	道路対策						除却 年度					
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	ぎなん5ごう				道路名		市道石切町下川手線				
踏切道名	岐南5号				(道路管理者名)		岐阜市				
所在地	岐阜県岐阜市下川手				鉄道路線名		名古屋本線				
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)		-	
	踏切長 (m)		9.5	左道路	0.0	6.0	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	6.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	5.2	0.8		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-
	交差角 (度)		86	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし		-
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		○
			右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-				
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-
			30								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
			2,841								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			2,367				5,208				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	交通渋滞の緩和		
	有無	設置 年度									
	○	-	○	-	-	・緩衝材によるレールと路面 の隙間解消	法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3		
							対策状況 (完了年)	-			
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)						
	道路対策				除却 年度						
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	ちゃじょ2ごう				道路名		市道安良田町6丁目支線				
踏切道名	茶所2号				(道路管理者名)		岐阜市				
所在地	岐阜県岐阜市安良田町6丁目				鉄道路線名		名古屋本線				
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		自動車の全面通行禁止	
								(車両進入防護柵等)		-	
	踏切長 (m)		9.5	左道路	0.0	3.1	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	3.1	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	3.1	0.0		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし		-
	道路 線形	左道路	曲線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		-	
		右道路	曲線	迂回路なし (200m以内)	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-
			34								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
			0								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			2,342				2,342				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	踏切内での事故防止		
	有無	設置 年度									
	○	-	○	-	・緩衝材によるレールと路面 の隙間解消		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3		
								対策状況 (完了年)	-		
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策※)						
	道路対策				除却 年度						
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	ちゃじょ3ごう				道路名		市道安良田町5丁目加納八幡町支線					
踏切道名	茶所3号				(道路管理者名)		岐阜市					
所在地	岐阜県岐阜市安良田町6丁目				鉄道路線名		名古屋本線					
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
								(車両進入防護柵等)		-		
	踏切長(m)		9.5	左道路	0.0	5.6	0.0	歩車道分離方法		なし		
				踏切道	0.0	5.6	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	横断本数(本)		2	右道路	0.0	6.5	0.0		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-	
	交差角(度)		85	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)	
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし		-	
	道路 線形	左道路	曲線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況		-		
		右道路	曲線	迂回路なし (200m以内)	-	-						
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-	
			36									
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-			
			3,744									
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			2,379				6,123					
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		交通渋滞の緩和		
	有無	設置 年度										
	○	-	○	-	・緩衝材によるレールと路面 の隙間解消		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3			
							対策状況 (完了年)			-		
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)			
	道路対策						除却 年度					
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画書 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	ちゃじょ4ごう				道路名		市道安良田町6丁目竜田町9丁目線				
踏切道名	茶所4号				(道路管理者名)		岐阜市				
所在地	岐阜県岐阜市安良田町6丁目				鉄道路線名		名古屋本線				
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		二輪自動車、農耕用車両、軽自動車以外 の自動車の通行禁止	
								(車両進入防護柵等)		-	
	踏切長(m)		9.5	左道路	0.0	1.6	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	1.6	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数(本)		2	右道路	0.0	1.6	0.0		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-
	交差角(度)		80	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし		-
	道路 線形	左道路	曲線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況		-	
		右道路	曲線	迂回路なし (200m以内)	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-
			36								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-		
			0								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			293				293				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	踏切内での事故防止		
	有無	設置 年度									
	○	-	○	-	・緩衝材によるレールと路面 の隙間解消		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3		
								対策状況 (完了年)	-		
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)						
	道路対策				除却 年度						
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	かのう1ごう				道路名		市道松鴻線				
踏切道名	加納1号				(道路管理者名)		岐阜市				
所在地	岐阜県岐阜市松鴻町4丁目				鉄道路線名		名古屋本線				
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)		-	
	踏切長(m)		10.0	左道路	0.0	6.7	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	6.7	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数(本)		2	右道路	0.0	6.7	0.0		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-
	交差角(度)		60	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共有り		480
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況		-	
		右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-
			33								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-		
			10,484								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			2,608				13,092				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		交通渋滞の緩和	
	有無	設置 年度									
	○	-	○	障害物検知装置(光式)		・緩衝材によるレールと路面 の隙間解消		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
								対策状況 (完了年)			-
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)						
	道路対策				除却 年度						
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	かのう2ごう				道路名		市道加納東広江町加納東陽町線				
踏切道名	加納2号				(道路管理者名)		岐阜市				
所在地	岐阜県岐阜市加納東陽町				鉄道路線名		名古屋本線				
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		自動車の全面通行禁止	
								(車両進入防護柵等)		-	
	踏切長 (m)		13.6	左道路	0.0	2.3	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	1.3	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	2.3	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-
	交差角 (度)		35	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共有り		370
	道路 線形	左道路	曲線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		-	
		右道路	曲線	迂回路なし (200m以内)	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-
			29								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
			0								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			477						477		
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)	前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路	2.3	0.0	0.0	0		68		
			右道路	2.3	0.0	0.0					
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-		-				
	道路交通事故		0	0	-						
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備	高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	踏切内での事故防止			
	有無	設置 年度									
	○		-	○	-	・緩衝材によるレールと路面 の隙間解消		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
							対策状況 (完了年)	-			
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)					当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)			
	道路対策					除却 年度					
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況				
							改良計画書 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	かのう3ごう				道路名		市道長住町2丁目加納大手町線				
踏切道名	加納3号				(道路管理者名)		岐阜市				
所在地	岐阜県岐阜市加納南広江町				鉄道路線名		名古屋本線				
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)		-	
	踏切長(m)		9.5	左道路	0.0	5.7	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	5.7	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数(本)		2	右道路	0.0	5.7	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-
	交差角(度)		70	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共有り		270
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況		-	
		右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-
			33								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-		
			25,085								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			8,043				33,128				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		交通渋滞の緩和	
	有無	設置 年度									
	○	-	○	障害物検知装置(光式)		・緩衝材によるレールと路面 の隙間解消		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
								対策状況 (完了年)			-
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)						
	道路対策				除却 年度						
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	かのう4ごう				道路名		市道加納西広江町1丁目加納大石町線					
踏切道名	加納4号				(道路管理者名)		岐阜市					
所在地	岐阜県岐阜市加納徳川町				鉄道路線名		名古屋本線					
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
								(車両進入防護柵等)		-		
	踏切長(m)		10.3	左道路	1.0	3.7	0.0	歩車道分離方法		なし		
				踏切道	0.0	4.3	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	横断本数(本)		2	右道路	1.2	3.8	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-	
	交差角(度)		50	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)
					迂回路なし (200m以内)		-			両方共有り		220
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路		距離(m)		BF化状況		
			右道路	直線	迂回路なし (200m以内)		-		通学路指定状況		-	
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-		
				34								
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-		
				1,234								
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
				727				1,961				
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路		3.7	-1.0	0.0	146		49		
			右道路		3.8	-1.2	0.0					
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-				-			
	道路交通事故		0	0	-				-			
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		交通渋滞の緩和		
	有無	設置 年度										
	○		-	○	-		・緩衝材によるレールと路面 の隙間解消		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
								対策状況 (完了年)	-			
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)							
	道路対策				除却 年度							
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画書 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	もとほしざき1ごう				道路名		県道笠寺星崎線		
踏切道名	本星崎1号				(道路管理者名)		名古屋市		
所在地	愛知県名古屋市南区星宮町				鉄道路線名		名古屋本線		
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)		
地図 (広域及び狭域)	詳細図  国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)		(対策前)		
									
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制	交通規制なし
	踏切長 (m)		10.4	左道路	0.0	5.6	0.0	(車両進入防護柵等)	-
	横断本数 (本)		2	踏切道	0.0	5.6	0.0	歩車道分離方法	なし
	交差角 (度)		67	右道路	0.0	5.6	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの 拡幅の場合
	道路 線形		左道路 曲線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 距離 (m)	迂回路 (自動車)		種類	距離 (m)
	右道路 直線		その他		10		終点寄有り	400	
				直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		
				迂回路なし (200m以内)	-	-	-		
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)			通学路要対策踏切		-
				35					
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)			事故多発踏切		-
				16,895					
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)			踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		
				7,485			24,380		
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	自動車と歩行者が輻輳し、事故発生 の危険性がある。
	有無	設置 年度							
	○	-	○	障害物検知装置 (光式)		・緩衝材によるレールと路面 の隙間解消		法指定 の状況	指定年 (計画種別) R3 対策状況 (完了年) -
対策実施状況	道路対策		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)			当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)			
	鉄道対策								
対策の効果等									
今後の対策方針 対策推進上の課題									
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況		
							改良計画書 の提出状況		

踏切安全通行カルテ

よみがな	もとほしざき2ごう				道路名		市道本城第5号線				
踏切道名	本星崎2号				(道路管理者名)		名古屋市				
所在地	愛知県名古屋市区星宮町				鉄道路線名		名古屋本線				
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)	詳細図  国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)		(対策前) 				
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		自動車の全面通行禁止		
	踏切長(m)	10.3	左道路	0.0	4.8	0.0	(車両進入防護柵等)		ポール類を設置している		
			踏切道	0.0	3.0	0.0	歩車道分離方法		なし		
	横断本数(本)	2	右道路	0.0	4.8	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	交差角(度)	55	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
				その他	70		終点寄有り		350		
	道路 線形	左道路	直線	迂回路 (歩行者)	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	○		
		右道路	直線		迂回路なし (200m以内)	-	-				
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-	
				38							
自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-		
			-								
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			-				-				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切	踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域 の課題	踏切が狭く、自動車が通行できない			
	有無	設置 年度									
	○	-	○	-	・緩衝材によるレールと路面 の隙間解消		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3		
								対策状況 (完了年)	-		
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法＋一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)				
	道路対策					除却 年度					
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況				
							改良計画書 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	もとほしざき3ごう				道路名		市道本城立脇線		
踏切道名	本星崎3号				(道路管理者名)		名古屋市		
所在地	愛知県名古屋市南区本城町1丁目				鉄道路線名		名古屋本線		
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)		
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)		(対策前) 		
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし	
	踏切長(m)	9.5	左道路	0.0	7.0	0.0	歩車道分離方法	なし	
	横断本数(本)	2	踏切道	0.0	3.8	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの拡幅の場合	
	交差角(度)	77	右道路	0.0	5.2	0.0	種類	距離(m)	
	道路 線形	左道路 直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	両方共有り	
		右道路 直線		その他	180				
				直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	○	
				その他	180	-			
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-
				32					
自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-	
			5,690						
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		
		3,636				9,326			
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切	踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備	高齢者等の事故防止 対策設備		地域 の課題	自動車と歩行者が輻輳し、事故発生 の危険性がある。		
	有無	設置 年度				指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
	○	-	○	-	・緩衝材によるレールと路面 の隙間解消	対策状況 (完了年)		-	
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)		
	道路対策				除却 年度				
	鉄道対策								
対策の効果等									
今後の対策方針 対策推進上の課題									
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況		
							改良計画 の提出状況		

踏切安全通行カルテ

よみがな	もとほしざき4ごう				道路名		市道立脇粕島線			
踏切道名	本星崎4号				(道路管理者名)		名古屋市			
所在地	愛知県名古屋市南区粕島町2丁目				鉄道路線名		名古屋本線			
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)			
地図 (広域及び狭域)	詳細図  国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)		(対策前)			
										
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制	交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)	-	
	踏切長 (m)		9.4	左道路	0.0	7.0	0.0	歩車道分離方法	コンクリートブロック	
				踏切道	2.0	6.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	7.0	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合	-
	交差角 (度)		77	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類	距離 (m)
					その他	200			両方共有り	200
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況	○
			右道路	直線	その他	200	-			
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切	
			32							
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-	
			8,599							
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
			11,532				20,131			
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	踏切前後の道路も含め、片側歩道である ことから、登下校時間は特に事故発生 の危険がある。	
	有無	設置 年度						法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3
	○	-	○	障害物検知装置 (光式)		・緩衝材によるレールと路面 の隙間解消 ・剛質舗装による踏切道内の 平滑化		対策状況 (完了年)	-	
	対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)		
道路対策						除却 年度				
鉄道対策										
対策の効果等										
今後の対策方針 対策推進上の課題										
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況		
								改良計画書 の提出状況		

踏切安全通行カルテ

よみがな	もとかさでら1ごう				道路名		県道緑瑞穂線			
踏切道名	本笠寺1号				(道路管理者名)		名古屋市			
所在地	愛知県名古屋市南区呼続5丁目12				鉄道路線名		名古屋本線			
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)			
地図 (広域及び狭域)	詳細図 国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)		(対策前)			
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし	
	踏切長(m)		10.7	左道路	0.0	7.0	0.0	歩車道分離方法	なし	
	横断本数(本)		2	踏切道	0.0	6.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの拡幅の場合	-
	交差角(度)		59	右道路	0.0	6.8	0.0	迂回路(自動車)	種類	距離(m)
	道路 線形		左道路	直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 駅構内自由通路	距離(m)	130	起点寄有り	280
			右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	-
	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-	
				33						
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-	
				34,287						
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
			18,323				52,610			
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左) 終点寄(左) 起点寄(右) 終点寄(右)	4,098	歩行者交通量 (人/日)			1,136	
			左道路 7.0 0.0 0.0 右道路 6.8 0.0 0.0							
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-		-				
	道路交通事故	0	0	-						
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切	踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	自動車と歩行者が輻輳し、事故発生の危険性がある。		
	有無	設置 年度					法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
	○	-	○	障害物検知装置(光式)	・緩衝材によるレールと路面 の隙間解消			対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)								当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)	
	道路対策					除却 年度				
	鉄道対策									
対策の効果等										
今後の対策方針 対策推進上の課題										
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況			
							改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	もとかさでら2ごう				道路名		市道塩付線			
踏切道名	本笠寺2号				(道路管理者名)		名古屋市			
所在地	愛知県名古屋市南区呼続4丁目27				鉄道路線名		名古屋本線			
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)			
地図 (広域及び狭域)	詳細図  国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)		(対策前) 			
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし	
	踏切長(m)		9.5	左道路	0.0	4.3	0.0	歩車道分離方法	なし	
	横断本数(本)		2	踏切道	0.0	4.1	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-
				右道路	0.0	4.3	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合	-
	交差角(度)		89	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし	-
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	-
			右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-			
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-
				29						
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-
				591						
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		
			3,082				3,672			
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)	
			左道路		4.3	0.0	0.0	74	189	
			右道路		4.3	0.0	0.0			
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等		
	踏切事故		0	0	-			-		
	道路交通事故		0	0	-					
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備	高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	自動車と歩行者が輻輳し、事故発生の危険性がある。		
	有無	設置 年度								
	○		-	○	-	・緩衝材によるレールと路面 の隙間解消		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3
								対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)					
	道路対策				除却 年度					
	鉄道対策									
対策の効果等										
今後の対策方針 対策推進上の課題										
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況			
							改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	さくら1ごう				道路名		市道桜黒石線			
踏切道名	桜1号				(道路管理者名)		名古屋市			
所在地	愛知県名古屋市南区呼続4丁目19				鉄道路線名		名古屋本線			
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)			
地図 (広域及び狭域)	詳細図  広域  国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)		(対策前)			
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし	
	踏切長(m)		9.5	左道路	0.0	4.0	0.0	歩車道分離方法	なし	
	横断本数(本)		2	踏切道	0.0	4.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-
	交差角(度)		64	右道路	0.0	4.0	0.0	種類	距離(m)	
	道路 線形		左道路 直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離(m)		迂回路(自動車)	両方共なし	
	右道路 直線		直近のBF化 迂回路		距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	-		
				迂回路なし (200m以内)	-	-				
	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-	
				34						
	自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-	
			3,886							
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
			27,556				31,442			
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左) 終点寄(左) 起点寄(右) 終点寄(右)	自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路 4.0 0.0 0.0	451		2,847				
			右道路 4.0 0.0 0.0							
事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等				
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)		1	0	H21：側面衝突(二輪車)		-				
道路交通事故		0	0	-						
賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	自動車と歩行者が輻輳し、事故発生危険性がある。		
有無		設置 年度					指定年 (計画種別)	R3		
○		-	○		障害物検知装置(光式)		法指定 の状況	対策状況 (完了年)		
			障害物検知装置(光式)		・緩衝材によるレールと路面 の隙間解消					
対策実施状況		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法十一体対策)					当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)			
道路対策						除却 年度				
鉄道対策										
対策の効果等										
今後の対策方針 対策推進上の課題										
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況			
							改良計画 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	さくら4ごう				道路名		市道呼続町4丁目第4号線					
踏切道名	桜4号				(道路管理者名)		名古屋市					
所在地	愛知県名古屋市南区呼続3丁目10				鉄道路線名		名古屋本線					
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)	詳細図 広域 国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)		(対策前)					
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		大型車の通行禁止		
								(車両進入防護柵等)		-		
	踏切長(m)		9.5	左道路	0.0	2.5	0.0	歩車道分離方法		なし		
				踏切道	0.0	2.4	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	横断本数(本)		2	右道路	0.0	4.0	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-	
	交差角(度)		62	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)
					迂回路なし (200m以内)		-			両方共なし		-
道路 線形		左道路	直線		直近のBF化 迂回路		距離(m)		BF化状況		通学路指定状況	
		右道路	直線	迂回路なし (200m以内)		-		-		-		
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-		
				30								
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-		
				438								
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			8,688				9,126					
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路		2.5	0.0	0.0	53	414			
			右道路		4.0	0.0	0.0					
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年・事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		1	1	H30: 停滞(二輪車)			-				
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	自動車と歩行者が輻輳し、事故発生の危険性がある。			
	有無	設置 年度										
	○		-	○	-	・緩衝材によるレールと路面 の隙間解消		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3		
							対策状況 (完了年)	-				
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)							
	道路対策				除却 年度							
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画書 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	さくら6ごう				道路名		市道水車呼続町線					
踏切道名	桜6号				(道路管理者名)		名古屋市					
所在地	愛知県名古屋市南区呼続2丁目				鉄道路線名		名古屋本線					
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)	詳細図  国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)		(対策前) 					
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		自動車の全面通行禁止		
	踏切長 (m)		9.5	左道路	0.0	4.8	0.0	(車両進入防護柵等)		ポール類を設置している		
	横断本数 (本)		2	踏切道	0.0	1.8	0.0	歩車道分離方法		なし		
	交差角 (度)		59	右道路	0.0	4.8	0.0	拡幅指針 の該当		歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの 拡幅の場合		
	道路 線形		左道路 曲線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 架道橋 (と交 差する道路)		距離 (m)		迂回路 (自動車)		種類 距離 (m)	
	右道路 直線		直近のBF化 迂回路		距離 (m)		BF化状況		種類 距離 (m)			
					架道橋 (と交 差する道路)		150		150		-	
					架道橋 (と交 差する道路)		150		150		-	
					架道橋 (と交 差する道路)		150		150		-	
					架道橋 (と交 差する道路)		150		150		-	
				架道橋 (と交 差する道路)		150		150		-		
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-		
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		5,173		
	歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)				前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		
				左道路 4.8				起点寄 (左) 0.0		歩行者交通量 (人/日)		
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年・事故履歴		地域・利用者からの要望等					
	踏切事故		1	2	H22：停滯 (歩行者)							
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		踏切が狭く、自動車が通行できない		
	有無		設置 年度					法指定 の状況		指定年 (計画種別)		
	○		-	○		-		・緩衝材によるレールと路面 の隙間解消		R3		
対策実施状況	道路対策		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)					
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画書 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	ちりゅう4ごう				道路名		市道1-807号線				
踏切道名	知立4号				(道路管理者名)		刈谷市				
所在地	愛知県刈谷市一ツ木町5丁目				鉄道路線名		名古屋本線				
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)		大型車の通行禁止	
	踏切長 (m)		8.2	左道路	0.9	5.8	0.9	歩車道分離方法		コンクリートブロック	
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	4.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		—
							歩道+車道2車までの拡幅の場合		—		
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類	距離 (m)
					地下道		120m			—	—
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路		距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況	
			右道路	直線	迂回路なし (200m以内)		—	—			
	開かずの踏切		—	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		—	
				30							
自動車*トルネック踏切		—	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		—		
			24,915								
歩行者*トルネック踏切		—	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			8,011				32,926				
歩道狭隘踏切		—	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)		
			左道路	5.8	0.2	0.2	2,995		349		
			右道路	4.0	1.1	1.1					
事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等					
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)		踏切事故	0	0	—						
		道路交通事故	0	0	—						
踏切保安設備 設置状況		賢い踏切	踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	自動車交通量及び列車本数が多く、かつ 列車速度も高いため、踏切事故の危険性 が大きい。		
		有無	設置 年度					法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
		○	—	○		—			対策状況 (完了年)	—	
対策実施状況		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法＋一体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)					
		道路対策				除却 年度					
		鉄道対策									
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	きたあんじょう12ごう				道路名		市道池浦篠目線				
踏切道名	北安城12号				(道路管理者名)		安城市				
					鉄道路線名		西尾線				
所在地	愛知県安城市今池町上倉				(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	大型車の通行禁止		
	踏切長 (m)		6.2	左道路	0.0	3.0	0.0	歩車道分離方法		なし	
	横断本数 (本)		1	右道路	0.0	3.8	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-	
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離 (m)			迂回路 (自動車)	種類	距離 (m)
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	両方共なし		-
			右道路		直線	地下道	15	両側にスロー プ	通学路指定状況		-
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-
					7						
		自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-
					778						
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			371				1,149				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	-		
	有無	設置 年度						法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
								対策状況 (完了年)	-		
	対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法＋一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)	
道路対策						除却 年度					
鉄道対策											
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	うぐいうら				道路名		市道日毛気開線	
踏切道名	鯛浦				(道路管理者名)		弥富市	
所在地	愛知県弥富市大字鯛浦字西前新田111-2地先				鉄道路線名		関西本線	
					(鉄道事業者名)		東海旅客鉄道(株)	
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)			
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし
	踏切長(m)	14.4	左道路	0.0	6.4	0.0	歩車道分離方法	なし
	横断本数(本)	3	踏切道	0.0	6.6	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの 拡幅の場合
	交差角(度)	84	右道路	0.0	6.6	0.0	迂回路(自動車)	種類 距離(m)
	道路 線形	左道路 直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離(m)		迂回路(自動車)	両方共なし
	右道路 直線	直近のBF化 迂回路 迂回路なし (200m以内)		距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	○	
	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-
	自動車ボトルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-
	歩行者ボトルネック踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和	
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左) 終点寄(左) 起点寄(右) 終点寄(右)	自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)		
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等		
	踏切事故	0	0	-		・踏切道の幅員が狭く朝夕の通勤通学ラッシュ時には、交通が滞り渋滞が発生している。 ・通学路指定されており、歩道設置等の安全対策の要望あり。 ・市の通学路交通安全プログラムにて、対策の必要があるとされている。		
	道路交通事故	0	0	-				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切	踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	・通学路指定されており歩道整備必要 ・市の通学路交通安全プログラムにて、 対策の必要があるとされている。
	有無	設置 年度					法指定 の状況	指定年 (計画種別) 対策状況 (完了年)
	-		○	オーバーハング型警報装置 障害物検知装置(光式)	連接軌道化			R3 -
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)							当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)
	道路対策					除却 年度		
鉄道対策								
対策の効果等								
今後の対策方針 対策推進上の課題								
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況	
							改良計画書 の提出状況	

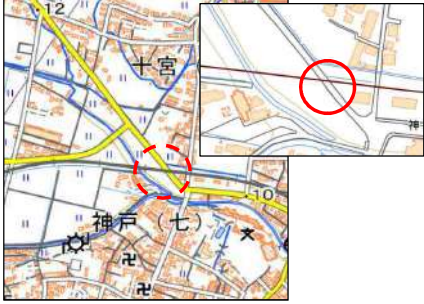
踏切安全通行カルテ

よみがな	だいいちつしまかいどう				道路名		市道鯛浦122号線			
踏切道名	第一津島街道				(道路管理者名)		弥富市			
所在地	愛知県弥富市大字鯛浦字中六町14-9				鉄道路線名		関西本線			
					(鉄道事業者名)		東海旅客鉄道(株)			
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)					
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし		
	踏切長(m)	11.2	左道路	0.0	7.3	0.0	歩車道分離方法	なし		
	横断本数(本)	2	右道路	0.0	3.9	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		
	交差角(度)	76	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 架道橋(と交差する道路)	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)	
	道路 線形	左道路 直線 右道路 直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	○		
				迂回路なし (200m以内)	-	-				
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-		
			19							
	自動車・バイク踏切	-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-		
			6,516							
	歩行者・バイク踏切	-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
			14,824				21,340			
	歩道狭隘踏切	-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左) 終点寄(左) 起点寄(右) 終点寄(右)	自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
			左道路 7.3 右道路 3.9	0.0 0.0 0.0 0.0	1,481	966				
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等				
	踏切事故	0	0	-		・踏切道周辺において、朝夕の通勤・通学ラッシュ時には、交通が滞り、交通路を占有しなくてはならないほど、危険な状態になっている。 ・付近に弥富市地域包括支援センターがあるため、高齢者又は障がい者の通行の安全を確保する必要がある。				
	道路交通事故	0	0	-						
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切	踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	・市の通学路交通安全プログラムにて、対策の必要があるとされている。		
	有無	設置 年度					法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
	-	-	○	障害物検知装置(光式)		ゴム化		対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法＋一体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)					
	道路対策			除却 年度						
	鉄道対策									
対策の効果等										
今後の対策方針 対策推進上の課題										
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況			
							改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	やとみ1ごう				道路名		市道鯛浦122号線					
踏切道名	弥富1号				(道路管理者名)		弥富市					
所在地	愛知県弥富市鯛浦町方六				鉄道路線名		名鉄尾西線					
					(鉄道事業者名)		名古屋鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
	踏切長 (m)		5.4	左道路	0.0	5.1	0.0	(車両進入防護柵等)				
	横断本数 (本)		1	踏切道	0.0	4.0	0.0	歩車道分離方法		なし		
	交差角 (度)		90	右道路	0.0	5.1	0.0	歩道のみ拡幅の場合				
	道路線形		左道路 直線 右道路 直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内) 直近のBF化迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離 (m) - 距離 (m) -		拡幅指針の該当		歩道+車道2車までの拡幅の場合		
								種類		距離 (m)		
								迂回路 (自動車)		両方共なし		
								通学路指定状況		○		
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-		
	自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
	歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
	歩道狭隘踏切		-	前後道路の車道幅員 (m)				自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)		
				左道路 5.1 右道路 5.1	前後歩道との幅員差 (m) 起点寄 (左) 終点寄 (左) 起点寄 (右) 終点寄 (右)		1,184		1,962			
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-				踏切道周辺において、朝夕の通勤・通学ラッシュ時には、交通が錯綜しており、交通誘導員を配置しなければならないほど、危険な状態になっている。また、付近に弥富市地域包括支援センターがあるため、高齢者又は障がい者の通行の安全を確保する必要がある。			
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の課題		・市の通学路交通安全プログラムにて、対策の必要があるとされている。		
	有無	設置 年度				・緩衝材によるレールと路面 の隙間解消		法指定 の状況		指定年 (計画種別) R3		
	-		○	-				対策状況 (完了年)		-		
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法十一体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)							
	道路対策				除却 年度							
鉄道対策												
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画書 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	すずかしだい5ごう				道路名		県道四日市鈴鹿環状線				
踏切道名	鈴鹿市第5号				(道路管理者名)		三重県				
所在地	三重県鈴鹿市神戸七丁目85-5				鉄道路線名		鈴鹿線				
					(鉄道事業者名)		近畿日本鉄道				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)		設置していない	
	踏切長 (m)		6.1	左道路	0.0	5.4	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	5.5	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数 (本)		1	右道路	0.0	5.5	0.0		歩道+車道2車までの 拡幅の場合		-
	交差角 (度)		49	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)	-			起点寄有り		1700
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		○
			右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-				
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		○
			8								
自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
			20,376								
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			31				20,407				
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		1	0	H25：直前横断 (自動車)		交通量が多く危険なため、踏切道の拡幅等の要望あり (鈴鹿市通学路交通安全プログラム)				
	道路交通事故		0	0	-						
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		-	
	有無	設置 年度									
	-	-	○	障害物検知装置 (光式)		-		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法＋一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)		
	道路対策						除却 年度				
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	なかむらみち						道路名		市道401号線			
踏切道名	中村道						(道路管理者名)		城陽市			
							鉄道路線名		奈良線			
所在地	京都府城陽市市辺五島7番22先						(鉄道事業者名)		西日本旅客鉄道			
地図 (広域及び狭域)	詳細 広域 						写真 (現況及び対策後)					
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		大型車の通行禁止		
								(車両進入防護柵等)		設置していない		
	踏切長 (m)		13.0	左道路	0.0	4.2	0.0	歩車道分離方法		なし		
				踏切道	0.0	3.7	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	横断本数 (本)		1	右道路	0.0	3.9	0.0		歩道+車道2車までの の拡幅の場合		○	
	交差角 (度)		46	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)		-			両方共なし		-
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		○		
右道路		曲線	迂回路なし (200m以内)		-	-						
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		○		
				12								
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
				7,251								
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
				4,854				12,105				
	歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)		
			左道路	4.2	0.0	0.0	2,417		831			
			右道路	3.9	0.0	0.0						
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-			踏切内歩道の設置 前後道路の整備				
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	通学路指定されており歩道整備必要			
	有無	設置 年度										
	-	-	○	障害物検知装置 (光式)		総研式舗装版		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3		
							対策状況 (完了年)	-				
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)					当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)				
	道路対策					除却 年度						
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画書 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	はぐらざき2ごう				道路名		府道日根野羽倉崎線				
踏切道名	羽倉崎2号				(道路管理者名)		大阪府				
所在地	大阪府泉佐野市東羽倉崎上町1丁目4-29先				鉄道路線名		南海本線				
					(鉄道事業者名)		南海電気鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
	踏切長 (m)		19.2	左道路	0.0	7.3	1.7	(車両進入防護柵等)		-	
	横断本数 (本)		4	踏切道	0.6	7.0	0.6	歩車道分離方法		白線・黄線	
	交差角 (度)		78	右道路	0.0	6.2	1.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	道路 線形		左道路 直線 右道路 直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)		距離 (m)		種類		距離 (m)
					直近のBF化 迂回路	距離 (m)		BF化状況		迂回路 (自動車)	
				迂回路なし (200m以内)	-		-		通学路指定状況		-
	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-	
	自動車・バイク踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-	
	歩行者・バイク踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
歩道狭路踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)		
			左道路	7.3	0.6	-1.1	6,257		310		
			右道路	6.2	0.6	-0.4					
事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)		0	0	-				-			
道路交通事故		0	0	-				-			
賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		-		
有無		設置 年度					法指定 の状況		指定年 (計画種別)		
○		-	○		障害物検知装置 (光式)		-		対策状況 (完了年)		
									R3		
対策実施状況		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法＋一体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)					
道路対策						除却 年度					
鉄道対策											
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	かりみはらたいしせん				道路名		府道 美原太子線					
踏切道名	仮美原太子線				(道路管理者名)		大阪府					
所在地	大阪府富田林市栗ヶ池町2952-1他				鉄道路線名		長野線					
					(鉄道事業者名)		近畿日本鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし			
	踏切長(m)	10.9	左道路	3.0	10.0	3.0	(車両進入防護柵等)					
	横断本数(本)	2	踏切道	3.0	10.0	3.0	歩車道分離方法		コンクリートブロック			
	交差角(度)	83	右道路	3.0	10.0	3.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合				
	道路 線形	左道路	直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 距離(m)	種類		距離(m)				
		右道路	直線		迂回路なし (200m以内)	-	-	迂回路(自動車)	両方共なし		-	
	道路 線形	左道路	直線	直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況				-	
	道路 線形	右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-						
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-		
				14								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-			
			29,809									
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			210				30,019					
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切	踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	渋滞が発生しており、緊急車両等の通行 にも支障をきたしている。				
	有無	設置 年度					法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3			
	-	-	-	-	-	-		対策状況 (完了年)	-			
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)					
	道路対策					除却 年度						
鉄道対策												
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況					
							改良計画書 の提出状況					

踏切安全通行カルテ

よみがな	かわちながの1ごう						道路名		市道長野遊園地河合寺線			
踏切道名	河内長野1号						(道路管理者名)		河内長野市			
							鉄道路線名		高野線			
所在地	大阪府河内長野市本町2 9 先						(鉄道事業者名)		南海電気鉄道(株)			
地図 (広域及び狭域)							写真 (現況及び対策後)					
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
								(車両進入防護柵等)				
	踏切長 (m)		17.6	左道路	0.0	3.7	0.0	歩車道分離方法		白線・黄線		
				踏切道	1.3	3.7	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	横断本数 (本)		4	右道路	2.0	5.0	0.0		歩道+車道2車ま での拡幅の場合		-	
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類	距離 (m)	
					駅構内自由通 路		22				両方共有り	
	道路 線形	左道路	曲線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況		通学路指定状況	○		
右道路		曲線	跨線橋		22	両側にエレ ベータ等						
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-		
				18								
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
				2,382								
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
				9,241				11,623				
	歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)		
						起点寄 (左)	終点寄 (左)					
左道路				3.7	1.3	0.0	581		2,016			
右道路				5.0	-0.7	0.0						
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-			-				
	道路交通事故		1	0	H27：人対車両 (乗用車×歩行者)							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	-			
	有無	設置 年度										
	○	-	○	障害物検知装置 (光式)		-		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3		
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)			
	道路対策					除却 年度						
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画書 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	よしみのさと1ごう				道路名		町道新家田尻線1号				
踏切道名	吉見ノ里1号				(道路管理者名)		田尻町				
所在地	大阪府泉南郡田尻町吉見611先				鉄道路線名		南海本線				
					(鉄道事業者名)		南海電気鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)		-	
	踏切長(m)		9.6	左道路	4.5	7.0	4.5	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	5.0	4.5	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数(本)		2	右道路	0.0	7.0	4.5		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-
	交差角(度)		84	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし		-
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況		○	
		右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-
			14								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-		
			-								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			-								
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)				
			左道路	7.0	0.0	0.0	-	-			
			右道路	7.0	0.0	-4.5	-	-			
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		1	1	H23：側面衝突(自動車)		-				
	道路交通事故		0	0	-						
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	踏切内で自動車と歩行者が輻輳 交通事故の発生の危険性がある		
	有無	設置 年度									
	○		-	-	障害物検知装置(光式)		-		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3
									対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)		
	道路対策						除却 年度				
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	はこつくり18ごう				道路名		府道淡輪停車場線					
踏切道名	箱作18号				(道路管理者名)		大阪府					
所在地	大阪府泉南郡岬町淡輪912-3先				鉄道路線名		南海本線					
					(鉄道事業者名)		南海電気鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
	踏切長(m)		9.1	左道路	0.0	6.0	0.0	(車両進入防護柵等)				
	横断本数(本)		2	踏切道	0.0	6.0	0.0	歩車道分離方法		なし		
	交差角(度)		75	右道路	0.0	6.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合			
	道路 線形		左道路 直線 右道路 直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)		
			地下道		79				両方共なし		-	
				直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況		通学路指定状況	○			
				迂回路なし (200m以内)	-	-						
	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-		
				13								
自動車・バイク踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-			
			12,454									
歩行者・バイク踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			4,557				17,011					
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路 6.0 右道路 6.0		起点寄(左) 0.0 終点寄(左) 0.0 起点寄(右) 0.0 終点寄(右) 0.0		3,892		982			
事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等					
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)		踏切事故	0	0	-			-				
		道路交通事故	0	0	-							
賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		-			
有無		設置 年度										
○		-	障害物検知装置(光式)		-		法指定 の状況		指定年 (計画種別)	R3		
									対策状況 (完了年)	-		
対策実施状況		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法＋一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)				
道路対策						除却 年度						
鉄道対策												
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	こやすば				道路名		市道鈴蘭台4号線				
踏切道名	子安場				(道路管理者名)		神戸市				
所在地	兵庫県神戸市北区鈴蘭台南町7-2				鉄道路線名		有馬線				
					(鉄道事業者名)		神戸電鉄(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		自動車の全面通行禁止	
	踏切長 (m)		11.2	左道路	0.0	4.0	0.0	(車両進入防護柵等)		ポール類を設置している	
	横断本数 (本)		3	踏切道	0.0	4.0	0.0	歩車道分離方法		なし	
	交差角 (度)		90	右道路	0.0	4.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		
							歩道+車道2車までの拡幅の場合				
	道路線形		左道路 曲線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類	距離 (m)	
			右道路 曲線		地下道	195			両方共なし	-	
					直近のBF化迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		-	
					迂回路なし (200m以内)	-	-				
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-	
				34							
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-	
				0							
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
			2,782						2,782		
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)		
			左道路		4.0	起点寄 (左)	終点寄 (左)				
			右道路		4.0	起点寄 (右)	終点寄 (右)	0		433	
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-			-			
	道路交通事故		0	0	-						
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備	高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	-			
	有無	設置 年度									
	-		-	-	-	-	-	法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
							対策状況 (完了年)			-	
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)					当面对策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)			
	道路対策					除却 年度					
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況				
							改良計画書 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	しょうぶなか				道路名		市道土山20号線				
踏切道名	勝負中				(道路管理者名)		加古川市				
所在地	兵庫県加古川市平岡町土山字勝負881-3				鉄道路線名		山陽線				
					(鉄道事業者名)		西日本旅客鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)	詳細 広域  国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)		設置していない	
	踏切長 (m)		8.7	左道路	0.0	8.6	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	6.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数 (本)		2	右道路	0.9	4.0	0.9		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-
	交差角 (度)		81	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)	-			起点寄有り		450
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況		通学路指定状況		-
		右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-
			33								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
			6,422								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			2,277				8,699				
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)		
					起点寄 (左)	終点寄 (左)					
					起点寄 (右)	終点寄 (右)					
			左道路	8.6	0.0	0.0	973		108		
			右道路	4.0	-0.9	-0.9					
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-			-			
	道路交通事故		1	0	H24：車両単独（二輪車）						
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		踏切が前後の道路より狭く、事故発生の 危険性がある。	
	有無	設置 年度									
	○										
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法＋一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)		
	道路対策						除却 年度				
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	しょうぶした				道路名		市道高畑土山線			
踏切道名	勝負下				(道路管理者名)		加古川市			
所在地	兵庫県加古川市平岡町土山字勝負853-2				鉄道路線名		山陽線			
					(鉄道事業者名)		西日本旅客鉄道(株)			
地図 (広域及び狭域)	詳細 広域  国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)					
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制	交通規制なし	
	踏切長(m)		9.6	左道路	2.0	5.5	0.5	(車両進入防護柵等)	設置していない	
	横断本数(本)		2	踏切道	2.0	6.0	0.0	歩車道分離方法	コンクリートブロック	
	交差角(度)		69	右道路	2.0	5.3	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-
	道路 線形		左道路 曲線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)
			右道路 曲線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況		両方共なし	-
					迂回路なし (200m以内)	-	-	通学路指定状況	-	
	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-	
				38						
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-	
			30,147							
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
			10,343				40,490			
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)		
			左道路		5.5	0.0	-0.5	3,865	304	
			右道路		5.3	0.0	0.0			
事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等			
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)		踏切事故	0	0	-			-		
		道路交通事故	0	0	-					
賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	自動車と歩行者が輻輳し、事故発生危険性がある。		
有無		設置 年度					法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
○			○		障害物検知装置(光式)			対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)		
		道路対策				除却 年度				
		鉄道対策								
対策の効果等										
今後の対策方針 対策推進上の課題										
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況		
								改良計画書の 提出状況		

踏切安全通行カルテ

よみがな	ばばださん				道路名		市道高畑5号線					
踏切道名	馬場田三				(道路管理者名)		加古川市					
所在地	兵庫県加古川市平岡町高畑字馬場田686-3				鉄道路線名		山陽線					
					(鉄道事業者名)		西日本旅客鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)	詳細  広域 国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
								(車両進入防護柵等)		設置していない		
	踏切長 (m)		9.7	左道路	0.0	5.2	0.0	歩車道分離方法		なし		
				踏切道	0.0	2.8	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	5.0	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-	
	交差角 (度)		74	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)		-			両方共なし		-
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路		距離 (m)		BF化状況		
			右道路	直線	迂回路なし (200m以内)		-		通学路指定状況		-	
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-		
				32								
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
				2,564								
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
				5,731				8,295				
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路		5.2	0.0	0.0	356		294		
			右道路		5.0	0.0	0.0					
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-			-				
	道路交通事故		1	0	H24：車両相互（乗用車×乗用車）							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	踏切内で車両がすれ違えないことから、渋滞が発生する			
	有無	設置 年度						法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3		
	-		○	障害物検知装置（光式）					対策状況 (完了年)	-		
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法＋一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)			
	道路対策						除却 年度					
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	ちょうがばやしひがし				道路名		野谷平岡線				
踏切道名	長ヶ林東				(道路管理者名)		兵庫県				
所在地	兵庫県加古川市平岡町高畑字長林820-4				鉄道路線名		山陽線				
					(鉄道事業者名)		西日本旅客鉄道				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)		設置していない	
	踏切長 (m)		9.1	左道路	0.0	5.5	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	6.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	6.5	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし		-
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		-	
		右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-
			30								
自動車*トルネック踏切		○	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
			73,996								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			3,278				77,273				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		-	
	有無	設置 年度									
	-	-	○	障害物検知装置 (光式)		総研式舗装版		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
									対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)						
	道路対策				除却 年度						
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	おおわりかみ				道路名		市道西谷和田線			
踏切道名	大割上				(道路管理者名)		加古川市			
所在地	兵庫県加古川市平岡町西谷字大割26-2				鉄道路線名		山陽線			
					(鉄道事業者名)		西日本旅客鉄道(株)			
地図 (広域及び狭域)	詳細  広域 国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)					
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制	交通規制なし	
	踏切長 (m)		9.4	左道路	0.5	6.5	2.0	(車両進入防護柵等)	設置していない	
	横断本数 (本)		2	踏切道	0.0	6.5	2.2	歩車道分離方法	コンクリートブロック	
	交差角 (度)		65	右道路	0.5	6.5	2.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの 拡幅の場合	-
	道路 線形		左道路 直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類	距離 (m)
			右道路 直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況		両方共なし	-
					迂回路なし (200m以内)	-	-	通学路指定状況	-	
	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-
				37						
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-
			33,374							
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
			11,759				45,133			
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)		
			左道路	6.5	起点寄 (左)	終点寄 (左)	4,070	299		
			右道路	6.5	起点寄 (右)	終点寄 (右)				
事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等			
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)		踏切事故	0	0	-			-		
		道路交通事故	0	0	-					
賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	自動車と歩行者が輻輳し、事故発生の危 険性がある。		
有無		設置 年度					法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
-			障害物検知装置 (光式)					対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)					当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)			
道路対策					除却 年度					
鉄道対策										
対策の効果等										
今後の対策方針 対策推進上の課題										
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況			
							改良計画 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	かみどていち				道路名		新在家野辻線			
踏切道名	上土堤一				(道路管理者名)		加古川市			
所在地	兵庫県加古川市平岡町新在家字上戸手1567-8				鉄道路線名		山陽線			
					(鉄道事業者名)		西日本旅客鉄道			
地図 (広域及び狭域)	詳細  広域 東加古川 国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)					
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制	交通規制なし	
	踏切長 (m)		16.5	左道路	0.0	6.9	0.0	(車両進入防護柵等)	設置していない	
	横断本数 (本)		3	踏切道	0.0	6.6	0.0	歩車道分離方法	なし	
	交差角 (度)		90	右道路	0.0	6.8	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの 拡幅の場合	○ -
	道路 線形		左道路 直線 右道路 直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類	距離 (m)
			直近のBF化 迂回路		距離 (m)	BF化状況	両方共なし		-	
				迂回路なし (200m以内)	-	-	通学路指定状況	-		
	開かずの踏切		○	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切	-	
				43						
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切	-	
			49,356							
歩行者*トルネック踏切		○	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和			
			33,786				83,142			
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)	前後歩道との幅員差 (m)	起点寄 (左)	終点寄 (左)	自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)		
			左道路	6.9	0.0	0.0	5,484	724		
			右道路	6.8	0.0	0.0				
事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等				
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)		踏切事故	0	0	-		地元町内会連合会から踏切改良の要望がある			
		道路交通事故	2	0	H25：人対車両 (対象外当事者×歩行者) H26：人対車両 (乗用車×歩行者)					
賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	交通渋滞が発生しているため踏切改良が 必要		
有無		設置 年度					法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
-		-	○		オーバーハング型警報装置、 障害物検知装置 (光式)			対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)					当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)			
		道路対策			除却 年度					
		鉄道対策								
対策の効果等										
今後の対策方針 対策推進上の課題										
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況			
							改良計画 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	ひろはたひがし				道路名		新在家区画道路12号線					
踏切道名	広畑東				(道路管理者名)		加古川市					
所在地	兵庫県加古川市平岡町新在家字広畑823-2				鉄道路線名		山陽線					
					(鉄道事業者名)		西日本旅客鉄道					
地図 (広域及び狭域)	詳細  国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
	踏切長 (m)		13.0	左道路	0.0	5.7	1.5	(車両進入防護柵等)		設置していない		
	横断本数 (本)		3	踏切道	0.0	6.0	1.5	歩車道分離方法		白線、黄線		
	交差角 (度)		90	右道路	0.0	5.8	1.5	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		○	
							歩道+車道2車までの拡幅の場合		-			
				迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)		-			両方共なし		-
					直近のBF化迂回路		距離 (m)		BF化状況			
	道路線形		左道路	直線	迂回路なし (200m以内)		-	-	通学路指定状況		-	
			右道路	直線								
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-		
				36								
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
				39,533								
	歩行者*トルネック踏切		○	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
				21,008				60,541				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の課題		-		
	有無	設置 年度										
	-	-	○	障害物検知装置 (光式)		-		法指定 の状況		指定年 (計画種別)	R3	
										対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)			
	道路対策						除却 年度					
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	みやひがしだいいち				道路名		市道野口18号線			
踏切道名	宮東第一				(道路管理者名)		加古川市			
所在地	兵庫県加古川市野口町野口字大坪305-9				鉄道路線名		山陽線			
					(鉄道事業者名)		西日本旅客鉄道(株)			
地図 (広域及び狭域)	詳細  広域 国土地理院電子国土web				写真 (現況及び対策後)					
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制	交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)	設置していない	
	踏切長(m)		10.2	左道路	1.7	6.9	1.7	歩車道分離方法	コンクリートブロック	
				踏切道	2.5	5.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	-
	横断本数(本)		2	右道路	2.5	5.0	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合	-
	交差角(度)		77	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし	-
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況		通学路指定状況	-
右道路		直線	迂回路なし (200m以内)	-	-					
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	-	
				35						
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	-	
				12,968						
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		
				10,643				23,611		
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)	歩行者交通量 (人/日)			
				起点寄(左)	終点寄(左)					
				起点寄(右)	終点寄(右)					
左道路	6.9	0.8	-1.7	1,729	211					
右道路	5.0	0.0	0.0							
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等		
	踏切事故	0	0	-				-		
	道路交通事故	0	0	-						
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備	高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	自動車と歩行者が輻輳し、事故発生の危険性がある。		
	有無	設置 年度								
	○		○	オーバーハング型警報装置 障害物検知装置(光式)		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3		
							対策状況 (完了年)	-		
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)					
	道路対策				除却 年度					
	鉄道対策									
対策の効果等										
今後の対策方針 対策推進上の課題										
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況			
							改良計画 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	ひらの				道路名		市道1434号					
踏切道名	平野				(道路管理者名)		川西市					
所在地	兵庫県川西市平野 1丁目279-6番				鉄道路線名		妙見線					
					(鉄道事業者名)		能勢電鉄(株)					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
								(車両進入防護柵等)		設置していない		
	踏切長 (m)		10.6	左道路	0.0	6.0	0.0	歩車道分離方法		なし		
				踏切道	0.0	6.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	横断本数 (本)		3	右道路	0.0	6.0	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-	
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					跨線橋		30			両方共なし		-
					直近のBF化迂回路		距離 (m)		BF化状況			
	道路 線形		左道路	直線	迂回路なし (200m以内)		-	-	通学路指定状況		-	
			右道路	曲線								
緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-		
				31								
	自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
				4,706								
	歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
				1,809				6,515				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題				
	有無	設置 年度										
	○		-	障害物検知装置 (光式)				法指定 の状況		指定年 (計画種別)	R3	
										対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)							
	道路対策				除却 年度							
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画書 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	むこがわさがん				道路名		市道広瀬相生線					
踏切道名	武庫川左岸				(道路管理者名)		三田市					
所在地	兵庫県三田市中町15-18				鉄道路線名		三田線					
					(鉄道事業者名)		神戸電鉄(株)					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		大型車の通行禁止		
								(車両進入防護柵等)		設置していない		
	踏切長 (m)		10.0	左道路	0.0	3.8	0.0	歩車道分離方法		なし		
				踏切道	0.0	4.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	3.5	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-	
	交差角 (度)		83	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					その他		70			両方共なし		-
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路		距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		-
			右道路	直線	迂回路なし (200m以内)		-	-				
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-	
			19									
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-			
			5,454									
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			103				5,557					
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題				
	有無	設置 年度										
	-		-	障害物検知装置 (光式)				法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3		
								対策状況 (完了年)			-	
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)			
	道路対策						除却 年度					
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画書 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	ひがしまつえ2ごう				道路名		市道松江4号線				
踏切道名	東松江2号				(道路管理者名)		和歌山市				
所在地	和歌山県和歌山市松江中2丁目5-60先				鉄道路線名		加太線				
					(鉄道事業者名)		南海電気鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)		設置していない	
	踏切長 (m)		5.2	左道路	0.0	5.5	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	6.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		
	横断本数 (本)		1	右道路	2.2	7.0	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共有り		46
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況		通学路指定状況	○	
		右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-
			6								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
			-								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			-				-				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域 の課題	-		
	有無	設置 年度									
	-	-	-	-	-	法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3			
							対策状況 (完了年)	-			
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)						
	道路対策				除却 年度						
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画 の提出状況			

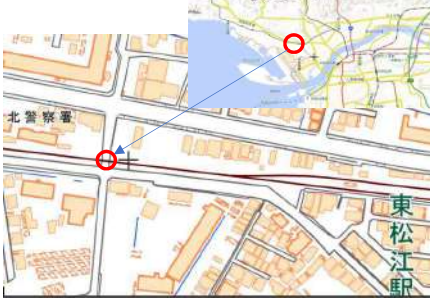
踏切安全通行カルテ

よみがな	ひがしまつえ3ごう				道路名		市道中松江線					
踏切道名	東松江3号				(道路管理者名)		和歌山市					
所在地	和歌山県和歌山市松江中3丁目1-4 1号				鉄道路線名		加太線					
					(鉄道事業者名)		南海電気鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		D規制		
	踏切長 (m)		9.3	左道路	0.0	4.2	0.0	(車両進入防護柵等)		設置していない		
	横断本数 (本)		2	踏切道	0.0	2.5	0.0	歩車道分離方法		なし		
	交差角 (度)		85	右道路	0.0	2.5	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
							歩道+車道2車までの拡幅の場合		-			
	道路線形		左道路 直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)	
			右道路 直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)			BF化状況		両方共有り 46	
					迂回路なし (200m以内)	-		通学路指定状況		-		
	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-		
				7								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-			
			-									
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			-				-					
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
					起点寄 (左) 終点寄 (左)							
			左道路 4.2		0.0 0.0							
			右道路 2.5		0.0 0.0							
事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等						
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)												
踏切事故		0	0	-								
道路交通事故		0	0	-								
賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		-			
有無		設置 年度										
-		-	-		-		法指定 の状況		指定年 (計画種別)		R3	
									対策状況 (完了年)		-	
対策実施状況		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)						
道路対策						除却 年度						
鉄道対策												
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画書 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	なかつえ1ごう				道路名		市道松江37号線					
踏切道名	中松江1号				(道路管理者名)		和歌山市					
所在地	和歌山県和歌山市松江中3丁目3-1先				鉄道路線名		加太線					
					(鉄道事業者名)		南海電気鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		D規制		
								(車両進入防護柵等)		設置していない		
	踏切長 (m)		8.0	左道路	0.0	4.0	0.0	歩車道分離方法		なし		
				踏切道	0.0	4.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	7.2	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-	
	交差角 (度)		74	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)		-			両方共有り		96
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路		距離 (m)		BF化状況	通学路指定状況		
		右道路	直線	迂回路なし (200m以内)		-		-				
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-	
			7									
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-			
			-									
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			-				-					
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	-			
	有無	設置 年度										
	-	-	-	-	-	法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3				
							対策状況 (完了年)	-				
	対策実施状況		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)			
道路対策						除却 年度						
鉄道対策												
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画 の提出状況				

踏切安全通行カルテ

よみがな	ひがしまつえ1ごう				道路名		市道松江3号線				
踏切道名	東松江1号				(道路管理者名)		和歌山市				
所在地	和歌山県和歌山市松江東4丁目6-23先				鉄道路線名		加太線				
					(鉄道事業者名)		南海電気鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)		設置していない	
	踏切長(m)		5.5	左道路	0.0	5.5	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	6.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数(本)		1	右道路	0.0	6.4	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-
	交差角(度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)
					迂回路なし (200m以内)	-			終点寄有り		432
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況		通学路指定状況		-
		右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-
			6								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-		
			-								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			-				-				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		-	
	有無	設置 年度									
	-	-	○	障害物検知装置(光式)		-		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
									対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)						
	道路対策				除却 年度						
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	くさつ				道路名		市道西4区47号線					
踏切道名	草津				(道路管理者名)		広島市					
所在地	広島県広島市西区草津東3丁目438-1				鉄道路線名		山陽本線					
					(鉄道事業者名)		西日本旅客鉄道					
地図 (広域及び狭域)	詳細 広域				写真 (現況及び対策後)		現況					
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		大型車の通行禁止		
								(車両進入防護柵等)		-		
	踏切長 (m)		10.5	左道路	0.0	5.2	0.0	歩車道分離方法		なし		
				踏切道	0.0	4.6	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		○	
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	4.3	1.2		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-	
	交差角 (度)		47	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)	
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし		-	
	道路 線形		左道路		曲線	直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		○	
			右道路	曲線	迂回路なし (200m以内)	-	-					
	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-		
			17									
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-			
			10,219									
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			5,326				15,545					
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
					起点寄 (左)	終点寄 (左)						
					起点寄 (右)	終点寄 (右)						
			左道路	5.2	0.0	0.0	2,433		295			
			右道路	4.3	0.0	-1.2						
事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等				
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)		0	0	-				地元から当踏切周辺は交通が混雑しており、通学路にもなっていることから踏切改良を進めてほしいとの要望有り。				
道路交通事故		0	0	-								
賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)		高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		近隣小学校の通学路に指定されているが、歩道がなく、児童等の歩行者の通行に支障をきたしている。また、踏切道の幅員が狭隘かつ屈曲していることから、車両の離合も困難な状況である。		
有無		設置 年度						法指定 の状況		指定年 (計画種別)	R 3	
-		-	○	障害物検知装置 (光式)		-				対策状況 (完了年)	-	
対策実施状況		抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)				
道路対策						除却 年度						
鉄道対策												
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)									協議会の 設置状況			
									改良計画 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	びしゃもん				道路名		市道安佐南1区194号線				
踏切道名	毘沙門				(道路管理者名)		広島市				
所在地	広島県広島市安佐南区佐東町緑井二丁目3704-3				鉄道路線名		可部線				
					(鉄道事業者名)		西日本旅客鉄道				
地図 (広域及び狭域)	詳細  広域				写真 (現況及び対策後)		現況  				
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)		-	
	踏切長 (m)		14.8	左道路	0.0	6.0	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	6.3	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		○
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	6.0	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-
	交差角 (度)		82	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					その他	140			両方ともなし		-
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		○
			右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-				
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-
			22								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
			35,269								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			12,667				47,936				
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-		道路幅員が狭隘で、通過車両との接触等の危険性があるため、踏切拡幅を含めた歩道整備を要望されている。				
	道路交通事故		1	0	H21：人対車両 (対象外当事者×歩行者)						
	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)				
左道路		6.0	0.0	0.0	7,504	1,788					
右道路		6.0	0.0	0.0							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		多くの自転車、歩行者が通行し、近隣小学校の通学路に指定されているにも関わらず、踏切の幅員が狭く、歩道が設置されていないため安全・円滑な通行に支障をきたしている。	
	有無	設置 年度									
	-		-	○	障害物検知装置 (光式)		連接軌道化 注意看板		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	-
								対策状況 (完了年)	-		
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)				当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)						
	道路対策				除却 年度						
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	あしだや				道路名		市道安佐南3区391号線				
踏切道名	芦田屋				(道路管理者名)		広島市				
所在地	広島県広島市安佐南区長束4丁目1145-1				鉄道路線名		可部線				
					(鉄道事業者名)		西日本旅客鉄道				
地図 (広域及び狭域)	詳細 広域				写真 (現況及び対策後)		現況				
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		一方通行 (時間指定)	
								(車両進入防護柵等)		-	
	踏切長 (m)		8.0	左道路	0.0	4.0	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	4.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		○
	横断本数 (本)		2	右道路	0.0	4.0	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-
	交差角 (度)		85	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共なし		-
	道路 線形		左道路		直線	直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況		○
			右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-				
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-
			20								
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
			9,177								
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			21,665				30,842				
踏切内での事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴		地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-		道路幅員が狭小で、通過車両との接触等の危険性があるため、安心して通行できる設備の拡充を要望されている。				
	道路交通事故		0	0	-						
	踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	多くの自転車、歩行者が通行し、近隣小学校の通学路に指定されているにも関わらず、踏切の幅員が狭く、歩道が設置されていないため安全・円滑な通行に支障をきたしている。	
有無		設置 年度									
-		-	○	障害物検知装置 (3次元レーザレーダ式)		注意看板		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3	
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)		
	道路対策						除却 年度				
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	まめおだい1				道路名		町道上定井手線		
踏切道名	豆尾第1				(道路管理者名)		田布施町		
					鉄道路線名		山陽線		
所在地	山口県熊毛郡田布施町大字下田布施字安平1079-2地先				(鉄道事業者名)		西日本旅客鉄道		
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)				
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別	第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制 (車両進入防護柵等)	交通規制なし 設置していない	
	踏切長 (m)	14.1	左道路	0.0	4.0	0.0	歩道道分離方法	なし	
	横断本数 (本)	3	踏切道	0.0	4.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合 歩道+車道2車までの 拡幅の場合	
	交差角 (度)	80	右道路	0.0	4.0	0.0	種類	距離 (m)	
	道路 線形	左道路	直線	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路 迂回路なし (200m以内)	距離 (m)		迂回路 (自動車)	両方共なし
		右道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況	通学路指定状況	〇
				迂回路なし (200m以内)	-	-			
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切	-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切	-
				13					
		自動車*トルネック踏切	-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切	-
			3,807						
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		
		5,928				9,735			
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切 有無	設置 年度	踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備	高齢者等の事故防止 対策設備	地域 の課題	JR山陽本線をする高校生が多数通学のため 豆尾第一踏切を利用する。踏切が狭い ため大変危険な状況である。		
							指定年 (計画種別)	R3	
	-	-	〇	障害物検知装置 (光式)	-	法指定 の状況	対策状況 (完了年)	-	
	対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)	
道路対策						除却 年度			
鉄道対策									
対策の効果等									
今後の対策方針 対策推進上の課題									
備考 (進捗状況等)							協議会の 設置状況		
							改良計画 の提出状況		

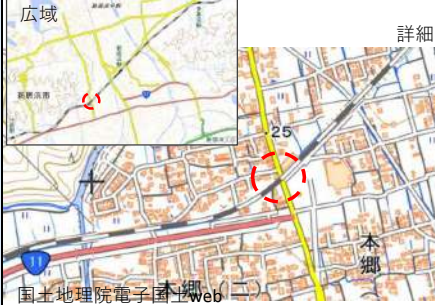
踏切安全通行カルテ

よみがな	かもじま だいさん				道路名		市道鴨島大北3号線					
踏切道名	鴨島第3				(道路管理者名)		吉野川市					
所在地	徳島県吉野川市鴨島町鴨島大北685-8				(鉄道路線名)		徳島線					
					(鉄道事業者名)		四国旅客鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
								(車両進入防護柵等)		-		
	踏切長(m)		5.8	左道路	0.0	5.0	0.0	歩車道分離方法		なし		
				踏切道	0.0	3.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-	
	横断本数(本)		1	右道路	0.0	3.5	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-	
	交差角(度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)
					迂回路なし (200m以内)		-			両方共有り		110
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路		距離(m)		BF化状況	通学路指定状況		○
		右道路	直線	迂回路なし (200m以内)		-		-				
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-	
			11									
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-			
			3,512									
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			2,214				5,726					
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路		5.0	0.0	0.0	1,951		825		
			右道路		3.5	0.0	0.0					
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴				地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	0	-				-			
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備	高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	-				
	有無	設置 年度										
	-		-	○	-	-	法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3			
						対策状況 (完了年)			-			
対策実施状況	抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)				当面对策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)							
	道路対策				除却 年度							
	鉄道対策											
対策の効果等												
今後の対策方針 対策推進上の課題												
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況				
								改良計画書 の提出状況				

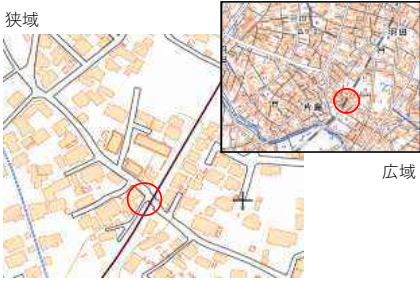
踏切安全通行カルテ

よみがな	せきや				道路名		市道関谷本村線				
踏切道名	関谷第2				(道路管理者名)		観音寺市				
所在地	香川県観音寺市豊浜町大字箕浦字東福井甲2014-4				鉄道路線名		予讃線				
					(鉄道事業者名)		四国旅客鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)					写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)		-	
	踏切長 (m)		6.0	左道路	0.0	3.0	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	3.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-
	横断本数 (本)		1	右道路	0.0	3.0	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		-
	交差角 (度)		90	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)	-			起点寄有り		500
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況		通学路指定状況		-
		右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-
			5								
自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
			325								
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			319				644				
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題		-	
	有無	設置 年度									
	-	-		○	-	-	法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3		
							対策状況 (完了年)	-			
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+一体対策)						当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)		
	道路対策						除却 年度				
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			

踏切安全通行カルテ

よみがな	よこずい					道路名		県道新居浜港線					
踏切道名	横水					(道路管理者名)		愛媛県					
						鉄道路線名		予讃線					
所在地	愛媛県新居浜市本郷一丁目899-11					(鉄道事業者名)		四国旅客鉄道(株)					
地図 (広域及び狭域)						写真 (現況及び対策後)							
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし			
								(車両進入防護柵等)		-			
	踏切長(m)		6.4	左道路	0.0	8.0	0.0	歩車道分離方法		なし			
				踏切道	0.0	8.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		-		
	横断本数(本)		1	右道路	0.0	8.0	0.0		歩道+車道2車ま での拡幅の場合		-		
	交差角(度)		70	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路		距離(m)		迂回路(自動車)	種類		距離(m)	
					迂回路なし (200m以内)		-			両方共なし		-	
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離(m)	BF化状況		通学路指定状況		-		
		右道路	直線		迂回路なし (200m以内)	-	-						
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切		-		
6													
自動車*トルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切		-				
			18,672										
歩行者*トルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和						
			1,086				19,758						
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)				
					起点寄(左)	終点寄(左)							
					起点寄(右)	終点寄(右)							
			左道路	8.0	0.0	0.0	14,363	84					
			右道路	8.0	0.0	0.0							
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等					
	踏切事故		0	0	-			横水踏切及び近接交差点を原因とした慢性的な渋滞 が発生しており、バイパス整備の早期完成要望あり					
	道路交通事故		0	0	-								
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	主要渋滞箇所となっており、地域の経済 活動や救急医療活動に支障が生じている				
	有無	設置 年度											
	-	-	○	障害物検知装置(光式)		-		法指定 の状況	指定年 (計画種別)	R3			
								対策状況 (完了年)	-				
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法+1体対策)					当面対策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)					
	道路対策					除却 年度							
	鉄道対策												
対策の効果等													
今後の対策方針 対策推進上の課題													
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況					
								改良計画書 の提出状況					

踏切安全通行カルテ

よみがな	つじどう				道路名		市道片島・松岡線				
踏切道名	辻堂				(道路管理者名)		大分市				
所在地	大分県大分市				鉄道路線名		豊肥本線				
					(鉄道事業者名)		九州旅客鉄道(株)				
地図 (広域及び狭域)	 国土地理院電子国土Web				写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等 (R元年)	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし	
								(車両進入防護柵等)		-	
	踏切長 (m)		6.0	左道路	0.0	5.0	0.0	歩車道分離方法		なし	
				踏切道	0.0	5.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合		
	横断本数 (本)		1	右道路	0.0	5.0	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合		
	交差角 (度)		67	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)	種類		距離 (m)
					迂回路なし (200m以内)	-			両方共有		200
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況		通学路指定状況	○	
		右道路	直線	迂回路なし (200m以内)	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ (R元年)	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-
			5								
自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-		
			2,418								
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和				
			279				2,697				
歩道狭隘踏切		-	前後道路の 車道幅員 (m)	前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路	5.0	0.0	0.0	2,600		300		
			右道路	5.0	0.0	0.0					
踏切内の事故 発生状況 (過去10年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等			
	踏切事故		0	-	-			歩行者や自転車利用者の交通事故防止のために、地元自治会より都市計画道路の早期完成について要望書が提出されている。			
	道路交通事故		0	-	-						
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切		踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備		高齢者等の事故防止 対策設備		地域の 課題	通り抜ける車両が激増し、歩行者や自転車利用者の通行が危険である。		
	有無	設置 年度									
	-	-							○	-	-
							対策状況 (完了年)	-			
対策実施状況			抜本対策 (改良基準に適合する特定改良方法＋一体対策)					当面对策 (実施した全ての対策と今後実施予定の対策)			
	道路対策					除却 年度					
	鉄道対策										
対策の効果等											
今後の対策方針 対策推進上の課題											
備考 (進捗状況等)								協議会の 設置状況			
								改良計画書 の提出状況			