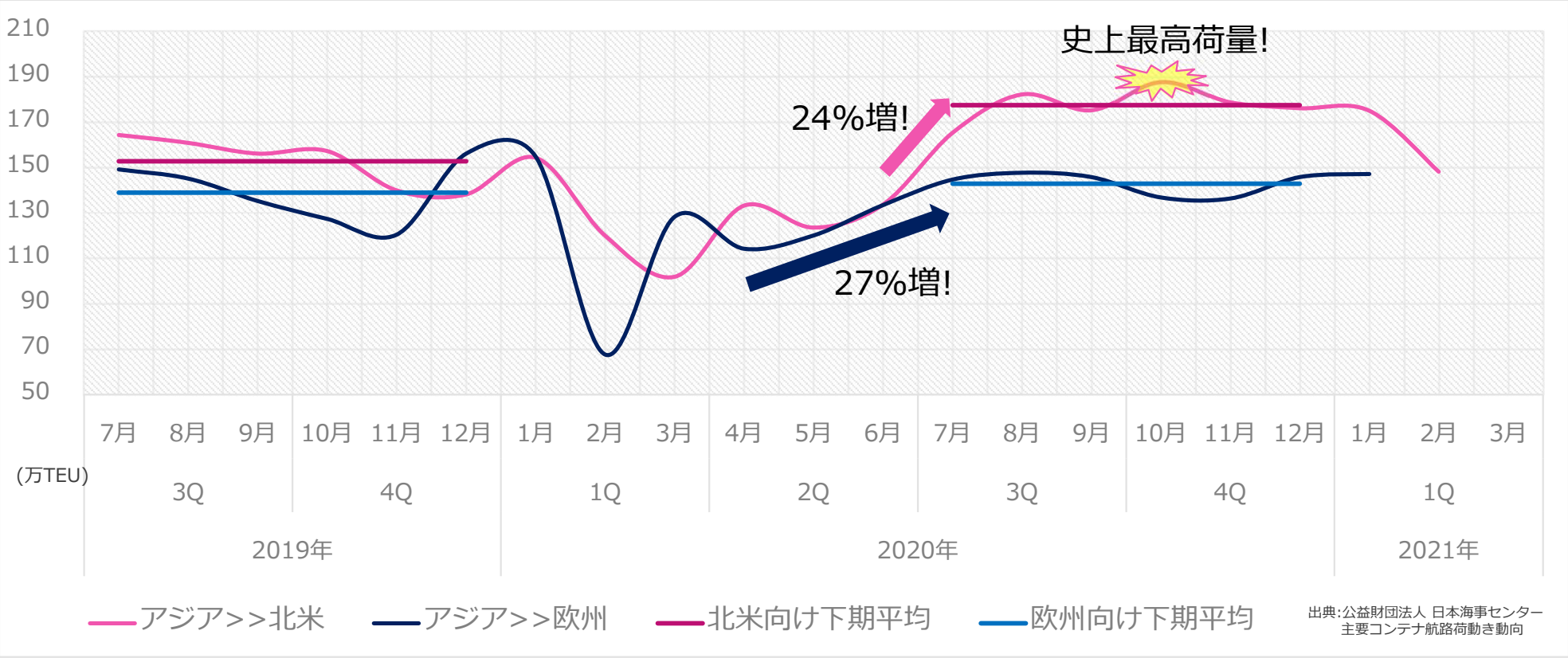
OCEAN NETWORK EXPRESS

コンテナ貨物市況と課題、ONEの対応について

コンテナ不足問題に関する情報共有会合　2021年4月23日

アジア発荷動き推移



前年同期　下期比較

アジア⇒北米向け　16%増

アジア⇒欧州向け　3%増

急激な増加

アジア⇒北米向け　6月⇒7月　24%増

アジア⇒欧州向け　4月⇒7月　27%増

荷量が回復した後、高止まりしている

⇒船のスペース・傭船マーケットのひっ迫

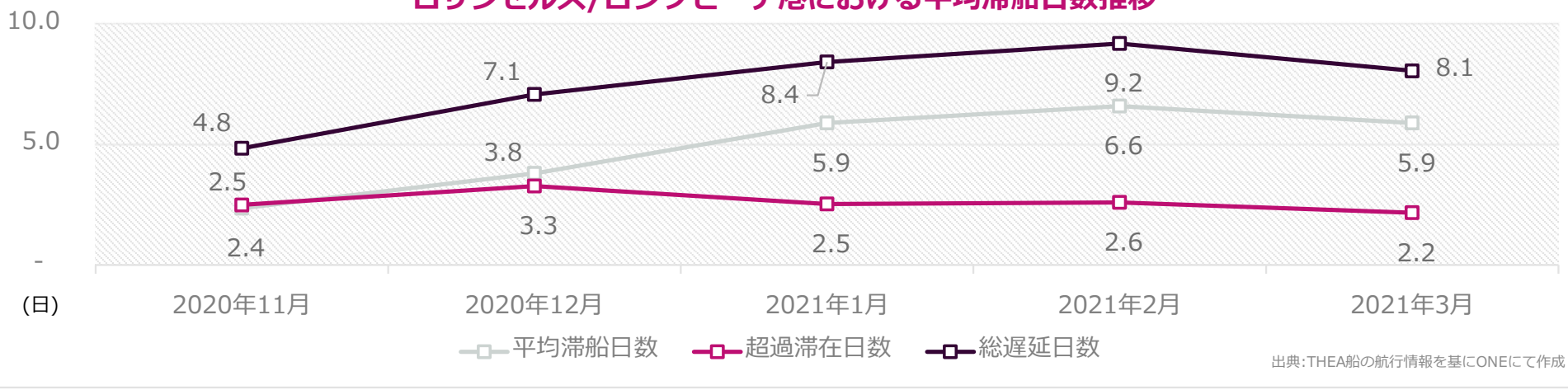
⇒コンテナ不足 / 新造キャパシティのひっ迫

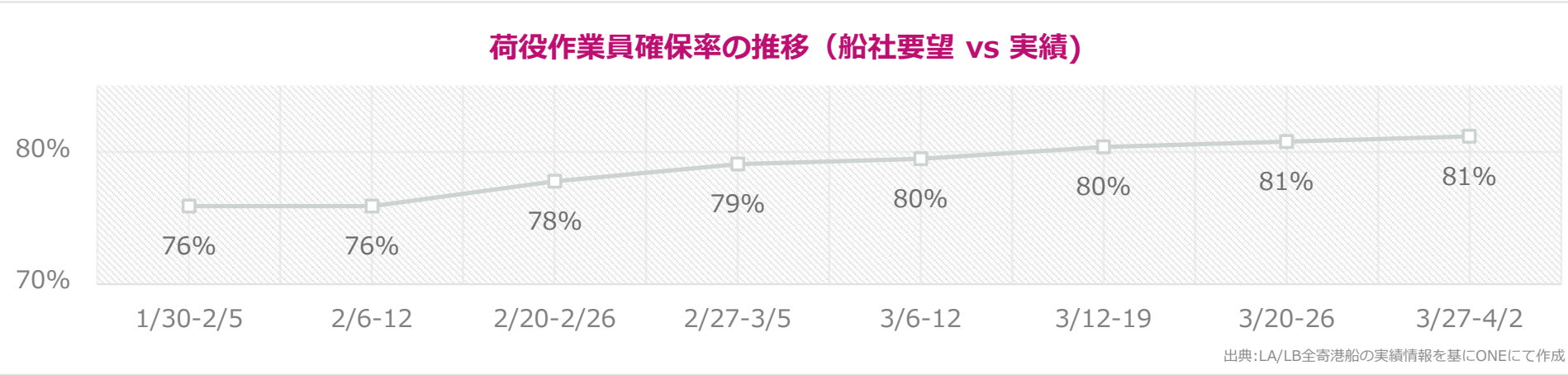
⇒港・鉄道等内陸オペレーションのひっ迫

Copyright © 2017 Ocean Network Express Pte. Ltd. All Rights Reserved

主要港湾・鉄道のオペレーション状況

北米港湾・鉄道 - 北米西岸は1週間以上の滞船が発生中、鉄道への接続にも恒常的な遅延が発生中



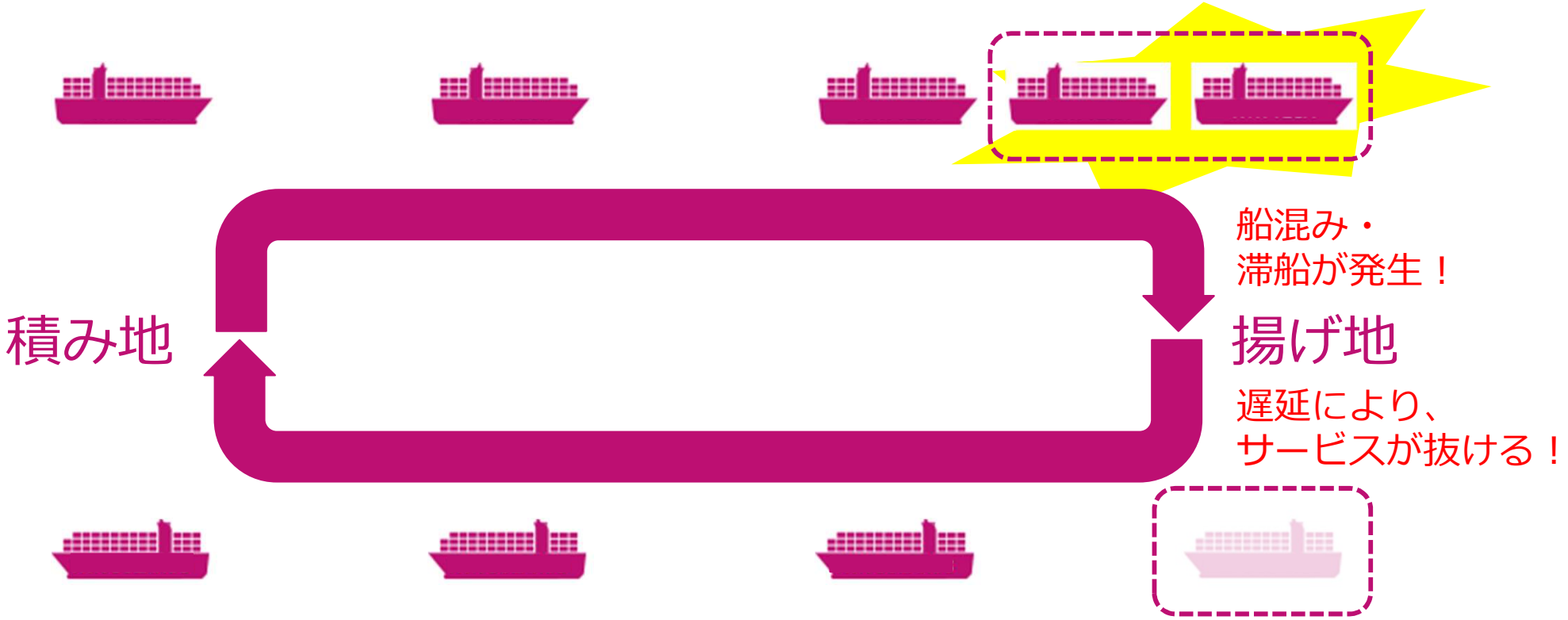


アジア主要港（中国・韓国・シンガポール等） - 混雑は沈静化の傾向

欧州主要港 - 混雑は沈静化の傾向にあるが、スエズ封鎖の影響による船混みを懸念

Copyright © 2017 Ocean Network Express Pte. Ltd. All Rights Reserved

船の遅延が輸送量に与える影響

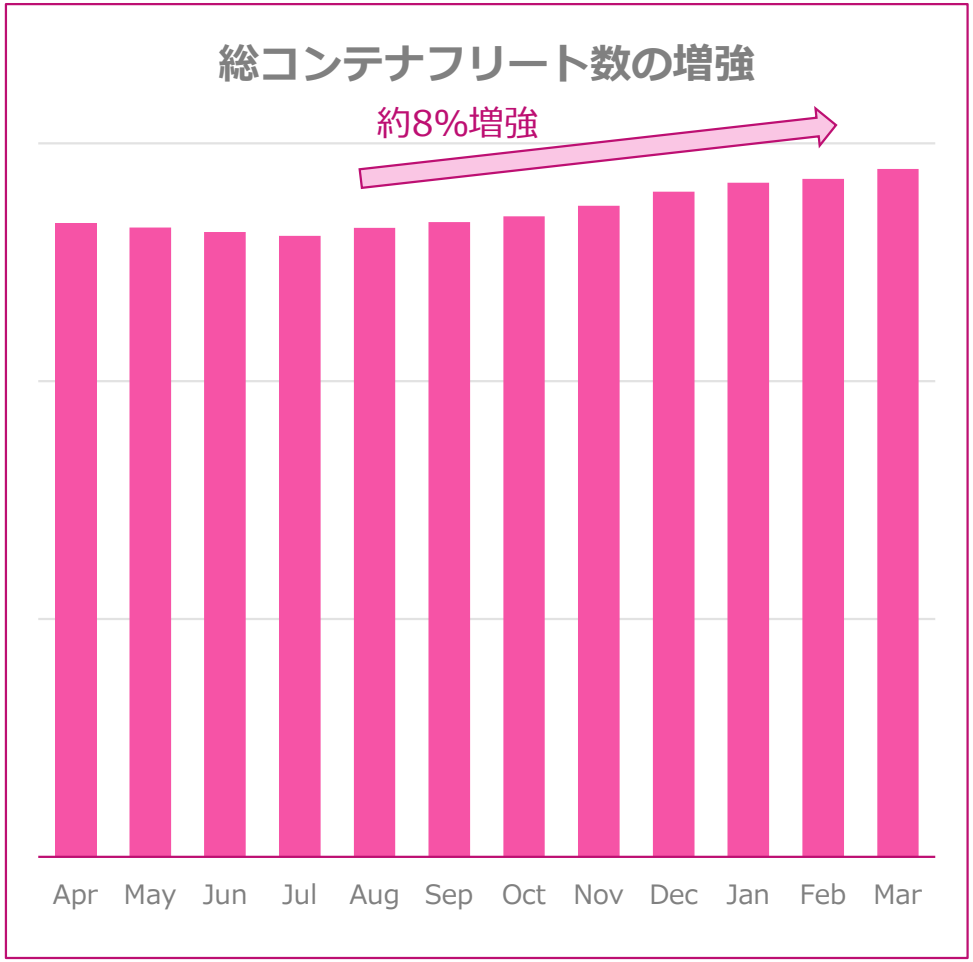


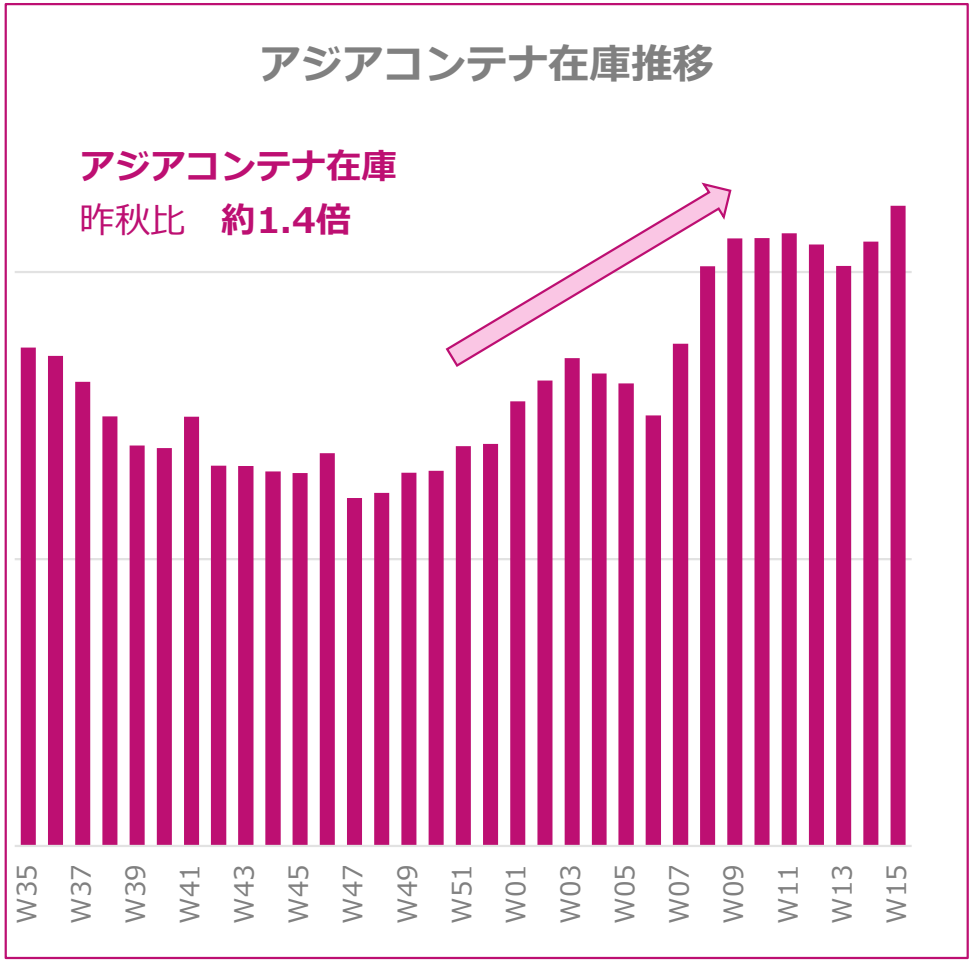
コンテナ船の定期サービス維持には、航路に投入されている船が一定の間隔で航行する必要あり

- 本船の遅延　⇒　サービスの頻度が低下　⇒　船腹量（＝輸送量）が低下
- 船腹量の低下　＝　空コンテナ回送機会の減少

Copyright © 2017 Ocean Network Express Pte. Ltd. All Rights Reserved

Ocean Network Expressの対応





- ✓ 臨時船の投入による輸送量の確保
- ✓ 空コンテナ回送の最大化
- ✓ 陸側コンテナオペレーションの効率化
- ✓ 新造コンテナの調達の前倒し

Copyright © 2017 Ocean Network Express Pte. Ltd. All Rights Reserved

ご清聴ありがとうございました。

Copyright © 2017 Ocean Network Express Pte. Ltd. All Rights Reserved