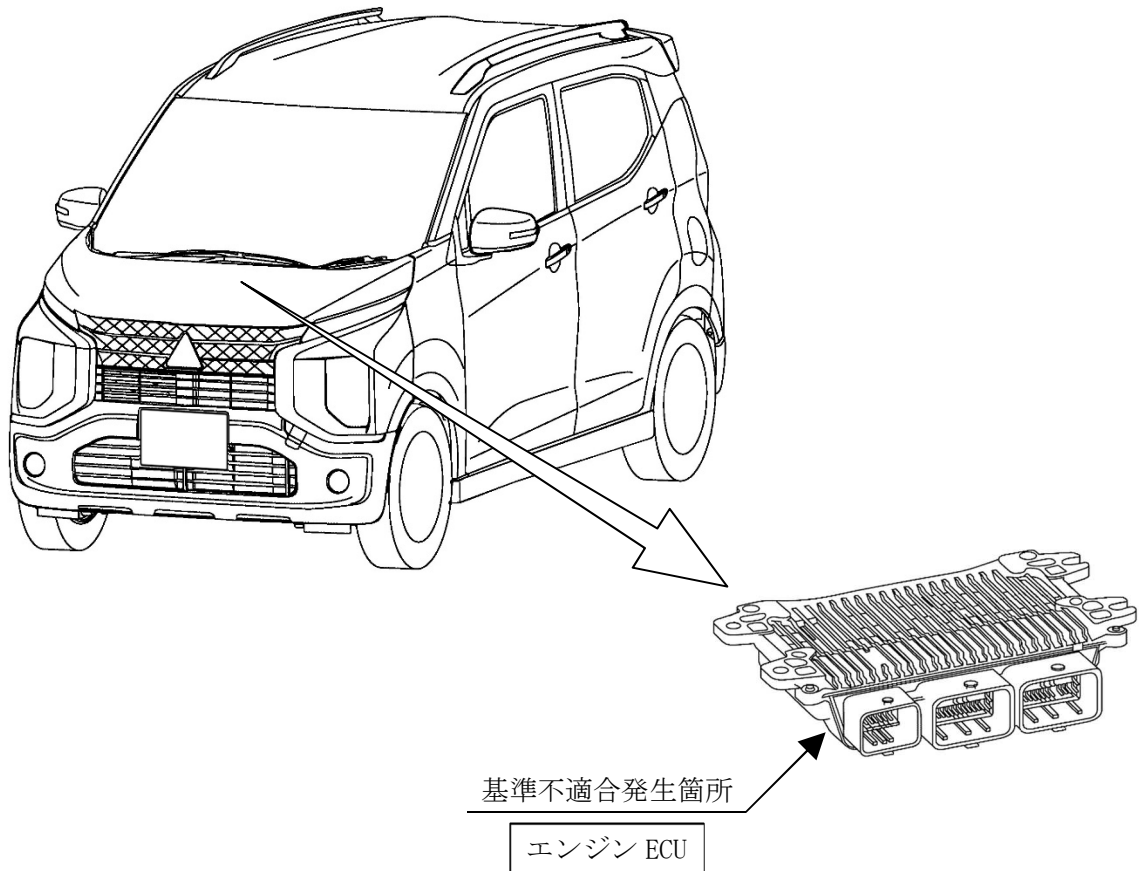


改善箇所説明図



エンジン制御装置（ECU）において、制御プログラムが不適切なため、幾つかの条件が重なったシーンでエンジンからブレーキ倍力装置への負圧供給が遅れる場合がある。そのため、最悪の場合、強い制動力が必要な場合に、通常より大きなブレーキ踏力が必要となり、想定よりも制動停止距離が長くなるおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン ECU の制御プログラムを対策仕様に書き替える。

注：図中の 内は、プログラムを書き替える部品を示す。

識別：助手席側ドアロアヒンジにあるピン頭部に、白または黄色ペイントを塗布する。