

直近の全国主要駅における利用状況(速報値)

*本調査結果は、各線の輸送動向を把握するため、計測駅における一昨年同時期のピーク乗車人員(または降車人員、乗車人員)数を100としたときの本年6月第一週の利用状況を指数で表したもの

*自動改札機を未設置の路線については、原則として調査対象外(本調査における「自動改札」は、簡易型ICカード改札機(ICカードリーダー)やハンディ型のICカードリーダーライターなどの機器を含む)

[J R(在来線)]

事業者名	線名	計測駅	ピーク時間帯	6/1~6/4の輸送指数			
				前1時間	ピーク	後1時間	
北海道	函館	札幌	8:00-9:00	51	60	22	
	千歳						
	札沼						
東日本	東北	仙台	8:00~9:00	62	80	31	
	山形						
	信越						
	白新	新潟	8:00~9:00	52	88	27	
	越後						
	東海道	東京	8:00~9:00	31	49	26	
	横須賀						
	山手						外回り
							内回り
	京浜東北						
	総武快速						
	中央						
	武蔵野						
	京葉						
	山手						外回り
		内回り					
	中央	新宿	8:00~9:00	33	61	42	
	総武緩行						
	埼京						
	宇都宮	大宮	8:00~9:00	65	77	36	
高崎							
常磐	柏	8:00~9:00	78	84	46		
横濱							
根岸	横浜	8:00~9:00	54	75	40		
中央							
南武	立川	8:00~9:00	46	76	44		
五日市							
青梅							
東海	東海道	静岡	岡	7:30~8:30	42	84	48
		尾張	一宮	7:09~8:09	31	73	36
	中央	春日	井	7:15~8:15	34	74	31
	関西	春日	田	7:12~8:12	36	80	33
西日本	東海道	大阪	8:00~9:00	45	63	33	
	大阪環状						
	片町	天王寺	8:00~9:00	67	71	35	
	関西						
阪和							

直近の全国主要駅における利用状況(速報値)

*本調査結果は、各線の輸送動向を把握するため、計測駅における一昨年同時期のピーク乗車人員(または降車人員、乗車人員)数を100としたときの本年6月第一週の利用状況を指数で表したもの

*自動改札機を未設置の路線については、原則として調査対象外(本調査における「自動改札」は、簡易型ICカード改札機(ICカードリーダー)やハンディ型のICカードリーダーライターなどの機器を含む)

[J R(在来線)]

事業者名	線名	計測駅	ピーク時間帯	6/1~6/4の輸送指数			
				前1時間	ピーク	後1時間	
西日本	東 西 福 知 山	放 出	7:00~8:00	26	86	68	
	お お さ か 東 山 陽	広 島	8:00~9:00	66	73	27	
	呉						
	芸 備						
	可 部	宇 野 岡 山 陽	岡 山	8:00~9:00	57	62	25
	吉 備						
	九 州	鹿 児 島 篠 栗	博 多	8:00~8:59	43	66	26
鹿 児 島 日 豊		小 倉	8:00~8:59	61	79	32	
日 田 彦 山 鹿 児 島		熊 本	7:30~8:29	48	85	50	
豊 肥							

※JR九州:一昨年同時期のデータが不存在のため、一昨年9月期のデータを元に算出。

直近の全国主要駅における利用状況(速報値)

* 本調査結果は、各線の輸送動向を把握するため、計測駅における一昨年同時期のピーク乗車人員(または降車人員、乗車人員)数を100としたときの本年6月第一週の利用状況を指数で表したものの

* 自動改札機を未設置の路線については、原則として調査対象外(本調査における「自動改札」は、簡易型ICカード改札機(ICカードリーダー)やハンディ型のICカードリーダーライターなどの機器を含む)

〔地下鉄・公営〕

事業者名	線名	計測駅	ピーク時間帯	6/1～6/4の輸送指数		
				前1時間	ピーク	後1時間
札幌市	南北	さっぽろ	8:00～9:00	36	62	30
	東西	大通	8:00～9:00	27	67	36
	東豊	さっぽろ	8:00～9:00	38	59	25
仙台市	南北	仙台台	7:45～8:45	31	84	33
	東西	仙台台	7:30～8:30	20	93	35
埼玉高速鉄道	埼玉高速鉄道	川口元郷	7:30～8:30	52	76	33
東京地下鉄	日比谷	上野	8:00～9:00	47	62	35
	銀座	新橋	8:00～9:00	35	57	42
	丸の内	池袋	7:30～8:30	35	65	47
	銀座	日本橋	8:00～9:00	36	55	33
	東西	日本橋	8:00～9:00	36	55	33
	南北	飯田橋	8:00～9:00	45	59	34
	有楽町	池袋	7:30～8:30	37	70	49
	有楽町	池袋	7:30～8:30	37	70	49
	千代田	北千住	7:30～8:30	40	72	52
	銀座	表参道	9:00～10:00	50	64	47
	千代田	表参道	9:00～10:00	50	64	47
東京都	副都心	池袋	8:00～9:00	45	62	44
	浅草	日本橋	7:30～8:30	28	56	45
	三田	大手町	8:00～9:00	41	58	33
	新宿	馬喰横山	8:00～9:00	43	61	34
	大江戸	勝どき	8:00～9:00	37	63	32
横浜市	1・3号	横浜	7:30～8:30	40	69	41
	4号	日吉	7:30～8:30	42	69	31
名古屋市	東山	栄	8:00～9:00	37	70	43
	名城・名港	金山	7:30～8:30	18	70	40
	鶴舞	伏見	8:00～9:00	26	72	29
	桜通	名古屋	7:30～8:30	13	64	47
	上飯田	平安通	7:30～8:30	18	77	40
京都市	烏丸	京都駅	7:30～8:30	51	54	54
	東西	山科駅	7:30～8:30	58	59	59
大阪市高速電気軌道	御堂筋	梅田	8:00～9:00	45	66	38
	谷町	東梅田	8:00～9:00	50	69	38
	四つ橋	西梅田	8:00～9:00	36	63	31
	千日前	野田阪神	8:00～9:00	62	77	32
	中央	堺筋本町	8:00～9:00	28	68	36
	堺筋	堺筋本町	8:00～9:00	28	68	36
	長堀鶴見緑地	京橋	8:00～9:00	64	77	34
今里筋	鶴見野	7:00～8:00	25	92	82	
神戸市	西神・山手	三宮	7:30～8:30	82	69	74
	海岸	和田岬	7:30～8:30	102	75	89
広島高速交通	広島新交通1号	本通	8:00～9:00	49	80	27
福岡市	空港・箱崎	博多	8:00～9:00	25	53	23
	七隈	天神南	8:00～9:00	14	32	18

直近の全国主要駅における利用状況(速報値)

* 本調査結果は、各線の輸送動向を把握するため、計測駅における一昨年同時期のピーク乗車人員(または降車人員、乗車人員)数を100としたときの本年6月第一週の利用状況を指数で表したものである

* 自動改札機を未設置の路線については、原則として調査対象外(本調査における「自動改札」は、簡易型ICカード改札機(ICカードリーダー)やハンディ型のICカードリーダーライターなどの機器を含む)

〔大手民鉄〕

事業者名	線名	計測駅	ピーク時間帯	6/1~6/4の輸送指数			
				前1時間	ピーク	後1時間	
東武鉄道	伊勢崎線	北千住	7:30~8:30	37	68	39	
		池袋	7:40~8:40	37	62	43	
		大宮	7:30~8:30	55	73	40	
西武鉄道	池袋線	池袋	7:30~8:30	41	66	49	
		高田馬場	7:30~8:30	37	61	47	
京成電鉄	本線	京成船橋	7:00~8:00	28	78	64	
		押上	8:00~9:00	60	72	36	
京王電鉄	京王線	新宿	7:50~8:50	47	61	51	
		井の頭	7:50~8:50	37	58	50	
小田急電鉄	小田原線	新宿	8:00~9:00	43	61	38	
		中央林間	7:20~8:20	45	80	51	
東急電鉄	東横線	小田急多摩センター	7:10~8:10	30	75	25	
		横谷	7:50~8:50	38	63	61	
		黒目	7:50~8:50	36	63	43	
		市谷	7:50~8:50	38	63	61	
		大井町	7:50~8:50	41	55	35	
		五反田	7:50~8:50	38	58	36	
京浜急行電鉄	本線	横浜駅	7:30~8:30	37	67	55	
相模鉄道	本線	横浜	7:30~8:30	39	65	35	
名古屋鉄道	本線	金山	7:30~8:30	58	71	51	
		名古屋	7:30~8:30	49	69	47	
		神宮前	7:30~8:30	63	82	72	
		江南	7:30~8:30	63	84	60	
		栄町	7:30~8:30	64	73	52	
		小牧	7:30~8:30	78	86	67	
		津島	7:30~8:30	57	71	51	
近畿日本鉄道	名古屋線	近鉄名古屋	8:00~9:00	50	60	25	
		大阪難波	8:00~9:00	49	65	35	
		大阪阿部野橋	7:00~8:00	22	72	62	
		京都	7:00~8:00	18	60	64	
		生駒	7:00~8:00	22	73	66	
南海電気鉄道	南海本線	難波	7:30~8:30	69	60	62	
		新今宮	7:30~8:30	76	70	68	
		天下茶屋	7:30~8:30	77	65	71	
		堺	7:30~8:30	76	71	72	
高野線	東	7:30~8:30	80	87	84		
京阪電気鉄道	京阪本線	京橋	8:00~9:00	60	64	28	
阪急電鉄	神戸本線	十三上り到着	7:33~8:33	90	75	88	
		宝塚本線	十三上り到着	7:31~8:31	107	87	100
		京都本線	淡路下り到着	7:35~8:35	107	88	88
		千里	淡路下り到着	7:34~8:34	105	79	99
阪神電気鉄道	本線	大阪梅田	7:30~8:30	37	69	46	
		西九条	7:30~8:30	44	70	30	
西日本鉄道	天神大牟田線	薬院	8:00~9:00	38	66	24	
		貝塚	7:30~8:30	28	77	34	

直近の全国主要駅における利用状況(速報値)

* 本調査結果は、各線の輸送動向を把握するため、計測駅における一昨年同時期のピーク乗車人員(または降車人員、乗車人員)数を100としたときの本年6月第一週の利用状況を指数で表したもの

* 自動改札機を未設置の路線については、原則として調査対象外(本調査における「自動改札」は、簡易型ICカード改札機(ICカードリーダー)やハンディ型のICカードリーダーライターなどの機器を含む)

〔準大手・中小民鉄〕

事業者名	線名	計測駅	ピーク時間帯	6/1~6/4の輸送指数		
				前1時間	ピーク	後1時間
関東鉄道	竜ヶ崎	佐貫	6:40~7:40	22	58	26
	常総	取手	7:30~8:30	45	71	20
流鉄	流山	馬橋・幸谷	7:00~8:00	34	68	30
新京成電鉄	新京成	松戸	7:20~8:20	29	89	72
		新津田沼	7:10~8:10	40	70	40
北総鉄道	北総	千葉ニュータウン中央	7:00~8:00	37	81	71
東葉高速鉄道	東葉高速	八千代緑が丘	7:00~8:00	39	81	53
東京臨海高速鉄道	りんかい	大井町	8:00~9:00	40	51	29
江ノ島電鉄	江ノ島電鉄	藤沢	7:00~8:00	35	72	51
首都圏新都市鉄道	つくばエクスプレス	北千住	7:30~8:30	44	75	43
三岐鉄道	北勢	東員	7:00~8:00	22	74	27
愛知環状鉄道	愛知環状鉄道	三河豊田	7:30~8:30	17	43	21
東海交通事業	城北	勝川・味美・比良	7:40~8:40	37	81	11
名古屋臨海高速鉄道	西名古屋港	名古屋	7:31~8:30	34	76	43
静岡鉄道	静岡清水	新静岡	7:30~8:30	23	86	46
遠州鉄道	鉄道	新浜松	7:00~8:00	28	74	51
北大阪急行電鉄	南北	千里中央	7:30~8:30	34	70	41
泉北高速鉄道	泉北高速鉄道	泉ヶ丘	7:00~8:00	37	113	79
水間鉄道	水間	貝塚	7:00~8:00	103	77	68
能勢電鉄	妙見	畦野	7:00~8:00	43	80	43
	日生	日生中央	7:00~8:00	49	81	30
神戸電鉄	有馬	鈴蘭台	7:30~8:30	39	93	37
山陽電気鉄道	本線	山陽明石	7:00~8:00	31	80	52
阪堺電気軌道	阪堺	今船	7:30~8:30	35	52	32
	上町	松虫	7:30~8:30	39	69	41
広島電鉄	宮島	広電西広島	7:30~8:30	34	63	37
岡山電気軌道	東山	岡山駅前	7:00~8:00	7	84	37

※ 北総鉄道:京成電鉄が運行するアクセス特急の利用者も含む。

直近の全国主要駅における利用状況(速報値)

*本調査結果は、各線の輸送動向を把握するため、計測駅における一昨年同時期のピーク乗車人員(または降車人員、乗車人員)数を100としたときの本年6月第一週の利用状況を指数で表したもの

*自動改札機を未設置の路線については、原則として調査対象外(本調査における「自動改札」は、簡易型ICカード改札機(ICカードリーダー)やハンディ型のICカードリーダーライターなどの機器を含む)

〔モノレール〕

事業者名	線名	計測駅	ピーク時間帯	6/1~6/4の輸送指数		
				前1時間	ピーク	後1時間
東京モノレール	東京モノレール羽田空港	モノレール浜松町	7:30~8:30	55	49	40
多摩都市モノレール	多摩都市モノレール	立川北	7:20~8:20	32	62	45
千葉都市モノレール	2号	千葉公園	7:30~8:30	54	87	49
湘南モノレール	江の島	大船駅	7:30~8:30	68	75	78
大阪モノレール	大阪モノレール	千里中央駅	7:30~8:29	30	84	46
北九州高速鉄道	北九州モノレール小倉	小倉駅	7:30~8:30	35	80	47

〔新交通システム〕

事業者名	線名	計測駅	ピーク時間帯	6/1~6/4の輸送指数		
				前1時間	ピーク	後1時間
山万	ユーカリが丘	ユーカリが丘	7:00~7:59	46	71	21
埼玉新都市交通	伊奈	大宮	7:02~8:01	33	78	48
東京都	日暮里・舎人ライナー	日暮里	7:30~8:30	44	74	49
ゆりかもめ	東京臨海新交通臨海	新橋	8:00~9:00	46	54	32
横浜シーサイドライン	金沢シーサイドライン	新杉田	7:00~8:00	29	82	63
愛知高速交通(リニモ)	東部丘陵	長久手古戦場	8:00~9:00	71	65	44
大阪市高速電気軌道	南港ポートタウン	トレードセンター前	8:00~9:00	20	91	36
神戸新交通	ポートアイランド	三宮	8:00~8:59	42	59	35
	六甲アイランド	住吉	7:30~8:29	32	77	42

※東京都: 昨年同時期のデータが不存在のため、昨年9月期のデータを元に算出。