

## JRにおける各区間の混雑の見える化

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
JR北海道	函館本線	琴似 ↓ 桑園	6:30~7:30	5.6×7	5,277	2,872	54	
			7:30~8:30	6×10	8,322	8,068	97	
			8:30~9:30	5.1×7	4,950	2,697	54	
	函館本線	白石 ↓ 苗穂	6:22~7:22	6×3	2,448	1,533	63	
			7:22~8:22	6×7	5,771	5,719	99	
			8:22~9:22	5.5×6	4,353	3,073	71	
	千歳線	白石 ↓ 苗穂	6:33~7:33	6×3	2,463	1,252	51	
			7:33~8:33	6×7	5,830	4,696	81	
			8:33~9:33	5.6×7	5,248	1,938	37	
	札沼線	八軒 ↓ 桑園	6:22~7:22	6×2	1,632	890	55	
			7:22~8:22	6×6	5,004	4,308	86	
			8:22~9:22	6×3	2,502	1,578	63	
JR東日本	東北本線	岩沼 ↓ 仙台	6:25~7:25	4.9×7	4,716	2,955	63	
			7:25~8:25	5.2×13	9,270	7,802	84	
			8:25~9:25	4.4×10	6,068	5,163	85	

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
JR東日本	東北本線	松島 ↓ 仙台	6:35~7:35	5.0×4	2,694	1,780	66	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:35~7:35</td><td>2,694</td><td>1,780</td><td>66</td></tr> <tr><td>7:35~8:35</td><td>5,084</td><td>4,452</td><td>88</td></tr> <tr><td>8:35~9:35</td><td>4,562</td><td>1,740</td><td>38</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:35~7:35	2,694	1,780	66	7:35~8:35	5,084	4,452	88	8:35~9:35	4,562	1,740	38
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:35~7:35	2,694	1,780	66																		
	7:35~8:35	5,084	4,452	88																				
	8:35~9:35	4,562	1,740	38																				
	7:35~8:35	5.4×7	5,084	4,452	88																			
	8:35~9:35	4.9×7	4,562	1,740	38																			
	仙山線	作並 ↓ 仙台	6:35~7:35	4.7×3	1,924	1,320	69	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:35~7:35</td><td>1,924</td><td>1,320</td><td>69</td></tr> <tr><td>7:35~8:35</td><td>3,072</td><td>3,270</td><td>106</td></tr> <tr><td>8:35~9:35</td><td>2,734</td><td>1,405</td><td>51</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:35~7:35	1,924	1,320	69	7:35~8:35	3,072	3,270	106	8:35~9:35	2,734	1,405	51
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:35~7:35	1,924	1,320	69																		
	7:35~8:35	3,072	3,270	106																				
	8:35~9:35	2,734	1,405	51																				
7:35~8:35	5.5×4	3,072	3,270	106																				
8:35~9:35	5.0×4	2,734	1,405	51																				
仙山線	陸前原ノ町 ↓ 仙台	6:45~7:45	4×7	3,892	2,510	64	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:45~7:45</td><td>3,892</td><td>2,510</td><td>64</td></tr> <tr><td>7:45~8:45</td><td>5,560</td><td>5,440</td><td>98</td></tr> <tr><td>8:45~9:45</td><td>4,448</td><td>2,550</td><td>57</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:45~7:45	3,892	2,510	64	7:45~8:45	5,560	5,440	98	8:45~9:45	4,448	2,550	57	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:45~7:45	3,892	2,510	64																			
7:45~8:45	5,560	5,440	98																					
8:45~9:45	4,448	2,550	57																					
7:45~8:45	4×10	5,560	5,440	98																				
8:45~9:45	4×8	4,448	2,550	57																				
信越本線	新津 ↓ 新潟	6:27~7:27	3×3	997	1,042	105	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:27~7:27</td><td>997</td><td>1,042</td><td>105</td></tr> <tr><td>7:27~8:27</td><td>4,371</td><td>5,895</td><td>135</td></tr> <tr><td>8:27~9:27</td><td>2,087</td><td>2,046</td><td>98</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:27~7:27	997	1,042	105	7:27~8:27	4,371	5,895	135	8:27~9:27	2,087	2,046	98	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:27~7:27	997	1,042	105																			
7:27~8:27	4,371	5,895	135																					
8:27~9:27	2,087	2,046	98																					
7:27~8:27	4.1×9	4,371	5,895	135																				
8:27~9:27	3.8×5	2,087	2,046	98																				
白新線	新発田 ↓ 新潟	6:38~7:38	4.7×3	1,778	1,677	94	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:38~7:38</td><td>1,778</td><td>1,677</td><td>94</td></tr> <tr><td>7:38~8:38</td><td>2,688</td><td>3,300</td><td>123</td></tr> <tr><td>8:38~9:38</td><td>1,024</td><td>635</td><td>62</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:38~7:38	1,778	1,677	94	7:38~8:38	2,688	3,300	123	8:38~9:38	1,024	635	62	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:38~7:38	1,778	1,677	94																			
7:38~8:38	2,688	3,300	123																					
8:38~9:38	1,024	635	62																					
7:38~8:38	4.4×5	2,688	3,300	123																				
8:38~9:38	4×2	1,024	635	62																				

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
JR東日本	越後線	吉田 ↓ 新潟	6:50~7:50	5×2	1,266	1,428	113	<b>輸送力・輸送人員(人)</b> <b>混雑率(%)</b> 
			7:50~8:50	5.2×5	3,286	3,566	109	
			8:50~9:50	6×3	2,262	257	11	
	東海道線	川崎 ↓ 品川	6:39~7:39	13×8	13,728	17,560	128	<b>輸送力・輸送人員(人)</b> <b>混雑率(%)</b> 
			7:39~8:39	13×19	35,036	35,930	103	
			8:39~9:39	12.6×12	20,404	18,920	93	
	横須賀線	武蔵小杉 ↓ 西大井	6:26~7:26	12.3×6	10,592	12,460	118	<b>輸送力・輸送人員(人)</b> <b>混雑率(%)</b> 
			7:26~8:26	13×11	20,504	23,980	117	
			8:26~9:26	11.3×7	11,272	11,130	99	
	山手線 外回り	上野 ↓ 御徒町	6:40~7:40	11×15	24,405	19,050	78	<b>輸送力・輸送人員(人)</b> <b>混雑率(%)</b> 
			7:40~8:40	11×22	35,794	33,420	93	
			8:40~9:40	11×19	30,913	21,890	71	
	山手線 内回り	新大久保 ↓ 新宿	6:40~7:40	11×18	29,286	22,610	77	<b>輸送力・輸送人員(人)</b> <b>混雑率(%)</b> 
			7:40~8:40	11×23	37,421	36,150	97	
			8:40~9:40	11×23	37,421	30,120	80	

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
JR東日本	中央線快速	中野 ↓ 新宿	6:41~7:41	10×16	23,600	28,650	121	
			7:41~8:41	10×30	44,400	51,380	116	
			8:41~9:41	10×22	32,400	33,970	105	
	中央線緩行	代々木 ↓ 千駄ヶ谷	7:01~8:01	10×15	22,200	13,640	61	
			8:01~9:01	10×23	34,040	20,570	60	
			9:01~10:01	10×14	20,720	10,650	51	
	宇都宮線	土呂 ↓ 大宮	5:56~6:56	11×5	7,820	6,810	87	
			6:56~7:56	13×14	25,816	21,690	84	
			7:56~8:56	11.9×9	15,196	12,000	79	
	高崎線	宮原 ↓ 大宮	5:57~6:57	10.9×7	10,808	11,110	103	
			6:57~7:57	13×14	25,816	28,740	111	
			7:57~8:57	13×8	14,752	14,390	98	
	京浜東北線 南行	川口 ↓ 赤羽	6:20~7:20	10×15	22,200	24,030	108	
			7:20~8:20	10×25	37,000	43,770	118	
			8:20~9:20	10×18	26,640	26,790	101	

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
JR東日本	京浜東北線 北行	大井町 ↓ 品川	6:35~7:35	10×17	25,160	23,960	95	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:35~7:35</td><td>25,160</td><td>23,960</td><td>95</td></tr> <tr><td>7:35~8:35</td><td>38,480</td><td>43,100</td><td>112</td></tr> <tr><td>8:35~9:35</td><td>28,120</td><td>25,170</td><td>90</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:35~7:35	25,160	23,960	95	7:35~8:35	38,480	43,100	112	8:35~9:35	28,120	25,170	90
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:35~7:35	25,160	23,960	95																		
	7:35~8:35	38,480	43,100	112																				
	8:35~9:35	28,120	25,170	90																				
	7:35~8:35	10×26	38,480	43,100	112																			
	8:35~9:35	10×19	28,120	25,170	90																			
	常磐線快速	松戸 ↓ 北千住	6:18~7:18	13.8×9	17,992	17,350	96	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:18~7:18</td><td>17,992</td><td>17,350</td><td>96</td></tr> <tr><td>7:18~8:18</td><td>38,852</td><td>35,540</td><td>91</td></tr> <tr><td>8:18~9:18</td><td>20,536</td><td>15,850</td><td>77</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:18~7:18	17,992	17,350	96	7:18~8:18	38,852	35,540	91	8:18~9:18	20,536	15,850	77
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:18~7:18	17,992	17,350	96																		
	7:18~8:18	38,852	35,540	91																				
	8:18~9:18	20,536	15,850	77																				
	7:18~8:18	14.2×19	38,852	35,540	91																			
	8:18~9:18	14.2×10	20,536	15,850	77																			
	常磐線緩行	亀有 ↓ 綾瀬	6:19~7:19	10×10	14,000	15,080	108	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:19~7:19</td><td>14,000</td><td>15,080</td><td>108</td></tr> <tr><td>7:19~8:19</td><td>32,200</td><td>30,080</td><td>93</td></tr> <tr><td>8:19~9:19</td><td>16,800</td><td>17,010</td><td>101</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:19~7:19	14,000	15,080	108	7:19~8:19	32,200	30,080	93	8:19~9:19	16,800	17,010	101
時間帯			輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
6:19~7:19			14,000	15,080	108																			
7:19~8:19	32,200	30,080	93																					
8:19~9:19	16,800	17,010	101																					
7:19~8:19	10×23	32,200	30,080	93																				
8:19~9:19	10×12	16,800	17,010	101																				
総武線快速	新小岩 ↓ 錦糸町	6:34~7:34	12.5×8	14,320	17,770	124	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:34~7:34</td><td>14,320</td><td>17,770</td><td>124</td></tr> <tr><td>7:34~8:34</td><td>35,416</td><td>37,100</td><td>105</td></tr> <tr><td>8:34~9:34</td><td>18,640</td><td>17,950</td><td>96</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:34~7:34	14,320	17,770	124	7:34~8:34	35,416	37,100	105	8:34~9:34	18,640	17,950	96	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:34~7:34	14,320	17,770	124																			
7:34~8:34	35,416	37,100	105																					
8:34~9:34	18,640	17,950	96																					
7:34~8:34	13×19	35,416	37,100	105																				
8:34~9:34	13×10	18,640	17,950	96																				
総武線緩行	錦糸町 ↓ 両国	6:34~7:34	10×15	22,200	23,200	105	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:34~7:34</td><td>22,200</td><td>23,200</td><td>105</td></tr> <tr><td>7:34~8:34</td><td>38,480</td><td>42,870</td><td>111</td></tr> <tr><td>8:34~9:34</td><td>23,680</td><td>24,470</td><td>103</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:34~7:34	22,200	23,200	105	7:34~8:34	38,480	42,870	111	8:34~9:34	23,680	24,470	103	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:34~7:34	22,200	23,200	105																			
7:34~8:34	38,480	42,870	111																					
8:34~9:34	23,680	24,470	103																					
7:34~8:34	10×26	38,480	42,870	111																				
8:34~9:34	10×16	23,680	24,470	103																				

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
JR東日本	南武線	武蔵中原 ↓ 武蔵小杉	6:30~7:30	6×13	11,544	14,520	126	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>11,544</td><td>14,520</td><td>126</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>22,200</td><td>26,670</td><td>120</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>11,544</td><td>9,730</td><td>84</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	11,544	14,520	126	7:30~8:30	22,200	26,670	120	8:30~9:30	11,544	9,730	84
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:30~7:30	11,544	14,520	126																		
	7:30~8:30	22,200	26,670	120																				
	8:30~9:30	11,544	9,730	84																				
	7:30~8:30	6×25	22,200	26,670	120																			
	8:30~9:30	6×13	11,544	9,730	84																			
	武蔵野線	東浦和 ↓ 南浦和	6:21~7:21	8×8	9,472	11,300	119	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:21~7:21</td><td>9,472</td><td>11,300</td><td>119</td></tr> <tr><td>7:21~8:21</td><td>16,576</td><td>22,290</td><td>134</td></tr> <tr><td>8:21~9:21</td><td>10,656</td><td>9,730</td><td>91</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:21~7:21	9,472	11,300	119	7:21~8:21	16,576	22,290	134	8:21~9:21	10,656	9,730	91
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:21~7:21	9,472	11,300	119																		
	7:21~8:21	16,576	22,290	134																				
	8:21~9:21	10,656	9,730	91																				
7:21~8:21	8×14	16,576	22,290	134																				
8:21~9:21	8×9	10,656	9,730	91																				
横浜線	小机 ↓ 新横浜	6:27~7:27	8×9	10,656	12,480	117	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:27~7:27</td><td>10,656</td><td>12,480</td><td>117</td></tr> <tr><td>7:27~8:27</td><td>22,496</td><td>24,230</td><td>108</td></tr> <tr><td>8:27~9:27</td><td>10,656</td><td>8,960</td><td>84</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:27~7:27	10,656	12,480	117	7:27~8:27	22,496	24,230	108	8:27~9:27	10,656	8,960	84	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:27~7:27	10,656	12,480	117																			
7:27~8:27	22,496	24,230	108																					
8:27~9:27	10,656	8,960	84																					
7:27~8:27	8×19	22,496	24,230	108																				
8:27~9:27	8×9	10,656	8,960	84																				
根岸線	新杉田 ↓ 磯子	6:15~7:15	10×7	10,360	6,600	64	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:15~7:15</td><td>10,360</td><td>6,600</td><td>64</td></tr> <tr><td>7:15~8:15</td><td>19,240</td><td>13,130</td><td>68</td></tr> <tr><td>8:15~9:15</td><td>13,320</td><td>6,520</td><td>49</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:15~7:15	10,360	6,600	64	7:15~8:15	19,240	13,130	68	8:15~9:15	13,320	6,520	49	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:15~7:15	10,360	6,600	64																			
7:15~8:15	19,240	13,130	68																					
8:15~9:15	13,320	6,520	49																					
7:15~8:15	10×13	19,240	13,130	68																				
8:15~9:15	10×9	13,320	6,520	49																				
五日市線	東秋留 ↓ 拝島	6:04~7:04	6×3	2,664	1,510	57	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:04~7:04</td><td>2,664</td><td>1,510</td><td>57</td></tr> <tr><td>7:04~8:04</td><td>5,328</td><td>4,030</td><td>76</td></tr> <tr><td>8:04~9:04</td><td>2,664</td><td>1,260</td><td>47</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:04~7:04	2,664	1,510	57	7:04~8:04	5,328	4,030	76	8:04~9:04	2,664	1,260	47	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:04~7:04	2,664	1,510	57																			
7:04~8:04	5,328	4,030	76																					
8:04~9:04	2,664	1,260	47																					
7:04~8:04	6×6	5,328	4,030	76																				
8:04~9:04	6×3	2,664	1,260	47																				

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
JR東日本	青梅線	西立川 ↓ 立川	6:03~7:03	8.2×10	12,136	7,640	63	
			7:03~8:03	9.1×17	22,792	15,690	69	
			8:03~9:03	8.8×10	13,024	9,060	70	
	埼京線	板橋 ↓ 池袋	6:51~7:51	10×14	20,640	25,150	122	
			7:51~8:51	10×19	27,960	35,470	127	
			8:51~9:51	10×13	18,920	21,180	112	
	京葉線	葛西 臨海公園 ↓ 新木場	6:29~7:29	9.5×11	15,392	14,960	97	
			7:29~8:29	9.3×24	32,856	33,420	102	
			8:29~9:29	9.5×13	18,352	14,240	78	
JR東海	東海道線 (2)	東静岡 ↓ 静岡	6:34~7:34	5×3	2,250	2,150	96	
			7:34~8:34	5.2×9	6,488	4,370	67	
			8:34~9:34	5.3×6	4,780	2,150	45	
		安倍川 ↓ 静岡	6:31~7:31	6×5	4,500	3,050	68	
			7:31~8:31	6.2×10	8,216	7,460	91	
			8:31~9:31	5.2×6	4,650	2,630	57	

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)	
JR東海	東海道線 (2)	熱田 ↓ 名古屋	6:46~7:46	6×8	6,720	4,920	73		
			7:46~8:46	6.3×15	13,160	12,300	93		
			8:46~9:46	5.5×13	10,080	4,800	48		
		枇杷島 ↓ 名古屋	6:45~7:45	6.4×9	7,634	6,162	81		
			7:45~8:45	7.5×15	15,194	12,971	85		
			8:45~9:45	6.2×10	8,680	5,920	68		
	中央線	新守山 ↓ 大曽根	6:49~7:49	7.8×8	8,465	8,212	97		
			7:49~8:49	9.7×13	18,045	19,717	109		
			8:49~9:49	7.8×10	11,005	7,085	64		
		関西線	八田 ↓ 名古屋	6:31~7:31	3.3×3	1,400	1,140	81	
				7:31~8:31	4.1×7	4,140	4,080	99	
				8:31~9:31	3.5×6	2,252	1,941	86	
JR西日本	東海道線 快速	茨木 ↓ 新大阪	5:50~6:50	8.7×3	3,567	1,295	36		
			6:50~7:50	9.8×8	10,741	10,555	98		
			7:50~8:50	11.7×14	22,480	19,850	88		



(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
JR西日本	東海道線 快速	尼崎 ↓ 大阪	6:10~7:10	10×4	5,476	4,040	74	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:10~7:10</td><td>5,476</td><td>4,040</td><td>74</td></tr> <tr><td>7:10~8:10</td><td>18,682</td><td>18,120</td><td>97</td></tr> <tr><td>8:10~9:10</td><td>20,854</td><td>15,873</td><td>76</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:10~7:10	5,476	4,040	74	7:10~8:10	18,682	18,120	97	8:10~9:10	20,854	15,873	76
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:10~7:10	5,476	4,040	74																		
	7:10~8:10	18,682	18,120	97																				
	8:10~9:10	20,854	15,873	76																				
	7:10~8:10	11.3×12	18,682	18,120	97																			
	8:10~9:10	11.7×13	20,854	15,873	76																			
	東海道線 緩行	茨木 ↓ 新大阪	6:40~7:40	7×9	9,801	7,320	75	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:40~7:40</td><td>9,801</td><td>7,320</td><td>75</td></tr> <tr><td>7:40~8:40</td><td>14,157</td><td>12,000</td><td>85</td></tr> <tr><td>8:40~9:40</td><td>10,890</td><td>7,835</td><td>72</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:40~7:40	9,801	7,320	75	7:40~8:40	14,157	12,000	85	8:40~9:40	10,890	7,835	72
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:40~7:40	9,801	7,320	75																		
		7:40~8:40	14,157	12,000	85																			
		8:40~9:40	10,890	7,835	72																			
7:40~8:40		7×13	14,157	12,000	85																			
8:40~9:40	7×10	10,890	7,835	72																				
塚本 ↓ 大阪	6:30~7:30	7×10	10,890	7,765	71	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>10,890</td><td>7,765</td><td>71</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>13,068</td><td>11,780</td><td>90</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>17,139</td><td>9,680</td><td>56</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	10,890	7,765	71	7:30~8:30	13,068	11,780	90	8:30~9:30	17,139	9,680	56		
	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																				
	6:30~7:30	10,890	7,765	71																				
7:30~8:30	13,068	11,780	90																					
8:30~9:30	17,139	9,680	56																					
7:30~8:30	7×12	13,068	11,780	90																				
8:30~9:30	7×16	17,139	9,680	56																				
大阪環状線	鶴橋 ↓ 玉造	6:40~7:40	8×13	15,276	13,450	88	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:40~7:40</td><td>15,276</td><td>13,450</td><td>88</td></tr> <tr><td>7:40~8:40</td><td>19,761</td><td>21,590</td><td>109</td></tr> <tr><td>8:40~9:40</td><td>18,564</td><td>5,847</td><td>31</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:40~7:40	15,276	13,450	88	7:40~8:40	19,761	21,590	109	8:40~9:40	18,564	5,847	31	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:40~7:40	15,276	13,450	88																			
	7:40~8:40	19,761	21,590	109																				
	8:40~9:40	18,564	5,847	31																				
	7:40~8:40	8×17	19,761	21,590	109																			
8:40~9:40	8×16	18,564	5,847	31																				
京橋 ↓ 桜ノ宮	6:40~7:40	8×16	18,374	13,015	71	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:40~7:40</td><td>18,374</td><td>13,015</td><td>71</td></tr> <tr><td>7:40~8:40</td><td>19,862</td><td>20,095</td><td>101</td></tr> <tr><td>8:40~9:40</td><td>18,659</td><td>10,225</td><td>55</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:40~7:40	18,374	13,015	71	7:40~8:40	19,862	20,095	101	8:40~9:40	18,659	10,225	55		
	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																				
	6:40~7:40	18,374	13,015	71																				
7:40~8:40	19,862	20,095	101																					
8:40~9:40	18,659	10,225	55																					
7:40~8:40	8×17	19,862	20,095	101																				
8:40~9:40	8×16	18,659	10,225	55																				

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
JR西日本	大阪環状線	玉造 ↓ 鶴橋	6:25~7:25	8×14	16,562	4,662	28	
			7:25~8:25	8×15	17,361	12,625	73	
			8:25~9:25	8×14	16,170	6,185	38	
	片町線	鴨野 ↓ 京橋	6:30~7:30	7×13	14,157	12,161	86	
			7:30~8:30	7×16	17,424	20,940	120	
			8:30~9:30	7×15	16,335	13,465	82	
	関西線快速	久宝寺 ↓ 天王寺	6:25~7:25	6.8×5	4,672	3,455	74	
			7:25~8:25	7.3×12	12,150	10,195	84	
			8:25~9:25	7.1×7	6,875	5,080	74	
	関西線緩行	東部市場前 ↓ 天王寺	6:40~7:40	6×6	4,962	3,615	73	
			7:40~8:40	6×6	5,040	4,740	94	
			8:40~9:40	6×7	5,828	3,250	56	
阪和線快速	堺市 ↓ 天王寺	6:10~7:10	7.4×7	7,124	5,325	75		
		7:10~8:10	8×11	12,056	10,505	87		
		8:10~9:10	8×10	10,960	8,240	75		

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
JR西日本	阪和線緩行	美章園 ↓ 天王寺	6:10~7:10	4.4×5	3,027	2,260	75	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:10~7:10</td><td>3,027</td><td>2,260</td><td>75</td></tr> <tr><td>7:10~8:10</td><td>4,984</td><td>4,720</td><td>95</td></tr> <tr><td>8:10~9:10</td><td>5,271</td><td>3,610</td><td>68</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:10~7:10	3,027	2,260	75	7:10~8:10	4,984	4,720	95	8:10~9:10	5,271	3,610	68
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:10~7:10	3,027	2,260	75																		
	7:10~8:10	4,984	4,720	95																				
	8:10~9:10	5,271	3,610	68																				
	7:10~8:10	5.1×7	4,984	4,720	95																			
	8:10~9:10	5.4×7	5,271	3,610	68																			
	東西線	大阪天満宮 ↓ 北新地	6:30~7:30	7×10	10,890	6,665	61	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>10,890</td><td>6,665</td><td>61</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>17,424</td><td>12,805</td><td>73</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>11,979</td><td>7,950</td><td>66</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	10,890	6,665	61	7:30~8:30	17,424	12,805	73	8:30~9:30	11,979	7,950	66
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:30~7:30	10,890	6,665	61																		
	7:30~8:30	17,424	12,805	73																				
	8:30~9:30	11,979	7,950	66																				
	7:30~8:30	7×16	17,424	12,805	73																			
	8:30~9:30	7×11	11,979	7,950	66																			
	福知山線快速	伊丹 ↓ 尼崎	6:10~7:10	6×4	3,530	3,055	87	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:10~7:10</td><td>3,530</td><td>3,055</td><td>87</td></tr> <tr><td>7:10~8:10</td><td>9,488</td><td>10,080</td><td>106</td></tr> <tr><td>8:10~9:10</td><td>8,413</td><td>7,335</td><td>87</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:10~7:10	3,530	3,055	87	7:10~8:10	9,488	10,080	106	8:10~9:10	8,413	7,335	87
時間帯			輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
6:10~7:10			3,530	3,055	87																			
7:10~8:10	9,488	10,080	106																					
8:10~9:10	8,413	7,335	87																					
7:10~8:10	7.4×9	9,488	10,080	106																				
8:10~9:10	7.3×8	8,413	7,335	87																				
福知山線緩行	塚口 ↓ 尼崎	6:15~7:15	7×6	6,534	3,565	55	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:15~7:15</td><td>6,534</td><td>3,565</td><td>55</td></tr> <tr><td>7:15~8:15</td><td>8,712</td><td>6,805</td><td>78</td></tr> <tr><td>8:15~9:15</td><td>8,427</td><td>5,059</td><td>60</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:15~7:15	6,534	3,565	55	7:15~8:15	8,712	6,805	78	8:15~9:15	8,427	5,059	60	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:15~7:15	6,534	3,565	55																			
7:15~8:15	8,712	6,805	78																					
8:15~9:15	8,427	5,059	60																					
7:15~8:15	7×8	8,712	6,805	78																				
8:15~9:15	7×8	8,427	5,059	60																				
おおさか東線	久宝寺 ↓ 放出	6:35~7:35	6.4×5	4,698	3,900	83	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:35~7:35</td><td>4,698</td><td>3,900</td><td>83</td></tr> <tr><td>7:35~8:35</td><td>5,538</td><td>5,200</td><td>94</td></tr> <tr><td>8:35~9:35</td><td>2,520</td><td>1,795</td><td>71</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:35~7:35	4,698	3,900	83	7:35~8:35	5,538	5,200	94	8:35~9:35	2,520	1,795	71	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:35~7:35	4,698	3,900	83																			
7:35~8:35	5,538	5,200	94																					
8:35~9:35	2,520	1,795	71																					
7:35~8:35	6.3×6	5,538	5,200	94																				
8:35~9:35	6×3	2,520	1,795	71																				

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
JR西日本	山陰本線 (1)	西条 ↓ 広島	6:30~7:30	5×4	2,656	2,676	101	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>20000 15000 10000 5000 0</p> <p>120 90 60 30 0</p> <p>6:30~7:30 7:30~8:30 8:30~9:30</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:30~8:30	6.4×7	6,014	5,302	88	
			8:30~9:30	4.8×5	3,248	2,563	79	
		岩国 ↓ 広島	6:30~7:30	5.2×5	3,468	3,239	93	
			7:30~8:30	6.2×9	7,528	6,983	93	
			8:30~9:30	4.3×6	4,242	3,105	73	
	呉線	広島 ↓ 広島	6:30~7:30	4.3×4	2,250	1,786	79	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>20000 15000 10000 5000 0</p> <p>120 90 60 30 0</p> <p>6:30~7:30 7:30~8:30 8:30~9:30</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:30~8:30	5.3×7	4,982	4,359	87	
			8:30~9:30	4×5	2,694	1,467	54	
	芸備線	志和口 ↓ 広島	6:30~7:30	4×2	992	863	87	
			7:30~8:30	4.5×4	2,120	1,521	72	
			8:30~9:30	2.5×2	592	433	73	
可部線	可部 ↓ 広島	6:30~7:30	3.8×5	2,470	2,634	107	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>20000 15000 10000 5000 0</p> <p>150 120 90 60 30 0</p> <p>6:30~7:30 7:30~8:30 8:30~9:30</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>	
		7:30~8:30	4×5	2,580	3,405	132		
		8:30~9:30	3.8×5	2,470	1,662	67		

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
JR西日本	山陰本線 (2)	東岡山 ↓ 岡山	6:20~7:20	4.3×4	2,076	1,733	83	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>20000 15000 10000 5000 0</p> <p>120 90 60 30 0</p> <p>6:20~7:20 7:20~8:20 8:20~9:20</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:20~8:20	5×7	4,056	3,767	93	
			8:20~9:20	5×5	2,838	2,083	73	
		倉敷 ↓ 岡山	6:30~7:30	6×3	2,448	1,533	63	
			7:30~8:30	6.6×8	6,044	5,420	90	
			8:30~9:30	5.5×6	4,353	3,073	71	
	宇野線	茶屋町 ↓ 岡山	6:40~7:40	3.6×5	2,177	1,768	81	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>20,000 15,000 10,000 5,000 0</p> <p>120 90 60 30 0</p> <p>6:40~7:40 7:40~8:40 8:40~9:40</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:40~8:40	5.6×5	3,384	3,274	97	
			8:40~9:40	4.4×5	2,636	1,242	47	
	津山線	福渡 ↓ 岡山	6:30~7:30	2×1	248	158	64	
			7:30~8:30	2.3×3	784	547	70	
			8:30~9:30	2×3	688	236	34	
吉備線	備中高松 ↓ 岡山	6:30~7:30	3×2	744	450	60	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>10,000 7,500 5,000 2,500 0</p> <p>120 90 60 30 0</p> <p>6:30~7:30 7:30~8:30 8:30~9:30</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>	
		7:30~8:30	3.7×3	1,280	1,294	101		
		8:30~9:30	2×2	496	319	64		

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
JR九州	鹿兒島本線 (1)	(快速) 香椎 ↓ 博多	6:38~7:38	9×2	2,070	1,220	59	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:38~7:38</td><td>2,070</td><td>1,220</td><td>59</td></tr> <tr><td>7:38~8:38</td><td>2,540</td><td>1,957</td><td>77</td></tr> <tr><td>8:38~9:38</td><td>2,420</td><td>850</td><td>35</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:38~7:38	2,070	1,220	59	7:38~8:38	2,540	1,957	77	8:38~9:38	2,420	850	35
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:38~7:38	2,070	1,220	59																		
		7:38~8:38	2,540	1,957	77																			
		8:38~9:38	2,420	850	35																			
		7:38~8:38	7×3	2,540	1,957	77																		
		8:38~9:38	7.3×3	2,420	850	35																		
		(普通) 香椎 ↓ 博多	6:14~7:14	7.8×4	3,620	2,013	56	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:14~7:14</td><td>3,620</td><td>2,013</td><td>56</td></tr> <tr><td>7:14~8:14</td><td>5,910</td><td>4,950</td><td>84</td></tr> <tr><td>8:14~9:14</td><td>5,810</td><td>4,103</td><td>71</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:14~7:14	3,620	2,013	56	7:14~8:14	5,910	4,950	84	8:14~9:14	5,810	4,103	71
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
	6:14~7:14		3,620	2,013	56																			
	7:14~8:14	5,910	4,950	84																				
	8:14~9:14	5,810	4,103	71																				
	7:14~8:14	8.5×6	5,910	4,950	84																			
	8:14~9:14	8.3×6	5,810	4,103	71																			
	(快速) 二日市 ↓ 博多	5:51~6:51	0	0	0	0	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>5:51~6:51</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>6:51~7:51</td><td>1,650</td><td>1,710</td><td>104</td></tr> <tr><td>7:51~8:51</td><td>3,150</td><td>2,203</td><td>70</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	5:51~6:51	0	0	0	6:51~7:51	1,650	1,710	104	7:51~8:51	3,150	2,203	70	
時間帯		輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																				
5:51~6:51		0	0	0																				
6:51~7:51	1,650	1,710	104																					
7:51~8:51	3,150	2,203	70																					
6:51~7:51	5×3	1,650	1,710	104																				
7:51~8:51	9×3	3,150	2,203	70																				
(普通) 二日市 ↓ 博多	6:13~7:13	7.7×6	5,170	2,363	46	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:13~7:13</td><td>5,170</td><td>2,363</td><td>46</td></tr> <tr><td>7:13~8:13</td><td>6,190</td><td>5,537</td><td>89</td></tr> <tr><td>8:13~9:13</td><td>6,720</td><td>4,397</td><td>65</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:13~7:13	5,170	2,363	46	7:13~8:13	6,190	5,537	89	8:13~9:13	6,720	4,397	65		
	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																				
	6:13~7:13	5,170	2,363	46																				
7:13~8:13	6,190	5,537	89																					
8:13~9:13	6,720	4,397	65																					
7:13~8:13	7.6×8	6,190	5,537	89																				
8:13~9:13	6×8	6,720	4,397	65																				
篠栗線	(快速) 吉塚 ↓ 博多	5:49~6:49	0	0	0	0	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>4:49~5:49</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>5:49~6:49</td><td>660</td><td>520</td><td>79</td></tr> <tr><td>6:49~7:49</td><td>840</td><td>570</td><td>68</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	4:49~5:49	0	0	0	5:49~6:49	660	520	79	6:49~7:49	840	570	68	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		4:49~5:49	0	0	0																			
5:49~6:49	660	520	79																					
6:49~7:49	840	570	68																					
6:49~7:49	6×1	660	520	79																				
7:49~8:49	6×1	840	570	68																				

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
JR九州	篠栗線	(普通) 吉塚 ↓ 博多	4:49~5:49	4×1	520	100	19	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>4:49~5:49</td><td>520</td><td>100</td><td>19</td></tr> <tr><td>5:49~6:49</td><td>1,090</td><td>930</td><td>85</td></tr> <tr><td>6:49~7:49</td><td>2,400</td><td>987</td><td>41</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	4:49~5:49	520	100	19	5:49~6:49	1,090	930	85	6:49~7:49	2,400	987	41
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			4:49~5:49	520	100	19																		
	5:49~6:49	1,090	930	85																				
	6:49~7:49	2,400	987	41																				
	5:49~6:49	3×3	1,090	930	85																			
	6:49~7:49	5.7×3	2,400	987	41																			
	鹿児島本線 (2)	(快速) 折尾 ↓ 小倉	6:28~7:28	0	0	0	0	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:28~7:28</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>7:28~8:28</td><td>990</td><td>743</td><td>75</td></tr> <tr><td>8:28~9:28</td><td>1,940</td><td>723</td><td>37</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:28~7:28	0	0	0	7:28~8:28	990	743	75	8:28~9:28	1,940	723	37
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:28~7:28	0	0	0																		
		7:28~8:28	990	743	75																			
		8:28~9:28	1,940	723	37																			
7:28~8:28		9×1	990	743	75																			
8:28~9:28	8×2	1,940	723	37																				
(普通) 折尾 ↓ 小倉	5:54~6:54	8.8×4	4,270	813	19	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>5:54~6:54</td><td>4,270</td><td>813</td><td>19</td></tr> <tr><td>6:54~7:54</td><td>4,510</td><td>3,102</td><td>69</td></tr> <tr><td>7:54~8:54</td><td>4,620</td><td>2,577</td><td>56</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	5:54~6:54	4,270	813	19	6:54~7:54	4,510	3,102	69	7:54~8:54	4,620	2,577	56		
	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																				
	5:54~6:54	4,270	813	19																				
6:54~7:54	4,510	3,102	69																					
7:54~8:54	4,620	2,577	56																					
6:54~7:54	6.2×6	4,510	3,102	69																				
7:54~8:54	7×6	4,620	2,577	56																				
日豊本線	(快速) 行橋 ↓ 小倉	6:23~7:23	0	0	0	0	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:23~7:23</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td>7:23~8:23</td><td>660</td><td>397</td><td>60</td></tr> <tr><td>8:23~9:23</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:23~7:23	0	0	0	7:23~8:23	660	397	60	8:23~9:23	0	0	0	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:23~7:23	0	0	0																			
	7:23~8:23	660	397	60																				
	8:23~9:23	0	0	0																				
	7:23~8:23	6×1	660	397	60																			
8:23~9:23	0	0	0	0																				
(普通) 行橋 ↓ 小倉	6:12~7:12	4.4×5	2,660	1,160	44	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:12~7:12</td><td>2,660</td><td>1,160</td><td>44</td></tr> <tr><td>7:12~8:12</td><td>2,310</td><td>2,093</td><td>91</td></tr> <tr><td>8:12~9:12</td><td>3,220</td><td>1,560</td><td>48</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:12~7:12	2,660	1,160	44	7:12~8:12	2,310	2,093	91	8:12~9:12	3,220	1,560	48		
	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																				
	6:12~7:12	2,660	1,160	44																				
7:12~8:12	2,310	2,093	91																					
8:12~9:12	3,220	1,560	48																					
7:12~8:12	7×3	2,310	2,093	91																				
8:12~9:12	4.3×6	3,220	1,560	48																				

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)	
JR九州	日田彦山線	(快速) 田川後藤寺 ↓ 城野	6:16~7:16	0	0	0	0		
			7:16~8:16	2×1	200	100	50		
			8:16~9:16	0	0	0	0		
		(普通) 田川後藤寺 ↓ 城野	5:33~6:33	2×1	200	80	40		
			6:33~7:33	2×1	200	180	90		
			7:33~8:33	3×2	620	452	73		
	鹿児島本線 (3)	(快速) 八代 ↓ 熊本	6:40~7:40	0	0	0	0		
			7:40~8:40	1×1	90	70	78		
			8:40~9:40	0	0	0	0		
	(普通) 八代 ↓ 熊本	6:05~7:05	3.3×3	1,240	717	58			
		7:05~8:05	3.2×5	2,040	1,960	96			
		8:05~9:05	2×2	480	283	59			
鹿児島本線 (4)	大牟田 ↓ 熊本	5:30~6:30	2×1	280	140	50			
		6:30~7:30	3×2	760	563	74			
		7:30~8:30	2.5×4	1,680	745	44			



(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)	
								輸送力・輸送人員(人)	混雑率(%)
JR九州	豊肥線	肥後大津 ↓ 熊本	6:33~7:33	2.5×4	1,400	1,090	78		
			7:33~8:33	3.2×5	2,060	1,918	93		
			8:33~9:33	3.3×3	1,400	427	31		

## 地下鉄・公営における各区間の混雑の見える化

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
札幌市交通局	南北線	中島公園 ↓ すすきの	7:00~8:00	6×12	9,936	5,580	56	
			8:00~9:00	6×15	12,420	10,661	86	
			9:00~10:00	6×11	9,108	5,080	56	
	東西線	菊水 ↓ バスセンター前	7:00~8:00	7×13	11,830	7,677	65	
			8:00~9:00	7×15	13,650	14,418	106	
			9:00~10:00	7×9	8,190	6,498	79	
	東豊線	北13条東 ↓ さっぽろ	7:00~8:00	4×12	6,192	4,183	68	
			8:00~9:00	4×16	8,256	8,176	99	
			9:00~10:00	4×8	4,128	3,446	83	
仙台市交通局	南北線	北仙台 ↓ 北四番丁	7:00~8:00	4×12	6,912	6,391	92	
			8:00~9:00	4×17	9,792	11,239	115	
			9:00~10:00	4×11	6,336	4,042	64	
	東西線	連坊 ↓ 宮城野通	7:00~8:00	4×10	3,880	2,102	54	
			8:00~9:00	4×11	4,268	3,755	88	
			9:00~10:00	4×8	3,104	1,425	46	

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
埼玉高速鉄道	埼玉高速 鉄道線	川口元郷 ↓ 赤羽岩淵	6:08～7:08	6×8	7,056	5,461	77	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:08～7:08</td><td>7,056</td><td>5,461</td><td>77</td></tr> <tr><td>7:08～8:08</td><td>14,112</td><td>13,601</td><td>96</td></tr> <tr><td>8:08～9:08</td><td>13,230</td><td>8,647</td><td>65</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:08～7:08	7,056	5,461	77	7:08～8:08	14,112	13,601	96	8:08～9:08	13,230	8,647	65
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:08～7:08	7,056	5,461	77																		
7:08～8:08	14,112	13,601	96																					
8:08～9:08	13,230	8,647	65																					
7:08～8:08	6×16	14,112	13,601	96																				
8:08～9:08	6×15	13,230	8,647	65																				
東京地下鉄	日比谷線	三ノ輪 ↓ 入谷	6:50～7:50	7×23	23,805	23,992	101	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:50～7:50</td><td>23,805</td><td>23,992</td><td>101</td></tr> <tr><td>7:50～8:50</td><td>27,945</td><td>30,679</td><td>110</td></tr> <tr><td>8:50～9:50</td><td>16,560</td><td>16,463</td><td>99</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:50～7:50	23,805	23,992	101	7:50～8:50	27,945	30,679	110	8:50～9:50	16,560	16,463	99
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:50～7:50	23,805	23,992	101																		
	7:50～8:50	27,945	30,679	110																				
	8:50～9:50	16,560	16,463	99																				
	7:50～8:50	7×27	27,945	30,679	110																			
	8:50～9:50	7×16	16,560	16,463	99																			
	銀座線	赤坂見附 ↓ 溜池山王	7:00～8:00	6×19	11,590	9,540	82	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>7:00～8:00</td><td>11,590</td><td>9,540</td><td>82</td></tr> <tr><td>8:00～9:00</td><td>18,300</td><td>17,915</td><td>98</td></tr> <tr><td>9:00～10:00</td><td>17,080</td><td>14,412</td><td>84</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	7:00～8:00	11,590	9,540	82	8:00～9:00	18,300	17,915	98	9:00～10:00	17,080	14,412	84
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			7:00～8:00	11,590	9,540	82																		
	8:00～9:00	18,300	17,915	98																				
	9:00～10:00	17,080	14,412	84																				
8:00～9:00	6×30	18,300	17,915	98																				
9:00～10:00	6×28	17,080	14,412	84																				
丸ノ内線	新大塚 ↓ 茗荷谷	7:00～8:00	6×24	19,008	16,983	89	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>7:00～8:00</td><td>19,008</td><td>16,983</td><td>89</td></tr> <tr><td>8:00～9:00</td><td>24,552</td><td>24,893</td><td>101</td></tr> <tr><td>9:00～10:00</td><td>16,632</td><td>12,884</td><td>77</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	7:00～8:00	19,008	16,983	89	8:00～9:00	24,552	24,893	101	9:00～10:00	16,632	12,884	77	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		7:00～8:00	19,008	16,983	89																			
	8:00～9:00	24,552	24,893	101																				
	9:00～10:00	16,632	12,884	77																				
	8:00～9:00	6×31	24,552	24,893	101																			
9:00～10:00	6×21	16,632	12,884	77																				
四ツ谷 ↓ 赤坂見附	7:10～8:10	6×23	18,216	14,238	78	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>7:10～8:10</td><td>18,216</td><td>14,238</td><td>78</td></tr> <tr><td>8:10～9:10</td><td>23,760</td><td>22,891</td><td>96</td></tr> <tr><td>9:10～10:10</td><td>16,632</td><td>13,266</td><td>80</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	7:10～8:10	18,216	14,238	78	8:10～9:10	23,760	22,891	96	9:10～10:10	16,632	13,266	80		
	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																				
	7:10～8:10	18,216	14,238	78																				
8:10～9:10	23,760	22,891	96																					
9:10～10:10	16,632	13,266	80																					
8:10～9:10	6×30	23,760	22,891	96																				
9:10～10:10	6×21	16,632	13,266	80																				

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
東京地下鉄	東西線	木場 ↓ 門前仲町	6:50~7:50	10×22	31,328	32,053	102	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:50~7:50</td><td>31,328</td><td>32,053</td><td>102</td></tr> <tr><td>7:50~8:50</td><td>38,448</td><td>47,189</td><td>123</td></tr> <tr><td>8:50~9:50</td><td>29,904</td><td>31,863</td><td>107</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:50~7:50	31,328	32,053	102	7:50~8:50	38,448	47,189	123	8:50~9:50	29,904	31,863	107
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:50~7:50	31,328	32,053	102																		
	7:50~8:50	38,448	47,189	123																				
	8:50~9:50	29,904	31,863	107																				
	7:50~8:50	10×27	38,448	47,189	123																			
	8:50~9:50	10×21	29,904	31,863	107																			
	東西線	高田馬場 ↓ 早稲田	7:00~8:00	10×21	29,904	17,256	58	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>7:00~8:00</td><td>29,904</td><td>17,256</td><td>58</td></tr> <tr><td>8:00~9:00</td><td>34,176</td><td>23,366</td><td>68</td></tr> <tr><td>9:00~10:00</td><td>29,904</td><td>12,227</td><td>41</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	7:00~8:00	29,904	17,256	58	8:00~9:00	34,176	23,366	68	9:00~10:00	29,904	12,227	41
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			7:00~8:00	29,904	17,256	58																		
	8:00~9:00	34,176	23,366	68																				
	9:00~10:00	29,904	12,227	41																				
	8:00~9:00	10×24	34,176	23,366	68																			
	9:00~10:00	10×21	29,904	12,227	41																			
	南北線	駒込 ↓ 本駒込	7:00~8:00	6×12	10,632	11,430	108	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>7:00~8:00</td><td>10,632</td><td>11,430</td><td>108</td></tr> <tr><td>8:00~9:00</td><td>16,834</td><td>19,279</td><td>115</td></tr> <tr><td>9:00~10:00</td><td>9,746</td><td>9,231</td><td>95</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	7:00~8:00	10,632	11,430	108	8:00~9:00	16,834	19,279	115	9:00~10:00	9,746	9,231	95
時間帯			輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
7:00~8:00			10,632	11,430	108																			
8:00~9:00	16,834	19,279	115																					
9:00~10:00	9,746	9,231	95																					
8:00~9:00	6×19	16,834	19,279	115																				
9:00~10:00	6×11	9,746	9,231	95																				
有楽町線	東池袋 ↓ 護国寺	6:45~7:45	10×16	22,784	23,000	101	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:45~7:45</td><td>22,784</td><td>23,000</td><td>101</td></tr> <tr><td>7:45~8:45</td><td>34,176</td><td>37,419</td><td>109</td></tr> <tr><td>8:45~9:45</td><td>21,360</td><td>19,713</td><td>92</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:45~7:45	22,784	23,000	101	7:45~8:45	34,176	37,419	109	8:45~9:45	21,360	19,713	92	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:45~7:45	22,784	23,000	101																			
7:45~8:45	34,176	37,419	109																					
8:45~9:45	21,360	19,713	92																					
7:45~8:45	10×24	34,176	37,419	109																				
8:45~9:45	10×15	21,360	19,713	92																				
千代田線	町屋 ↓ 西日暮里	6:45~7:45	10×21	31,878	31,276	98	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:45~7:45</td><td>31,878</td><td>31,276</td><td>98</td></tr> <tr><td>7:45~8:45</td><td>44,022</td><td>52,078</td><td>118</td></tr> <tr><td>8:45~9:45</td><td>25,806</td><td>24,682</td><td>96</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:45~7:45	31,878	31,276	98	7:45~8:45	44,022	52,078	118	8:45~9:45	25,806	24,682	96	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:45~7:45	31,878	31,276	98																			
7:45~8:45	44,022	52,078	118																					
8:45~9:45	25,806	24,682	96																					
7:45~8:45	10×29	44,022	52,078	118																				
8:45~9:45	10×17	25,806	24,682	96																				

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
東京地下鉄	半蔵門線	渋谷 ↓ 表参道	7:00~8:00	10×24	34,176	31,673	93	
			8:00~9:00	10×27	38,448	42,491	111	
			9:00~10:00	10×21	29,904	28,371	95	
	副都心線	要町 ↓ 池袋	6:45~7:45	9×12	15,360	12,312	80	
			7:45~8:45	9×18	23,040	21,678	94	
			8:45~9:45	8.6×13	15,920	11,989	75	
東京都交通局	浅草線	本所吾妻橋 ↓ 浅草	6:30~7:30	8×12	11,520	10,694	93	
			7:30~8:30	8×24	23,040	23,083	100	
			8:30~9:30	8×20	19,200	15,077	79	
	三田線	西巢鴨 ↓ 巢鴨	6:40~7:40	6×14	11,760	13,158	112	
			7:40~8:40	6×20	16,800	21,726	129	
			8:40~9:40	6×13	10,920	12,617	116	
	新宿線	西大島 ↓ 住吉	6:40~7:40	9.2×12	15,400	17,186	112	
			7:40~8:40	9.9×17	23,520	27,656	118	
			8:40~9:40	9.4×14	18,480	16,016	87	

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
東京都交通局	大江戸線	中井 ↓ 東中野	6:50~7:50	8×12	9,360	11,305	121	
			7:50~8:50	8×20	15,600	18,999	122	
			8:50~9:50	8×15	11,700	11,575	99	
横浜市交通局	1・3号線	三ツ沢下町 ↓ 横浜	6:30~7:30	6×12	9,312	6,259	67	
			7:30~8:30	6×14	10,864	12,581	116	
			8:30~9:30	6×12	9,312	6,384	69	
	4号線	日吉本町 ↓ 日吉	6:15~7:15	4×14	5,320	4,266	80	
			7:15~8:15	4×19	7,220	7,864	109	
			8:15~9:15	4×18	6,840	4,655	68	
名古屋市交通局	東山線	名古屋 ↓ 伏見	6:30~7:30	6×6	3,715	2,824	76	
			7:30~8:30	6×29	17,954	18,683	104	
			8:30~9:30	6×28	17,335	12,678	73	
	名城・名港線	東別院 ↓ 上前津	6:00~7:00	6×6	3,723	2,012	54	
			7:30~8:30	6×19	11,790	14,127	120	
			8:30~9:30	6×20	12,410	11,388	92	

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
名古屋市 交通局	鶴舞線	塩釜口 ↓ 八事	6:30~7:30	6×10	8,586	2,657	31	
			7:30~8:30	6×15	12,879	11,825	92	
			8:30~9:30	6×12	10,303	5,069	49	
	桜通線	吹上 ↓ 今池	6:30~7:30	5×7	4,927	1,677	34	
			7:30~8:30	5×14	9,855	9,687	98	
			8:30~9:30	5×13	9,151	6,343	69	
	上飯田線	上飯田 ↓ 平安通	6:30~7:30	4×6	3,156	1,072	34	
			7:30~8:30	4×8	4,208	4,067	97	
			8:30~9:30	4×7	3,682	1,550	42	
京都市	烏丸線	京都 ↓ 五条	6:30~7:30	6×9	7,524	4,509	60	
			7:30~8:30	6×15	12,540	10,875	87	
			8:30~9:30	6×13	10,868	4,329	40	
	東西線	山科 ↓ 御陵	6:30~7:30	6×7	4,200	3,367	80	
			7:30~8:30	6×11	6,600	6,534	99	
			8:30~9:30	6×9	5,400	2,457	46	

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
大阪市高速 電気軌道	御堂筋線	梅田 ↓ 淀屋橋	6:50~7:50	10×19	26,030	24,842	95	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>6:50~7:50 7:50~8:50 8:50~9:50</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:50~8:50	10×27	36,990	43,044	116	
			8:50~9:50	10×21	28,770	21,354	74	
		難波 ↓ 心斎橋	6:50~7:50	10×26	35,620	21,530	60	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>6:50~7:50 7:50~8:50 8:50~9:50</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:50~8:50	10×26	35,620	35,156	99	
			8:50~9:50	10×18	24,660	18,192	74	
	谷町線	東梅田 ↓ 南森町	6:50~7:50	6×19	15,618	9,221	59	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>6:50~7:50 7:50~8:50 8:50~9:50</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:50~8:50	6×22	18,084	15,692	87	
			8:50~9:50	6×14	11,508	6,283	55	
		谷町九丁目 ↓ 谷町六丁目	6:40~7:40	6×17	13,974	11,764	84	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>6:40~7:40 7:40~8:40 8:40~9:40</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:40~8:40	6×22	18,084	18,581	103	
			8:40~9:40	6×16	13,152	7,500	57	
四つ橋線	西梅田 ↓ 肥後橋	6:50~7:50	6×17	13,974	6,121	44	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>6:50~7:50 7:50~8:50 8:50~9:50</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>	
		7:50~8:50	6×21	17,262	12,641	73		
		8:50~9:50	6×16	13,152	5,408	41		



(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
大阪市高速 電気軌道	四つ橋線	難波 ↓ 四ツ橋	6:50~7:50	6×18	14,796	6,910	47	
			7:50~8:50	6×21	17,262	14,211	82	
			8:50~9:50	6×14	11,508	6,752	59	
	中央線	本町 ↓ 堺筋本町	6:50~7:50	6×9	7,236	4,861	67	
			7:50~8:50	6×13	10,452	8,288	79	
			8:50~9:50	6×13	10,452	3,717	36	
	中央線	森ノ宮 ↓ 谷町四丁目	6:50~7:50	6×11	8,844	7,923	90	
			7:50~8:50	6×17	13,668	15,340	112	
			8:50~9:50	6×10	8,040	6,435	80	
	千日前線	日本橋 ↓ 谷町九丁目	6:40~7:40	4×12	6,480	2,411	37	
			7:40~8:40	4×13	7,020	3,984	57	
			8:40~9:40	4×9	4,860	1,315	27	
鶴橋 ↓ 谷町九丁目		6:50~7:50	4×9	4,860	3,907	80		
		7:50~8:50	4×14	7,560	7,173	95		
		8:50~9:50	4×11	5,940	3,407	57		

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
大阪市高速 電気軌道	堺筋線	南森町 ↓ 北浜	6:50~7:50	8×17	18,768	10,010	53	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:50~7:50</td><td>18,768</td><td>10,010</td><td>53</td></tr> <tr><td>7:50~8:50</td><td>22,080</td><td>16,951</td><td>77</td></tr> <tr><td>8:50~9:50</td><td>16,560</td><td>7,650</td><td>46</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:50~7:50	18,768	10,010	53	7:50~8:50	22,080	16,951	77	8:50~9:50	16,560	7,650	46
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:50~7:50	18,768	10,010	53																		
		7:50~8:50	22,080	16,951	77																			
		8:50~9:50	16,560	7,650	46																			
		7:50~8:50	8×20	22,080	16,951	77																		
	8:50~9:50	8×15	16,560	7,650	46																			
	日本橋 ↓ 長堀橋	6:50~7:50	8×16	17,664	10,116	57	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:50~7:50</td><td>17,664</td><td>10,116</td><td>57</td></tr> <tr><td>7:50~8:50</td><td>22,080</td><td>18,426</td><td>83</td></tr> <tr><td>8:50~9:50</td><td>15,456</td><td>8,117</td><td>53</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:50~7:50	17,664	10,116	57	7:50~8:50	22,080	18,426	83	8:50~9:50	15,456	8,117	53	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:50~7:50	17,664	10,116	57																			
	7:50~8:50	22,080	18,426	83																				
	8:50~9:50	15,456	8,117	53																				
	7:50~8:50	8×20	22,080	18,426	83																			
	8:50~9:50	8×14	15,456	8,117	53																			
	長堀鶴見 緑地線	谷町六丁目 ↓ 玉造	6:40~7:40	4×12	4,560	2,468	54	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:40~7:40</td><td>4,560</td><td>2,468</td><td>54</td></tr> <tr><td>7:40~8:40</td><td>6,840</td><td>4,275</td><td>63</td></tr> <tr><td>8:40~9:40</td><td>6,460</td><td>1,299</td><td>20</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:40~7:40	4,560	2,468	54	7:40~8:40	6,840	4,275	63	8:40~9:40	6,460	1,299	20
時間帯			輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
6:40~7:40			4,560	2,468	54																			
7:40~8:40		6,840	4,275	63																				
8:40~9:40		6,460	1,299	20																				
7:40~8:40		4×18	6,840	4,275	63																			
8:40~9:40		4×17	6,460	1,299	20																			
蒲生四丁目 ↓ 京橋		6:40~7:40	4×17	6,460	4,853	75	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:40~7:40</td><td>6,460</td><td>4,853</td><td>75</td></tr> <tr><td>7:40~8:40</td><td>7,600</td><td>7,452</td><td>98</td></tr> <tr><td>7:40~8:40</td><td>4,180</td><td>2,593</td><td>62</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:40~7:40	6,460	4,853	75	7:40~8:40	7,600	7,452	98	7:40~8:40	4,180	2,593	62	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
	6:40~7:40	6,460	4,853	75																				
7:40~8:40	7,600	7,452	98																					
7:40~8:40	4,180	2,593	62																					
7:40~8:40	4×20	7,600	7,452	98																				
7:40~8:40	4×11	4,180	2,593	62																				
今里筋線	鴨野 ↓ 緑橋	6:40~7:40	4×9	3,384	2,701	80	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:40~7:40</td><td>3,384</td><td>2,701</td><td>80</td></tr> <tr><td>7:40~8:40</td><td>5,264</td><td>3,800</td><td>72</td></tr> <tr><td>8:40~9:40</td><td>3,008</td><td>1,060</td><td>35</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:40~7:40	3,384	2,701	80	7:40~8:40	5,264	3,800	72	8:40~9:40	3,008	1,060	35	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:40~7:40	3,384	2,701	80																			
7:40~8:40	5,264	3,800	72																					
8:40~9:40	3,008	1,060	35																					
7:40~8:40	4×14	5,264	3,800	72																				
8:40~9:40	4×8	3,008	1,060	35																				

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
大阪市高速 電気軌道	今里筋線	鴨野 ↓ 蒲生四丁目	6:30~7:30	4×8	3,008	1,848	61	
			7:30~8:30	4×11	4,136	2,654	64	
			8:30~9:30	4×11	4,136	528	13	
神戸市	西神・山手線	妙法寺 ↓ 板宿	6:15~7:15	6×10	7,620	7,729	101	
			7:15~8:15	6×19	14,478	14,680	101	
			8:15~9:15	6×14	10,668	6,619	62	
	海岸線	ハーバー ランド ↓ 中央市場前	6:32~7:32	4×7	2,534	1,476	58	
			7:32~8:32	4×10	3,620	3,579	99	
			8:32~9:32	4×8	2,896	1,007	35	
広島高速交通	広島新交通 1号線	牛田 ↓ 白島	6:30~7:30	6×8	2,288	1,996	87	
			7:30~8:30	6×21	6,006	6,163	103	
			8:30~9:30	6×13	3,718	3,216	86	
福岡市	空港線・ 箱崎線	大濠公園 ↓ 赤坂	7:00~8:00	6×15	12,150	9,647	79	
			8:00~9:00	6×20	16,200	18,708	115	
			9:00~10:00	6×14	10,530	7,239	69	

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
福岡市	七隈線	桜坂 ↓ 薬院大通	7:00~8:00	4×10	3,820	3,024	79	<p>輸送力・輸送人員(人)      混雑率(%)</p> <p>20,000 15,000 10,000 5,000 0</p> <p>7:00~8:00 8:00~9:00 9:00~10:00</p> <p>■ 輸送力(人)   ■ 輸送人員(人)</p>
			8:00~9:00	4×15	5,730	5,869	102	
			9:00~10:00	4×8	4,202	2,592	62	
熊本市	水前寺	新水前寺駅 前 ↓ 味噌天神前	6:30~7:30	1.2×11	727	776	107	<p>輸送力・輸送人員(人)      混雑率(%)</p> <p>10000 7500 5000 2500 0</p> <p>6:30~7:30 7:30~8:30 8:30~9:30</p> <p>■ 輸送力(人)   ■ 輸送人員(人)</p>
			7:30~8:30	1.2×21	1,454	1,619	111	
			8:30~9:30	1.2×15	1,091	799	73	

※名古屋市:集計システムの都合上、7:00までは調査時間帯の区分が1時間毎となっており、最混雑時間帯1時間前となる6:30~7:30のデータが存在しないため、6:00~7:00の数値を記載。

## 大手民鉄における各区間の混雑の見える化

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
東武鉄道	伊勢崎線	小菅 ↓ 北千住	6:30~7:30	7.4 × 32	30,137	25,079	83	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>30,137</td><td>25,079</td><td>83</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>41,798</td><td>43,527</td><td>104</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>27,047</td><td>22,503</td><td>83</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	30,137	25,079	83	7:30~8:30	41,798	43,527	104	8:30~9:30	27,047	22,503	83
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:30~7:30	30,137	25,079	83																		
	7:30~8:30	41,798	43,527	104																				
	8:30~9:30	27,047	22,503	83																				
	7:30~8:30	8.1 × 38	41,798	43,527	104																			
	8:30~9:30	7.3 × 30	27,047	22,503	83																			
	東上線	北池袋 ↓ 池袋	6:40~7:40	10 × 19	25,290	19,475	77	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:40~7:40</td><td>25,290</td><td>19,475</td><td>77</td></tr> <tr><td>7:40~8:40</td><td>33,120</td><td>31,035</td><td>94</td></tr> <tr><td>8:40~9:40</td><td>25,290</td><td>22,595</td><td>89</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:40~7:40	25,290	19,475	77	7:40~8:40	33,120	31,035	94	8:40~9:40	25,290	22,595	89
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:40~7:40	25,290	19,475	77																		
	7:40~8:40	33,120	31,035	94																				
	8:40~9:40	25,290	22,595	89																				
7:40~8:40	10 × 24	33,120	31,035	94																				
8:40~9:40	10 × 19	25,290	22,595	89																				
野田線	北大宮 ↓ 大宮	6:30~7:30	6 × 11	9,108	7,094	78	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>9,108</td><td>7,094</td><td>78</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>10,764</td><td>9,772</td><td>91</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>6,624</td><td>5,242</td><td>79</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	9,108	7,094	78	7:30~8:30	10,764	9,772	91	8:30~9:30	6,624	5,242	79	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:30~7:30	9,108	7,094	78																			
	7:30~8:30	10,764	9,772	91																				
	8:30~9:30	6,624	5,242	79																				
	7:30~8:30	6 × 13	10,764	9,772	91																			
	8:30~9:30	6 × 8	6,624	5,242	79																			
	初石 ↓ 流山 おおたかの森	6:10~7:10	6 × 9	7,452	3,942	53	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:10~7:10</td><td>7,452</td><td>3,942</td><td>53</td></tr> <tr><td>7:10~8:10</td><td>8,280</td><td>6,986</td><td>84</td></tr> <tr><td>8:10~9:10</td><td>7,452</td><td>4,053</td><td>54</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:10~7:10	7,452	3,942	53	7:10~8:10	8,280	6,986	84	8:10~9:10	7,452	4,053	54	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
6:10~7:10		7,452	3,942	53																				
7:10~8:10	8,280	6,986	84																					
8:10~9:10	7,452	4,053	54																					
7:10~8:10	6 × 10	8,280	6,986	84																				
8:10~9:10	6 × 9	7,452	4,053	54																				
新船橋 ↓ 船橋	6:20~7:20	6 × 10	8,280	5,664	68	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:20~7:20</td><td>8,280</td><td>5,664</td><td>68</td></tr> <tr><td>7:20~8:20</td><td>9,936</td><td>10,009</td><td>101</td></tr> <tr><td>8:20~9:20</td><td>9,936</td><td>5,545</td><td>56</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:20~7:20	8,280	5,664	68	7:20~8:20	9,936	10,009	101	8:20~9:20	9,936	5,545	56		
	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																				
	6:20~7:20	8,280	5,664	68																				
7:20~8:20	9,936	10,009	101																					
8:20~9:20	9,936	5,545	56																					
7:20~8:20	6 × 12	9,936	10,009	101																				
8:20~9:20	6 × 12	9,936	5,545	56																				

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
西武鉄道	池袋線	椎名町 ↓ 池袋	6:27~7:27	8.8×21	22,850	20,902	91	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:27~7:27</td><td>22,850</td><td>20,902</td><td>91</td></tr> <tr><td>7:27~8:27</td><td>31,464</td><td>34,340</td><td>109</td></tr> <tr><td>8:27~9:27</td><td>25,626</td><td>24,591</td><td>96</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:27~7:27	22,850	20,902	91	7:27~8:27	31,464	34,340	109	8:27~9:27	25,626	24,591	96
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:27~7:27	22,850	20,902	91																		
	7:27~8:27	31,464	34,340	109																				
	8:27~9:27	25,626	24,591	96																				
	7:27~8:27	9×25	31,464	34,340	109																			
	8:27~9:27	8.8×22	25,626	24,591	96																			
	新宿線	下落合 ↓ 高田馬場	6:24~7:24	8.6×17	18,760	18,472	98	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:24~7:24</td><td>18,760</td><td>18,472</td><td>98</td></tr> <tr><td>7:24~8:24</td><td>32,020</td><td>36,075</td><td>113</td></tr> <tr><td>8:24~9:24</td><td>29,062</td><td>27,863</td><td>96</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:24~7:24	18,760	18,472	98	7:24~8:24	32,020	36,075	113	8:24~9:24	29,062	27,863	96
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
6:24~7:24			18,760	18,472	98																			
7:24~8:24	32,020	36,075	113																					
8:24~9:24	29,062	27,863	96																					
7:24~8:24	9.2×25	32,020	36,075	113																				
8:24~9:24	8.8×25	29,062	27,863	96																				
西武 有楽町線	新桜台 ↓ 小竹向原	6:32~7:32	9.7×7	8,514	6,865	81	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:32~7:32</td><td>8,514</td><td>6,865</td><td>81</td></tr> <tr><td>7:32~8:32</td><td>21,716</td><td>16,535</td><td>76</td></tr> <tr><td>8:32~9:32</td><td>14,918</td><td>9,677</td><td>65</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:32~7:32	8,514	6,865	81	7:32~8:32	21,716	16,535	76	8:32~9:32	14,918	9,677	65	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:32~7:32	8,514	6,865	81																			
7:32~8:32	21,716	16,535	76																					
8:32~9:32	14,918	9,677	65																					
7:32~8:32	9.8×16	21,716	16,535	76																				
8:32~9:32	9.5×12	14,918	9,677	65																				
京成電鉄	本線	大神宮下 ↓ 京成船橋	6:20~7:20	6.9×14	11,616	8,170	70	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:20~7:20</td><td>11,616</td><td>8,170</td><td>70</td></tr> <tr><td>7:20~8:20</td><td>14,520</td><td>14,142</td><td>97</td></tr> <tr><td>8:20~9:20</td><td>11,858</td><td>7,330</td><td>62</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:20~7:20	11,616	8,170	70	7:20~8:20	14,520	14,142	97	8:20~9:20	11,858	7,330	62
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:20~7:20	11,616	8,170	70																		
	7:20~8:20	14,520	14,142	97																				
	8:20~9:20	11,858	7,330	62																				
	7:20~8:20	7×17	14,520	14,142	97																			
8:20~9:20	7×14	11,858	7,330	62																				
押上線	京成曳舟 ↓ 押上	6:40~7:40	8×15	14,520	11,445	79	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:40~7:40</td><td>14,520</td><td>11,445</td><td>79</td></tr> <tr><td>7:40~8:40</td><td>22,264</td><td>20,327</td><td>91</td></tr> <tr><td>8:40~9:40</td><td>17,424</td><td>11,575</td><td>66</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:40~7:40	14,520	11,445	79	7:40~8:40	22,264	20,327	91	8:40~9:40	17,424	11,575	66	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:40~7:40	14,520	11,445	79																			
7:40~8:40	22,264	20,327	91																					
8:40~9:40	17,424	11,575	66																					
7:40~8:40	8×23	22,264	20,327	91																				
8:40~9:40	8×18	17,424	11,575	66																				

(令和2(2020)年度)

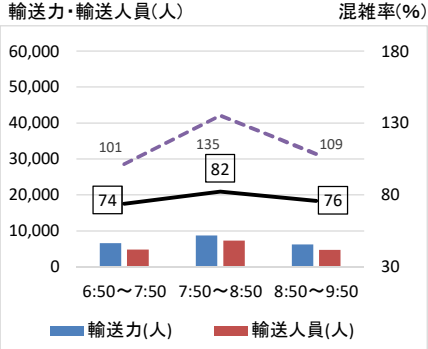
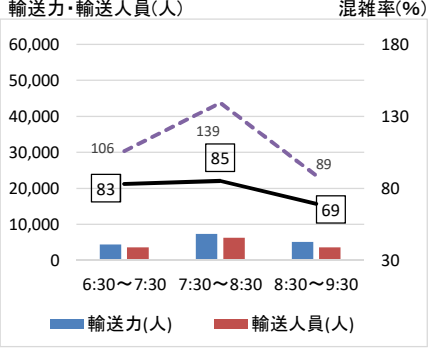
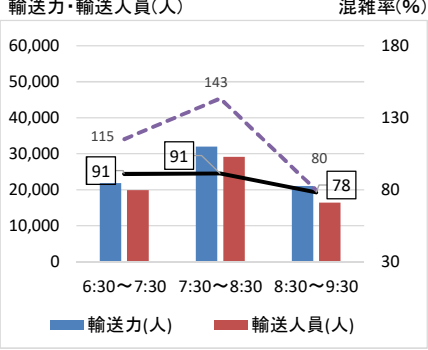
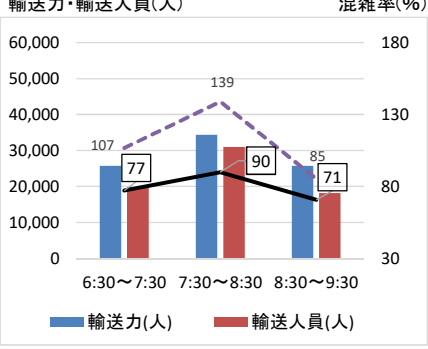
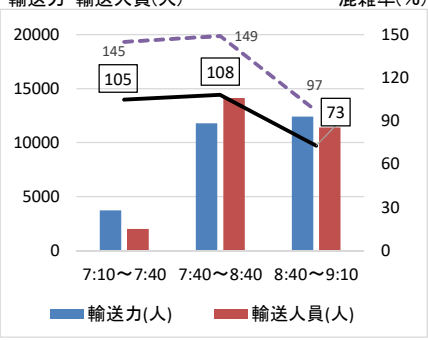
事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
京王電鉄	京王線	下高井戸 ↓ 明大前	6:40~7:40	9.4 × 26	34,160	30,957	91	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:40~7:40</td><td>34,160</td><td>30,957</td><td>91</td></tr> <tr><td>7:40~8:40</td><td>37,520</td><td>42,143</td><td>112</td></tr> <tr><td>8:40~9:40</td><td>30,520</td><td>29,655</td><td>97</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:40~7:40	34,160	30,957	91	7:40~8:40	37,520	42,143	112	8:40~9:40	30,520	29,655	97
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:40~7:40	34,160	30,957	91																		
	7:40~8:40	37,520	42,143	112																				
	8:40~9:40	30,520	29,655	97																				
	7:40~8:40	9.9 × 27	37,520	42,143	112																			
	8:40~9:40	9.5 × 23	30,520	29,655	97																			
	井の頭線	池ノ上 ↓ 駒場東大前	6:45~7:45	5 × 17	11,900	11,317	95	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:45~7:45</td><td>11,900</td><td>11,317</td><td>95</td></tr> <tr><td>7:45~8:45</td><td>19,600</td><td>19,440</td><td>99</td></tr> <tr><td>8:45~9:45</td><td>16,100</td><td>15,645</td><td>97</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:45~7:45	11,900	11,317	95	7:45~8:45	19,600	19,440	99	8:45~9:45	16,100	15,645	97
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
6:45~7:45			11,900	11,317	95																			
7:45~8:45	19,600	19,440	99																					
8:45~9:45	16,100	15,645	97																					
7:45~8:45	5 × 28	19,600	19,440	99																				
8:45~9:45	5 × 23	16,100	15,645	97																				
相模原線	京王多摩川 ↓ 調布	6:20~7:20	9.8 × 11	15,120	9,006	60	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:20~7:20</td><td>15,120</td><td>9,006</td><td>60</td></tr> <tr><td>7:20~8:20</td><td>16,800</td><td>13,387</td><td>80</td></tr> <tr><td>8:20~9:20</td><td>12,040</td><td>9,162</td><td>76</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:20~7:20	15,120	9,006	60	7:20~8:20	16,800	13,387	80	8:20~9:20	12,040	9,162	76	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:20~7:20	15,120	9,006	60																			
7:20~8:20	16,800	13,387	80																					
8:20~9:20	12,040	9,162	76																					
7:20~8:20	10 × 12	16,800	13,387	80																				
8:20~9:20	9.6 × 9	12,040	9,162	76																				
小田急電鉄	小田原線	世田谷代田 ↓ 下北沢	6:27~7:27	9.4 × 27	32,040	27,919	87	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:27~7:27</td><td>32,040</td><td>27,919</td><td>87</td></tr> <tr><td>7:27~8:27</td><td>49,646</td><td>58,765</td><td>118</td></tr> <tr><td>8:27~9:27</td><td>40,382</td><td>40,805</td><td>101</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:27~7:27	32,040	27,919	87	7:27~8:27	49,646	58,765	118	8:27~9:27	40,382	40,805	101
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:27~7:27	32,040	27,919	87																		
	7:27~8:27	49,646	58,765	118																				
	8:27~9:27	40,382	40,805	101																				
	7:27~8:27	9.9 × 36	49,646	58,765	118																			
8:27~9:27	9.7 × 32	40,382	40,805	101																				
江ノ島線	南林間 ↓ 中央林間	6:28~7:28	8.0 × 10	10,448	7,997	77	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:28~7:28</td><td>10,448</td><td>7,997</td><td>77</td></tr> <tr><td>7:28~8:28</td><td>13,536</td><td>14,953</td><td>110</td></tr> <tr><td>8:28~9:28</td><td>12,140</td><td>8,491</td><td>70</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:28~7:28	10,448	7,997	77	7:28~8:28	13,536	14,953	110	8:28~9:28	12,140	8,491	70	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:28~7:28	10,448	7,997	77																			
7:28~8:28	13,536	14,953	110																					
8:28~9:28	12,140	8,491	70																					
7:28~8:28	8.0 × 12	13,536	14,953	110																				
8:28~9:28	7.7 × 12	12,140	8,491	70																				

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
小田急電鉄	多摩線	五月台 ↓ 新百合ヶ丘	6:38~7:38	7.8×11	12,126	5,028	41	
			7:38~8:38	7.8×11	12,126	7,253	60	
			8:38~9:38	7.5×8	8,460	3,614	43	
東急電鉄	東横線	祐天寺 ↓ 中目黒	6:50~7:50	8.5×21	26,814	21,719	81	
			7:50~8:50	8.8×24	31,650	38,853	123	
			8:50~9:50	8.7×23	30,140	25,619	85	
	目黒線	不動前 ↓ 目黒	6:50~7:50	6×18	15,948	14,194	89	
			7:50~8:50	6×24	21,264	26,757	126	
			8:50~9:50	6×17	15,062	15,966	106	
	田園都市線	池尻大橋 ↓ 渋谷	6:50~7:50	10×22	32,868	35,169	107	
			7:50~8:50	10×27	40,338	50,990	126	
			8:50~9:50	10×22	32,868	41,742	127	
	大井町線	九品仏 ↓ 自由が丘	6:30~7:30	5.5×19	15,408	11,556	75	
			7:30~8:30	5.7×21	17,472	17,759	102	
			8:30~9:30	5.6×18	14,676	11,888	81	



(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
東急電鉄	池上線	大崎広小路 ↓ 五反田	6:50~7:50	3×18	6,624	4,902	74	 <p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:50~7:50</td><td>6,624</td><td>4,902</td><td>74</td></tr> <tr><td>7:50~8:50</td><td>8,832</td><td>7,278</td><td>82</td></tr> <tr><td>8:50~9:50</td><td>6,256</td><td>4,755</td><td>76</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:50~7:50	6,624	4,902	74	7:50~8:50	8,832	7,278	82	8:50~9:50	6,256	4,755	76
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:50~7:50	6,624	4,902	74																		
	7:50~8:50	8,832	7,278	82																				
	8:50~9:50	6,256	4,755	76																				
	7:50~8:50	3×24	8,832	7,278	82																			
8:50~9:50	3×17	6,256	4,755	76																				
多摩川線	矢口渡 ↓ 蒲田	6:30~7:30	3×12	4,416	3,665	83	 <p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>4,416</td><td>3,665</td><td>83</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>7,360</td><td>6,268</td><td>85</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>5,152</td><td>3,570</td><td>69</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	4,416	3,665	83	7:30~8:30	7,360	6,268	85	8:30~9:30	5,152	3,570	69	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:30~7:30	4,416	3,665	83																			
7:30~8:30	7,360	6,268	85																					
8:30~9:30	5,152	3,570	69																					
7:30~8:30	3×20	7,360	6,268	85																				
8:30~9:30	3×14	5,152	3,570	69																				
京浜急行電鉄	本線	戸部 ↓ 横浜	6:30~7:30	8.7×21	21,824	19,844	91	 <p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>21,824</td><td>19,844</td><td>91</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>32,000</td><td>29,201</td><td>91</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>21,037</td><td>16,420</td><td>78</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	21,824	19,844	91	7:30~8:30	32,000	29,201	91	8:30~9:30	21,037	16,420	78
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:30~7:30	21,824	19,844	91																		
7:30~8:30	32,000	29,201	91																					
8:30~9:30	21,037	16,420	78																					
7:30~8:30	9.5×27	32,000	29,201	91																				
8:30~9:30	8.2×21	21,037	16,420	78																				
相模鉄道	本線	平沼橋 ↓ 横浜	6:30~7:30	9.7×19	25,760	19,885	77	 <p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>25,760</td><td>19,885</td><td>77</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>34,440</td><td>30,982</td><td>90</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>25,760</td><td>18,232</td><td>71</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	25,760	19,885	77	7:30~8:30	34,440	30,982	90	8:30~9:30	25,760	18,232	71
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:30~7:30	25,760	19,885	77																		
7:30~8:30	34,440	30,982	90																					
8:30~9:30	25,760	18,232	71																					
7:30~8:30	9.8×25	34,440	30,982	90																				
8:30~9:30	9.7×19	25,760	18,232	71																				
名古屋鉄道	本線(東)	神宮前 ↓ 金山	7:10~7:40	6.2×13	8,010	8,399	105	 <p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>7:10~7:40</td><td>8,010</td><td>8,399</td><td>105</td></tr> <tr><td>7:40~8:40</td><td>21,996</td><td>23,788</td><td>108</td></tr> <tr><td>8:40~9:10</td><td>9,570</td><td>6,972</td><td>73</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	7:10~7:40	8,010	8,399	105	7:40~8:40	21,996	23,788	108	8:40~9:10	9,570	6,972	73
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			7:10~7:40	8,010	8,399	105																		
7:40~8:40	21,996	23,788	108																					
8:40~9:10	9,570	6,972	73																					
7:40~8:40	6.2×35	21,996	23,788	108																				
8:40~9:10	5.6×17	9,570	6,972	73																				

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
名古屋鉄道	本線(西)	栄生 ↓ 名鉄名古屋	7:00~7:30	6.5×12	8,184	7,297	89	
			7:30~8:30	7.4×28	22,164	24,071	109	
			8:30~9:00	6.6×13	8,660	8,303	96	
	常滑線	豊田本町 ↓ 神宮前	7:10~7:40	6×6	3,364	3,346	99	
			7:40~8:40	5.6×17	9,330	9,759	105	
			8:40~9:10	5.3×8	4,090	2,589	63	
	犬山線	下小田井 ↓ 枇杷島分岐点	7:00~7:30	7.2×5	3,644	3,070	84	
			7:30~8:30	7.5×11	8,690	9,394	108	
			8:30~9:00	6.8×5	3,224	3,070	95	
	瀬戸線	矢田 ↓ 大曾根	7:00~7:30	4×5	2,500	1,958	78	
			7:30~8:30	4×14	7,000	7,312	104	
			8:30~9:00	4×5	2,500	2,029	81	
小牧線	味鏡 ↓ 上飯田	7:00~7:30	4×4	1,856	911	49		
		7:30~8:30	4×8	3,712	3,526	95		
		8:30~9:00	4×4	1,856	1,042	56		

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
名古屋鉄道	津島線	甚目寺 ↓ 須ヶ口	7:00~7:30	4.7×3	1,670	1,668	100	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>7:00~7:30</td><td>100</td><td>127</td><td>127</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>107</td><td>136</td><td>136</td></tr> <tr><td>8:30~9:00</td><td>101</td><td>128</td><td>128</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	7:00~7:30	100	127	127	7:30~8:30	107	136	136	8:30~9:00	101	128	128
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			7:00~7:30	100	127	127																		
7:30~8:30	107	136	136																					
8:30~9:00	101	128	128																					
7:30~8:30	6.7×6	4,630	4,940	107																				
8:30~9:00	5.3×3	1,884	1,901	101																				
近畿日本鉄道	名古屋線	米野 ↓ 名古屋	6:35~7:35	3.8×9	4,624	4,340	94	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:35~7:35</td><td>94</td><td>123</td><td>123</td></tr> <tr><td>7:35~8:35</td><td>100</td><td>137</td><td>137</td></tr> <tr><td>8:35~9:35</td><td>78</td><td>112</td><td>112</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:35~7:35	94	123	123	7:35~8:35	100	137	137	8:35~9:35	78	112	112
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:35~7:35	94	123	123																		
	7:35~8:35	100	137	137																				
	8:35~9:35	78	112	112																				
	7:35~8:35	4.7×18	11,560	11,600	100																			
	8:35~9:35	3.9×11	5,848	4,570	78																			
	奈良線	河内永和 ↓ 布施	6:35~7:35	7.2×15	14,404	9,740	68	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:35~7:35</td><td>78</td><td>135</td><td>135</td></tr> <tr><td>7:35~8:35</td><td>68</td><td>114</td><td>114</td></tr> <tr><td>8:35~9:35</td><td>60</td><td>68</td><td>68</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:35~7:35	78	135	135	7:35~8:35	68	114	114	8:35~9:35	60	68	68
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:35~7:35	78	135	135																		
	7:35~8:35	68	114	114																				
	8:35~9:35	60	68	68																				
7:35~8:35	8.2×20	22,700	25,980	114																				
8:35~9:35	7.3×17	16,532	9,930	60																				
大阪線	俊徳道 ↓ 布施	6:33~7:33	5.9×15	11,968	6,680	56	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:33~7:33</td><td>71</td><td>134</td><td>134</td></tr> <tr><td>7:33~8:33</td><td>56</td><td>112</td><td>112</td></tr> <tr><td>8:33~9:33</td><td>77</td><td>84</td><td>84</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:33~7:33	71	134	134	7:33~8:33	56	112	112	8:33~9:33	77	84	84	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:33~7:33	71	134	134																			
7:33~8:33	56	112	112																					
8:33~9:33	77	84	84																					
7:33~8:33	7×20	19,040	21,300	112																				
8:33~9:33	6.1×14	11,696	9,000	77																				
南大阪線	北田辺 ↓ 河堀口	6:31~7:31	6.6×12	10,823	7,820	72	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:31~7:31</td><td>87</td><td>127</td><td>127</td></tr> <tr><td>7:31~8:31</td><td>72</td><td>99</td><td>99</td></tr> <tr><td>8:31~9:31</td><td>60</td><td>65</td><td>65</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:31~7:31	87	127	127	7:31~8:31	72	99	99	8:31~9:31	60	65	65	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		6:31~7:31	87	127	127																			
7:31~8:31	72	99	99																					
8:31~9:31	60	65	65																					
7:31~8:31	7×20	19,180	18,910	99																				
8:31~9:31	6.3×15	13,015	7,760	60																				

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
近畿日本鉄道	京都線	向島 ↓ 桃山御陵前	6:36~7:36	5.3×9	6,672	3,960	59	
			7:36~8:36	5.9×18	14,734	15,050	102	
			8:36~9:36	5.2×10	7,228	4,740	66	
	けいはんな線	荒本 ↓ 長田	6:26~7:26	6×9	7,074	3,720	53	
			7:26~8:26	6×16	12,576	9,180	73	
			8:26~9:26	6×12	9,432	3,360	36	
南海電気鉄道	南海本線	粉浜 ↓ 岸里玉出	6:16~7:16	6.4×11	9,154	7,703	84	
			7:16~8:16	6.5×21	16,652	18,186	109	
			8:16~9:16	6.5×19	16,112	10,937	68	
	高野線	百舌鳥八幡 ↓ 三国ヶ丘	6:20~7:20	6.9×18	15,682	10,601	68	
			7:20~8:20	7.2×24	22,590	23,165	103	
			8:20~9:20	7.1×18	16,646	11,391	68	
京阪電気鉄道	京阪本線	野江 ↓ 京橋	6:20~7:20	7.5×20	17,713	11,246	63	
			7:20~8:20	7.4×32	28,529	27,600	97	
			8:20~9:20	7.4×32	28,443	24,054	85	

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
阪急電鉄	神戸本線	神崎川 ↓ 十三	7:03~7:33	8.4×9	9,804	10,275	105	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>7:03~7:33</td><td>105</td><td>134</td><td>105</td></tr> <tr><td>7:33~8:33</td><td>114</td><td>149</td><td>114</td></tr> <tr><td>8:33~9:03</td><td>69</td><td>89</td><td>69</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	7:03~7:33	105	134	105	7:33~8:33	114	149	114	8:33~9:03	69	89	69
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			7:03~7:33	105	134	105																		
	7:33~8:33	114	149	114																				
	8:33~9:03	69	89	69																				
	7:33~8:33	8.6×24	26,574	30,313	114																			
	8:33~9:03	8.4×10	10,836	7,513	69																			
	宝塚本線	三国 ↓ 十三	7:01~7:31	8.2×9	9,546	8,900	93	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>7:01~7:31</td><td>93</td><td>127</td><td>93</td></tr> <tr><td>7:31~8:31</td><td>110</td><td>146</td><td>110</td></tr> <tr><td>8:31~9:01</td><td>76</td><td>84</td><td>76</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	7:01~7:31	93	127	93	7:31~8:31	110	146	110	8:31~9:01	76	84	76
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			7:01~7:31	93	127	93																		
	7:31~8:31	110	146	110																				
	8:31~9:01	76	84	76																				
7:31~8:31	8.3×23	24,768	27,263	110																				
8:31~9:01	8.2×11	11,610	8,850	76																				
京都本線	上新庄 ↓ 淡路	7:05~7:35	7.8×11	10,920	7,925	73	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>7:05~7:35</td><td>73</td><td>87</td><td>73</td></tr> <tr><td>7:35~8:35</td><td>100</td><td>119</td><td>100</td></tr> <tr><td>8:35~9:05</td><td>69</td><td>75</td><td>69</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	7:05~7:35	73	87	73	7:35~8:35	100	119	100	8:35~9:05	69	75	69	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		7:05~7:35	73	87	73																			
7:35~8:35	100	119	100																					
8:35~9:05	69	75	69																					
7:35~8:35	8.2×24	25,296	25,298	100																				
8:35~9:05	7.8×9	9,096	6,300	69																				
千里線	下新庄 ↓ 淡路	7:04~7:34	8×4	4,224	3,825	91	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>7:04~7:34</td><td>91</td><td>101</td><td>91</td></tr> <tr><td>7:34~8:34</td><td>105</td><td>118</td><td>105</td></tr> <tr><td>8:34~9:04</td><td>59</td><td>66</td><td>59</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	7:04~7:34	91	101	91	7:34~8:34	105	118	105	8:34~9:04	59	66	59	
		時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																			
		7:04~7:34	91	101	91																			
7:34~8:34	105	118	105																					
8:34~9:04	59	66	59																					
7:34~8:34	7.8×12	12,276	12,838	105																				
8:34~9:04	7.8×5	5,148	3,063	59																				
阪神電気鉄道	本線	出屋敷 ↓ 尼崎	6:32~7:32	5.4×17	11,076	7,714	70	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:32~7:32</td><td>70</td><td>101</td><td>70</td></tr> <tr><td>7:32~8:32</td><td>88</td><td>111</td><td>88</td></tr> <tr><td>8:32~9:32</td><td>55</td><td>68</td><td>55</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:32~7:32	70	101	70	7:32~8:32	88	111	88	8:32~9:32	55	68	55
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:32~7:32	70	101	70																		
7:32~8:32	88	111	88																					
8:32~9:32	55	68	55																					
7:32~8:32	5.6×25	17,364	15,365	88																				
8:32~9:32	5.5×21	14,556	7,952	55																				

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
阪神電気鉄道	なんば線	千鳥橋 ↓ 西九条	6:32~7:32	7×8	7,432	3,236	44	
			7:32~8:32	6.4×11	8,994	6,550	73	
			8:32~9:32	6×10	8,148	3,538	43	
西日本鉄道	天神大牟田	平尾 ↓ 薬院	7:00~8:00	5.9×14	9,948	9,082	91	
			8:00~9:00	6.4×18	14,112	14,132	100	
			9:00~10:00	5.6×14	9,198	6,908	75	
	貝塚	名島 ↓ 貝塚	6:30~7:30	2×4	992	685	69	
			7:30~8:30	2×6	1,488	1,926	129	
			8:30~9:30	2×5	1,240	1,011	82	

※名古屋鉄道:最混雑時間帯の前後30分の混雑率を記載。

※京阪電鉄:前年に比べてピーク時間が30分前倒しとなっている。

※阪急電鉄:最混雑時間帯の前後30分の混雑率を記載。

## 準大手・中小民鉄における各区間の混雑の見える化

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
関東鉄道	竜ヶ崎線	竜ヶ崎 ↓ 佐貫	6:00~7:00	2×2	540	38	7	
			7:00~8:00	2×3	810	115	14	
			8:00~9:00	2×3	810	97	12	
	常総線	西取手 ↓ 取手	6:20~7:20	2×7	1,960	832	42	
			7:20~8:20	2×9	2,520	1,251	50	
			8:20~9:20	2×5	1,400	341	24	
流鉄	流山線	小金城趾 ↓ 幸谷	6:00~7:00	2×4	1,132	356	31	
			7:00~8:00	2×5	1,415	736	52	
			8:00~9:00	2×4	1,132	280	25	
北総鉄道	北総線	新柴又 ↓ 京成高砂	5:50~6:50	8×4	4,480	2,160	48	
			6:50~7:50	8×9	10,080	5,920	59	
			7:50~8:50	8×10	11,200	5,670	51	
東葉高速鉄道	東葉高速線	東海神 ↓ 西船橋	6:08~7:08	10×8	12,144	6,379	53	
			7:08~8:08	10×12	18,216	10,297	57	
			8:08~9:08	10×9	13,662	5,366	39	

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
東京臨海 高速鉄道	りんかい線	大井町 ↓ 品川 シーサイド	7:00~8:00	10×10	15,544	8,481	55	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>60,000 50,000 40,000 30,000 20,000 10,000 0</p> <p>150 120 90 60 30 0</p> <p>7:00~8:00 8:00~9:00 9:00~10:00</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			8:00~9:00	10×11	17,204	13,523	79	
			9:00~10:00	10×11	17,132	9,179	54	
江ノ島電鉄	江ノ島 電鉄線	藤沢 ↓ 石上	6:36~7:36	4×5	1,500	456	30	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>20,000 15,000 10,000 5,000 0</p> <p>120 90 60 30 0</p> <p>7:00~8:00 8:00~9:00 9:00~10:00</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:36~8:36	4×5	1,500	1,299	87	
			8:36~9:36	4×5	1,500	273	18	
首都圏 新都市鉄道	つくば エクスプレス	青井 ↓ 北千住	6:29~7:29	6×16	13,296	12,635	95	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>60,000 50,000 40,000 30,000 20,000 10,000 0</p> <p>180 150 120 90 60 30 0</p> <p>6:29~7:29 7:29~8:29 8:29~9:29</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:29~8:29	6×25	20,775	24,021	116	
			8:29~9:29	6×17	14,127	14,344	102	
三岐鉄道	三岐線	平津 ↓ 暁学園前	6:15~7:15	2.5×2	791	123	16	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>10,000 7,500 5,000 2,500 0</p> <p>100 80 60 40 20 0</p> <p>6:15~7:15 7:15~8:15 8:15~9:15</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:15~8:15	2.7×3	1,270	827	65	
			8:15~9:15	2.5×2	791	252	32	
	北勢線	西別所 ↓ 馬道	6:23~7:23	3×3	565	174	31	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <p>10,000 7,500 5,000 2,500 0</p> <p>100 80 60 40 20 0</p> <p>6:23~7:23 7:23~8:23 8:23~9:23</p> <p>輸送力(人) 輸送人員(人)</p>
			7:23~8:23	3.5×4	844	644	76	
			8:23~9:23	3.3×3	614	426	69	



(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
樽見鉄道	樽見線	東大垣 ↓ 大垣	5:54~6:54	1×1	119	16	13	
			6:54~7:54	1×3	357	200	56	
			7:54~8:54	1×2	238	35	15	
長良川鉄道	越美南	前平公園 ↓ 美濃太田	6:00~7:00	1×2	214	21	10	
			7:00~8:00	1.5×3	326	130	40	
			8:00~9:00	1×2	209	52	25	
愛知環状鉄道	愛知環状鉄 道線	新上挙母 ↓ 三河豊田	6:35~7:35	3.6×5	2,574	1,049	41	
			7:35~8:35	2.8×8	3,148	1,528	49	
			8:35~9:35	3×6	2,574	669	26	
東海交通事業	城北線	比良 ↓ 小田井	6:40~7:40	1×2	220	48	22	
			7:40~8:40	1×3	330	102	31	
			8:40~9:40	1×1	110	13	12	
名古屋臨海高 速鉄道	西名古屋港	ささしまライ フ ↓ 名古屋	6:30~7:30	4×5	2,905	1,083	37	
			7:30~8:30	4×6	3,486	1,902	55	
			8:30~9:30	4×6	3,486	1,042	30	

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
四日市あすな ろう鉄道	内部	赤堀 ↓ 四日市あす なろう	6:00~7:00	3×4	696	144	21	
			7:00~8:00	3×6	1,044	693	66	
			8:00~9:00	3×6	1,044	382	37	
静岡鉄道	静岡清水線	長沼 ↓ 柚木	7:00~8:00	2×10	2,540	1,443	57	
			8:00~9:00	2×10	2,540	1,917	75	
			9:00~10:00	2×8	2,032	686	34	
遠州鉄道	鉄道線	助信 ↓ 八幡	6:30~7:30	3.5×4	1,932	974	50	
			7:30~8:30	4×5	2,760	2,146	78	
			8:30~9:30	3.6×5	2,484	1,119	45	
養老鉄道	養老線	北大垣 ↓ 室	6:10~7:10	2.5×2	680	326	48	
			7:10~8:10	2.7×3	1,088	989	91	
			8:10~9:10	2.7×3	1,088	215	20	
天竜浜名湖鉄 道	天竜浜名湖線	西掛川 ↓ 掛川市役所 前	6:03~7:03	1×2	240	47	20	
			7:03~8:03	1.3×3	480	189	39	
			8:03~9:03	1×3	360	70	19	

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
叡山電鉄	叡山本線	元田中 ↓ 出町柳	6:00~7:00	1.5×8	1,152	281	24	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:00~7:00</td><td>1,152</td><td>281</td><td>24</td></tr> <tr><td>7:00~8:00</td><td>1,612</td><td>609</td><td>38</td></tr> <tr><td>8:00~9:00</td><td>1,900</td><td>445</td><td>23</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:00~7:00	1,152	281	24	7:00~8:00	1,612	609	38	8:00~9:00	1,900	445	23
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:00~7:00	1,152	281	24																		
7:00~8:00	1,612	609	38																					
8:00~9:00	1,900	445	23																					
7:00~8:00	1.4×12	1,612	609	38																				
8:00~9:00	1.4×14	1,900	445	23																				
京福電気鉄道	嵐山本線	蚕ノ社 ↓ 嵐電天神川	6:30~7:30	1.3×7	827	367	44	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>827</td><td>367</td><td>44</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>1,655</td><td>884</td><td>53</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>919</td><td>497</td><td>54</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	827	367	44	7:30~8:30	1,655	884	53	8:30~9:30	919	497	54
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:30~7:30	827	367	44																		
7:30~8:30	1,655	884	53																					
8:30~9:30	919	497	54																					
7:30~8:30	1.5×12	1,655	884	53																				
8:30~9:30	1.3×8	919	497	54																				
京福電気鉄道	北野線	撮影所前 ↓ 常磐	6:30~7:30	1×6	552	59	11	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:30~7:30</td><td>552</td><td>59</td><td>11</td></tr> <tr><td>7:30~8:30</td><td>552</td><td>253</td><td>46</td></tr> <tr><td>8:30~9:30</td><td>552</td><td>138</td><td>25</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:30~7:30	552	59	11	7:30~8:30	552	253	46	8:30~9:30	552	138	25
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:30~7:30	552	59	11																		
7:30~8:30	552	253	46																					
8:30~9:30	552	138	25																					
7:30~8:30	1×6	552	253	46																				
8:30~9:30	1×6	552	138	25																				
北大阪急行電鉄	南北線	緑地公園 ↓ 江坂	6:00~7:00	10×6	8,262	4,754	58	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>6:00~7:00</td><td>8,262</td><td>4,754</td><td>58</td></tr> <tr><td>7:00~8:00</td><td>15,147</td><td>12,437</td><td>82</td></tr> <tr><td>8:00~9:00</td><td>17,901</td><td>11,113</td><td>62</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	6:00~7:00	8,262	4,754	58	7:00~8:00	15,147	12,437	82	8:00~9:00	17,901	11,113	62
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			6:00~7:00	8,262	4,754	58																		
7:00~8:00	15,147	12,437	82																					
8:00~9:00	17,901	11,113	62																					
7:00~8:00	10×11	15,147	12,437	82																				
8:00~9:00	10×13	17,901	11,113	62																				
泉北高速鉄道	泉北高速鉄 道線	深井 ↓ 中百舌鳥	5:54~6:54	7.3×8	7,586	5,070	67	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p> <table border="1"> <tr><th>時間帯</th><th>輸送力(人)</th><th>輸送人員(人)</th><th>混雑率(%)</th></tr> <tr><td>5:54~6:54</td><td>7,586</td><td>5,070</td><td>67</td></tr> <tr><td>6:54~7:54</td><td>13,302</td><td>12,575</td><td>95</td></tr> <tr><td>7:54~8:54</td><td>10,850</td><td>6,529</td><td>60</td></tr> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	5:54~6:54	7,586	5,070	67	6:54~7:54	13,302	12,575	95	7:54~8:54	10,850	6,529	60
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)																		
			5:54~6:54	7,586	5,070	67																		
6:54~7:54	13,302	12,575	95																					
7:54~8:54	10,850	6,529	60																					
6:54~7:54	7.7×13	13,302	12,575	95																				
7:54~8:54	7.5×11	10,850	6,529	60																				

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
水間鉄道	水間線	近義の里 ↓ 貝塚市役所前	6:00~7:00	2×3	750	231	31	
			7:00~8:00	2×3	750	443	59	
			8:00~9:00	2×3	750	221	29	
能勢電鉄	妙見線	絹延橋 ↓ 川西能勢口	6:00~7:00	4.5×8	4,510	2,157	48	
			7:00~8:00	5.2×13	8,521	5,686	67	
			8:00~9:00	4.8×10	6,014	3,374	56	
	日生線	日生中央 ↓ 山下	5:45~6:45	4.7×6	3,508	396	11	
			6:45~7:45	6.3×7	5,515	1,354	25	
			7:45~8:45	5×8	5,012	1,018	20	
神戸電鉄	有馬	花山 ↓ 谷上	6:00~7:00	3.8×6	2,622	1,264	48	
			7:00~8:00	3.6×10	4,104	3,073	75	
			8:00~9:00	4×7	3,192	1,783	56	
山陽電鉄	山陽電鉄 本線	西新町 ↓ 明石	6:00~7:00	5×10	5,566	2,578	46	
			7:00~8:00	4×15	7,986	6,510	82	
			8:00~9:00	4.5×10	5,445	4,381	80	

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
阪堺電気軌道	阪堺	今船 ↓ 今池	6:30~7:30	1×3	225	50	22	
			7:30~8:30	1×4	300	94	31	
			8:30~9:30	1×3	225	57	25	
阪堺電気軌道	上町	松虫 ↓ 阿倍野	6:30~7:30	1.4×9	675	508	75	
			7:30~8:30	1.2×18	1,350	1,062	79	
			8:30~9:30	1.4×11	825	570	69	
広島電鉄	宮島線	東高須 ↓ 広電西広島	6:30~7:30	3×9	1,350	971	72	
			7:30~8:30	3×17	2,550	2,318	91	
			8:30~9:30	3×9	1,350	1,247	92	
岡山電気軌道	東山線	岡山駅前 停留場 ↓ 東山停留場	6:10~7:10	6×6	480	158	33	
			7:10~8:10	15×15	1,200	867	72	
			8:10~9:10	13×13	1,040	277	27	
筑豊電気鉄道	筑豊電気鉄道	萩原 ↓ 熊西	6:00~7:00	2.2×6	610	369	60	
			7:00~8:00	1.9×10	976	852	87	
			8:00~9:00	2×7	654	507	78	

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)	
								輸送力・輸送人員(人)	混雑率(%)
熊本電気鉄道	菊池	亀井 ↓ 北熊本	6:30~7:30	2×3	788	175	22	<p>混雑率グラフ(点線は前年度)</p> <p>輸送力・輸送人員(人) (左軸)</p> <p>混雑率(%) (右軸)</p> <p>6:30~7:30 7:30~8:30 8:30~9:30</p> <p>■ 輸送力(人) ■ 輸送人員(人)</p>	
			7:30~8:30	2×4	1,084	779	72		
			8:30~9:30	2×3	833	173	21		

※事業者の集計方法の都合上、資料3に記載されている事業者のうち、資料4に記載されていない事業者がある。

## モノレールにおける主要区間等の混雑の見える化

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
東京モノレール	東京モノレール 羽田空港線	浜松町 ↓ 天王洲アイ ル	6:45~7:45	6×17	9,860	4,311	44	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p>
			7:45~8:45	6×18	10,440	5,989	57	
			8:45~9:45	6×16	9,280	3,462	37	
多摩都市モノレール	多摩都市 モノレール 線	柴崎体育館 ↓ 立川南	6:25~7:25	4×8	3,296	1,410	43	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p>
			7:25~8:25	4×9	3,708	2,960	80	
			8:25~9:25	4×9	3,708	1,874	51	
千葉都市モノレール	2号線	千葉公園 ↓ 千葉	6:30~7:30	2×9	1,449	1,048	72	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p>
			7:30~8:30	2×10	1,610	1,723	107	
			8:30~9:30	2×8	1,288	1,032	80	
湘南モノレール	江の島線	富士見町 ↓ 大船	6:11~7:11	3×6	1,332	1,170	88	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p>
			7:11~8:11	3×8	1,776	2,019	114	
			8:11~9:11	3×8	1,776	1,408	79	
大阪モノレール	大阪 モノレール 線	宇野辺 ↓ 万博記念公 園	6:30~7:30	7×4	2,884	640	22	<p>輸送力・輸送人員(人) 混雑率(%)</p>
			7:30~8:30	7×4	2,884	2,287	79	
			8:30~9:30	8×4	3,296	1,488	45	

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)																
								輸送力・輸送人員(人)	混雑率(%)															
北九州 高速鉄道	北九州モノ レール小倉	片野 ↓ 香春口三萩 野	6:30～7:30	4×6	2,352	1,033	44	<p>輸送力(人) (青い棒) と 輸送人員(人) (赤い棒) の比較。点線は前年度の混雑率(%)を示す。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>時間帯</th> <th>輸送力(人)</th> <th>輸送人員(人)</th> <th>前年度混雑率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6:30～7:30</td> <td>2,352</td> <td>1,033</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>7:30～8:30</td> <td>3,528</td> <td>2,266</td> <td>64</td> </tr> <tr> <td>8:30～9:30</td> <td>3,136</td> <td>1,459</td> <td>47</td> </tr> </tbody> </table>	時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	前年度混雑率(%)	6:30～7:30	2,352	1,033	44	7:30～8:30	3,528	2,266	64	8:30～9:30	3,136	1,459	47
			時間帯	輸送力(人)	輸送人員(人)	前年度混雑率(%)																		
			6:30～7:30	2,352	1,033	44																		
7:30～8:30	3,528	2,266	64																					
8:30～9:30	3,136	1,459	47																					
7:30～8:30	4×9	3,528	2,266	64																				
8:30～9:30	4×8	3,136	1,459	47																				



## 新交通における各区間の混雑の見える化

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
山万	ユーカリが丘線	地区センター ↓ ユーカリが丘	5:30~6:30	3×4	560	128	23	
			6:30~7:30	3×8	1,120	341	30	
			7:30~8:30	3×8	1,120	135	12	
埼玉 新都市交通	伊奈線	鉄道博物館 ↓ 大宮	6:02~7:02	6×8	2,080	1,417	68	
			7:02~8:02	6×14	3,640	3,243	89	
			8:02~9:02	6×10	2,600	2,340	90	
東京都交通局	日暮里舎人 ライナー	赤土小学校前 ↓ 西日暮里	6:20~7:20	5×17	4,199	3,513	84	
			7:20~8:20	5×19	4,734	6,604	140	
			8:20~9:20	5×18	4,458	4,815	108	
ゆりかもめ	東京臨海 新交通臨海 線	汐留 ↓ 竹芝	7:00~8:00	6×13	3,978	2,454	62	
			8:00~9:00	6×19	5,814	3,802	65	
			9:00~10:00	6×16	4,896	2,091	43	
横浜 シーサイド ライン	金沢 シーサイド ライン	新杉田 ↓ 南部市場	6:30~7:30	5×6	1,416	1,054	74	
			7:30~8:30	5×14	3,304	3,159	96	
			8:30~9:30	5×7	1,652	991	60	

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)
愛知高速交通	東武丘陵	杵ヶ池公園 ↓ 長久手古戦場	7:00~8:00	3×8	1,952	460	24	
			8:00~9:00	3×9	2,196	1,547	70	
			9:00~10:00	3×7	1,708	570	33	
名古屋ガイドウェイバス	志段味	守山 ↓ 砂田橋	6:24~7:24	1×12	828	495	60	
			7:24~8:24	1×24	1,656	1,137	69	
			8:24~9:24	1×14	966	493	51	
大阪市高速電気軌道	南港ポートタウン線	コスモスクエア ↓ トレードセンター前	6:50~7:50	4×23	3,864	1,674	43	
			7:50~8:50	4×24	4,032	3,544	88	
			8:50~9:50	4×17	2,856	1,514	53	
	南港ポートタウン線	住之江公園 ↓ 平林	6:40~7:40	4×21	3,528	1,773	50	
			7:40~8:40	4×24	4,032	2,701	67	
			8:40~9:40	4×21	3,528	624	18	
神戸新交通	ポートアイランド	貿易センター ↓ ポートターミナル	7:00~8:00	6×24	7,224	4,508	62	
			8:00~9:00	6×27	8,127	7,224	89	
			9:00~10:00	6×25	7,525	3,190	42	

(令和2(2020)年度)

事業者名	路線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力(人)	輸送人員(人)	混雑率(%)	混雑率グラフ(点線は前年度)	
								輸送力・輸送人員(人)	混雑率(%)
神戸新交通	六甲アイランド	魚崎 ↓ 南魚崎	6:30~7:30	4×10	1,780	1,028	58	<p>混雑率グラフ(点線は前年度)</p> <p>輸送力・輸送人員(人)      混雑率(%)</p> <p>20000 15000 10000 5000 0</p> <p>6:30~7:30   7:30~8:30   8:30~9:30</p> <p>■ 輸送力(人)   ■ 輸送人員(人)</p>	
			7:30~8:30	4×21	3,738	3,176	85		
			8:30~9:30	4×19	3,382	1,728	51		