

令和3年7月30日
総合政策局情報政策課
交通経済統計調査室

トラック輸送情報（令和3年（2021年）5月分）

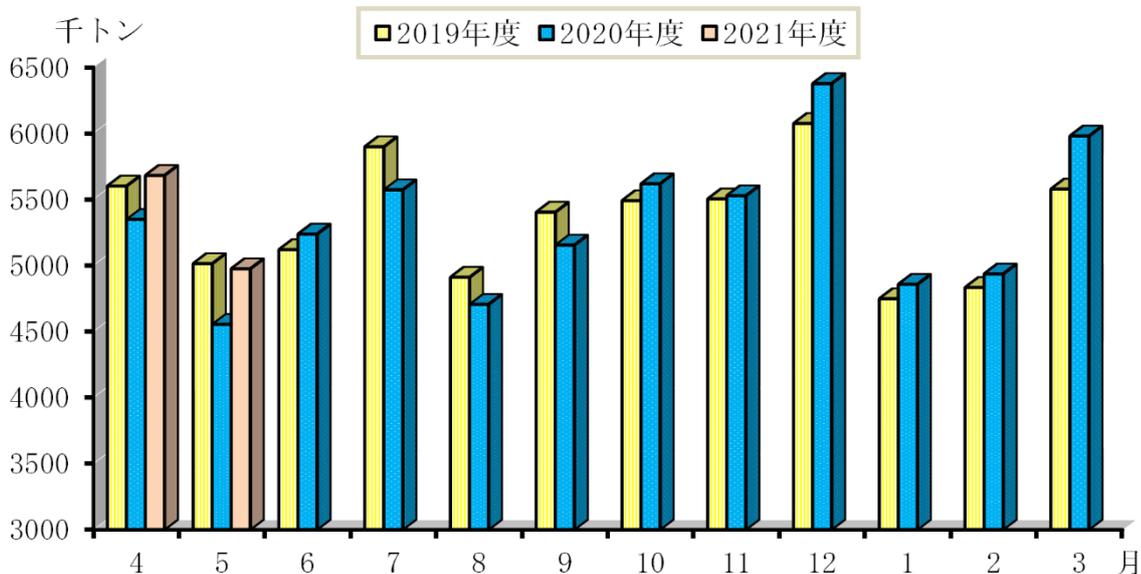
1. 特別積合せ貨物

(1) 輸送トン数の概況

調査対象24社の本月の輸送量は、4,976千トン（前月比87.6%（季節調整済み100.3%）、前年同月比109.2%）であった。

平均稼働日数は21.7日（前月に比べて2.3日減少、前年同月に比べて0.1日減少）、稼働1日当たりの輸送量は、

229千トン（前月比96.9%、前年同月比109.7%）であった。（図1-1、図1-2参照）

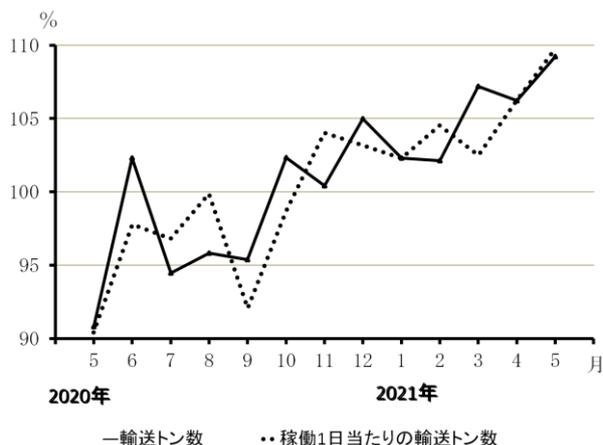


(図1-1) 輸送トン数の推移

(表1) 輸送トン数の推移 単位：トン

| | 2019年度 | 2020年度 | 2021年度 |
|-----|------------|------------|------------|
| 4月 | 5,601,729 | 5,348,972 | 5,682,140 |
| 5月 | 5,015,036 | 4,555,548 | 4,975,793 |
| 6月 | 5,120,320 | 5,238,017 | |
| 7月 | 5,898,468 | 5,573,242 | |
| 8月 | 4,911,540 | 4,706,799 | |
| 9月 | 5,403,846 | 5,154,707 | |
| 10月 | 5,491,067 | 5,618,684 | |
| 11月 | 5,504,260 | 5,528,217 | |
| 12月 | 6,074,691 | 6,376,479 | |
| 1月 | 4,748,950 | 4,858,330 | |
| 2月 | 4,833,970 | 4,936,844 | |
| 3月 | 5,578,303 | 5,979,642 | |
| 合計 | 64,182,180 | 63,875,481 | 10,657,933 |

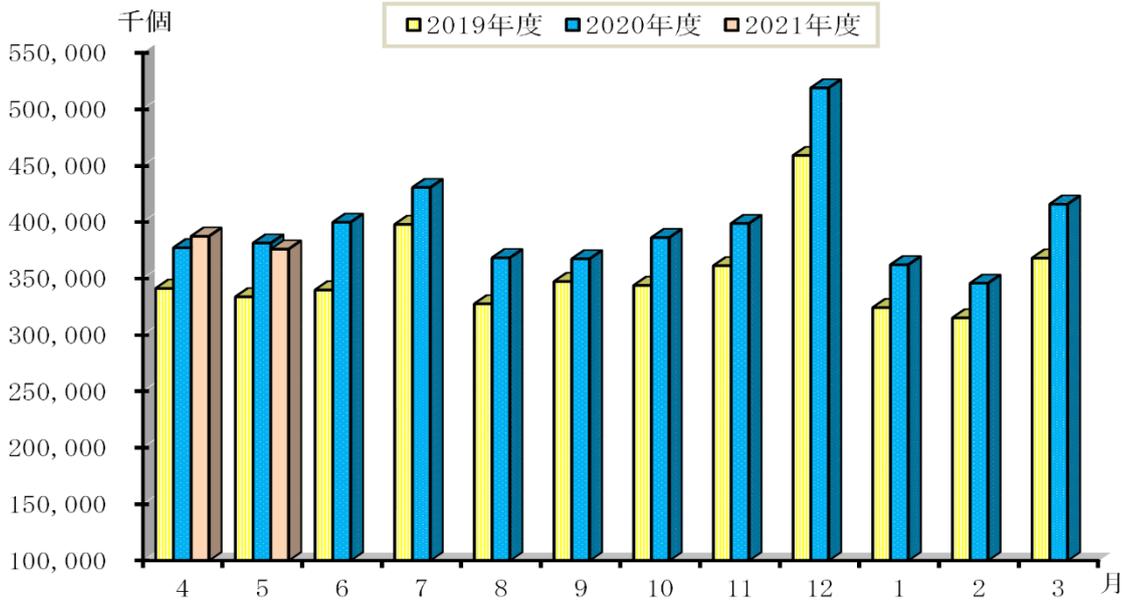
(図1-2) 輸送トン数及び稼働1日当たりの輸送トン数の前年同月比



(2) 宅配便の概況

調査対象 14 社の本月の宅配便貨物の取り扱い個数は、375,965 千個（前月比 97.1%（季節調整済み 98.9%、）

前年同月比 98.6%）であった。

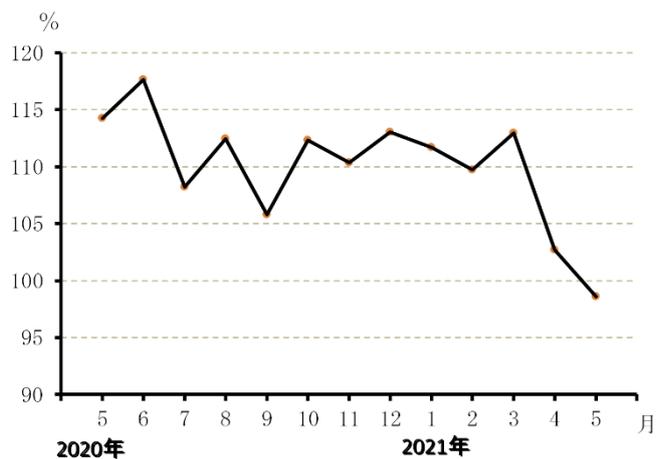


(図 2-1) 宅配便取扱個数の推移

(表 2) 宅配便取扱個数の推移 単位：千個

| | 2019年度 | 2020年度 | 2021年度 |
|-----|-----------|-----------|---------|
| 4月 | 341,192 | 377,206 | 387,367 |
| 5月 | 333,709 | 381,322 | 375,965 |
| 6月 | 339,789 | 399,727 | |
| 7月 | 397,838 | 430,533 | |
| 8月 | 327,487 | 368,312 | |
| 9月 | 347,269 | 367,354 | |
| 10月 | 343,816 | 386,172 | |
| 11月 | 361,227 | 398,659 | |
| 12月 | 458,841 | 518,682 | |
| 1月 | 324,159 | 362,093 | |
| 2月 | 315,034 | 345,708 | |
| 3月 | 368,025 | 415,780 | |
| 合計 | 4,258,386 | 4,751,550 | 763,333 |

(図 2-2) 宅配便取扱個数の前年同月比



(3) 品目別及び地域別増減状況

調査対象 25 社における品目別及び地域別輸送状況について、主な増減要因は、以下のとおりであった。品目別では、「金属製品」、「化学工業品」、「繊維工業品」及び「日用品」で 2ヶ月連続の減少となった。地域別では、「北陸信越」、「近畿地方」及び「中国」で 2ヶ月連続の減少となった。

a. 前月との比較

| | |
|-----|--|
| 品目別 | 工場・生産地からの貨物減がすべての品目で、商社・問屋から出る貨物減が「日用品」で、倉庫から出る貨物減が「金属製品」、「機械」、「化学工業品」及び「繊維工業品」で、季節的需要減が「繊維工業品」、「食料工業品」、「日用品」及び「宅配便」で見られた。 |
| 地域別 | 「関東地方」、「北陸信越」、「中部地方」、「近畿地方」及び「中国」で貨物減となっている。 |

b. 前年同月との比較

| | |
|-----|--|
| 品目別 | 工場・生産地からの貨物増が「農水産品」以外のすべての品目で、商社・問屋からの貨物増が「日用品」で、倉庫から出る貨物増が「金属製品」、「機械」、「化学工業品」、「繊維工業品」及び「日用品」で、景気の影響による貨物増が「日用品」で見られた。 |
| 地域別 | 「関東地方」、「中部地方」、「近畿地方」及び「中国」で貨物増となっている。 |

| 品目 | 増減事業者数 | | | | 主な増減品目 (上段が増加・下段が減少) | 主な増減地域 | ※増減要因 | | |
|----------------------------|--------------------------------------|------|-----|----|-------------------------|--------|-------------------|-------------------------------|------------|
| | 著増 | 増 | 変らず | 著減 | | | | | |
| 前 月 に 比 べ て | 農水産品 | | 2 | 8 | 3 | 3 | | 4 | |
| | 金属製品 | | 1 | 6 | 10 | | その他の金属製品 | 関東地方、愛知、大阪、中国 | 4, 7 |
| | 機械 | | 1 | 5 | 9 | 2 | 電気機械、機械部品 | 東北、関東地方、中部地方、近畿地方、中国 | 4, 7 |
| | 化学工業品 | | 2 | 5 | 8 | 2 | 合成樹脂 | 関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方、中国 | 4, 7 |
| | 繊維工業品 | | 1 | 9 | 6 | 1 | その他の繊維工業品 | 関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方、中国 | 4, 7, 8 |
| | 食料工業品 | | 1 | 6 | 6 | 4 | 製造食品 | 関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方、中国 | 4, 8 |
| | 日用品 | | 3 | 5 | 7 | 3 | その他の日用品 | 北海道、関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方、中国 | 4, 5, 8 |
| | その他 | | 2 | 9 | 6 | 1 | 宅配便 | 全国 | 4, 8 |
| | 前 年 同 月 に 比 べ て | 農水産品 | | 5 | 9 | 1 | 1 | 野菜、果物 | |
| 金属製品 | | | 2 | 7 | 7 | 1 | その他の金属製品 | 大阪、中国 | 4, 7 |
| 機械 | | | 1 | 8 | 8 | | 機械部品 | 東北、神奈川、中部地方、近畿地方 | 4, 7 |
| 化学工業品 | | | 10 | 6 | 1 | | 合成樹脂 | 関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方、中国 | 4, 7 |
| 繊維工業品 | | | 2 | 7 | 8 | | その他の繊維工業品 | 関東地方、中部、近畿、中国 | 4, 7 |
| 食料工業品 | | | 7 | 9 | | 1 | 製造食品 | | 4 |
| 日用品 | | | 2 | 10 | 6 | | 書籍・印刷物、玩具、その他の日用品 | 北海道、関東地方、北陸信越、中部地方、近畿地方、中国、九州 | 4, 5, 7, 9 |
| その他 | | | 6 | 10 | 1 | 1 | | | |

(注) 「主な増減地域」については、16地域[全国、6大都市圏(東京、神奈川、愛知、大阪、兵庫、福岡)及び地方運輸局(6大都市圏を含む場合はそれらを除く府県、九州は沖縄を含む)]単位である。なお、地方運輸局に6大都市圏を含む場合は「～地方」と表記した。

| | | |
|-------|---------------------|-----------------|
| ※増減要因 | 1. 新規荷主獲得(荷主契約解除) | 6. 倉庫へ入る貨物増(減) |
| | 2. デパート・スーパーの貨物増(減) | 7. 倉庫から出る貨物増(減) |
| | 3. 他機関から貨物が来た(へ流れた) | 8. 季節的需要増(減) |
| | 4. 工場・生産地からの貨物増(減) | 9. 景気回復(不況) |
| | 5. 商社・問屋からの貨物増(減) | 10. その他 |

2. 一般貨物

(1) 地方運輸局等別輸送状況

全国の一般貨物トラック事業者（本月の回答事業者 756 社／調査対象事業者数 987 社）の輸送量は、前月比 92.3%、前年同月比 106.1%であった。

| | 全 国 | 北海道 | 東 北 | 関 東 | 北 陸 信 越 | 中 部 | 近 畿 | 中 国 | 四 国 | 九 州 | 沖 縄 |
|-------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 前年同月比 | 106.1% | 103.7% | 105.2% | 107.6% | 104.7% | 106.9% | 103.3% | 102.4% | 108.6% | 120.7% | 86.1% |
| 前 月 比 | 92.3% | 97.7% | 89.2% | 88.7% | 89.7% | 86.8% | 87.1% | 87.4% | 92.7% | 104.3% | 84.2% |

(2) 地方運輸局等別管内輸送状況（運輸局等より回答のあったもの）

| | |
|----------|---|
| 北海道 | <p>本月の輸送については、対前月比97.7%、対前年同月比103.7%であった。品目別では、建設関連の需要増により「木材」及び「砂利・砂・石材」が、季節的需要増により「動植物性飼・肥料」が、また、「水産品」、「セメント」及び「化学薬品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「その他の石油製品」が、また、「日用品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。</p> |
| 東北 | <p>本月の輸送については、対前月比89.2%、対前年同月比105.2%であった。品目別では、工場・生産地からの貨物減により「その他の製造工業品」が、商社・問屋からの貨物減により「食料工業品」が、季節的需要減により「揮発油」が、景気の影響による貨物減により「日用品」が、また、「穀物」、「木材」及び「紙・パルプ」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。</p> |
| 関東 | <p>本月の輸送については、対前月比88.7%、対前年同月比107.6%であった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p> |
| 北陸 信越 | <p>本月の輸送については、対前月比89.7%、対前年同月比104.7%であった。品目別では、「鉄鋼」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、「穀物」、「揮発油」及び「日用品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は増加傾向、以降は横ばいが予想される。</p> |
| 中部 | <p>本月の輸送については、対前月比86.8%、対前年同月比106.9%であった。品目別では、景気の影響による貨物減により「機械」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は横ばい、以降は減少傾向が予想される。</p> |
| 近畿 | <p>本月の輸送については、対前月比87.1%、対前年同月比103.3%であった。品目別では、「金属製品」、「機械」及び「食料工業品」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は横ばい、以降は減少傾向が予想される。</p> |
| 中国 | <p>本月の輸送については、対前月比87.4%、対前年同月比102.4%であった。品目別では、「金属製品」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、季節的需要減により「日用品」が、景気の影響による貨物減により「食料工業品」が、また、「砂利・砂・石材」及び「セメント」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は増加傾向、以降は減少傾向が予想される。</p> |
| 四国 | <p>本月の輸送については、対前月比92.7%、対前年同月比108.6%であった。品目別では、「砂利・砂・石材」及び「紙・パルプ」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、工場・生産地からの貨物減により「鉄鋼」及び「機械」が、景気の影響による貨物減により「セメント」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月は横ばい、以降は減少傾向が予想される。</p> |
| 九州 | <p>本月の輸送については、対前月比104.3%、対前年同月比120.7%であった。品目別では、季節的需要増により「野菜・果物」が、また、「水産品」、「砂利・砂・石材」及び「セメント」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、工場・生産地からの貨物減により「その他の化学工業品」が、また、「金属製品」、「機械」、「その他の石油製品」、「紙・パルプ」、「食料工業品」及び「動植物性飼・肥料」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも減少傾向が予想される。</p> |
| 沖縄 | <p>本月の輸送については、対前月比84.2%、対前年同月比86.1%であった。品目別では、輸出入の貨物増により「金属くず」が、また、「紙・パルプ」の輸送量が増加したと回答する事業者があった。一方、「機械」、「食料工業品」、「日用品」及び「輸送用容器」の輸送量が減少したと回答する事業者があった。今後の輸送見通しについては、次月及び以降とも増加傾向が予想される。</p> |

(3) 地方運輸局等別、品目別増減状況（対前月）

回答のあった事業者数を取りまとめた。各欄のうち上段は増加、下段は減少件数である。

| 品目 | | 運輸局 | | 北 | 東 | 関 | 北 | 中 | 近 | 中 | 四 | 九 | 沖 | 全 |
|--------------|---|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| | | 増 | 減 | 海 | 北 | 東 | 陸 | 部 | 畿 | 国 | 国 | 州 | 縄 | 国 |
| 1. 穀物 | 増 | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | 3 |
| | 減 | | | | 3 | | 2 | | | | | | | 5 |
| 2. 野菜・果物 | 増 | | | | 2 | | | | | 1 | 5 | 6 | | 14 |
| | 減 | | | | 2 | | 1 | | | | 4 | 2 | | 9 |
| 3. その他の農産品 | 増 | | | 1 | | | 1 | | | | | 2 | | 4 |
| | 減 | | | 2 | | | | | | | | 1 | | 3 |
| 4. 畜産品 | 増 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | 2 |
| | 減 | | | | 1 | | | | | 1 | | 2 | | 4 |
| 5. 水産品 | 増 | | | 2 | 1 | | | | | | | 2 | | 5 |
| | 減 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 6. 木材 | 増 | | | 3 | | | 1 | | | 1 | | 3 | | 8 |
| | 減 | | | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 2 | | 2 | | 10 |
| 7. 薪炭 | 増 | | | | | | | | | | | | | |
| | 減 | | | | | | | | | | | | | |
| 8. 石炭 | 増 | | | 2 | 1 | | | | | | | | | 3 |
| | 減 | | | 2 | | | | | | | | | | 2 |
| 9. 金属鉱物 | 増 | | | | | | | | | | | | | |
| | 減 | | | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 10. 砂利・砂・石材 | 増 | | | 8 | 1 | | 1 | | | | 3 | 5 | | 18 |
| | 減 | | | 1 | 1 | | | | | 2 | 1 | 3 | | 8 |
| 11. 工業用非金属鉱物 | 増 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| | 減 | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | | 5 |
| 12. 鉄鋼 | 増 | | | 1 | | | 2 | 1 | | 1 | | | | 5 |
| | 減 | | | 2 | | | | | | 2 | 2 | 1 | | 7 |
| 13. 非鉄金属 | 増 | | | | | | | | | | | | | |
| | 減 | | | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | 3 |
| 14. 金属製品 | 増 | | | | | | 1 | | | 3 | 2 | | | 6 |
| | 減 | | | | 1 | | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | | 12 |
| 15. 機械 | 増 | | | | | | 2 | | 2 | 3 | | 2 | | 9 |
| | 減 | | | | | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 1 | 19 |
| 16. セメント | 増 | | | 3 | | | | 1 | | 1 | | 5 | | 10 |
| | 減 | | | 1 | | 1 | | | 1 | 3 | 3 | 2 | | 11 |
| 17. その他の窯業品 | 増 | | | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | 3 |
| | 減 | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | 3 |

| 運輸局 品目 | | 増 減 | 北 | 東 | 関 | 北 | 中 | 近 | 中 | 四 | 九 | 沖 | 全 |
|-----------|------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| | | | 海 | 北 | 東 | 陸 | 部 | 畿 | 国 | 国 | 州 | 縄 | 国 |
| | | | 道 | | | 信 | | | | | | | 計 |
| 18. | 揮 発 油 | 増 | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| | | 減 | | 4 | | 2 | | | | 1 | | | 7 |
| 19. | そ の 他 の 石 油 製 品 | 増 | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | | 減 | 3 | 1 | 1 | 1 | | | | | 3 | | 9 |
| 20. | コ ー ク ス ・ そ の 他 の 石 炭 製 品 | 増 | | | | | | | | | | | |
| | | 減 | | | | | | | | | | | |
| 21. | 化 学 薬 品 | 増 | 2 | | | | | | | | | | 2 |
| | | 減 | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | 3 |
| 22. | 化 学 肥 料 | 増 | 2 | | | | | | | | 1 | | 3 |
| | | 減 | 3 | | | 1 | | | 1 | | 1 | | 6 |
| 23. | そ の 他 の 化 学 工 業 品 | 増 | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| | | 減 | | | | 1 | | | | | 3 | | 4 |
| 24. | 紙 ・ パ ル プ | 増 | | | | | | | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 |
| | | 減 | 1 | 2 | | | | 1 | 2 | | 3 | | 9 |
| 25. | 織 維 工 業 品 | 増 | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | | 減 | | 1 | | | 1 | | | | | | 2 |
| 26. | 食 料 工 業 品 | 増 | | 3 | | | | 1 | 3 | 1 | | | 8 |
| | | 減 | | 6 | 1 | | | 4 | 6 | 2 | 8 | 1 | 28 |
| 27. | 日 用 品 | 増 | | | 1 | | | 1 | | 1 | 3 | | 6 |
| | | 減 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 2 | 23 |
| 28. | そ の 他 の 製 造 工 業 品 | 増 | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | 3 |
| | | 減 | | 4 | | | 1 | | 1 | 1 | | | 7 |
| 29. | 金 属 く ず | 増 | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| | | 減 | | | | | | | | | | | |
| 30. | そ の 他 の く ず も の | 増 | | | | | | | | | | | |
| | | 減 | | | | | | | | 1 | 1 | | 2 |
| 31. | 動 植 物 性 飼 ・ 肥 料 | 増 | 3 | | | | | | 1 | | 1 | | 5 |
| | | 減 | | 1 | | | | | 1 | 1 | 3 | | 6 |
| 32. | 廃 棄 物 | 増 | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | | | 4 |
| | | 減 | 1 | | | | | | | 2 | 1 | | 4 |
| 33. | 輸 送 用 容 器 | 増 | | | | | | | | | | | |
| | | 減 | | | | 1 | | | | | | 1 | 2 |
| 34. | 取 り 合 せ 品 | 増 | | 1 | | | | | 1 | | 2 | | 4 |
| | | 減 | | 1 | 1 | | | | 1 | | 2 | | 5 |
| 35. | そ の 他 | 増 | | 1 | | | | | 2 | | 4 | | 7 |
| | | 減 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | | 5 | 2 | 8 | 1 | 28 |

お問い合わせ先：総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
 電話：03-5253-8111（代表）
 03-5253-8347（直通）
 FAX：03-5253-1567
 担当：濱、福富（内線28-734）