

# 【事業概要】鋼材・鉄鋼材加工品の幹線輸送網の集約化・無人搬送車の導入

## 協議会名

中央鋼材・丸吉ロジ物流効率化推進協議会

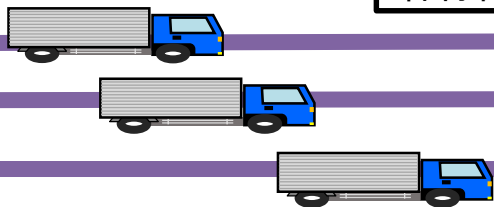
## 事業内容

千葉県～宮城県まで鋼材・鉄鋼材加工品の幹線輸送網の集約化によるトラック台数の削減及び倉庫内の鋼材の運搬に無人搬送車を導入を実施する。

## 事業開始前

荷主(千葉県)

各材料部品をトラック輸送(計3経路・往復)



宮城県  
各荷主企業

## 事業開始後

荷主(千葉県)

宮城県方面の荷物を集約地に集約し、  
幹線輸送においてクロスドッキング方式の実施

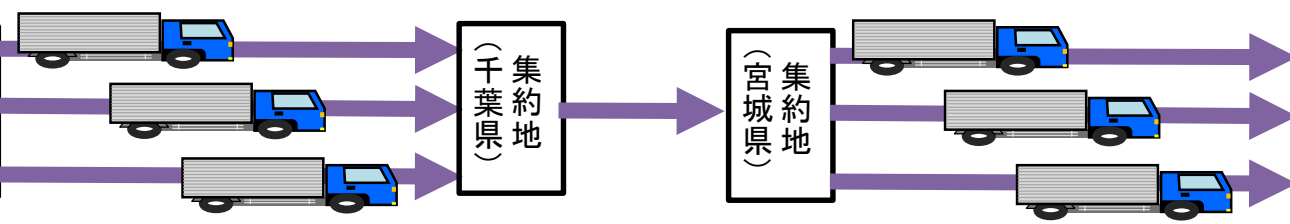
集荷集配輸送においては、  
EVトラック(10t)を新規導入

(千葉県)  
集約地

(宮城県)  
集約地

宮城県  
各荷主企業

集約地においてバッテリー式重量物無人搬送車の導入



## 協議会構成員

丸吉ロジ(株)、中央鋼材(株)、  
(株)興和総合研究所

## 効果・特徴

- ・ CO<sub>2</sub>排出削減量(物効法認定後): 75.7t-CO<sub>2</sub>(62%)
- ・ クロスドッキング方式による幹線輸送の集約化
- ・ 集約地における重量物無人搬送車の導入による省力化・無人化の実施