

令和3年度 日本版MaaS推進・支援事業 12事業について

日本版MaaS推進・支援事業の拡大

- MaaSの社会実装に向けた取組への支援 →12事業 (令和3年度) **NEW!!**
- 地域特性に応じたMaaSの実証実験への支援 →36事業 (令和2年度)
- 全国の牽引役となる先行モデル事業への支援 →19事業 (令和元年度)



令和2年度 36事業	
1.北海道十勝地域	19.静岡県伊豆半島
2.北海道洞爺湖町周辺	20.静岡県浜松市
3.北海道札幌地域	21.愛知県春日井市
4.福島県会津地域	22.三重県菰野町
5.茨城県ひたち圏	23.滋賀県大津市
6.茨城県土浦市	24.京都府京丹後市
7.栃木県宇都宮市	25.京都府京都市
8.群馬県前橋市	26.京都府舞鶴市
9.埼玉県三芳町	27.大阪府池田市
10.神奈川県横浜市中心部	28.兵庫県神戸市
11.神奈川県横須賀市周辺	29.広島県福山市
12.神奈川県三浦半島	30.広島県広島市
13.神奈川県川崎市	31.香川県高松市
14.神奈川県南足柄市	32.愛媛県南予地域・松山市
15.富山県朝日町	33.福岡県糸島市
16.石川県加賀市	34.宮崎県宮崎市・日南市
17.長野県茅野市	35.沖縄県全域
18.静岡県静岡市	36.沖縄県宮古島市

令和元年度 19事業
A.ひがし北海道エリア
B.福島県会津若松市
C.茨城県日立市
D.茨城県つくば市
E.群馬県前橋市
F.神奈川県川崎市・箱根町
G.静岡県伊豆エリア
H.静岡県静岡市
I.三重県菰野町
J.三重県志摩地域
K.大津・比叡山
L.京都府南山城村
M.京丹後地域
N.兵庫県神戸市
O.山陰エリア (島根・鳥取)
P.島根県大田市
Q.広島県庄原市
R.瀬戸内エリア
S.沖縄県八重山地域

令和3年度 12事業	
a.北海道芽室町	g.富山県朝日町
b.群馬県前橋市	h.静岡県静岡市
c.東京都大丸有地区	i.京都府与謝野町
d.山手線周辺/横須賀市	j.宮崎県
e.川崎市、箱根町	k.沖縄県
f.神奈川県三浦半島	l.沖縄県宮古島市

※下線部3事業はR3年度新規

※下線部25事業はR2年度新規

各事業の取組概要

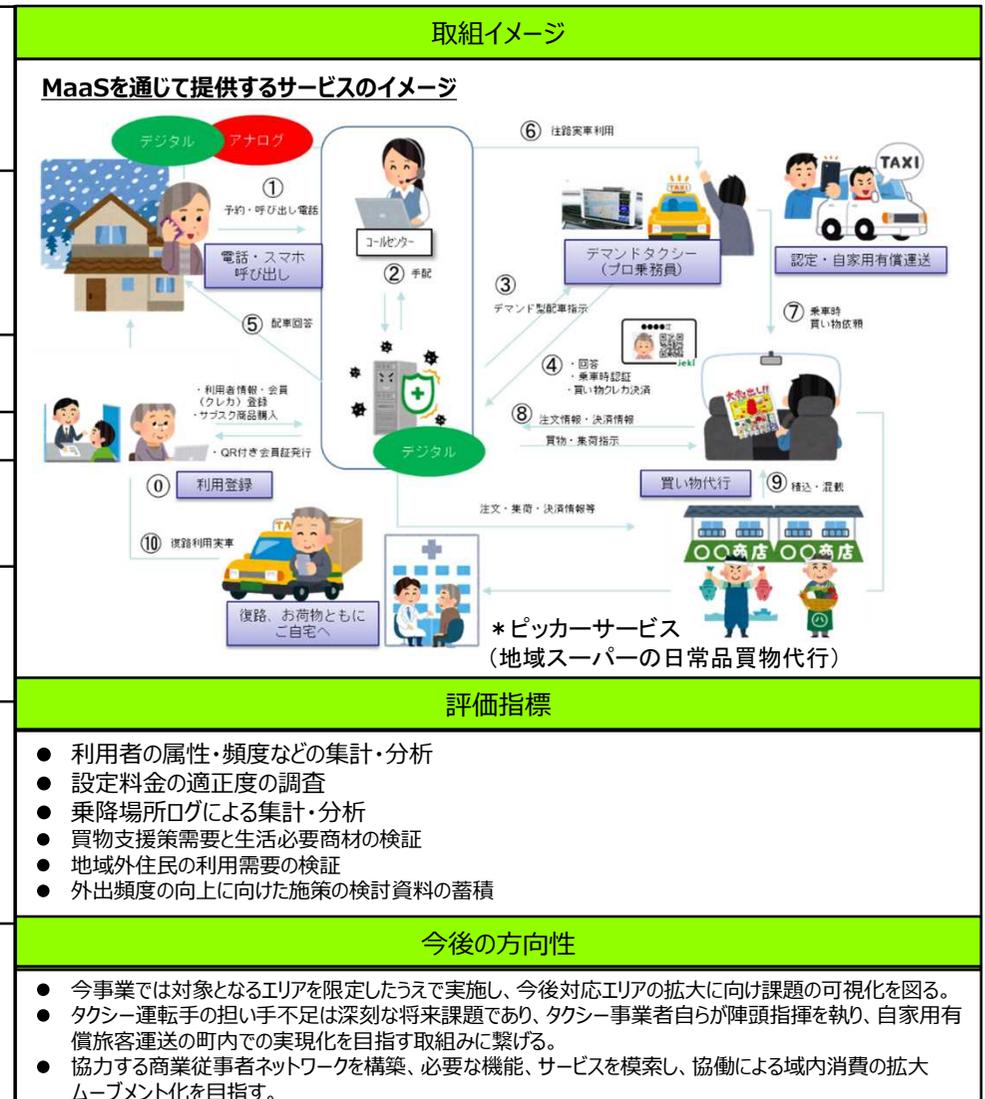
※公募申請時の資料のため、今後、変更の可能性があります。

高齢者〈過疎〉に優しい共生・支援型 芽室MaaS事業

(事業の概要を記載)

高齢化が進む農業地域居住者の市街地への移動と買物を支援する為、新たなサブスクリプション型乗合デマンドタクシーを導入するとともに、商業従事者との連携を図る。

協議会の 構成員	【幹事】芽室町、NPO法人上美生、(株)ジェイアル東日本企画、 有限会社こばとハイヤー、芽室町商工会、(株)電脳交通、芽室町農業協同組 合、芽室消費者協会、芽室町市街地町内会連合会、芽室町民生委員児 童委員協議会、育児ネットめむろ、国土交通省北海道運輸支局、十勝総 合振興局	
地域 課題	<ul style="list-style-type: none"> ● 農村地区の過疎、高齢化 ● 域内学生（高校生）の通学 ● 公共交通（路線バス、鉄道）の不足 ● タクシー乗務員の成り手、担い手不足 ● 公共交通の不足による買物難民化 	
事業 概要	サービス 開始時期	2022年1月
	エリア	芽室町上美生地区
	MaaS システム	WEBサービスと電話によるデマンド予約、買い物支援サービス 注文機能、及び、タクシー車内での買物発注機能を独自に開 発、提供
	交通 サービス	<ul style="list-style-type: none"> ● 乗合型オンデマンド交通の運行 ● 上記予約・決済機能の提供（高齢者向けに電話による オペレーションコールセンターを構築） ● サブスクリプション型の運賃形態でのサービス提供
交通以外 のサービス	<ul style="list-style-type: none"> ● ドライバーと商業施設との連携による、買い物代行と復路 車両へ荷物の混載による買物支援サービスの提供 ● 米ホールフーズ型新商品購入サービス（ピッカー）をアレ ンジした従来にないデリバリーシステム・サービスの提供 ● 交通及び買物を便利にするキャッシュレスサービスの提供 ● 病院等特定目的地における予約代行システムの開発と提 供 	
事業 目的	<ul style="list-style-type: none"> ● 高齢化、過疎化が進む農村地区住民の移動手段の確保 ● 公共交通空白地における公共交通サービスの実現に向けた需要及び ニーズ調査の実施 ● 商業従事者を始めとした、地域住民による協働の交通サービス化（「権 利能力なき社団」による自家用有償旅客運送）を目指す為の検証 	



MaeMaaS(前橋版MaaS)社会実装事業

A UYA UUG

A UUG

<p>協議会の 構成員</p>	<p>【幹事(事務局)】前橋市 東日本旅客鉄道株式会社、一般社団法人ICTまちづくり共通プラットフォーム推進機構、株式会社NTTデータ、株式会社未来シェア、株式会社NTTドコモ群馬支店、国立大学法人群馬大学、ecobike株式会社、上毛電気鉄道株式会社、一般社団法人群馬県バス協会、前橋地区タクシー協議会</p>		<p>0 DD6 • ê c q) d - 3 - Ñ • y ç ß - ¶</p>	
<p>地域 課題</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 公共交通の維持のための市の財政負担の増加 ● 高齢運転者による交通事故の増加 ● 交通空白地域の住民の外出機会の減少 			
<p>事業 概要</p>	<p>サービス 開始時期</p>	<p>2021年9月頃</p>		
	<p>エリア</p>	<p>群馬県前橋市全域</p>		
	<p>MaaS システム</p>	<p>JR東日本が提供するMaaSプラットフォーム「モビリティ・リンゲージ・プラットフォーム」を活用し前橋版MaaS「MaeMaaS(マイマース)」としてwebサービスを提供。</p>		
	<p>交通 サービス</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● オープンデータを活用したリアルタイム経路検索の提供 経路検索は、バスロケ・シェアサイクル・デマンド交通等の多様な交通モードに対応 ● デマンド交通「るんるんバス」「ふるさとバス」「城南あおぞら号」の予約をMaeMaaSにより一元化 ● デジタルフリーパスの販売 ● マイナンバーカード認証基盤と連携し、市民認証による前橋市民割引の提供 ● 会員登録・利用手法のシステム改善による簡易化。対面登録システムを構築。市役所・駅等にサービス窓口を設置。 ● 介護車両共通プラットフォームとの連携。既存公共交通との利用者の棲み分けを明確に定義し、共存環境を構築 		<ul style="list-style-type: none"> ● リアルタイム経路検索の利用回数 5000回 ● 会員登録数 2500人 ● マイナンバーカード認証連携登録者数 200人 ● MaaSサービスの利用者総合満足度 70% <p>※サービスデータ管理画面及びアンケートにより実績を取得。</p>
<p>交通以外 のサービス</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 地域の観光施設や飲食店の検索機能の提供 ● 路線バスのデジタルフリーパス購入者への店舗等の特典の付与 			
<p>事業 目的</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 前橋市が取り組んでいる交通再編を有効化し公共交通の利用者数増加に繋がるサービスとすべく検証を実施する。 ● 多様な交通モードが入り混じる前橋市において、各交通情報を一括して提供。わかりやすい情報案内環境を構築し、公共交通の利用促進とする。 		<ul style="list-style-type: none"> ● 移動データ等の取得・連携・利活用の手法を確立させるための公共交通共通プラットフォームとして整備 ● 利用者が使いやすいシステム・環境の構築。公共交通そのものを便利に使えるようICTを活用 ● 複合的なデータ連携により新たなサービスを提供 ● 取得データを可視化するデータ分析基盤を構築 	

