

連絡先 : 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
TEL : 03-5253-8111 内線 42361  
アドレス : http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日 : 令和3年9月2日

リコール届出番号	5008	リコール開始日	令和3年9月3日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 取締役社長 三部 敏宏		問い合わせ先 : お客様相談センター TEL 0120-086819	
不具合の部位 (部品名)	制動装置 (ABSモジュレータ)			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ABS (アンチロックブレーキシステム) モジュレータにおいて、グリス塗布設備の管理が不適切なため、リザーバピストンのOリングへ過剰なグリス量が塗布されたものがある。そのため、ブレーキ操作の繰り返しによりアウトバルブへ移動したグリスに異物が付着し、逆止弁へ噛み込むと、制動停止距離が伸びるおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、ABSモジュレータを良品と交換する。			
不具合件数	0件	事故の有無	無し	
発見の動機	海外市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"><li>・使用者 : ダイレクトメール等で通知する。</li><li>・自動車特定整備事業者等 : 日整連発行の機関誌に掲載する。</li><li>・弊社のインターネットホームページに掲載する。</li></ul>			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	2BL-NC56	「CBR400R」 「400X」	NC56-1000505~NC56-1001904 令和元年6月13日~令和元年12月10日	1,400	
	(計1型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和元年6月13日~令和元年12月10日	(計1,400台)	

(備考)

本件は、令和3年2月4日付け、届出番号「4888」にてリコール届出したものであるが、新たに対象となる車両が判明したため、対象車両を追加して届出するものである。