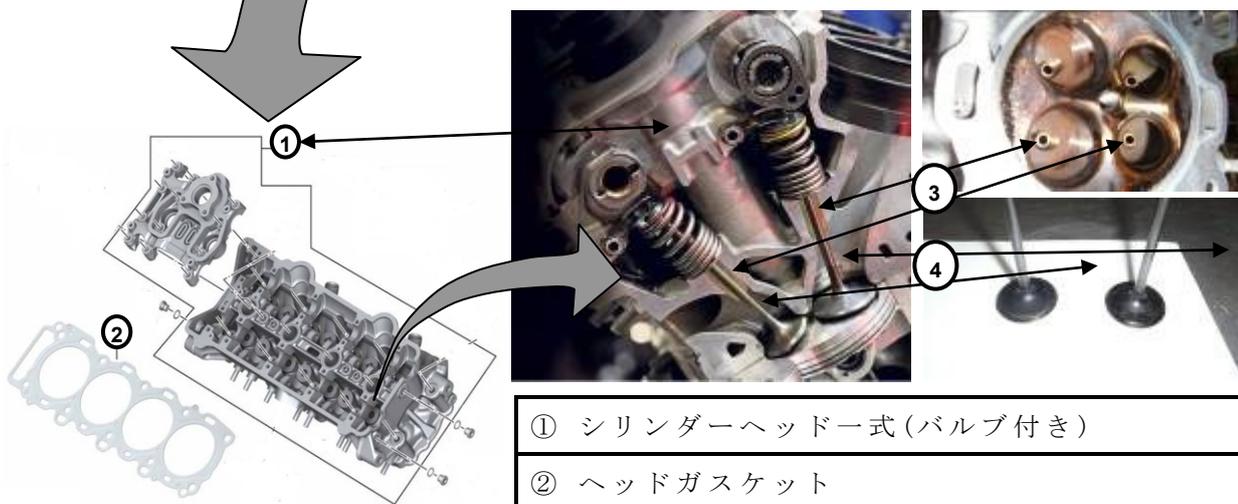


# 改善箇所説明図



① シリンダーヘッド式(バルブ付き)

② ヘッドガスケット

③ バルブガイド(ヘッド内)

④ バルブ(左:エキゾースト、右:インテーク)

注：①および②は交換を施す部位(シリンダーヘッド式)を示す

## 不具合の内容

原動機内のインテークおよびエキゾーストバルブにおいて、バルブの表面皮膜加工が不適切なため、バルブガイドが早期に摩耗することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、バルブガイドが摩耗することで異音が発生し、最悪の場合、バルブとバルブガイドが破損することでエンジンが停止し、走行不能に至るおそれがある。

## 改善の内容

全車両、シリンダーヘッド式を対策品に交換する。

## 識別

シリンダーヘッド左側のロッカーアーム用スクリュープラグ  
(2箇所)に白ペイントマークを付ける。

