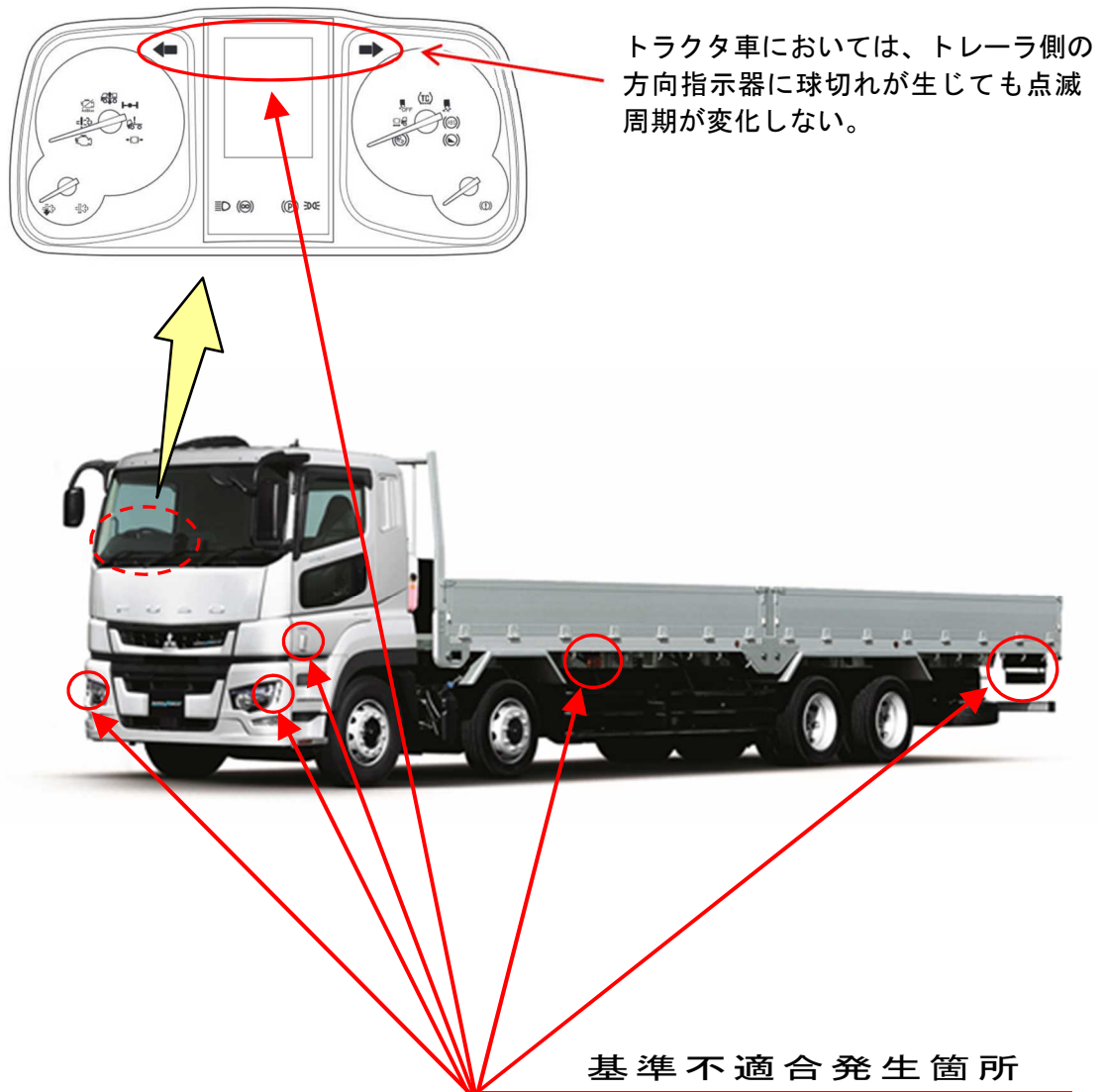


改善箇所説明図 ②



大型トラックにおいて、ASAM（電装品を統合管理する機器）の制御プログラムが不適切なため、緊急制動表示灯（ESS：Emergency Stop Signal）作動時の点滅回数が保安基準の定める回数より少なく、トラクタ車においては、トレーラ側の方向指示器に球切れが生じてもメータークラスタ上の方向指示器の点滅周期が変化しないため、運転者席で方向指示器の作動状態を確認出来ない。

改善措置の内容

全車両、ASAMの制御プログラムを、対策品に書き換える。

識別：作業完了車には、ステアリングコラム裏のブラケット側面に白色ペイントを塗布する。